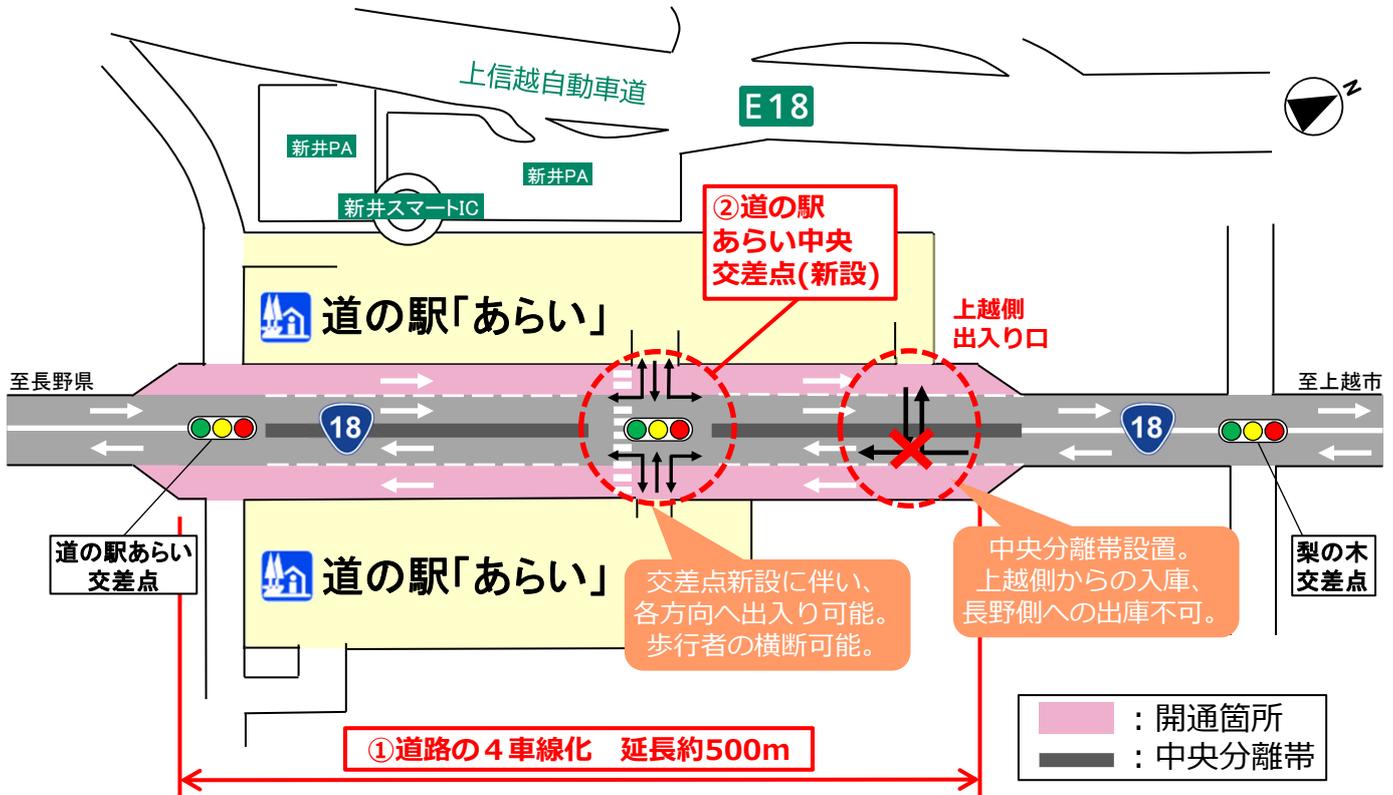




- ① 道の駅あらい交差点から上越方面へ約500mの道路の4車線化
- ② 『道の駅あらい中央交差点』の新設

※道の駅「あらい」上越側出入口は中央分離帯設置に伴い、上越側からの入庫、長野側への出庫ができなくなりますのでご注意ください。

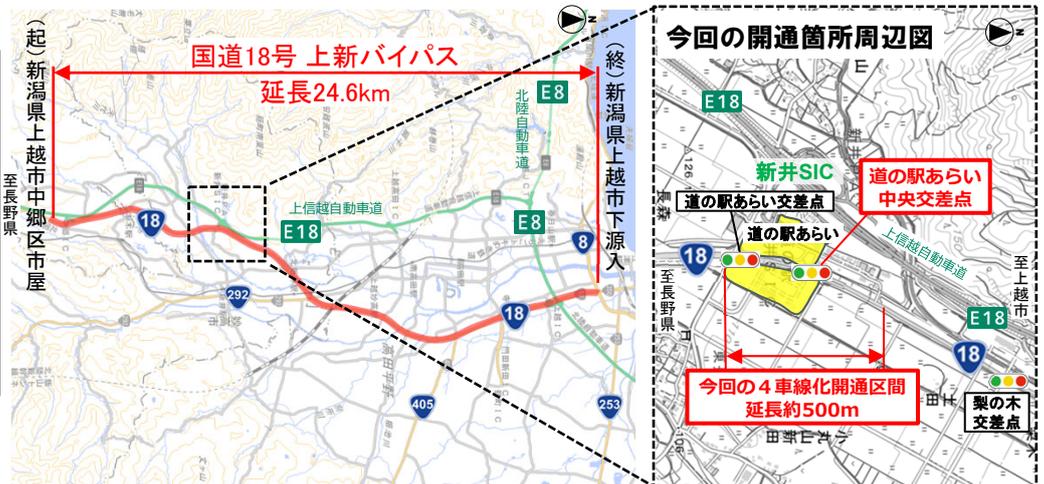


## ◆国道18号 上新バイパスの概要

国道18号上新バイパスは、上越地域の広域幹線ネットワークの強化など目的とした事業です。

- 事業区間：(起)新潟県上越市中郷区市屋 じょうえつ なかごう いちや ~ (終)新潟県上越市下源入 じょうえつ しもげんにゆう
- 事業延長：24.6km

### 位置図



出典：地理院地図(標準地図)

## 効果1 緊急輸送道路としての信頼性が向上

- 国道18号と上信越道に隣接する道の駅「あらい」は、災害時の円滑な物資輸送・救援活動の拠点として、令和3年6月に防災道の駅、令和4年3月に防災拠点駐車場に指定されました。
- 国道18号上新バイパス4車線化により、防災拠点となっている道の駅「あらい」等が上信越道（4車線）とダブルネットワークでつながり、**緊急輸送道路としての信頼性が向上し、当該地域の安全・安心に寄与します。**

