

平成24年度 第1回 富山県道路安全・円滑化検討委員会 委員会 説明資料

－ 目 次 －

1. これまでの取り組み P1
2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更 ... P4
3. 渋滞箇所（円滑走行阻害）の抽出 P13
4. パブリックコメント実施方針（案） P21
5. 安全走行阻害箇所について P22
6. 今後の検討の流れ P24

平成24年 7月11日

1. これまでの取り組み

1-1. 検討委員会設立の背景

【道路行政を取り巻く状況の変化】

道路行政は、大量供給から国民のニーズに基づく良質なサービス提供へと変化、行政スタイルもこれに見合った形に変化する必要がある。そのためには、国民の要求する成果の達成を踏まえた道路行政の展開を実施することを目的とした、企画立案(Plan)・実施(Do)・評価(Check)・政策への反映(Action)のPDCAサイクルに沿って、国民や道路利用者にとってわかりやすい道路行政の評価を行う、「道路行政マネジメント」を実践する必要がある。

【道路行政マネジメントの実践】

国土交通省富山河川国道事務所と富山県では、平成15年度から道路行政マネジメントに取り組んでおり、「富山のみち」(業績計画書/達成度報告書)という形で公表してきた。今後も、道路行政マネジメントにより、県民や道路利用者に身近で分かりやすく、さらに施策の展開を県民参加のもとで意思決定を行い、成果重視の道路行政を実践する。

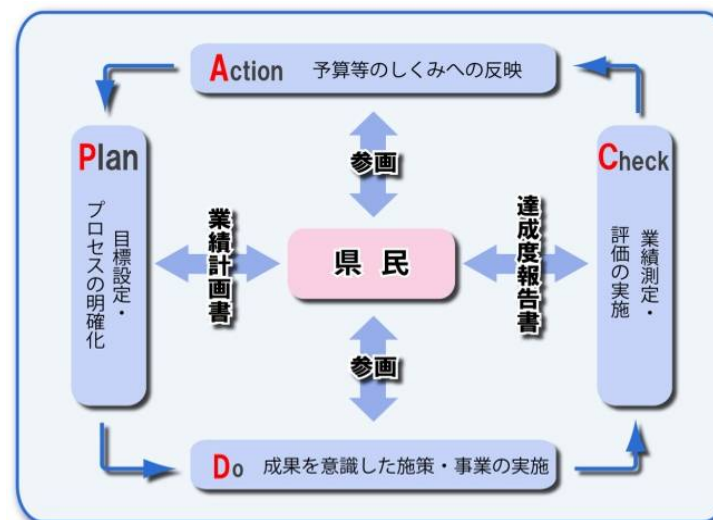
【委員会設立の趣旨】

富山県内における道路の安全で円滑な交通環境の向上を図るため、走行阻害箇所について、道路利用者や県民の意識とズレがないか等、様々な立場から議論を行い、富山県内における「選択と集中」による道路行政の推進を目的とする。

■ 道路行政マネジメントのイメージ



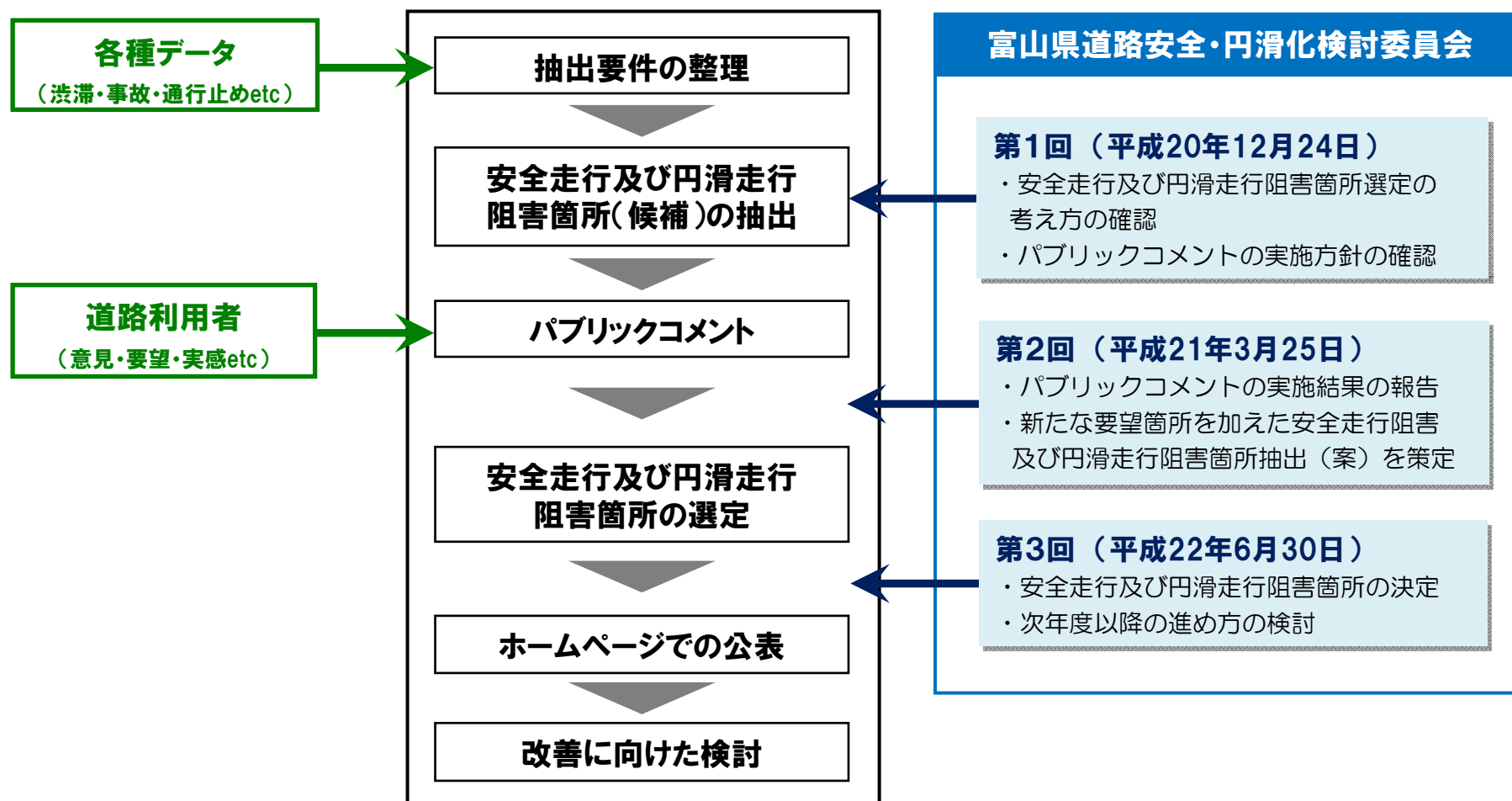
■ とやまの道路行政マネジメント



1. これまでの取り組み

1-2. 検討委員会の経緯

- ① 第1回委員会では、各種データを基に安全走行及び円滑走行阻害箇所の候補箇所を選定。
- ② パブリックコメントを実施し、道路利用者や県民の意見等を踏まえ、第2回委員会で富山県における安全走行及び円滑走行阻害箇所（案）を選定。
- ③ 第3回委員会では、これまでの検討結果を踏まえ、安全走行及び円滑走行阻害箇所を決定し、道路改善計画の今後の進め方を検討。



1. これまでの取り組み

1-3. 本取り組みの背景

国土交通省では、以下の理由より、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることとした。

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

【今後の高速道路のあり方中間とりまとめ】

■ 高速道路ネットワークの現状評価

都市圏では、環状道路などのネットワーク整備が遅れており、国際競争を担う拠点としての機能が著しく低下。また、大都市流入部などでの**ボトルネック**などにより、深刻な渋滞が発生しており、効率性を阻害。

（**速達性、定時性、快適性に大きな課題**）

■ 明確なプライオリティに基づく戦略的整備〈最優先課題〉

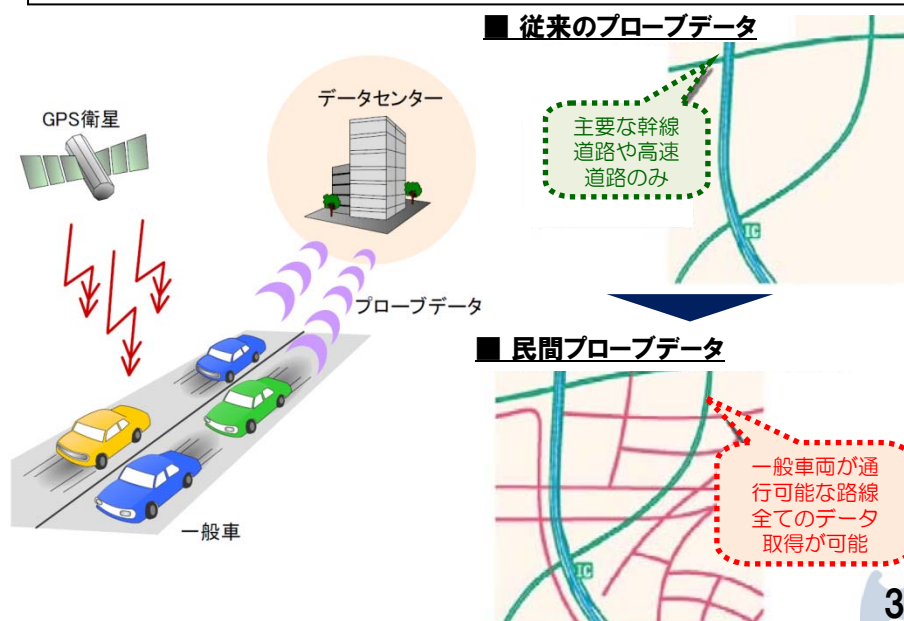
テレビやラジオなどメディアでも「渋滞の名所」とされるような**ボトルネック箇所への集中的対策を実施**すべきである。

