

高田城址公園観桜会のアクセス交通が分散！ ～高田城址公園観桜会 渋滞対策プロジェクトの実施結果～

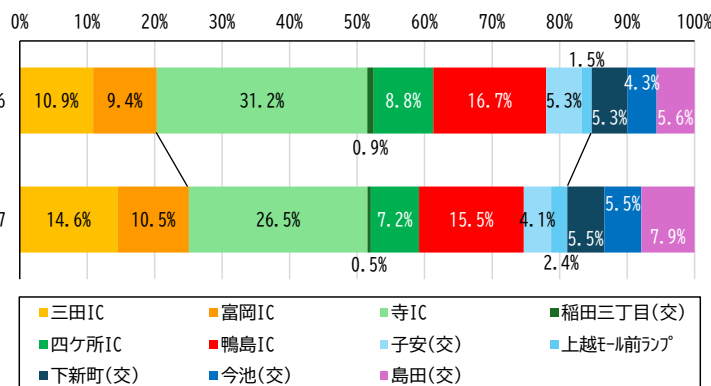
令和7年3月28日(金)～4月13日(日)に実施した、
高田城址公園観桜会 渋滞対策プロジェクトの実施結果をお知らせします。

<高田城址公園観桜会 渋滞対策プロジェクトとは>

高田城址公園観桜会は車での特来者が多く、例年、会場周辺の駐車場が不足し、駐車場入口での入庫待ち車両の滞留や、会場周辺の交通混雑が発生しており、課題の解決に向け、令和6年2月に高田城址公園観桜会事務局と高田河川国道事務所、駐車場サービス会社が連携して始動したプロジェクトです。【プロジェクトの詳細は次頁を参照】

1. 国道18号から会場にアクセスする交通が分散

●会場周辺ICからアクセスする交通の割合が減少し、郊外からアクセスする交通が増加しました。



※ETC2.0プローブ: R6/4/6(土)、R7/4/5(土)

2. 会場周辺の旅行速度が向上

●アクセス交通が分散したこともあり、公園周辺エリア全体の平均旅行速度が2%向上しました。

令和6年(4/6(土))の9時台～21時台



※ETC2.0プローブ

令和7年(4/5(土))の9時台～21時台



※ETC2.0プローブ

お問い合わせ先

◆高田城址公園観桜会 渋滞対策プロジェクトに関すること

国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所 調査第二課長 高瀬 秀樹
〒943-0847 上越市南新町3番56号 TEL:025-521-4545(直通)

◆高田城址公園観桜会 全般に関すること

(公社) 上越観光コンベンション協会
〒942-0004 上越市西本町4丁目18番12号(直江津屋台会館内) TEL:025-543-2777(代表)

「高田城址公園観桜会 渋滞対策プロジェクト」令和7年実施内容

1. 有料・臨時駐車場での予約サービス導入(令和6年から継続試行)

- 軒先パーキングの予約システムを活用し、同日での複数回の貸出を試行。
- 令和7年は利用時間長が違ふ2種・5枠を用意。
- 係員による入出庫時対応含め、運用面でのトラブルは無し。
- 利用者は「警備員がいて安心」、「初めての利用でもわかりやすい」などと評価。

◆サービス概要

年次	令和6年	令和7年
駐車可能台数	30台	50台
予約	あり(WEB予約)	あり(WEB予約)
駐車料金	各枠2000円/台 1) 8:30~10:45 2) 11:00~14:45 3) 15:00~18:45 4) 19:00~21:30	枠種① 2000円/台 1) 8:30~12:45 2) 13:00~17:15 3) 17:30~21:30 枠種② 3000円/台 1) 8:30~14:45 2) 15:00~21:30
清算	WEB決済	WEB決済
累計利用台数	278台	284台



写真1.臨時第2駐車場の入庫状況

◆利用者の声 (利用者アンケートより)

- 警備員がいて安心。
- 利用時間が伸びたのでゆったりと過ごせた。
- 駐車場の心配をしなくてよい。
- 渋滞が1番の悩みだったので事前に予約できる駐車場があって良かった。
- 初めて利用したが、入力方法はわかりやすく、当日もスムーズに駐車ができた。
- △料金が痛い。もう少し安いと毎年利用しようと思う。
- △公園まで歩道がないところがあった。
- △天候が悪かったので巡回バスがあったら良い。

2. 空き駐車場の有効活用【民間シェア駐車場】(令和6年から継続実施)

- 会場周辺の個人・企業・店舗などのシェア駐車場を登録箇所114箇所、登録台数635台/日 確保。令和6年に比べて1.5倍以上の増加。
- 会期中の累計利用台数は1,525台。
- 会場に近い駐車場を周辺に確保できたことで、鴨島ICに集中していた交通アクセスが分散。

◆民間シェア駐車場登録状況

区分	令和6年	令和7年
登録箇所数	70箇所	114箇所(1.6倍)
駐車可能台数	412マス	635マス(1.5倍)
累計利用台数	1,519台	1,525台