### 【主要な防災拠点】



防災拠点典拠: 新潟県緊急輸送道路における「主要な防災拠点」に該当する施設を抽出  
地図出典: 地理院地図 (標準地図)

非常用電源 (軽油貯蔵所)



受水タンク

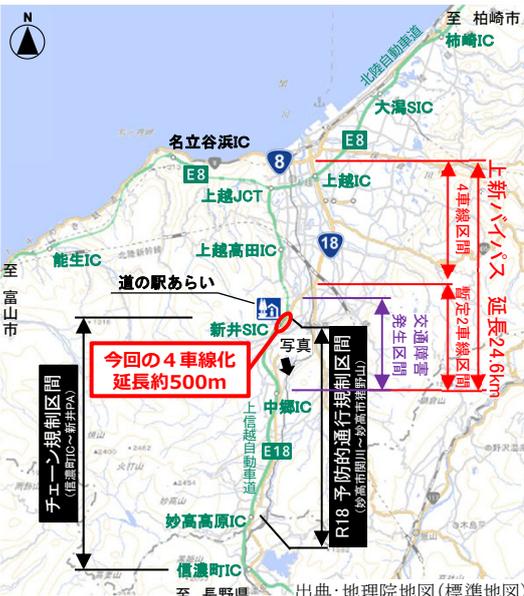


耐震基準に基づく建物・設備

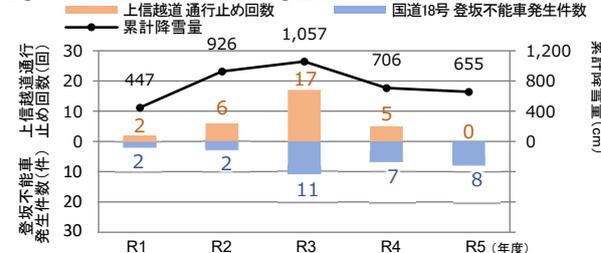


## 効果2 冬期間における基幹的な道路ネットワークの強化

- 上越市から長野県境間の地域は全国有数の豪雪地帯であり、上信越道はチェーン規制区間、国道18号は予防的通行規制区間を抱えています。
- 令和2年12月の降雪では、上信越道の通行止めにより交通が国道18号に集中し、登坂不能等を要因とする交通障害が発生しました。
- 上新バイパスの4車線化により、立ち往生車両が発生しても片側1車線の通行が確保され、**基幹的な道路ネットワークが強化されます。**



【①上信越道通行止め回数/②国道18号登坂不能車発生件数】



出典: ①上信越道通行止め回数: NEXCO通行止め実績、上信越道集計区間: 上越JCT~信濃町IC、降雪による通行止めを対象  
②登坂不能車発生件数: 立往生車両調査 ③降雪量: 気象庁 (関山観測所)



【4車線化による大雪時の道路交通機能向上】



大雪時でも道路交通を確保可能