渋滞ボトルネック対策の重要性を指摘

出典：今後の高速道路のあり方 中間とりまとめ P7、9

【民間プローブデータ】

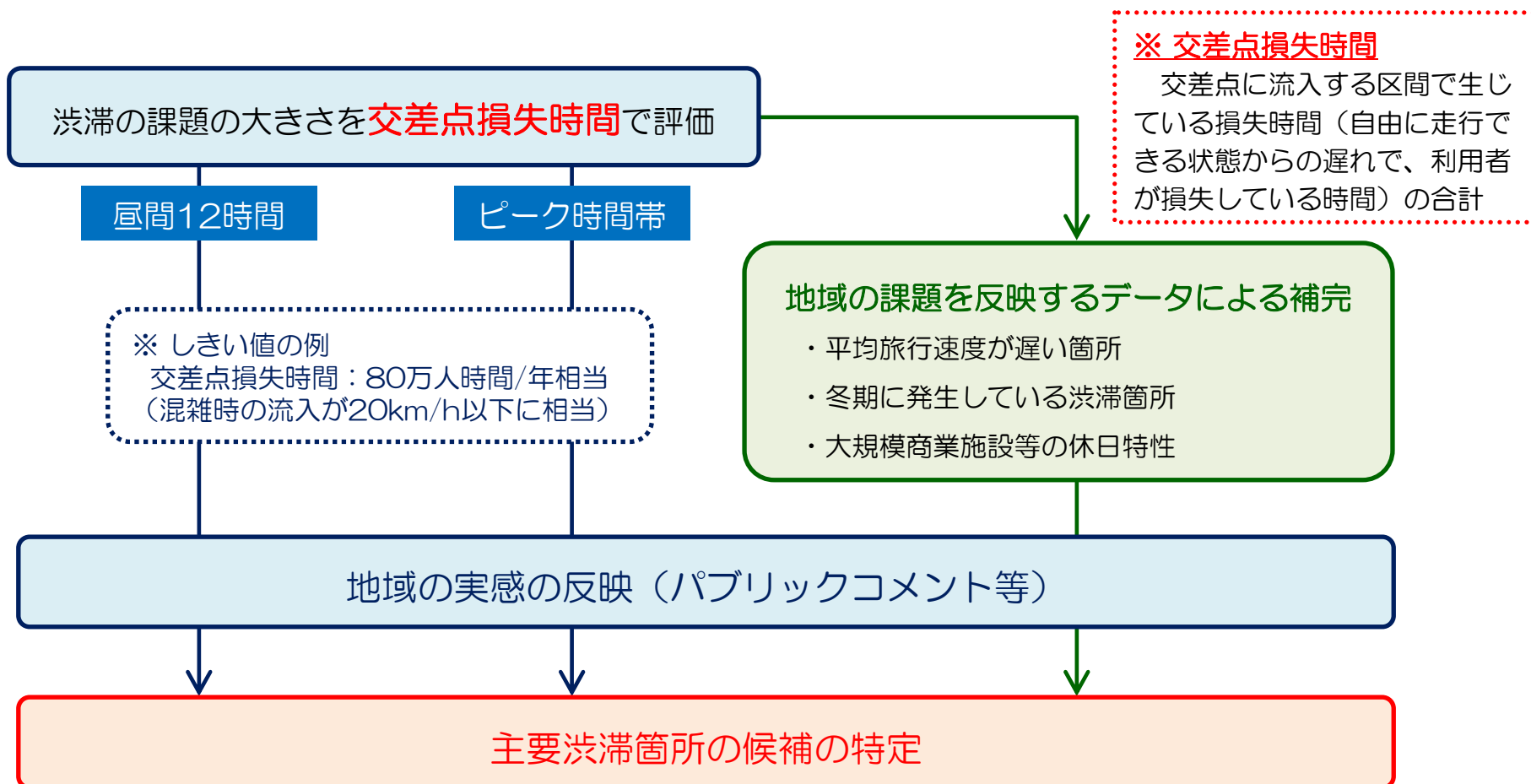
- VICS情報とカーナビ情報車の走行データを情報センターで統合し、渋滞予測情報やルート案内をカーナビに提供するインターナビシステムを用いる。
- 一般車両の走行データを活用しているため、従来のプローブデータと比べて、広範囲の道路ネットワークにおけるデータ取得が可能となった。



2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

2-2. 課題箇所特定の方

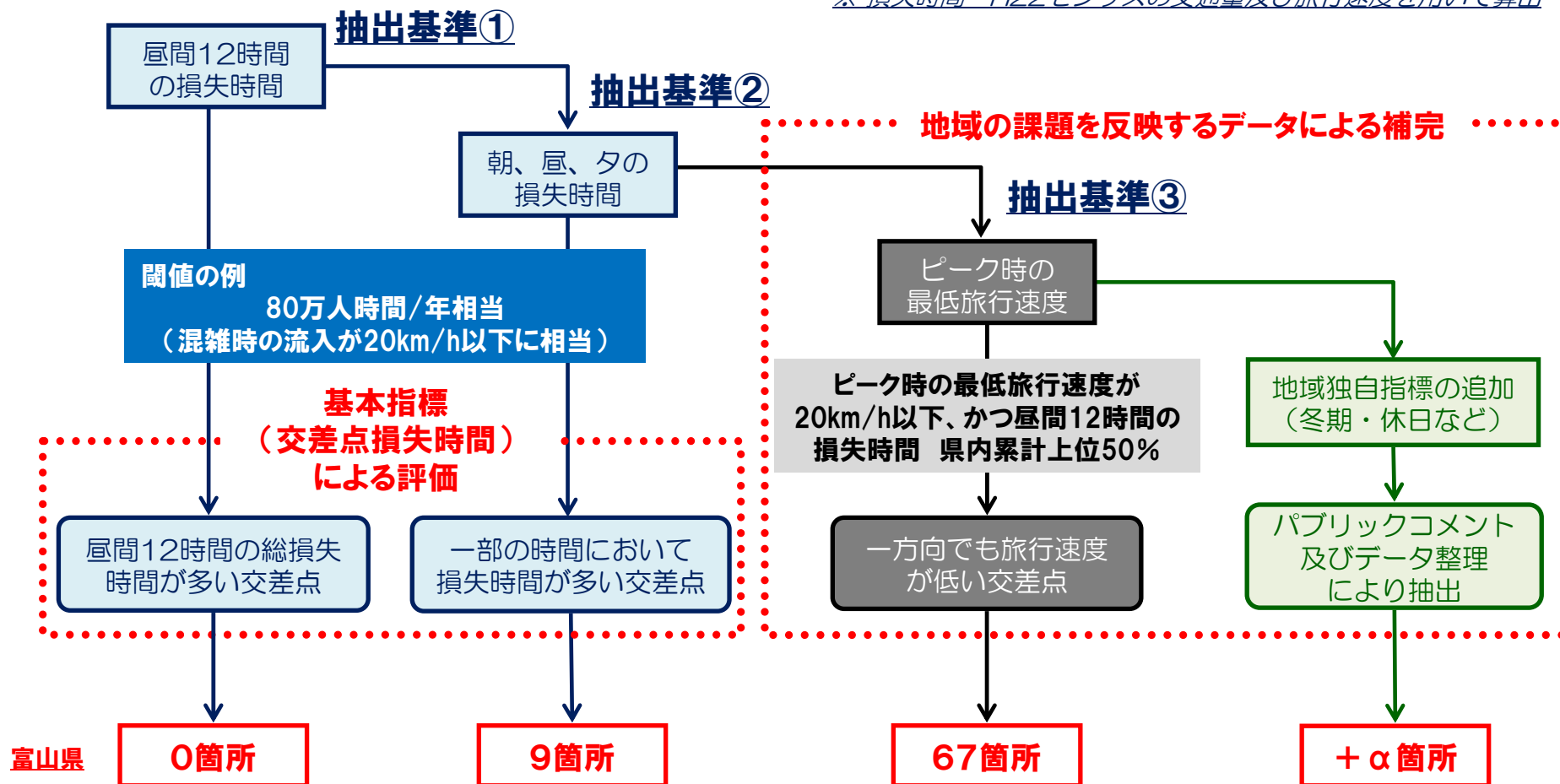
- ① 渋滞の課題の大きさは、交差点損失時間によって評価する。加えて、地域ごとの課題を反映するための各種データを用いて、交差点損失時間による抽出箇所を補完する。
- ② ①の抽出結果をパブリックコメント等で地域の実感を反映させたうえで、主要渋滞候補箇所として特定。



2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

2-3. 富山県における渋滞箇所抽出フロー

※ 損失時間・H22センサスの交通量及び旅行速度を用いて算出



抽出箇所(76箇所+α)について
パブリックコメントを実施

- ① 抽出箇所の渋滞対策を検討
- ② 問題箇所の追加抽出 (H22センサス以降に供用した事業に伴う影響箇所など)

2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

2-1. 抽出基準及び抽出方法の変更

【従来】 道路改善計画における抽出基準

(1) 抽出要件

富山県内の主要な信号交差点のうち…

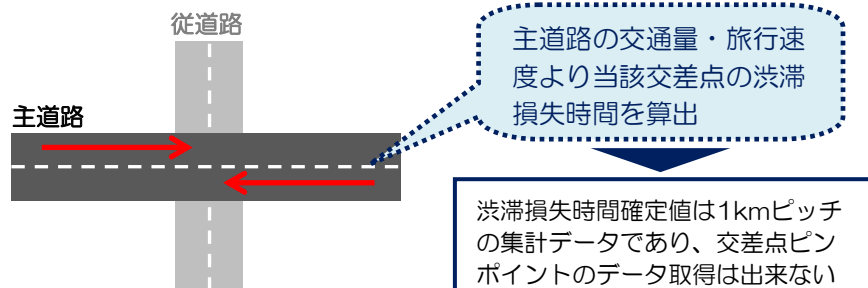
- ① 渋滞損失時間：3万人時間/年・km以上
- ② VICSデータによる混雑発生頻度：50%以上

(2) 抽出方法

① 渋滞損失時間

H19年度の渋滞損失時間確定値を用いて抽出

- 交通量…トラカン設置箇所及び交通量調査実施箇所は抽出年次の交通量。それ以外の箇所は、H17道路交通センサスの時間帯別交通量。
- 旅行速度…旅行速度調査実施箇所（プローブカー・バスプローブ）は抽出年次の旅行速度。それ以外の箇所は、H17道路交通センサスの時間帯別旅行速度。
- 集計区間…主道路上下線（2方向）の合計値



② VICSデータによる混雑発生頻度

H19年度のVICSデータを用いて抽出

- 朝夕ピーク時各3時間の混雑発生頻度を基準
- 混雑発生回数（20km/h以下となる回数を5分単位で集計）が3時間のうち18回以上となる場合を慢性的な混雑状態と定義
※ 90分/180分=50%（5分×18回=90分）

【新規】 今後の渋滞対策における抽出基準

(1) 抽出要件（※詳細は7ページ以降を参照）

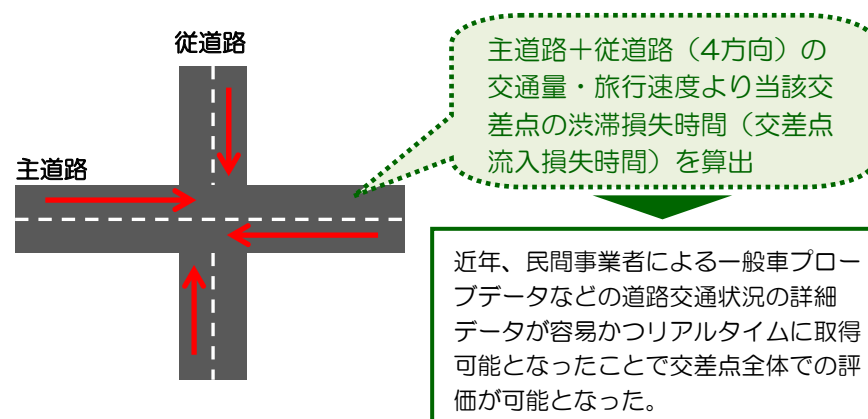
- ① 昼間12時間損失時間：80万人時間/年以上
- ② 朝・昼・夕の損失時間：182.6人時間/時以上
- ③ 方向別ピーク時旅行速度：20km/h以下

