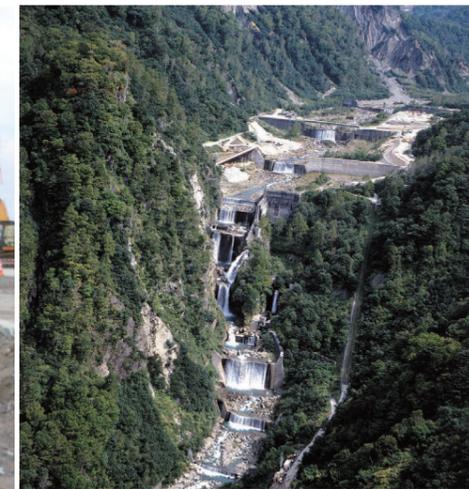
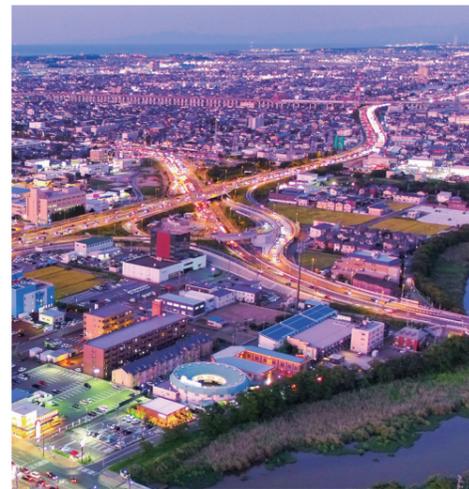


# SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



## サステイナブルな 北陸の未来を目指して

国土交通省 北陸地方整備局



国土交通省 北陸地方整備局 企画部企画課

ADDRESS 〒950-8801 新潟市中央区美咲町 1-1-1 新潟美咲合同庁舎 1 号館  
TEL 025-280-8880 (代表) MAIL kikaku@hrr.mlit.go.jp

2022年3月作成

# 北陸の社会資本整備から SDGs にコミットする。

北陸地方整備局では、社会情勢変化や SDGs への関心の高まりなどをふまえ、北陸ブロックの将来像の実現にむけて、以下の6つの重点目標を設定し、『真の豊かさ』を実感できる社会を構築するため社会資本整備に取り組んでいきます。

## 北陸ブロックの 将来像

- ① 暮らしやすさに磨きをかけ更に輝く 新・北陸
- ② 三大都市圏に近接し、東西日本の結節点となる立地特性を活かし、日本海・太平洋2面活用型国土形成を牽引する 新・北陸

### 社会資本整備の重点目標と小目標

<b>防災・減災が主流となる 社会の実現</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 激甚化・頻発化する豪雨等の影響を踏まえた流域治水等の推進</li> <li>■ 地震や豪雨・豪雪等の災害に強い交通ネットワーク等の構築</li> <li>■ 事故や災害リスクを前提とした危機管理体制等の強化</li> <li>■ 太平洋側での災害発生時の広域的なバックアップや代替性の確保</li> </ul>
<b>持続可能なインフラメンテナンス</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 厳しい気候条件を踏まえた計画的なインフラメンテナンスの推進</li> <li>■ 新技術の活用等によるインフラメンテナンスの高度化・効率化</li> <li>■ 集約・再編等によるインフラストックの適正化</li> </ul>
<b>持続可能で暮らしやすい 地域社会の実現</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 暮らしやすいコンパクトな地域づくりの推進</li> <li>■ 地域間交流の促進のための基盤整備</li> <li>■ 多様な世代が安心して暮らせる移動・生活空間の整備、及びバリアフリー・ユニバーサルデザインの推進</li> </ul>
<b>経済の好循環を支える基盤整備</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 地域資源を活かしたまちづくりとネットワーク形成による観光交流の拡大</li> <li>■ 日本海側の拠点となる港湾等の機能強化による国際交流の拡大・活性化</li> <li>■ 日本海側の交流拠点の連携強化と太平洋側との連携</li> </ul>
<b>インフラ分野の デジタル・トランスフォーメーション</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 厳しい気候条件を踏まえた社会資本整備のデジタル化・スマート化による働き方改革・生産性向上及び建設界の維持・発展</li> <li>■ 新技術の社会実装によるインフラの新価値の創造</li> </ul>
<b>インフラ分野の脱炭素化・ インフラ空間の多面的な 利活用による生活の質の向上</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 美しく豊かな自然との共生と健全な環境の維持・回復及びグリーン社会の実現</li> <li>■ インフラ空間の多面的な利活用による魅力ある地域づくり</li> </ul>

