



国土交通省

高田河川国道事務所

記者発表資料

令和 7 年 11 月 28 日

配布：上越記者クラブ

扱い：配布後解禁

冬用タイヤ装着率 64.2% ～早めのタイヤ交換をお願いします！～

高田河川国道事務所では、スリップ事故や登坂不能などの交通障害の発生を未然に防止するため、冬用タイヤの装着状況の調査及び啓発活動を行いました。

■調査日時：令和7年11月23日(日) 11時00分～14時00分

■調査場所：道の駅「^{のう}あらい」「^{えちごいちぶ}能生」「^{せき}越後市振の関」

■調査結果：冬用タイヤ装着率

(内訳)

道の駅「^{のう}あらい」装着68.6%(931台/1358台)

道の駅「^{えちごいちぶ}能生」装着55.8%(415台/744台)

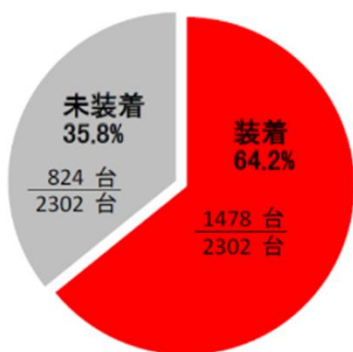
道の駅「^{せき}越後市振の関」装着66.0%(132台/200台)



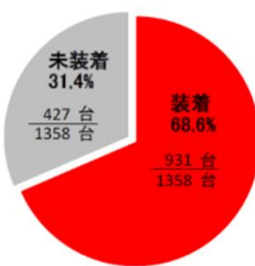
冬用タイヤ装着率調査状況

全体

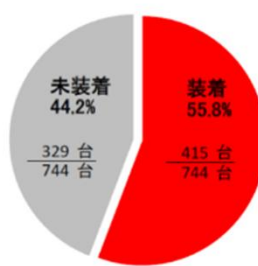
今年度
調査結果
(R7)



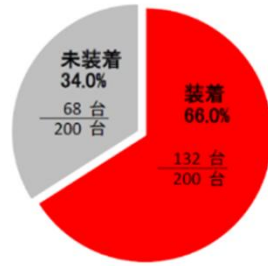
道の駅「^{のう}あらい」



道の駅「^{のう}能生」



道の駅「^{えちごいちぶ}越後市振の関」^{せき}



昨年度調査結果
(R6)

装着率54%

59.5%

43.5%

51.4%

お問い合わせ先

■ 道路管理第一課長

^{すわべ} 諏訪部 ^{ひろふみ} 宏文

TEL : 025-523-3136(代表)

FAX : 025-526-0411



国土交通省北陸地方整備局
高田河川国道事務所
〒943-0847 上越市南新町3番56号
<https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>



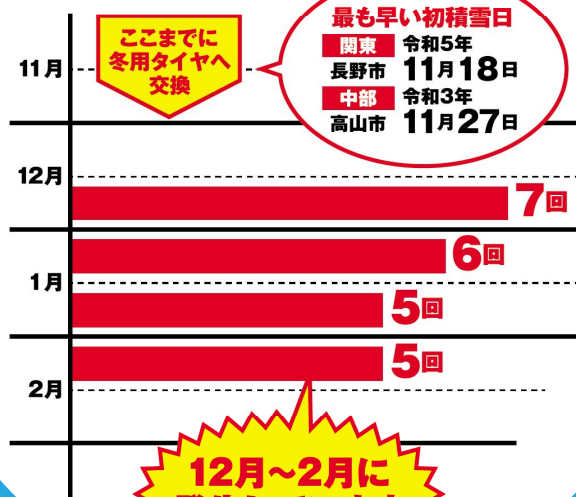
高田かわこく
ホームページ



高田かわこく
X(旧Twitter)

12月には大規模な車両滞留が発生しています

大規模車両滞留の発生時期 (平成27年度～令和6年度)



冬用タイヤの使用限度「プラットホーム」をチェック!

冬用タイヤの溝が新品時から50%摩耗すると使用限度を示す「プラットホーム」が表面に露出します。このようなタイヤは積雪時、凍結時の性能が低下しているので冬用タイヤとしては使用できません。



シーズン中も月に1度はタイヤ点検をしましょう



露出したプラットホーム

ノーマルタイヤでの積雪・凍結道路走行は法令違反!

冬用タイヤへの早めの交換、タイヤチェーンの携行・早めの装着を。さらに大型車は常にチェーンを携行しよう!

反則金

大型

7千円

普通

6千円

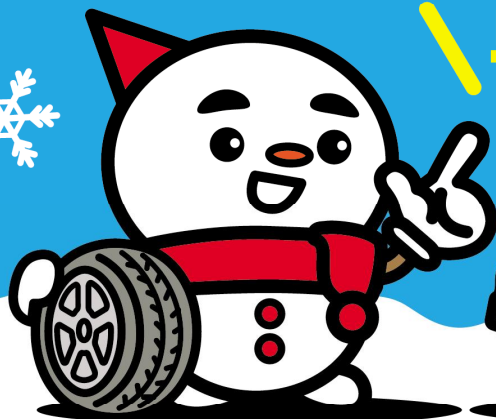
二輪

6千円

原付

5千円

＼早めにね!／



11月は冬用タイヤ装着運動月間です

冬用タイヤに交換しよう!