(2) 抽出方法

① 渋滞損失時間

H22道路交通センサスの交通量と旅行速度を用いて抽出

- 交通量…昼間12時間の車種別・上下線別・時間帯別交通量
- 旅行速度…昼間12時間の上下線別・時間帯別旅行速度
- 集計区間…交差点流入4方向の合計値



② 平均旅行速度

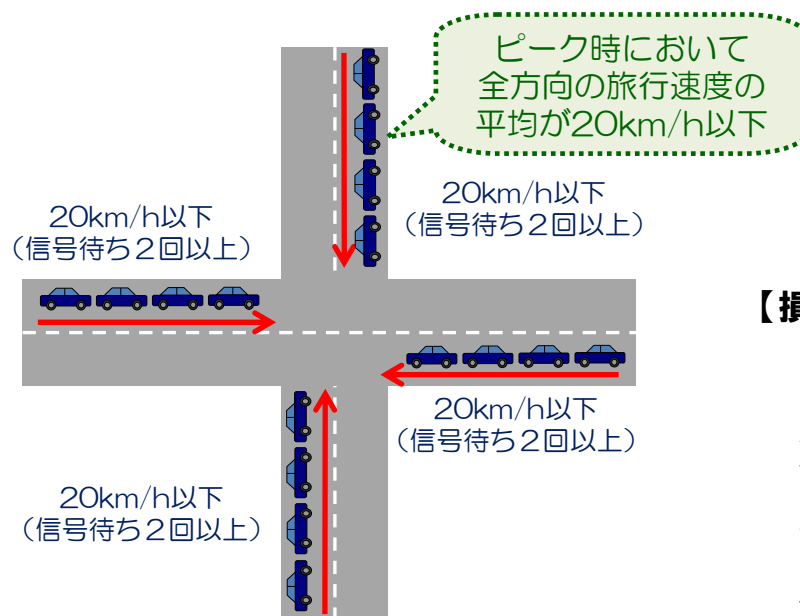
一般車プローブデータ（平成22年度）より算出

- 平成22年度秋季（9-11月）に取得した混雑時（7-9時、17-19時）、昼間非混雑時（9-17時）の時間帯別・上下線別の平均旅行時間より速度を算出

2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

抽出基準①：損失時間が80万人時間/年以上の箇所

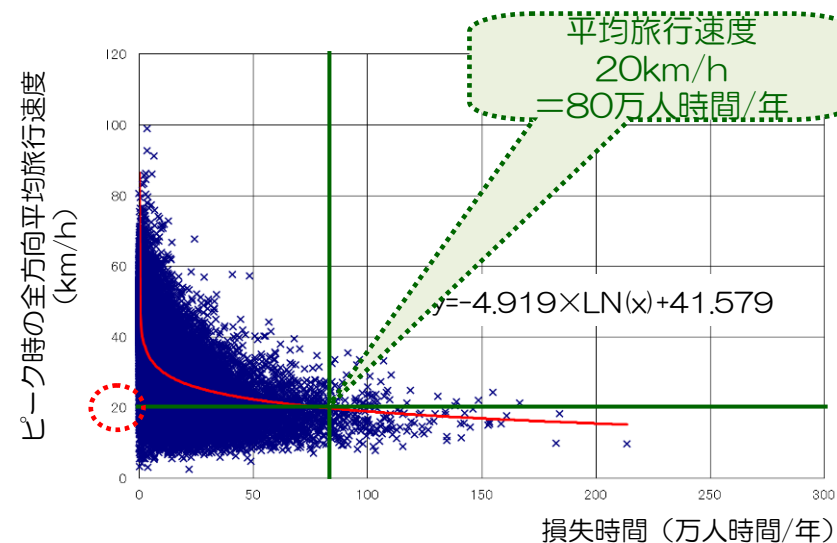
【交通状況のイメージ】



※ 80万人時間/年とは・・・

終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような箇所

【損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係】

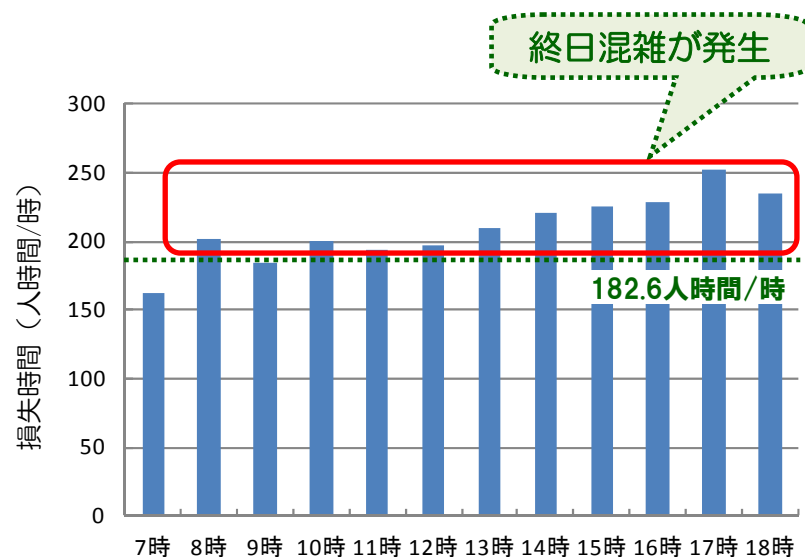


2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

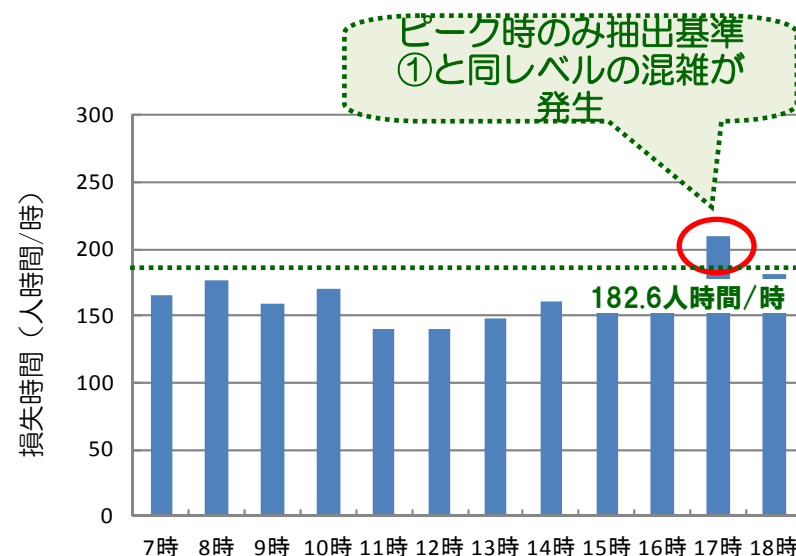
抽出基準②：抽出基準①以外でピーク時の損失時間が182.6人時間/時以上の箇所

抽出基準①の対象とならないが、ピーク時には抽出基準①と同程度の混雑となるような箇所
【※ 182.6 人時間/時 = 80万人時間/年 ÷ 365日 ÷ 12時間】

【抽出基準①で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】



【抽出基準②で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】



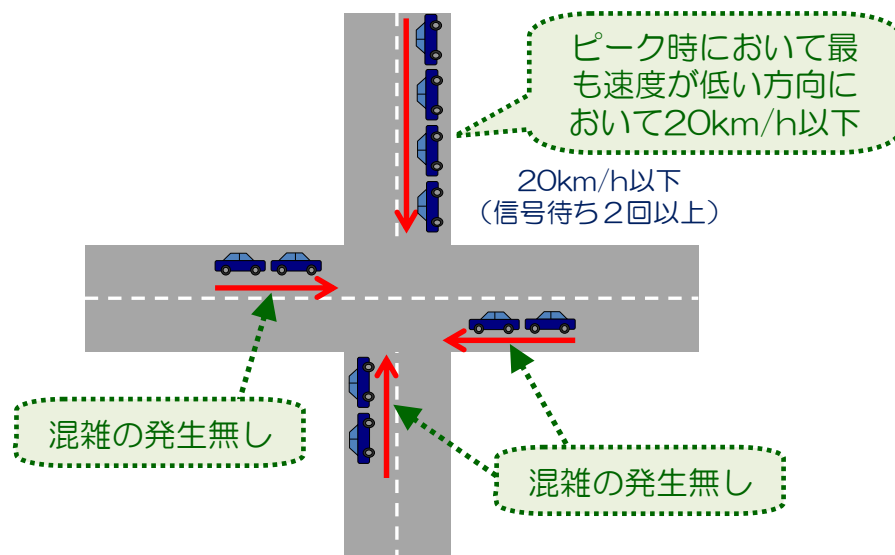
2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

抽出基準③：抽出基準①・②以外でピーク時に1方向でも平均旅行速度が20km/h以下かつ

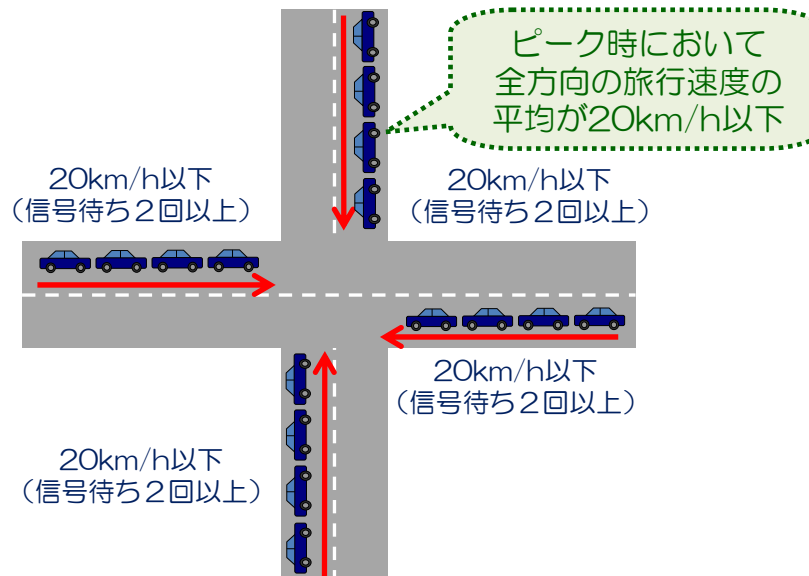
昼間12時間の損失時間県内累計上位50%以内となる箇所

ピーク時において、各方向の旅行速度のうち、最も低い方向の速度が20km/h以下となるような箇所

【抽出基準③で抽出する箇所の交通状況のイメージ】



【抽出基準①で抽出する箇所の交通状況のイメージ(再掲)】



【昼間12時間の損失時間県内累計約50%の考え方】

県内の全損失時間の50%を占めている箇所は、概ね上位100箇所となる。
上位100箇所（全体交差点数の約9%）に50%の渋滞損失が集中していることより、渋滞損失県内累計50%（上位100箇所）を抽出基準とする。

