

北陸ブロックにおける社会資本整備重点計画（原案）に対する

市町村からのご意見及びそれに対する考え方

※ 市町村意見提出数 6件（5市町）

令和3年7月9日～令和3年7月26日

※ 取りまとめの都合上、内容により適宜集約させていただいております。

該当箇所	重点計画（原案）に対する意見	意見に対する考え方
第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標 ○重点目標1：防災・減災が主流となる社会の実現	○消雪施設等の整備を継続的にやっていくことの必要性に関する意見	○消雪施設等の整備については、重要だと認識しており、代表事例を記載しておりますが、今後とも、継続的に消雪施設等の整備を推進してまいります。
第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標 ○重点目標4：経済の好循環を支える基盤整備	○全国計画の政策パッケージにある「サプライチェーン全体の強靱化・最適化」に関する記載を求める意見	○ご意見を踏まえ、小目標4－3「重点施策の概要」に『・経済の持続的な成長と安定的な国民生活を維持するために必要不可欠なサプライチェーンの強靱化を図る。』を追記いたします。 また、ご意見の趣旨を踏まえ、重点目標1 小目標1－2「重点施策の概要」にも『・雪に強いまちづくりに向け、<u>さらには、サプライチェーンの強靱化を図るためにも、積雪・堆雪を考慮した（後略）</u>』の下線部を追記いたします。
第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標 ○重点目標5：インフラ分野のデジタル・トランスフォーメーション（DX）	○人材不足に対応した除雪機械の自動化に関する普及促進に関する意見	○除雪作業の自動化については、生産性向上が期待でき重要だと認識しており、今後も技術開発及び普及に向けた取り組みを推進してまいります。
第3章 北陸ブロックにおける社会資本整備の重点目標	○主要取組に関する意見 （市町村事業の追記意見、東北ブロックとの整合性確保に関する意見、記載事業の内容修正意見）	○記載事業については、主に国、県、政令市の事業を中心に代表事例を記載しております。なお、本計画に記載が無いことをもって、計画期間内に取組を実施しないということではなく、計画策定後に新たに行われるものも含め、事業の着実な推進を図ってまいります。 また東北ブロックとの整合性を確保するため、国道49号水原バイパスについては、重点目標3 小目標3－1に再掲いたします。 その他、記載事業について、一部記載を訂正いたします。