

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度利賀ダム管内情報管路敷設その1工事
工事地名	富山県南砺市利賀村地先

2. 工事内容

1) 事務所名	利賀ダム工事事務所	工務課
2) 主工種	情報BOX工事	
3) 工期	189日間	自 令和8年3月31日 至 令和8年10月5日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度利賀ダム管内情報管路敷設その1工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
情報ボックス	式	1	39,032,665													
情報ボックス工	式	1	24,084,118													
舗装版破碎工	式	1	5,117,402	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；</td> <td style="text-align: right;">1,040</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻（掘削）；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻（掘削）；</td> <td style="text-align: right;">104</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；	1,040	m2	殻運搬 アスファルト殻（掘削）；	1	式	殻処分 アスファルト殻（掘削）；	104	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式														
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；	1,040	m2														
殻運搬 アスファルト殻（掘削）；	1	式														
殻処分 アスファルト殻（掘削）；	104	m3														
作業土工	式	1	5,348,860	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>残土処理 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>埋戻し 保護砂、発生土；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	床掘り	1	式	残土処理 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式	埋戻し 保護砂、発生土；	1	式			
床掘り	1	式														
残土処理 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式														
埋戻し 保護砂、発生土；	1	式														
管路工(管路部)	式	1	13,617,856	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">埋設管路 FEP 径80mm×2；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,260</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設管路 インナー管 径28mm×3；</td> <td style="text-align: right;">2,260</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>埋設表示シート W=300 2倍；</td> <td style="text-align: right;">2,260</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	埋設管路 FEP 径80mm×2；	2,260	m	埋設管路 インナー管 径28mm×3；	2,260	m	埋設表示シート W=300 2倍；	2,260	m			
埋設管路 FEP 径80mm×2；	2,260	m														
埋設管路 インナー管 径28mm×3；	2,260	m														
埋設表示シート W=300 2倍；	2,260	m														
付帯設備工	式	1	4,673,363													
ハットホル工	式	1	4,673,363	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ハットホル 900×900 情報ボックス用鉄蓋φ600（車道用） シリンダー錠対応型；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ハットホル 1200×600 情報ボックス用鉄蓋600×1200（車道用） シリンダー錠対応型；</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ベルマウス FEP80用；</td> <td style="text-align: right;">64</td> <td style="text-align: center;">個</td> </tr> <tr> <td>インナー管固定板</td> <td style="text-align: right;">62</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> </table>	ハットホル 900×900 情報ボックス用鉄蓋φ600（車道用） シリンダー錠対応型；	13	箇所	ハットホル 1200×600 情報ボックス用鉄蓋600×1200（車道用） シリンダー錠対応型；	3	箇所	ベルマウス FEP80用；	64	個	インナー管固定板	62	枚
ハットホル 900×900 情報ボックス用鉄蓋φ600（車道用） シリンダー錠対応型；	13	箇所														
ハットホル 1200×600 情報ボックス用鉄蓋600×1200（車道用） シリンダー錠対応型；	3	箇所														
ベルマウス FEP80用；	64	個														
インナー管固定板	62	枚														

積算内訳書

工事名	令和7年度利賀ダム管内情報管路敷設その1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				壁面リング SUS304, M6ボルト・ナット・ワッシャー3組； 基礎材 25 m2
舗装工	式	1	8,930,944	
アスファルト舗装工	式	1	8,930,944	下層路盤(車道・路肩部) 997 m2 RC-40 t=350mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1,020 m2 M-40 t=270mm； 表層(車道・路肩部) 1,030 m2 ⑧再生密粒度アスコン(13) t=30mm；
仮設工	式	1	1,344,240	
交通管理工	式	1	1,344,240	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	39,032,665	
共通仮設費	式	1	6,578,000	
共通仮設費	式	1	462,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	462,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	6,116,000	
純工事費	式	1	45,610,665	
現場管理費	式	1	18,983,000	
工事原価	式	1	64,593,665	
一般管理費等	式	1	11,676,335	
工事価格	式	1	76,270,000	