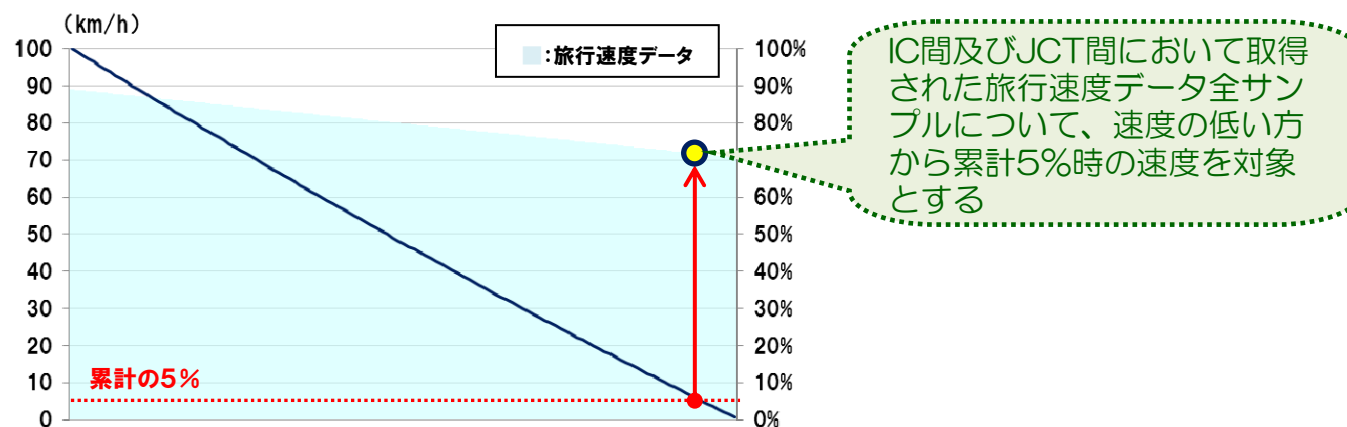


2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

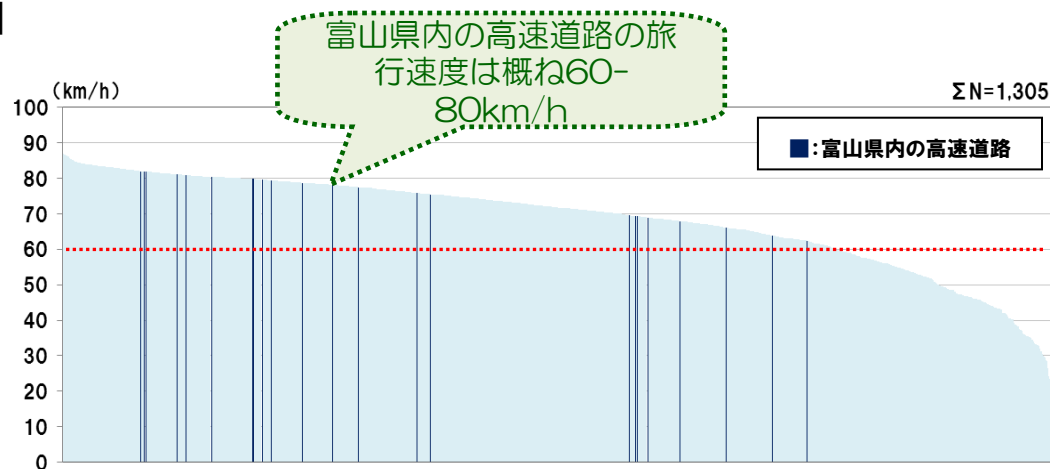
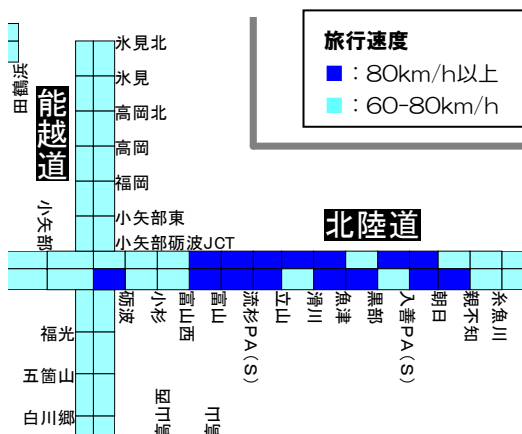
2-4. 高速道路の旅行速度について

- ① 高速道路の旅行速度は、NEXCO提供データより、IC間及びJCT間ごとに上下線別で集計し、休日昼間12時間（5%タイル速度）を対象とする。
- ② 富山県内の高速道路における旅行速度は、概ね60～80km/hとなっており、大きな問題区間は無い。

【5%タイル速度の考え方】



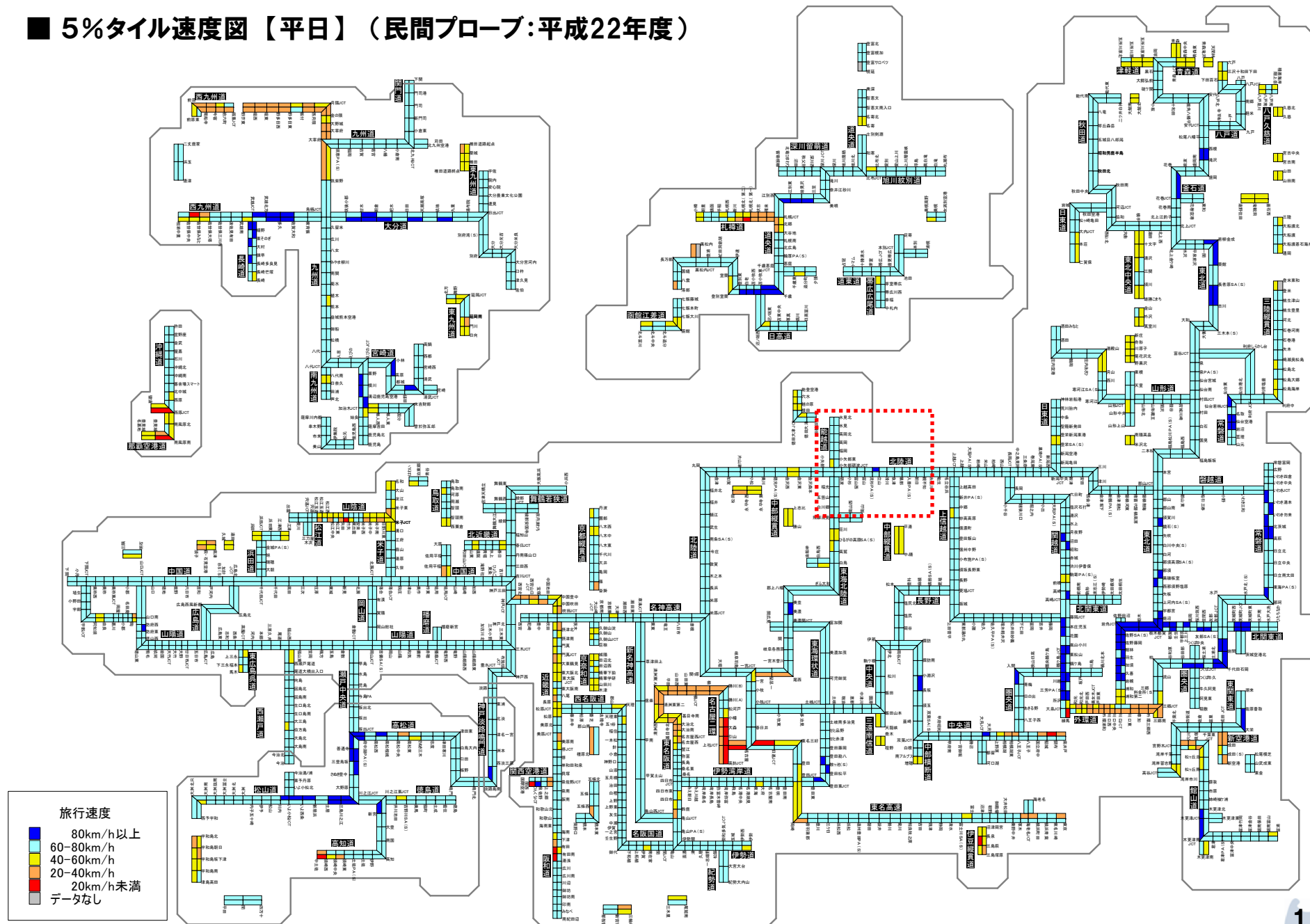
【全国の高速道路の旅行速度（5%タイル速度）】



次項に全国の高速度道路における旅行速度模式図を示す

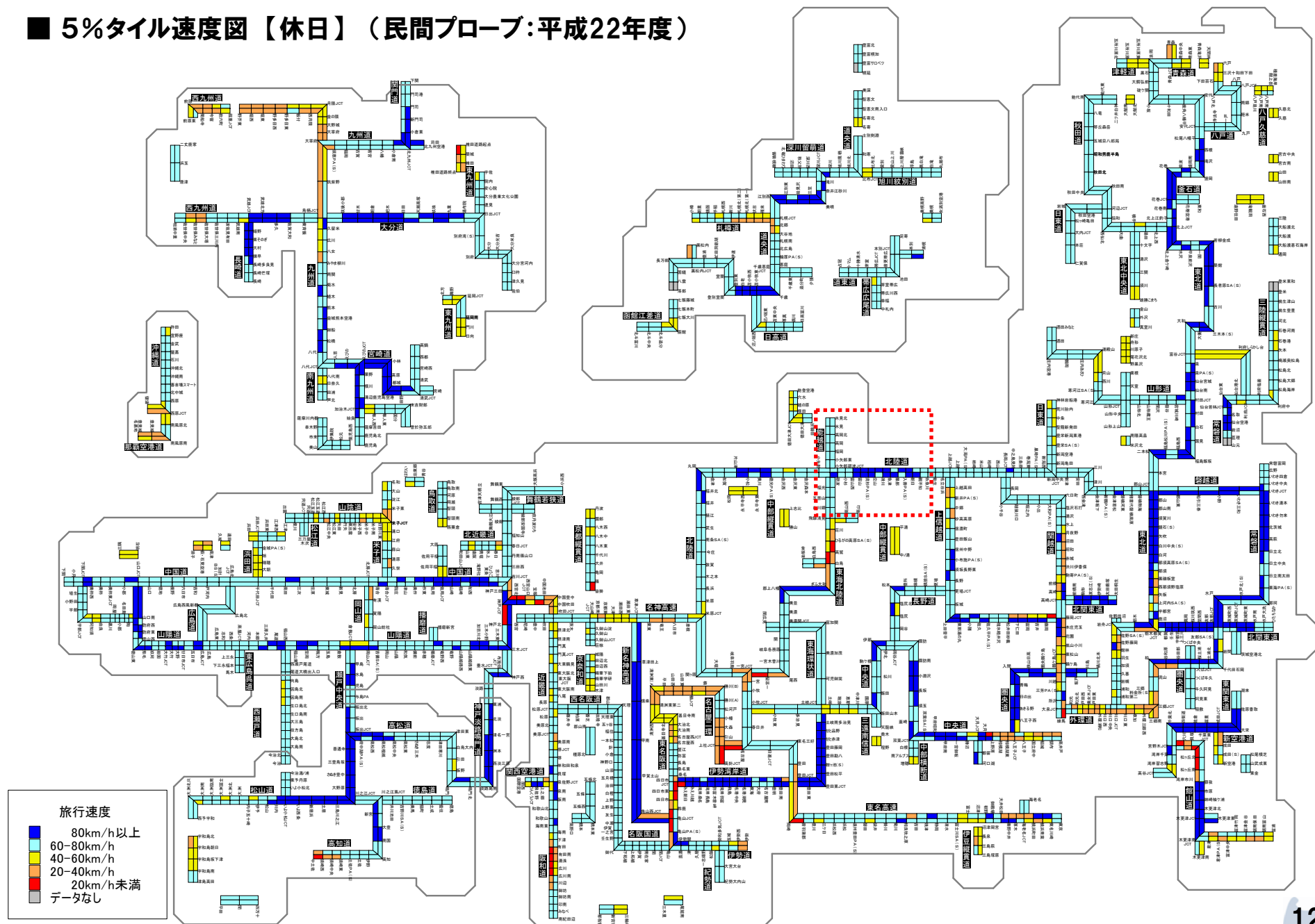
2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

