



【その他 整備効果】
地域の暮らしが
さらに便利に快適に

- 広域観光のネットワーク化が推進されます。
- 経済・文化の交流が推進されます。
- 冬期間でも交通のアクセスがより円滑になります。
- 山間部の定住者推進が図れます。

3 上信越道等の代替機能強化 高速道路等の一部代替ルートになります



冬期間の安定したルート確保



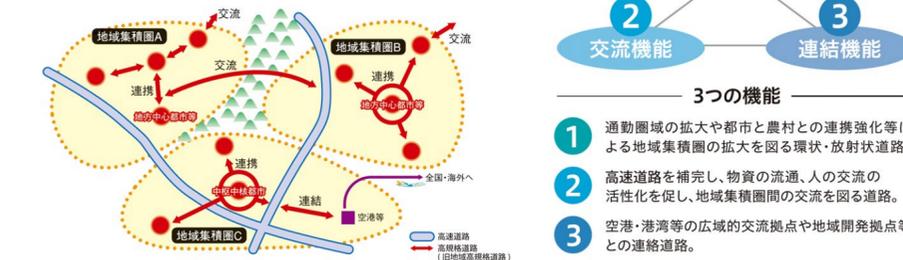
4 救命救急活動を支援 高齢化が進む地域での高度医療サービスが拡大されます

第三次医療施設である「新潟県立中央病院」「魚沼基幹病院」への所要時間が短縮され、どの地域からでも各々の病院へ30分以内で行けるなど、アクセシビリティや救急搬送環境の向上が期待でき、安全で安心な地域づくりに貢献します。



高規格道路(旧地域高規格道路)とは

地方の拠点都市を中心とした広域的な地域連携を強化するため、高速道路と一体となって地域構造を強化する道路であり、**交流・連携・連結**の機能をいづれかの機能を持っています。



上越魚沼地域振興快速道路の役割と概要

上越魚沼地域振興快速道路は、新潟県上越市を起点とし同県南魚沼市に至る延長約60kmの高規格道路(旧地域高規格道路)で、上越地域・十日町地域及び南魚沼地域の中心都市を相互に連結し、地域間の連携を強化する道路です。
また、起点に位置する北陸自動車道・上信越自動車道及び重要港湾の直江津港と、終点に位置する関越自動車道を連結することにより、交通圏の拡大を図ります。



- 各エリア道路事業に関して
- 【十日町道路】 国土交通省 北陸地方整備局 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1 TEL.0258-36-4551(代) [ホームページ] https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/ [E-mail] chokoku@hrr.mlit.go.jp
 - 【八箇峠道路】 国土交通省 北陸地方整備局 〒943-0847 新潟県上越市南新町3番56号 TEL.025-523-3136(代) [ホームページ] https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/ [E-mail] takada@hrr.mlit.go.jp
 - 【上新バイパス】 国土交通省 北陸地方整備局 〒943-8551 新潟県上越市本城町5番6号 TEL.025-526-9503 [ホームページ] https://www.pref.niigata.lg.jp/site/jouetsu/ [E-mail] ngt111950@pref.niigata.lg.jp
 - 【三和安塚道路】 新潟県 上越地域振興局 〒950-8570 新潟県新潟市中央区新光町4番地1 TEL.025-280-5845 [ホームページ] https://www.pref.niigata.lg.jp/site/douroukensetsu/ [E-mail] ngt080030@pref.niigata.lg.jp
- その他国道253号について・整備効果について
- 新潟県 土木部 道路建設課

人と、地域と、未来をつなぐ 国道253号 上越魚沼地域振興快速道路

〔高規格道路(旧地域高規格道路)〕



上越魚沼地域振興快速道路とは…

新潟県上越市の北陸自動車道 上越ICから新潟県南魚沼市の関越自動車道 六日町ICを経由して新潟県南魚沼市の国道17号六日町バイパス 余川IC(仮称)に至る総延長約60kmの道路です。上越地域、十日町地域、南魚沼地域の中心都市を相互に連絡し、高規格道路空白地域に交通網を形成するとともに、既存の道路ネットワークと併せて信頼性の高い循環型ネットワークを構成します。
上越魚沼地域振興快速道路の整備によって、上越市と南魚沼市の移動時間が大幅に短縮され、地域間の交流促進や沿線市町村の地域振興、冬期間の円滑な交通の確保、災害時における代替機能の強化など多くの効果が期待されています。