### 達成状況を測定するための 代表的な指標 (KPI)

1 級水系及び2 級水系において、流域治水プロジェクトを策定している水系数

R元年度：0 → R7年度：38

予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率 [道路(橋梁)]

R元年度：約34% → R7年度：約73%

※全国を対象とした数値

幹線道路の事故危険箇所における死傷事故抑止率

R7年 約3割抑止(R元年比)

道路による都市間速達性の確保率

R元年度：57% → R7年度：63%

※全国を対象とした数値

緊急輸送道路における常時観測が必要な区間のCCTVカメラの設置率

R元年度：0% → R7年度：約50%

※全国を対象とした数値

水辺の賑わい創出に向け、水辺とまちが一体となった取組を実施した市区町村の数

R2年度：17市町村 → R7年度：27市町村

### 目標の達成に寄与する主要取組

- ▶ 信濃川水系流域治水プロジェクト (新潟県,長野県)
- ▶ TEC-FORCE隊員の訓練や研修による技術力の向上・強化等
- ▶ 金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業大野地区(石川県金沢市)

- ▶ 一般国道8号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ 糸魚川地区 (新潟県上越市,糸魚川市,富山県朝日町)
- ▶ 伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業(富山県射水市)

- ▶ 一般国道7号 新潟駅交通ターミナル整備事業(新潟県新潟市)
- ▶ 一般国道289号 八十里越 (新潟県三条市～福島県只見町)
- ▶ 一般国道159号 高松北歩道整備事業(石川県かほく市)

- ▶ 日本海沿岸東北自動車道 一般国道7号朝日温海道路 (新潟県村上市～山形県鶴岡市)
- ▶ 富山高山連絡道路 一般国道41号 猪谷楡原道路(富山県富山市)

- ▶ ICT 技術の全面的な活用の推進
- ▶ BIM/CIM を活用した、測量、設計、施工、維持管理に至る建設生産プロセス全体の生産性向上の推進
- ▶ 除雪機械による除雪作業の自動化

- ▶ 新潟港カーボンニュートラルポート形成 (新潟県新潟市,北蒲原郡聖籠町)
- ▶ 神通川水系直轄総合水系環境整備事業 神通川 自然再生事業(富山県富山市)
- ▶ かわまちづくりの推進 浅野川(石川県金沢市)

### 貢献する主な SDGs

SDGs 11 (住み続けられるまちづくりを), 13 (気候変動に具体的な対策を), 9 (産業と技術革新の基盤をつくろう), 11 (住み続けられるまちづくりを), 3 (すべての人に健康と福祉を), 10 (人や国の不平等をなくそう), 11 (住み続けられるまちづくりを), 8 (働きがいも経済成長も), 9 (産業と技術革新の基盤をつくろう), 5 (ジェンダー平等を実現しよう), 8 (働きがいも経済成長も), 9 (産業と技術革新の基盤をつくろう), 7 (エネルギーをみんなにそしてクリーンに), 12 (つくる責任 つかう責任), 15 (陸の豊かさも守ろう)