■ 5%タイル速度図【平日】（民間プローブ:平成22年度）



2. 渋滞（円滑走行阻害）箇所抽出基準の変更

■ 5%タイル速度図【休日】（民間プローブ:平成22年度）



3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-1. 今後の渋滞対策における渋滞箇所の抽出

抽出基準①(昼間12時間の損失時間80万人時間/年以上)：該当なし、抽出基準②(朝昼夕いずれかの損失時間182.6人時間/時以上)：9箇所、抽出基準③(一方向でも旅行速度が20km/h以下)：67箇所の計76箇所を抽出。

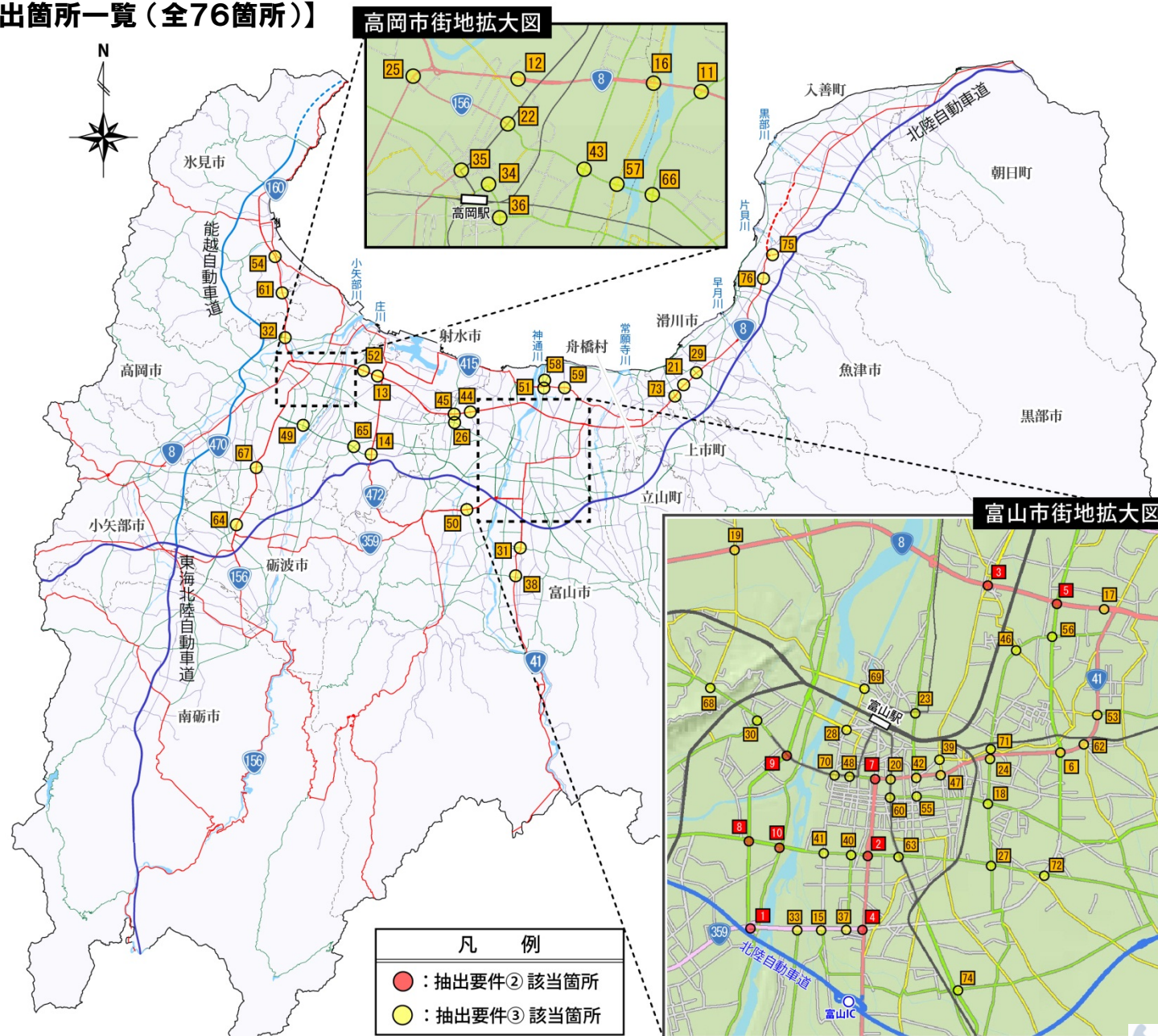
【今後の渋滞対策における抽出箇所一覧（全76箇所）】

No	交差点名称	市町村	管理区分	抽出基準	抽出基準②	抽出基準③	損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	No	交差点名称	市町村	管理区分	抽出基準	抽出基準②	抽出基準③	損失時間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②
					最大損失時間 (人時間/時)	最低旅行速度 (km/h)									最大損失時間 (人時間/時)	最低旅行速度 (km/h)			
1	婦中大橋西口交差点	富山市	県	②	265.2	13.1	759,732	国道359号	(主)富山八尾線	39	稻荷町1丁目交差点	富山市	県	③	91.8	7.9	224,942	(一)八幡田稻荷線	(一)稻荷停車場線
2	城南公園前交差点	富山市	国	②	227.1	7.2	646,213	国道41号	(主)富山立山魚津線	40	西田地方交差点	富山市	県	③	87.2	14.7	224,503	(主)富山小杉線	(主)富山笹津線
3	豊田東交差点	富山市	国	②	242.6	6.6	600,301	国道8号	(一)八幡田稻荷線	41	根塚交差点	富山市	県	③	93.1	18.0	221,170	(主)富山小杉線	富山市道
4	掛尾町交差点	富山市	国	②	207.3	7.0	569,381	国道41号	国道359号	42	北新町交差点	富山市	国	③	85.4	17.1	219,312	国道41号	(主)富山港線
5	新屋交差点	富山市	国	②	315.9	11.4	559,126	国道8号	(主)富山環状線	43	野村交差点	高岡市	県	③	77.1	16.2	216,214	(主)富山高岡線	(主)高岡環状線
6	荒川東部交差点	富山市	国	③	134.8	9.3	496,300	国道41号	(主)富山環状線	44	大塚交差点	富山市	国	③	78.1	11.2	215,957	国道8号	(一)中沖呉羽線
7	城址公園前交差点	富山市	国	②	183.0	8.7	481,428	国道41号	(主)富山高岡線	45	本郷西交差点	富山市	国	③	84.7	14.9	212,660	国道8号	(主)新湊平岡線
8	羽根(東)交差点	富山市	県	②	200.1	15.8	478,000	(主)富山環状線	(主)富山小杉線	46	鍋田内無信号交差点	富山市	県	③	82.1	12.1	212,380	(主)富山大沢野線	(一)連町新庄線
9	五福交差点	富山市	県	②	183.1	7.5	458,451	(主)富山高岡線	(主)富山環状線	47	東町交差点	富山市	国	③	62.9	13.8	209,045	国道41号	(一)八幡田稻荷線
10	有沢交差点	富山市	県	②	208.9	5.6	412,983	(主)富山八尾線	(主)富山小杉線	48	諏訪川原交差点	富山市	国	③	57.9	15.2	205,131	(主)富山高岡線	(一)小竹諏訪川原線
11	坂東交差点	射水市	国	③	153.4	15.9	385,305	国道8号	(主)新湊庄川線	49	二塚交差点	高岡市	県	③	65.5	19.0	203,171	(主)高岡環状線	(主)高岡小杉線
12	江尻跨線橋接続部(西)	高岡市	国	③	103.0	16.9	371,559	国道8号	(主)伏木港線	50	速星交差点	富山市	県	③	58.9	11.1	201,047	国道359号	(主)富山外郭環状線
13	鏡宮高架橋接続部(西)	射水市	国	③	117.6	16.2	365,044	国道8号	国道472号	51	千原崎交差点	富山市	県	③	121.8	15.6	200,002	国道415号	(主)富山魚津線
14	五歩一交差点	射水市	県	③	171.5	16.1	347,719	国道472号	(主)高岡小杉線	52	沖塚原交差点	射水市	国	③	85.9	19.0	198,433	国道8号	(一)松ノ木鷲塚線
15	黒瀬交差点	富山市	県	③	138.0	9.9	339,406	国道359号	(主)富山環状線	53	向新庄口交差点	富山市	国	③	76.9	8.7	191,834	国道41号	(主)富山上市線
16	下田高架橋接続部(東)	射水市	国	③	150.9	15.9	335,946	国道8号	(一)能町枇杷首線	54	窪交差点	氷見市	国	③	66.9	6.6	191,583	国道160号	(一)五十里水見線
17	金泉寺高架橋接続部(西)	富山市	国	③	135.6	17.7	335,016	国道8号	国道41号	55	堤町通り交差点	富山市	県	③	56.2	19.7	187,582	(主)富山立山公園線	富山市道
18	石金交差点	富山市	県	③	102.6	17.5	327,940	(主)富山立山公園線	(主)富山大沢野線	56	飯野交差点	富山市	県	③	53.6	12.8	177,005	(主)富山環状線	(主)富山大沢野線
19	八町交差点	富山市	国	③	181.7	17.5	324,888	国道8号	(一)四方新中茶屋線	57	三女子交差点	高岡市	県	③	79.3	10.4	173,296	(主)富山高岡線	(主)高岡環状線
20	荒町交差点	富山市	国	③	115.1	6.2	314,191	国道41号	(主)富山上滝立山線	58	岩瀬西宮交差点	富山市	県	③	53.5	14.5	170,512	(主)富山魚津線	(主)富山港線
21	上島神社前交差点	滑川市	国	③	100.9	18.1	306,119	国道8号	(一)黒川滑川線	59	中田交差点	富山市	県	③	68.7	16.3	167,227	国道415号	(一)八幡田稻荷線
22	広小路交差点	高岡市	国	③	81.6	13.1	303,083	国道156号	(主)伏木港線	60	西町交差点	富山市	県	③	55.9	16.1	165,822	(主)富山立山公園線	(主)富山上滝立山線
23	永楽町交差点	富山市	県	③	110.8	19.7	293,562	(主)富山港線	富山市道	61	上田子交差点	氷見市	国	③	51.2	14.9	165,783	国道160号	(一)仏生寺太田線
24	双代町交差点	富山市	国	③	82.9	6.5	291,849	国道41号	(主)富山大沢野線	62	新庄交差点	富山市	国	③	59.5	16.4	161,276	国道41号	(一)新庄大山線
25	四屋交差点	高岡市	国	③	96.9	19.8	291,287	国道8号	国道156号	63	小泉町交差点	富山市	県	③	46.7	13.4	157,434	主要地歩道富山立山魚津線	主要地歩道富山上滝立山線
26	野町交差点	富山市	県	③	80.0	16.7	286,915	(主)新湊平岡線	(主)富山高岡線	64	栄町交差点	砺波市	国	③	47.1	18.9	155,964	国道156号	(主)砺波福光線
27	中市交差点	富山市	県	③	90.2	17.3	284,749	(主)富山立山魚津線	(主)富山大沢野線	65	生源寺交差点	射水市	県	③	84.1	13.0	155,832	(主)富山戸出小矢部線	(主)高岡小杉線
28	神通町交差点	富山市	県	③	90.9	9.8	278,304	(一)小竹諏訪川原線	富山市道	66	北野交差点	射水市	県	③	59.9	9.6	153,836	(主)富山高岡線	(主)新湊庄川線
29	稲泉交差点	滑川市	国	③	102.4	18.6	274,966	国道8号	(主)養輪滑川インター線	67	戸出猿交差点	高岡市	国	③	53.3	10.8	151,704	国道156号	(主)富山戸出小矢部線
30	五福八区交差点	富山市	県	③	89.4	14.1	269,474	(主)富山高岡線	(主)富山庄川線	68	峠茶屋交差点	富山市	県	③	51.5	15.2	151,381	(主)富山高岡線	(一)四方新中茶屋線
31	下熊野南交差点	富山市	国	③	93.3	14.6	264,629	国道41号	(主)富山外郭環状線	69	牛島本町交差点	富山市	県	③	78.1	13.8	151,146	(一)小竹諏訪川原線	富山市道
32	西海老坂交差点	高岡市	国	③	119.5	13.3	259,000	国道160号	(主)小矢部伏木港線	70	安野屋交差点	富山市	県	③	59.4	11.4	148,588	(主)富山高岡線	富山市道
33	婦中大橋接続部(東)	富山市	県	③	127.0	13.7	255,340	国道359号	(主)富山笹津線	71	双代町北交差点	富山市	県	③	53.3	10.0	146,392	(主)富山大沢野線	(一)稻荷町新庄線
34	下関町交差点	高岡市	県	③	82.4	10.5	252,766	(主)高岡小杉線	(一)中川南町線	72	中川原(東)交差点	富山市	県	③	52.3	10.0	143,449	(主)富山立山魚津線	富山市道
35	片原町交差点	高岡市	国	③	71.2	14.7	246,620	国道156号	(主)高岡停車場線	73	有金高架橋接続部(西)	滑川市	国	③	51.1	14.8	143,334	国道8号	(主)滑川上市線
36	館川町交差点	高岡市	県	③	76.7	14.8	238,956	(主)高岡小杉線	(主)高岡谷井線	74	堀交差点	富山市	県	③	46.2	16.1	140,137	(主)富山上滝立山線	(主)富山環状線
37	掛尾西交差点	富山市	県	③	72.8	18.5	231,052	国道359号	(主)富山笹津線	75	西尾崎交差点	魚津市	国	③	36.2	16.5	139,818	国道8号	(一)福平経田線
38	下大久保若草町交差点	富山市	国	③	40.2	9.5	226,939	国道41号	(主)立山山田線	76	吉島西交差点	魚津市	国	③	43.3	6.2	135,971	国道8号	(一)阿弥陀堂魚津停

