

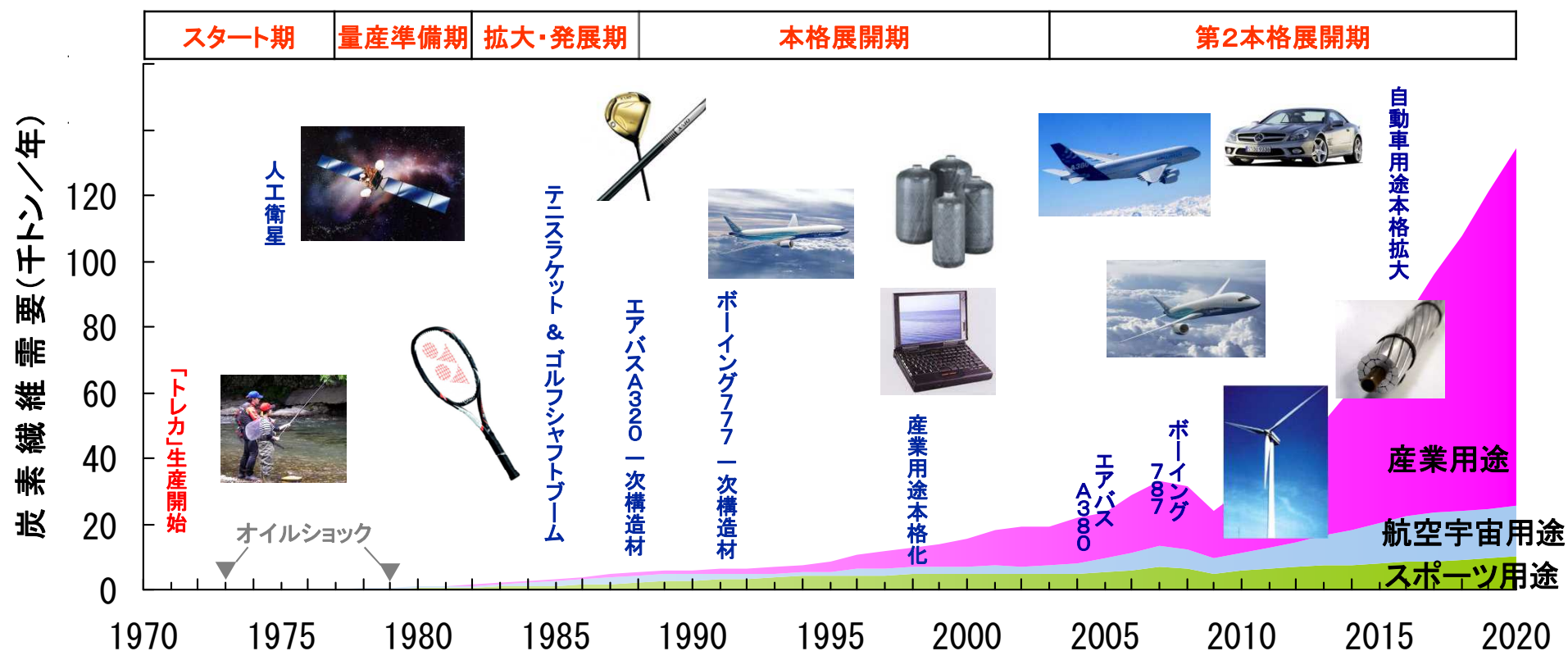
「中部圏・北陸圏の国土形成を考える会」

東レにおける複合材料事業の 現状と今後の展開

東レ株式会社
生産本部(コンポジット生産)担当
参事 竹内芳裕

2015年7月6日

商業生産開始以降の炭素繊維需要の推移



用途	限定分野	用途拡大	産業用途本格化	航空用途急拡大・自動車本格化
	航空機二次構造材 釣竿	航空機一次構造材 ゴルフシャフト	圧力容器 産業機械 船舶	航空機大型プログラム 自動車部品 風力発電