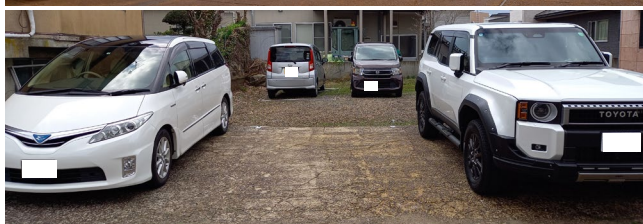
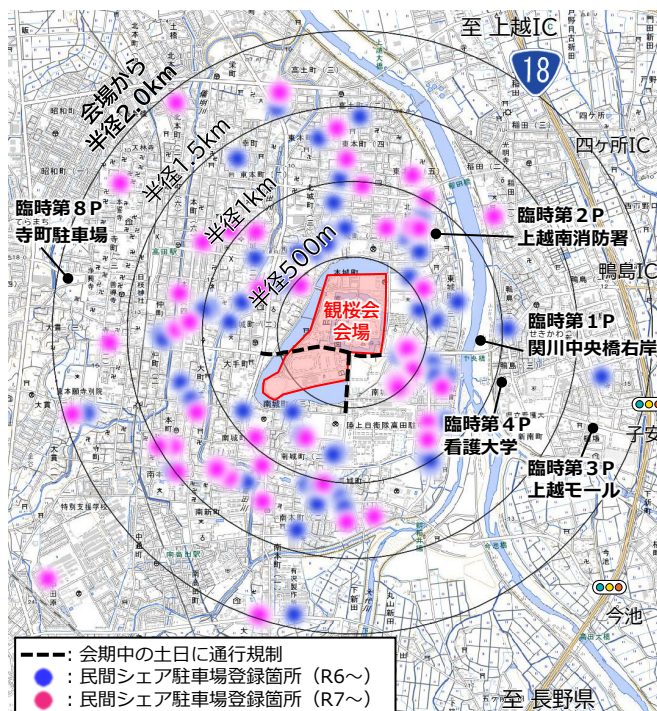


写真2.民間シェア駐車場の利用状況例



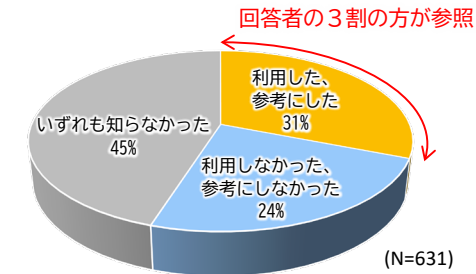
◆利用者の声 (利用者アンケートより)

- 当日、駐車場探しに無駄な時間が取られない。
- 無料駐車場に停めても、シャトルバスを利用すれば民間シェア駐車場のほうが安いし近い。
- 商店街を散策したり出来た。
- △大型車でも利用できる駐車場を増やしてほしい。
- △看板があると判り易い。

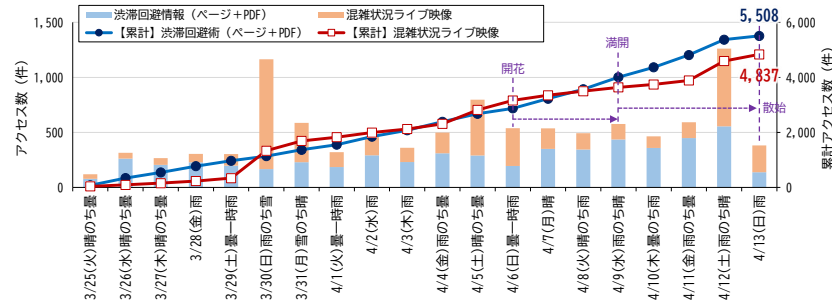
3. 渋滞回避に向けた情報を発信(令和7年に新たに実施)

- 令和7年の取り組みを「渋滞回避術」として、上越観光Navi、軒先パーキングの各ホームページを通じて紹介。
- 鴨島ICから会場までのライブ映像と混雑状況を提供。
- 上越観光Navi内の紹介ページのアクセス件数は約5,500件、ライブ映像のアクセス件数は約4,800件。
- 取り組みを利用・参考にした方は全体の3割。その方々の9割以上の方が「渋滞を回避できた」と回答。

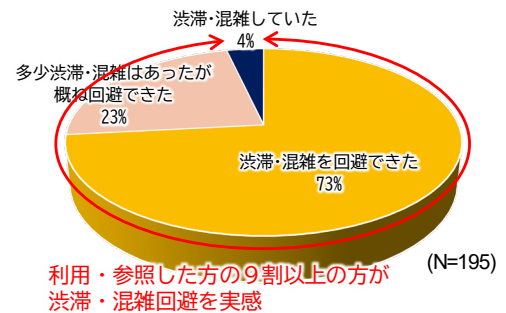
◆ 取り組みの利用・参照状況 (利用者アンケートより)



◆ 渋滞回避資料、混雑状況ライブ映像へのアクセス状況 (上越観光Naviホームページ、混雑状況ライブ情報ページアクセスデータより)



◆ 取り組みの利用・参照結果 (渋滞回避状況) (利用者アンケートより)



◆ 渋滞回避に向けた情報発信方法

○ 上越観光Naviホームページ内に渋滞回避術紹介ページを掲載



○ 道路情報板で情報提供を周知



○ 軒先パーキングホームページ内に紹介ページのバナーを掲載



○ PC・スマホ向けに混雑状況をライブで提供



4. 今後の検討課題

- ・ 会場周辺の混雑が全て解消には至っておらず、開催するイベント日時によっては渋滞が拡大。
- ・ 情報発信の充実や利用可能駐車場の確保により、さらなる交通アクセス分散や空き駐車場を探す「うろつき交通」の抑制が必要。

- 臨時第2駐車場 : 利用台数が少ない ⇒ 利用促進に向けた取組検討
- 民間シェア駐車場 : 利用台数の少ない駐車場あり ⇒ 遠方駐車場の利便性確保
土曜日以外の利用促進に向けた取組検討
- 情報提供 : 認知していない来場者あり ⇒ より多くの方に周知する方法の検討