3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

【今後の渋滞対策における抽出箇所一覧（全76箇所）】

No	交差点名称	市町村	管理区分	損失時間 (人時間/年)	抽出要件
1	越中大橋西口交差点	富山市	国	759,732	②
2	城南公園前交差点	富山市	国	646,213	②
3	豊田東交差点	富山市	国	600,301	②
4	掛尾町交差点	富山市	国	569,381	②
5	新屋交差点	富山市	国	559,126	②
6	荒川東部交差点	富山市	国	496,300	③
7	城址公園前交差点	富山市	国	481,428	②
8	羽根(東)交差点	富山市	県	478,000	②
9	五福交差点	富山市	県	458,451	②
10	有沢交差点	富山市	国	412,983	②
11	坂東交差点	射水市	国	385,305	③
12	江尻跨線橋接続部(西)	高岡市	国	371,559	③
13	横宮高梁橋接続部(西)	射水市	県	365,044	③
14	五歩一交差点	射水市	県	347,719	③
15	黒瀬交差点	富山市	県	339,406	③
16	下田高梁橋接続部(東)	射水市	国	335,946	③
17	金景寺高梁橋接続部(西)	富山市	国	335,016	③
18	石金交差点	富山市	県	327,940	③
19	八町交差点	富山市	国	324,888	③
20	荒町交差点	富山市	国	314,191	③
21	上島神社前交差点	滑川市	国	306,119	③
22	広小路交差点	高岡市	国	303,083	③
23	永楽町交差点	富山市	県	293,562	③
24	双代町交差点	富山市	国	291,849	③
25	四屋交差点	高岡市	国	291,287	③
26	野町交差点	富山市	県	286,915	③
27	中市交差点	富山市	県	284,749	③
28	神通町交差点	富山市	県	278,304	③
29	稲泉交差点	滑川市	国	274,966	③
30	五福八区交差点	富山市	県	269,474	③
31	下熊野南交差点	富山市	国	264,629	③
32	西海老坂交差点	高岡市	国	259,000	③
33	越中大橋接続部(東)	富山市	県	255,340	③
34	下関町交差点	高岡市	県	252,766	③
35	片原町交差点	高岡市	県	246,620	③
36	鍾川町交差点	高岡市	県	239,956	③
37	掛尾西交差点	富山市	国	231,052	③
38	下大久保若草町交差点	富山市	国	226,939	③
39	稲荷町1丁目交差点	富山市	県	224,942	③
40	西田地方交差点	富山市	県	224,503	③
41	根塚交差点	富山市	県	221,170	③
42	北新町交差点	富山市	国	219,312	③
43	野村交差点	高岡市	県	216,214	③
44	大塚交差点	富山市	県	215,957	③
45	本郷西交差点	富山市	国	212,660	③
46	鍋田地内無信号交差点	富山市	県	212,380	③
47	東町交差点	富山市	国	209,045	③
48	諏訪川原交差点	富山市	県	205,131	③
49	二塚交差点	高岡市	県	203,171	③
50	遠星交差点	富山市	県	201,047	③
51	千原崎交差点	富山市	県	200,002	③
52	沖塚原交差点	射水市	県	198,433	③
53	向新庄口交差点	富山市	国	191,834	③
54	窪交差点	水見市	国	191,583	③
55	堤町通交差点	富山市	県	187,582	③
56	飯野交差点	富山市	県	177,005	③
57	三女子交差点	高岡市	県	173,296	③
58	岩瀬西交差点	富山市	県	170,512	③
59	中田交差点	富山市	県	167,227	③
60	西町交差点	富山市	県	165,822	③
61	上田子交差点	水見市	国	165,783	③
62	新庄交差点	富山市	国	161,276	③
63	小泉町交差点	富山市	県	157,434	③
64	栄町交差点	砺波市	国	155,964	③
65	生源寺交差点	射水市	県	155,832	③
66	北野交差点	射水市	県	153,836	③
67	戸出橋交差点	高岡市	国	151,704	③
68	峠茶屋交差点	富山市	県	151,381	③
69	牛島本町交差点	富山市	県	151,146	③
70	安野屋交差点	富山市	県	148,588	③
71	双代町北交差点	富山市	県	146,392	③
72	中川原(東)交差点	富山市	県	143,449	③
73	有金高梁橋接続部(西)	滑川市	国	143,334	③
74	堀交差点	富山市	県	140,137	③
75	西尾崎交差点	魚津市	国	139,818	③
76	吉島西交差点	魚津市	国	135,971	③



3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-2. 地域独自指標における渋滞箇所の抽出

3-2-1. 冬期渋滞（例：国道41号 赤田交差点）

- ① 冬期は、積雪や凍結により、停車・発進に時間がかかり旅行速度が低下する傾向にある。
- ② 渋滞損失時間を算定すると秋期と比較して冬期が約1%の微増となる。これは、旅行速度が低下するが、交通量が秋期と比較し減っていることが要因と考えられ、冬期渋滞は発生しているものと考えられる。
- ③ 冬期については、アンケート調査にて抽出された箇所についてデータ分析を行う。

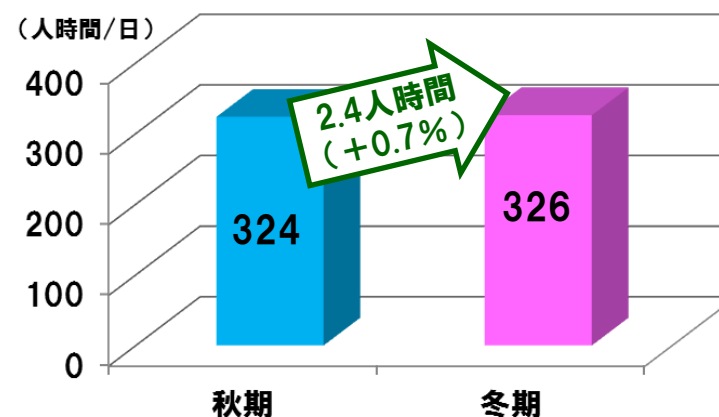


秋期の様子（富山駅方面を望む）



冬期の様子（富山駅方面を望む）

【国道41号 赤田交差点の渋滞損失時間】



3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-2-2. 休日(商業施設)渋滞（例:国道359号 下轡田交差点）

- ① 大規模小売店舗やレジャー施設が近接する路線では、休日交通の増加に伴い渋滞損失時間が増加する。
- ② 国道359号下轡田交差点は、大規模小売店舗のファボーレが近接し、休日には利用者交通が集中する。買物交通等の増加に伴い、休日の渋滞損失時間は平日と比較して、約27%増加する。
- ③ 休日についても、アンケート調査にて抽出された箇所についてデータ分析を行う。