中部圏・北陸圏連携コンポジットハイウェイ構想との接点

TORAY

Innovation by Chemistry

創和テキスタイル
織物基材の生産拠点

東レ石川工場
自動車および航空機向け
プリプレグの生産拠点

東レ名古屋事業場
A&Aセンター
自動車および航空機向け
先端材料開発拠点
MRJ尾翼部材の生産拠点



中部圏・北陸圏の連携強化⇒コンポジット産業の創出に期待

中部圏・北陸圏連携コンポジットハイウェイ構想との接点

TORAY

Innovation by Chemistry

創和テキスタイル
織物基材の生産拠点

東レ石川工場
自動車および航空機向け
プリプレグの生産拠点

東レ名古屋事業場
A&Aセンター
自動車および航空機向け
先端材料開発拠点
MRJ尾翼部材の生産拠点

1. 共通

- (1) 県・地域からの厚い支援（国際戦略総合特区に係る指定法人の指定、その他助成、等）
- (2) インフラ整備状況
- (3) 将来の増産に対応する余地

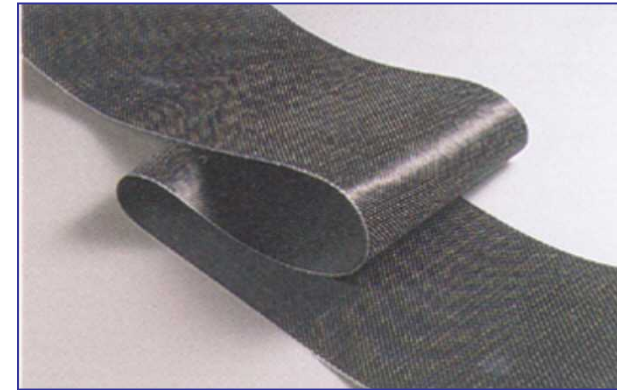
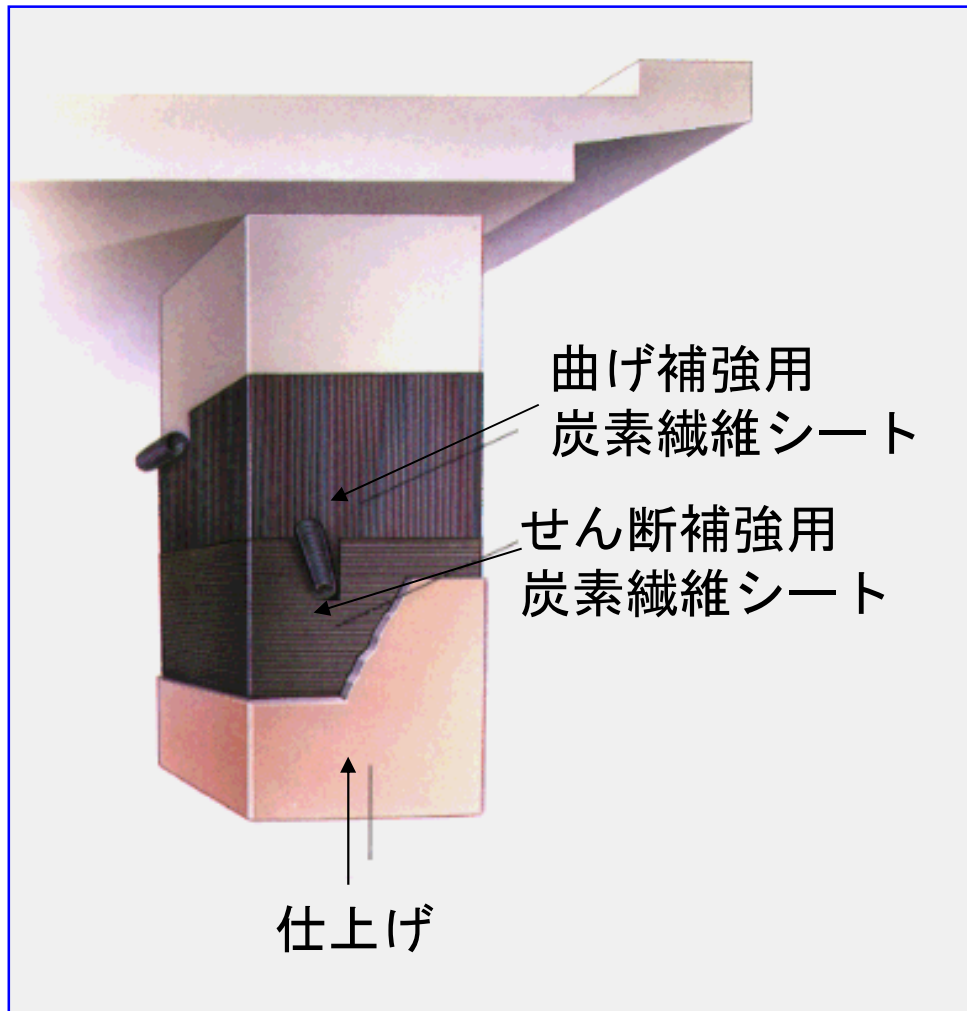
2. 石川工場・創和テキスタイル

- (1) 繊維高次加工の技術基盤

3. 名古屋事業場

- (1) 近隣に多数の自動車・航空機メーカー
- (2) 樹脂・ケミカルの技術基盤

中部圏・北陸圏の連携強化⇒コンポジット産業の創出に期待



1方向炭素繊維シート 炭素繊維が1方向に入った織物

- ・主筋方向に接着
曲げ補強
- ・せん断補強筋方向に巻き付け
せん断補強

ご静聴ありがとうございました。

TORAY
Innovation by Chemistry