# SDGsに貢献する北陸の主なプロジェクト

SDGsは、持続可能でよりよい世界を目指すことを目的に、17のゴールと169のターゲットから構成された国際目標です。これらの達成に貢献することが期待できる北陸地方整備局の主な社会資本整備を紹介します。

**3** すべての人に健康と福祉を

**3.6** 世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。

▶暮らしやすい生活環境の整備や交通安全対策を推進し、安心・安全な日常生活を過ごす生活環境の形成を目指します。



一般国道159号高松北歩道整備事業(石川県かほく市)

**5** ジェンダー平等を実現しよう

**5.1** あらゆる場所におけるすべての女性及び女児に対するあらゆる形態の差別を撤廃する。

**5.b** 女性のエンパワーメント促進のため、ICTをはじめとする実現技術の活用を強化する。



タブレット端末を活用した道路パトロール

▶社会資本整備分野のデジタル化・スマート化などにより、若手や女性が建設業の担い手として活躍しやすい環境整備を進めます。

**7** エネルギーをみんなにそしてクリーンに

**7.2** 世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。

**7.3** 世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。

▶2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、再生可能エネルギーや水素等の次世代エネルギーの利活用拡大など、インフラ分野の脱炭素化を推進していきます。



新潟港カーボンニュートラルポート形成(新潟県新潟市、北蒲原郡聖籠町)

**8** 働きがいも経済成長も

**8.2** 高付加価値セクターや労働集約型セクターに重点を置くことなどにより、多様化、技術向上及びイノベーションを通じた高いレベルの経済生産性を達成する。

**8.9** 雇用創出、地方の文化振興・産品販促につながる持続可能な観光業を促進するための政策を立案し実施する。

▶ICT施工や建設生産プロセス全体での3次元データの活用などのi-Constructionの推進により、安全性・生産性の向上を図るとともに、建設界全体の海外競争力の向上を目指します。



大河津分水路改修事業統合CIMモデル



能越自動車道 一般国道470号輪島道路(石川県輪島市)

**9** 産業と技術革新の基盤をつくろう

**9.1** すべての人々に安価で公平なアクセスに重点を置いた経済発展と間の福祉を支援するために、地域・越境インフラを含む質の高い、信頼でき、持続可能かつ強靭(レジリエント)なインフラを開発する。

▶予防保全に基づくインフラメンテナンスへの本格転換により、持続可能なインフラメンテナンスを推進します。

▶港湾等の国際物流・交流基盤の整備・機能強化による環日本海諸国との交流・連携の拡大・活性化を図り、日本海国土軸の中核ブロックの形成と、太平洋側の広域的な支援体制づくりを目指します。



一般国道8号 糸魚川地区橋梁架替II 青海川橋(新潟県糸魚川市)



金沢港大野地区国際物流ターミナル整備事業 大野地区 大浜ふ頭(石川県金沢市)

**10** 人や国の不平等をなくそう

**10.7** 年齢、性別、障害、人種、民族、出自、宗教、あるいは経済的地位その他の状況に関わりなく、すべての人々のエンパワーメント及び社会的、経済的及び政治的な包含を促進する。

▶ミッシングリンクの解消などによる幹線道路ネットワークの整備・強化により、北陸ブロック内外の交流・連携を促進・支援するとともに、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図ることで、誰もが安心して社会参加できる暮らしを形成します。



一般国道289号 八十里越(新潟県三条市～福島県只見町)



能越自動車道 一般国道470号田鶴浜七尾道路(石川県七尾市)

**11** 住み続けられるまちづくりを

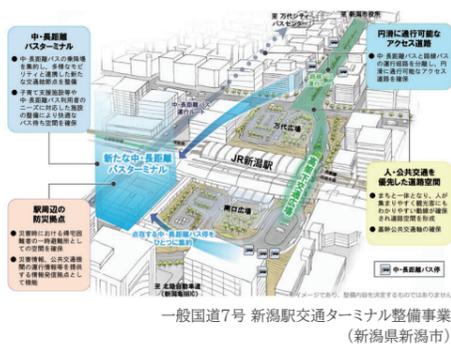
**11.2** 脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。