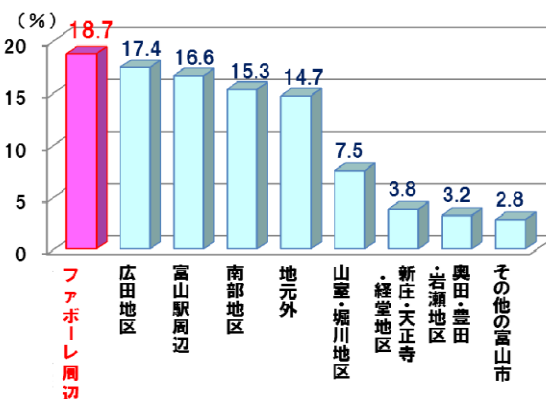


下轡田交差点の混雑発生状況（国道41号方面から交差点を望む）

【富山地区の身回り品買い物場所利用割合】

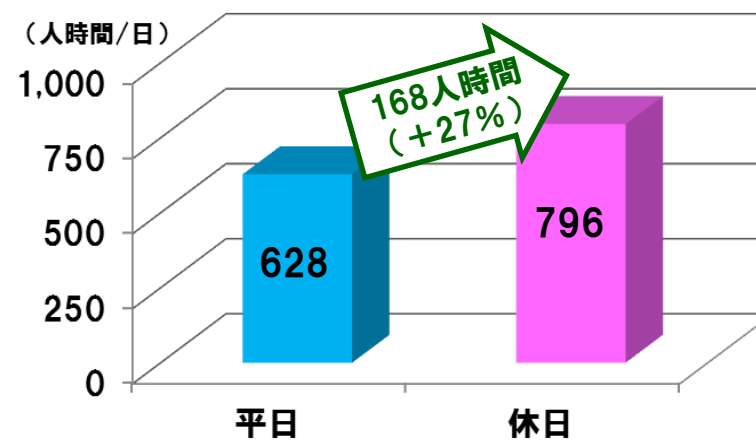
富山県東部に位置する大規模小売店舗で映画館や100の専門店街がある。

富山地区の身回りの買い物場所としての利用割合が約2割と最も高い。



※出典:H20年度富山市消費購買行動調査報告書

【国道359号 下轡田交差点の渋滞損失時間】

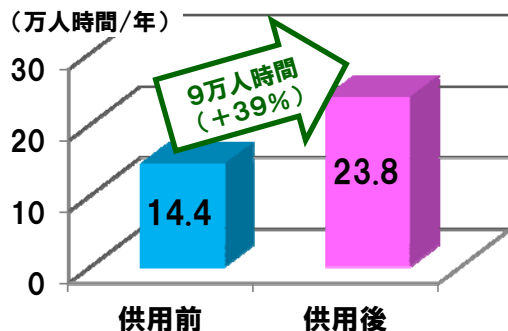


3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-2-3. 問題箇所の追加抽出（H22センサス後に供用した事業の影響箇所（例：都市計画道路草島西線））

- ① 本検討は、H22センサスを用いて損失時間を算出しており、最新データが反映されていない状況である。
- ② （都）草島西線は、平成23年3月に富山市田尻～山岸間が供用したことで、全線が開通。道路ネットワークが変化したことで周辺の交差点では、供用前と比較して、損失時間に変化が見られる。

④ 五福新町交差点



周辺の道路ネットワークが変化したことで、交通が集中し、交通状況が悪化している可能性がある

交差道路が市道以下で交通量データが無く、交差点全体の損失時間による評価ができない

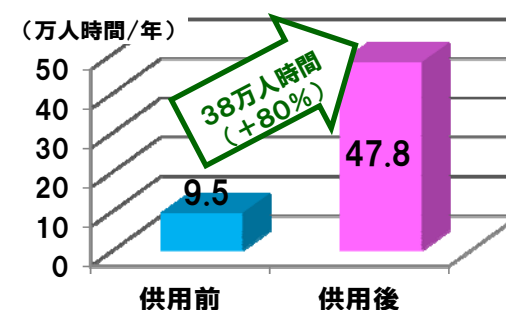
パブコメで問題箇所として抽出された場合、回答数等に応じて問題箇所としての追加の有無を検討

現地状況を確認し、混雑が確認できた場合、交通量調査を実施し、損失時間を算出

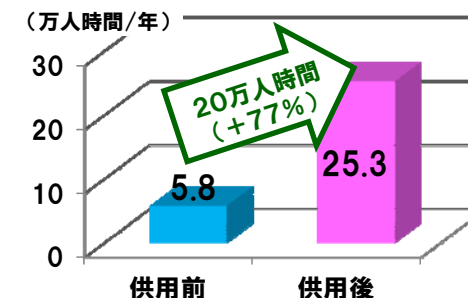
至高岡市



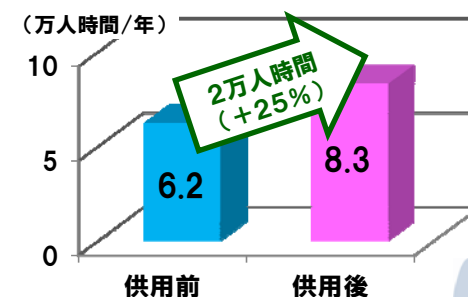
① 田尻交差点



② 田刈屋東交差点



③ 神通大橋西詰交差点



3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-3. 道路改善計画抽出箇所との比較検証

これまでの道路改善計画において抽出された円滑走行阻害箇所（全94箇所）のうち、今回の新規抽出で重複した箇所は39箇所、対象外となった箇所は55箇所となった。

【道路改善計画抽出箇所数と新規抽出箇所数】

		管理区分		
		直轄	富山県	計
①	道路改善計画抽出箇所	43	51	94
②	今後の渋滞対策抽出箇所	36	40	76

①	重複箇所	19	20	39
	新規抽出箇所	17	20	37
②	対象外となった箇所	24	31	55

抽出要件		管理区分		
		直轄	富山県	計
①	昼間12時間の損失時間 80万人時間/年以上	0	0	0
②	朝、昼、夕の損失時間 182.6人時間/時以上	5	4	9
③	ピーク時の最低旅行速度 一方向でも20km/h以下	31	36	67
計		36	40	76

【① 重複箇所:39箇所】

No	交差点名称	市町村	管理区分
1	城南公園前交差点	富山市	国
2	豊田東交差点	富山市	国
3	掛尾町交差点	富山市	国
4	新屋交差点	富山市	国
5	荒川東部交差点	富山市	国
6	城址公園前交差点	富山市	国
7	五福交差点	富山市	県
8	有沢交差点	富山市	県
9	坂東交差点	射水市	国
10	黒瀬交差点	富山市	県
11	石金交差点	富山市	県
12	八町交差点	富山市	国
13	荒町交差点	富山市	国
14	広小路交差点	高岡市	国
15	永楽町交差点	富山市	県
16	双代町交差点	富山市	国
17	四屋交差点	高岡市	国
18	中市交差点	富山市	県
19	五福八区交差点	富山市	県
20	下熊野南交差点	富山市	国
21	片原町交差点	高岡市	国
22	館川町交差点	高岡市	県
23	掛尾西交差点	富山市	県
24	西田地方交差点	富山市	県
25	根塚交差点	富山市	県
26	北新町交差点	富山市	国
27	本郷西交差点	富山市	国
28	二塚交差点	高岡市	県
29	向新庄口交差点	富山市	国
30	飯野交差点	富山市	県
31	西町交差点	富山市	県
32	新庄交差点	富山市	国
33	小泉町交差点	富山市	県
34	北野交差点	射水市	県
35	戸出狼交差点	高岡市	国
36	峠茶屋交差点	富山市	県
37	牛島本町交差点	富山市	県
38	安野屋交差点	富山市	県
39	中川原(東)交差点	富山市	県

【② 対象外箇所:55箇所】

No	交差点名称	市町村	管理区分
1	下砂子坂交差点	富山市	国
2	飯野新屋交差点	富山市	国
3	豊田西交差点	富山市	国
4	中島IC	富山市	国
5	下大久保交差点	富山市	国
6	赤田交差点	富山市	国
7	富山IC出入口	富山市	国
8	上袋交差点	富山市	国
9	一番町交差点	富山市	国
10	館出交差点	富山市	国
11	大泉本町交差点	富山市	県
12	なし(大日橋左岸橋詰)	富山市	県
13	向新庄交差点	富山市	県
14	堀川小泉町交差点	富山市	県
15	東田地方交差点	富山市	県
16	奥田小学校前	富山市	県
17	丸の内交差点	富山市	県
18	なし(富山大橋左岸橋詰)	富山市	県
19	富山大橋	富山市	県
20	天正寺交差点	富山市	県
21	経堂交差点	富山市	県
22	安田交差点	富山市	県
23	古沢交差点	富山市	県
24	窪本町交差点	富山市	県
25	稲荷元町交差点	富山市	県
26	石坂交差点	富山市	県
27	水橋柳寺交差点	富山市	県
28	大滝交差点	高岡市	国
29	佐野交差点	高岡市	国
30	清水町交差点	高岡市	国
31	南町交差点	高岡市	国
32	片原町北交差点	高岡市	国
33	江口交差点	魚津市	国
34	友通東交差点	魚津市	国
35	上村木交差点	魚津市	県
36	上島北交差点	滑川市	国
37	滑川消防所前交差点	滑川市	県
38	黒部IC口交差点	黒部市	国
39	西小路交差点	黒部市	国
40	前沢東交差点	黒部市	国
41	前沢西交差点	黒部市	国
42	庄西町	射水市	県
43	本開発(中)交差点	射水市	県
44	下条交差点	射水市	県
45	枇杷首交差点	射水市	県
46	日置交差点	立山町	県
47	西大森交差点	立山町	県
48	上飯野交差点	入善町	国
49	鍋田交差点周辺	富山市	県
50	南富山駅前	富山市	県
51	下豊田および下豊田西交差点	富山市	県
52	泉町交差点	小矢部市	県
53	田家交差点	黒部市	国
54	新屋橋付近	南砺市	県
55	水橋開発交差点	富山市	県

3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

3-3-1. 対象外となる箇所(55箇所)が生じる要因

- ① 市道との交差点は交通量データが無く、損失時間による評価ができないこと、損失時間の算出方法（従道路を含めた損失時間の算出）が変更になったことなどが要因となり、対象外となる箇所が生じた。
- ② 対象外の箇所においても、パブコメで問題箇所として抽出された場合、再検討を行う予定。

要因分類		箇所数
要因①	交差道路が市道以下で交通量データが無く、交差点全体の損失時間による評価ができない箇所	22
要因②	基準旅行速度（時間）の違い	20
要因③	損失時間の集計方法の変更 （従道路を含めた損失時間の算出）	5
要因④	その他	8
計		55