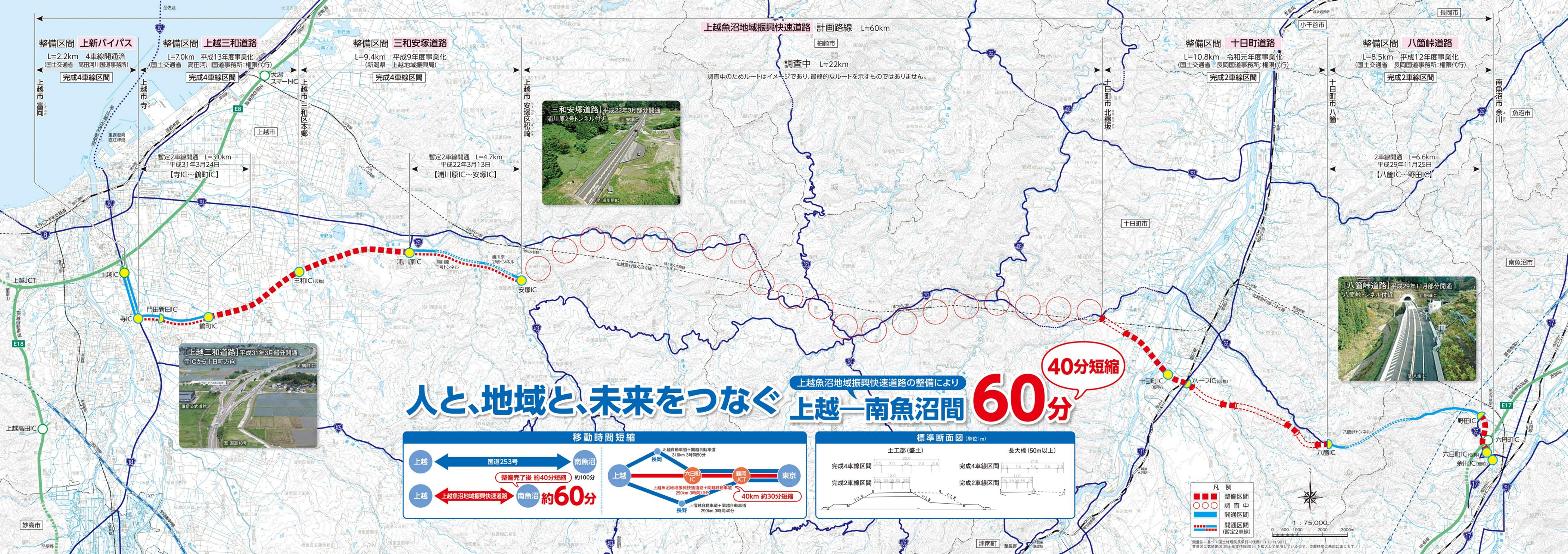
信頼性の高い広域交通ネットワークによる、上越魚沼地域振興快速道路の4つの効果

- 首都圏直近の日本海への最短ルート
東京～上越間が3時間10分(距離250km)で結ばれます
- 日本と世界を結ぶ直江津港の機能強化道路
世界につながる貿易回廊と首都圏を最短で結びます



直江津港は韓国(釜山)、中国(大連・天津)への定期コンテナ航路として結ばれており、世界第6位(令和元年)のコンテナ取扱量を誇る国際ハブ港・釜山港との連携は、世界への安定した物流ネットワークを構築するために極めて重要です。
上越魚沼地域振興快速道路の整備は、この直江津港の背後圏を拡大し、首都圏方面等との交流を拡大させることで、日本海国際ゲートウェイの機能強化道路として期待されます。





上越魚沼地域振興快速道路 計画路線 L=60km

整備区間 上新バイパス
L=2.2km 4車線開通済
(国土交通省 高田河川国道事務所)

整備区間 上越三和道路
L=7.0km 平成13年度事業化
(国土交通省 高田河川国道事務所:権限代行)

整備区間 三和安塚道路
L=9.4km 平成9年度事業化
(新潟県 上越地域振興局)

調査中 L=22km

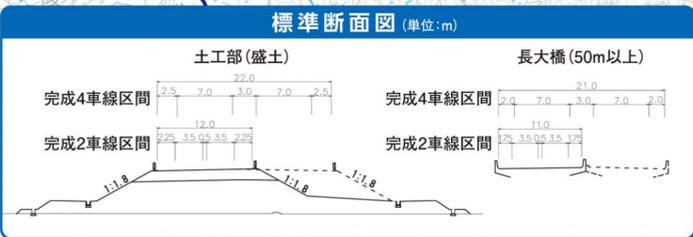
整備区間 十日町道路
L=10.8km 令和元年度事業化
(国土交通省 長岡国道事務所:権限代行)

整備区間 八箇峠道路
L=8.5km 平成12年度事業化
(国土交通省 長岡国道事務所:権限代行)



人と、地域と、未来をつなぐ 上越—南魚沼間 60分

40分短縮



凡例
 ■■■ 整備区間
 ○○○ 調査中
 ■■■ 開通区間
 ■■■ 開通区間 (暫定2車線)

1 : 75,000
 0 500 1000 2000 3000m

【測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R2H4-997】
 【背景図は数値地図(国土基本情報20万)を拡大して使用しているため、位置精度は基図に準じます。】