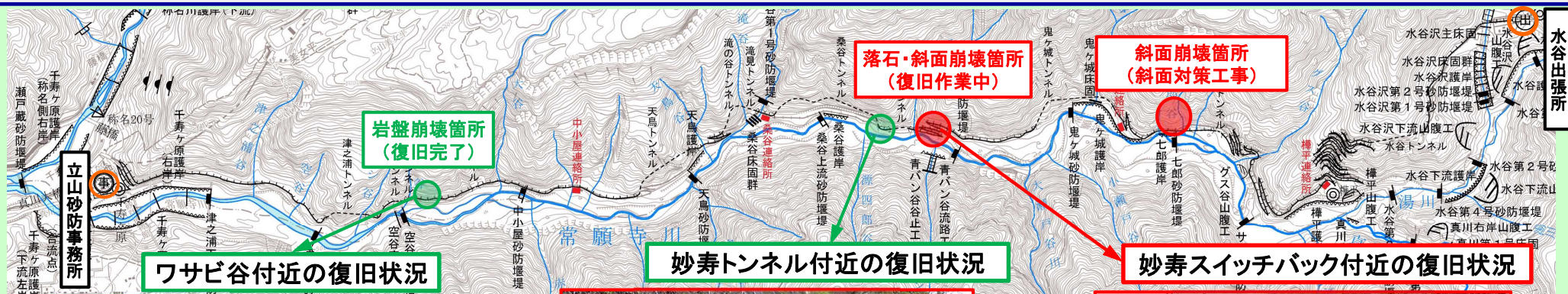


砂防工事専用軌道の復旧状況について(1/2)

(ワサビ谷付近、妙寿スイッチバック付近の復旧状況)

TATEYAMA SABO

立山砂防事務所の砂防工事専用軌道は、砂防工事の人員・建設資材の運搬を行う専用軌道です。現在、多くの箇所では土砂・岩盤の崩落や落石が確認され、軌道の復旧工事が鋭意行われています。ワサビ谷付近の岩盤崩落箇所は、崩落した岩や土砂の撤去が完了し、軌条（線路）が設置され、工事専用軌道（トロッコ）の通行が可能となりました。また、妙寿スイッチバック付近の落石・斜面崩壊箇所については、落石や土砂の撤去及び斜面对策工事が完了し、斜面の安全が確保されたため、これから新たに軌条が設置され復旧工事が進んでいきます。



ワサビ谷付近の復旧状況

妙寿トンネル付近の復旧状況

妙寿スイッチバック付近の復旧状況

岩盤崩落の状況

落石及び土砂の崩落状況

軌条(レール)の損傷状況

落石の撤去及び軌道の復旧完了

落石・土砂の撤去及び防護柵の設置

軌条(レール)の復旧作業

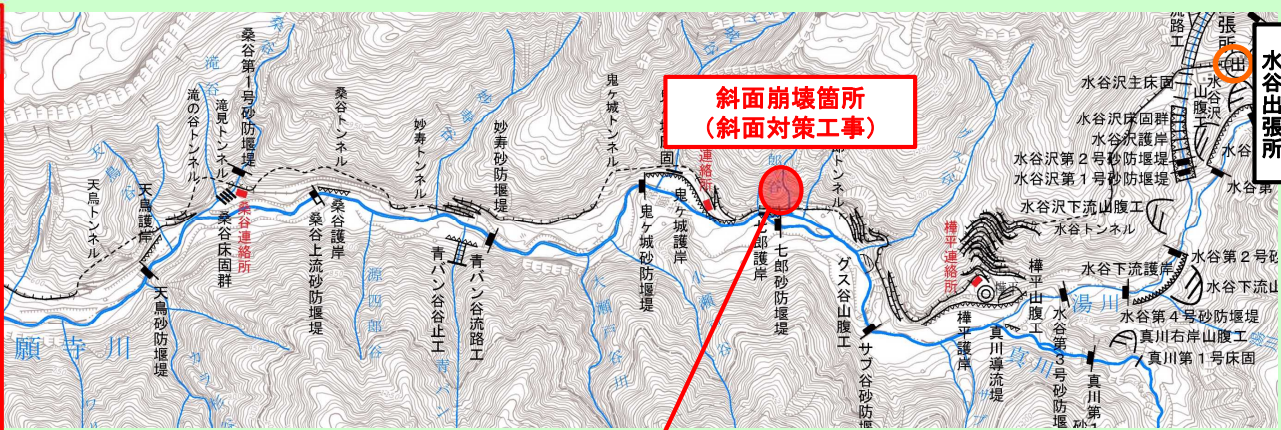
Vol. 13 R6.7.9

砂防工事専用軌道の復旧状況について(2/2)

(七郎砂防堰堤付近の状況)



斜面崩壊の規模が最も大きかった七郎堰堤付近については斜面の調査と工法の検討が終了し、現在は斜面对策工事を進めています。その後は落石から軌道を守る落石防護柵と軌条（線路）の復旧を行います。さらに水谷出張所までの区間で発生した落石や崩壊土砂の撤去などの復旧工事を行い、軌道全線の安全確認し全線運行となります。次年度からの安全な運行に向けて立山砂防事務所では、引き続き「安全」を最優先に斜面对策工事と軌道の復旧工事を進めてまいります。



七郎砂防堰堤付近の復旧工事



七郎斜面对策工事・軌道復旧工事 工程表

令和6年6月末現在

工事内容	7月	8月	9月	10月	11月
①斜面对策工事					
②落石防護柵復旧					
③落石・土砂撤去					
④軌道復旧工事					