渋滞損失時間の定義

渋滞によって、基準旅行時間（混雑なく走行できた場合の時間）よりも遅れた時間の合計に交通量を乗じて算出

$$\sum [(\text{基準旅行時間}) - (\text{実際にかかった所要時間})] \times \text{交通量}$$

要因①（22箇所 / 全55箇所）

- H22センサスによる算出は、交差道路が市道以下の場合、交通量データが無く、交差点全体の損失時間による評価ができない。

【市道との交差点のため評価ができない箇所】

No	交差点名称	市町村	路線名	管理区分
1	飯野新屋交差点	富山市	国道8号	国
2	豊田西交差点	富山市	国道8号	国
3	下大久保交差点	富山市	国道41号	国
4	富山IC出入口	富山市	国道41号	国
5	一番町交差点	富山市	国道41号	国
6	館出交差点	富山市	国道41号	国
7	大泉本町交差点	富山市	(主)富山立山魚津線	県
8	なし(大日橋左岸横詰)	富山市	(主)富山立山魚津線	県
9	堀川小泉町交差点	富山市	(主)富山上滝立山線	県
10	東田地方交差点	富山市	(主)富山港線	県
11	奥田小学校前	富山市	(主)富山港線	県
12	丸の内交差点	富山市	(主)富山高岡線	県
13	経堂交差点	富山市	(主)富山環状線	県
14	稻荷元町交差点	富山市	(一)八幡田稲荷線	県
15	片原町北交差点	高岡市	国道156号	国
16	江口交差点	魚津市	国道8号	国
17	上島北交差点	滑川市	国道8号	国
18	西小路交差点	黒部市	国道8号	国
19	前沢東交差点	黒部市	国道8号	国
20	鍋田交差点周辺	富山市	(主)富山大沢野線	県
21	南富山駅前	富山市	(主)富山上滝立山線	県
22	下豊田および下豊田西交差点	富山市	国道359号	県

パブコメで渋滞問題箇所として抽出された場合、追加の有無を検討

現地状況やデータなどを再検討し、必要に応じて問題箇所として追加抽出する。

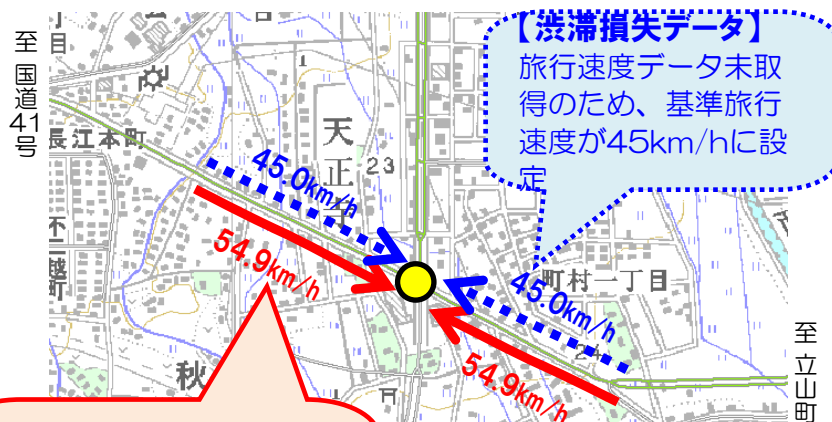
3. 渋滞（円滑走行阻害）箇所の抽出

要因②（20箇所 / 全55箇所）

- 基準旅行速度の設定方法が異なり、H22センサスによる算出値と比較して損失時間にばらつきがみられる。
- 民間プローブデータによって、これまでデータの取得が出来なかった区間について、より実態に近いデータの取得が可能となったため、対象外の箇所が生じる。

例）（主）富山環状線 天正寺交差点

- H22センサス：損失時間 → 32.1万人時間/年
基準旅行速度 → 54.9 km/h
- 渋滞損失データ：損失時間 → 43.2 万人時間/年
基準旅行速度 → 45.0 km/h



【H22センサス】
民間プローブデータにより、旅行速度データが取得され、基準旅行速度が54.9km/h（10%タイル値）に設定

基準旅行速度		
	DID内	DID外
高速自動車道	80km/h	80km/h
一般国道	35km/h	50km/h
主要地方道	30km/h	45km/h
一般県道	30km/h	45km/h

要因③（5箇所 / 全55箇所）

- これまでの渋滞損失データは、主道路2方向（上下線）の合計値を集計。
- H22センサスによる算出値は、従道路を含めた4方向の合計値のため、損失時間が大きくなる傾向。
- 4方向の最低旅行速度が20km/h以上のため、損失時間は大きいものの、対象外となった。

例）国道8号 中島IC

- H22センサス：39.4 万人時間/年
- 渋滞損失データ 主道路のみ：13.5 万人時間/年
従道路含む：18.8 万人時間/年



4. パブリックコメント実施方針（案）

- ① 新規抽出箇所の対策検討及びデータ抽出箇所以外の新規箇所抽出を目的にパブリックコメントを実施。
- ② パブリックコメントは、3種類のアンケート調査によって意見を募集する。
- ③ 道路管理者（県・市）にも調査を実施する。
- ④ トラック・タクシー・バスなどの会社に業務で道路を利用している人にアンケート調査を実施する。

【実施概要】

① 事務所HP アンケート	概要	・ 事務所ホームページを活用したWEBアンケート調査 ・ 取組内容やアンケート調査について、記者発表によって広く周知
	期間	平成24年7月中旬～8月上旬 ※
② ハガキ アンケート	概要	・ 県内の道の駅（全14箇所）にアンケートハガキを添付したチラシを配置し、記入後に郵送頂く ・ 利用者の多い道の駅において、調査員によりアンケートを記入する調査を実施（想定箇所：カモンパーク新湊、万葉の里高岡、ウェーブパーク滑川）
	期間	【道の駅配置期間】 平成24年7月中旬～8月上旬 ※ 【道の駅での配布】 平成24年7月中旬 ※
③ WEBモニ ターアンケート	概要	・ リサーチ会社のモニターを活用した、WEBモニターアンケート調査
	期間	平成24年7月中旬 ※

※期間については調整中

【調査項目】

別添資料 アンケート調査(案)のとおり

5. 安全走行阻害箇所について

5-1. 安全走行阻害箇所について

道路改善計画の開始から平成23年12月までに、全体の約6割にあたる75箇所に対策が完了している。

【安全走行阻害箇所の対策進捗状況（全127箇所 → 直轄:33箇所・富山県:94箇所）】

対策完了【75箇所（59%）】

直轄:18箇所

富山県:57箇所

事業中【18箇所（14%）】

直轄:11箇所

富山県:7箇所

検討中【34箇所（27%）】

直轄:4箇所

富山県:30箇所

【対策完了事例①：国道41号 向新庄口交差点】

■ 対策前



■ 対策後



【対策完了事例②：国道359号
津沢小学校前交差点】

■ 対策前



■ 対策後

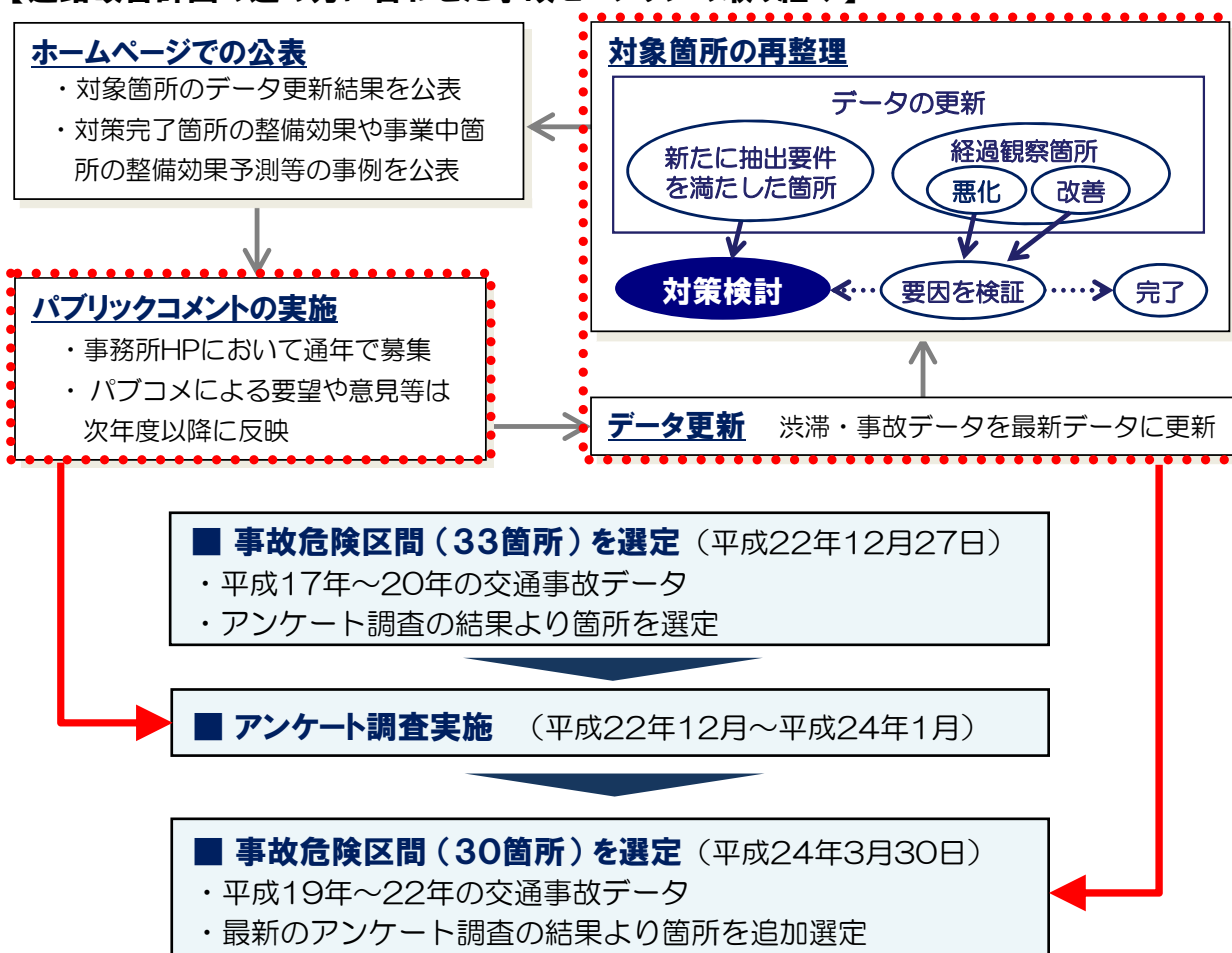


5. 安全走行阻害箇所について

5-2. 直轄国道における事故ゼロプランの取り組みについて

- ① 平成22年度より、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を展開し、PDCAマネジメントサイクルに基づいた計画的な事故対策を推進。
- ② 平成23年度末に事故危険区間（30箇所）を新たに選定し、平成22年12月に選定した33箇所と合わせた計63箇所を事故危険区間とし、これまでに14箇所に対策を実施している。

【道路改善計画の進め方に合わせた事故ゼロプランの取り組み】



【事故危険区間該当箇所（全63箇所）】

対策実施状況		実施状況 (H23年度末)
対策完了	対策を実施して効果があった区間 (フォローアップは引き続き実施)	-
経過観察中	対策後(応急対策及び抜本対策)、効果の発現を観察している区間	18
事業中	対策を実施している区間	14 うちH24新規着手4区間
対策検討中	対策の実施を検討している区間	31
計		63

6. 今後の検討の流れ