**11.7** 女性、子ども、高齢者及び障害者を含め、人々に安全で包摂的かつ利用が容易な緑地や公共スペースへの普遍的アクセスを提供する。

**11.a** 各国・地域規模の開発計画の強化を通じて、経済、社会、環境面における都市部、都市周辺部及び農村部間の良好なつながりを支援する。

▶ユニバーサルデザイン等の考え方に基づき、安全で快適な移動をできる環境づくりを推進します。

▶都市間や都市と農山漁村間をつなぐ道路網や地域公共交通網の整備により、都市と農山漁村が共存し、相互の魅力を楽しめる接続型の都市圏の形成を目指します。



一般国道7号 新潟駅交通ターミナル整備事業(新潟県新潟市)



日本海沿岸東北自動車道 一般国道7号朝日温海道路(新潟県村上市～山形県鶴岡市)



富山高山連絡道路 一般国道41号猪谷檜原道路(富山県富山市)

**12** つくる責任 つかう責任

**12.8** 人々があらゆる場所において、持続可能な開発及び自然と調和したライフスタイルに関する情報と意識を持つようになる。

▶インフラの機能・空間を多面的・複合的に活用することにより、歴史や文化、風土などの多様な地域資源を活かした美しいまちづくりを目指します。



ミスベリング信濃川やすらぎ堤(新潟県新潟市)



かわまちづくりの推進 浅野川(石川県金沢市)

**13** 気候変動に具体的な対策を

**13.1** すべての国々において、気候関連災害や自然災害に対する強靭性(レジリエンス)及び適応力を強化する。

**13.2** 気候変動対策を国別の政策、戦略及び計画に盛り込む。

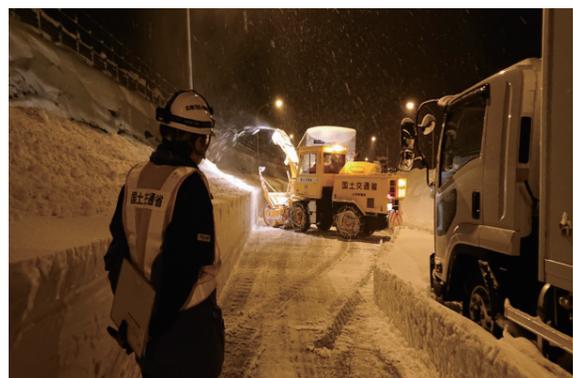
**13.3** 気候変動の緩和、適応、影響軽減及び早期警戒に関する教育、啓発、人的能力及び制度機能を改善する。

▶あらゆる関係者が協働して流域全体で行う「流域治水」等を推進し、ハード・ソフト一体となった総合的な防災・減災対策を推進します。

▶TEC-FORCE活動など災害対応の体制・機能の拡充・強化を図るとともに、ハザードマップの作成や新技術の活用などにより危機管理体制等の強化を図ります。



信濃川水系流域治水プロジェクト 大河津分水路 令和の大改修(新潟県長岡市、燕市)



TEC-FORCE隊員の訓練や研修による技術力の向上・強化等(令和2年12月:大雪による能越自動車道での立ち往生解消支援のための応急対策)

**15** 陸の豊かさも守ろう

**15.1** 国際協定の下での義務に則って、森林、湿地、山地及び乾燥地をはじめとする陸域生態系と内陸淡水生態系及びそれらのサービスの保全、回復及び持続可能な利用を確保する。

▶過去の開発等により失われた多様な生物の生息・生育環境である湿地の再生等、地域の多様な主体と連携しつつ推進します。



神通川水系直轄総合水環境整備事業 神通川自然再生事業(富山県富山市)



地域の児童と実施した水生生物調査(富山県高岡市)