

単 価 合 意 書

令和5年3月15日に契約した令和4・5年度向山洞門補修その2工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年02月06日

発注者 住所 新潟県上越市南新町3番56号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局高田河川国道事務所長

安達 志郎

受注者 住所 新潟県糸魚川市寺町一丁目6番35号

氏名 株式会社 谷村建設

代表取締役 卜部 友典

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|-------|-----------|------------|----------|
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 70,148,919 | |
| 工場製作工 | | 式 | 1 | | 70,148,919 | |
| 洞門補修材製作工 | | 式 | 1 | | 70,148,919 | |
| 製作加工 | | t | 0 | 486,614 | 0 | |
| 製作加工 | 主梁 HDZT77 | t | 14.3 | 1,324,545 | 18,940,993 | |
| 製作加工 | 増設主梁 HDZT77 | t | 8.8 | 1,324,545 | 11,655,996 | |
| 製作加工 | 補剛材 HDZT77 | t | 1.6 | 1,324,545 | 2,119,272 | |
| 製作加工 | 方杖 HDZT77 | t | 14.5 | 1,296,951 | 18,805,789 | |
| 製作加工 | 中間横梁 HDZT77 | t | 7.4 | 1,324,545 | 9,801,633 | |
| 製作加工 | 中間梁支承部 HDZT77 | t | 1.1 | 1,324,545 | 1,456,999 | |
| 製作加工 | 横梁 HDZT77 | t | 1.8 | 1,324,545 | 2,384,181 | |
| ボルト・ナット | H. T. B | 組 | 0 | 272.5 | 0 | |
| ボルト・ナット | H. T. B | 組 | 9,570 | 520.8 | 4,984,056 | |
| 工場塗装工 | | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------|------|------|--------|-------------|----------|
| メッキ | JIS H-8641 HDZT77 | t | 0 | 73,841 | 0 | |
| 間接労務費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 工場純工事費 | | 式 | 1 | | 70,148,919 | |
| 工場管理費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| (工場製作原価) | | 式 | 1 | | 70,148,919 | |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | 162,546,961 | |
| 工場製品輸送工 | | 式 | 1 | | 582,417 | |
| 輸送工 | | 式 | 1 | | 582,417 | |
| 輸送 | | t | 49.5 | 11,766 | 582,417 | |
| 洞門補修工 | | 式 | 1 | | 130,479,061 | |
| 断面修復工 | | 式 | 1 | | 1,961,070 | |
| コンクリート切断 | t=10mm | m | 0 | 2,157 | 0 | |
| コンクリート切断 | t=10mm | m | 43 | 2,081 | 89,483 | |
| コンクリートはつり | t=50mm | m2 | 0 | 54,542 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|----------------|-----|-----------|---------|----------|
| コンクリートはつり | t=50mm | | | | | |
| | | m2 | 9 | 53,469 | 481,221 | |
| 人力積込 | コンクリート塊 | | | | | |
| | | m3 | 0.5 | 4,027 | 2,013 | |
| 左官工法 | ポ ^レ リマーセメントモルタル | | | | | |
| | | m3 | 0 | 1,459,219 | 0 | |
| 左官工法 | ポ ^レ リマーセメントモルタル | | | | | |
| | | m3 | 0.6 | 1,452,401 | 871,440 | |
| 犠牲陽極材 | 亜鉛量60g/個 | | | | | |
| | | 個 | 0 | 1,449 | 0 | |
| 犠牲陽極材 | 亜鉛量60g/個 | | | | | |
| | | 個 | 73 | 7,081 | 516,913 | |
| 表面保護工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 541,071 | |
| 表面被覆 | | | | | | |
| | | m ² | 9 | 60,119 | 541,071 | |
| 導水樋工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 129,966 | |
| 導水パイプ補修 | φ32 ^ダ ク ^ト ホース | | | | | |
| | | 箇所 | 6 | 21,661 | 129,966 | |
| 繊維補強シート補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 下地処理 | | | | | | |
| | | m ² | 0 | 4,798 | 0 | |
| プライマー塗布 | ポ ^レ キシ樹脂系 | | | | | |
| | | m ² | 0 | 2,669 | 0 | |
| 不陸整正 | ポ ^レ キシ樹脂系 | | | | | |
| | | m ² | 0 | 6,819 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-------------------------------|------|------|---------|------------|----------|
| 連続繊維シート貼付 | 目付量280g/m2以上 引張強度2060 N/mm2以上 | m2 | 0 | 12,294 | 0 | |
| 仕上げ塗装(中塗り+上塗り) | 中塗り材(エポキシ樹脂系) 上塗り材(アクリル樹脂系) | m2 | 0 | 3,039 | 0 | |
| コンクリート巻立て工 | | 式 | 1 | | 5,644,852 | |
| コンクリート | 高流動コンクリート 24-70-25BB | m3 | 0 | 40,172 | 0 | |
| コンクリート | 高流動コンクリート 24-65-25BB | m3 | 17 | 46,184 | 785,128 | |
| 型枠 | | 式 | 1 | | 972,960 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 エポキシ樹脂塗装鉄筋 | t | 0.56 | 270,905 | 151,706 | |
| 鉄筋 | SD345 D22 エポキシ樹脂塗装鉄筋 | t | 1.51 | 259,509 | 391,858 | |
| 機械式継手 | | 本 | 420 | 7,960 | 3,343,200 | |
| 主梁補修工 | | 式 | 1 | | 73,364,375 | |
| 主梁補修材設置 (支柱部) | | 箇所 | 0 | 647,430 | 0 | |
| 主梁補修材設置 (支柱部) | | 箇所 | 35 | 738,986 | 25,864,510 | |
| 主梁補修材設置 (中間横梁部) | | 箇所 | 0 | 358,643 | 0 | |
| 主梁補修材設置 (中間横梁部) | | 箇所 | 70 | 421,831 | 29,528,170 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|-----|------|-----|---------|------------|----------|
| 主梁補剛材設置 | | 箇所 | 0 | 61,426 | 0 | |
| 主梁補剛材設置 | | 箇所 | 105 | 114,701 | 12,043,605 | |
| 支保材設置撤去 | | 箇所 | 0 | 55,726 | 0 | |
| 支保材設置撤去 | | 箇所 | 105 | 56,458 | 5,928,090 | |
| 横梁補修工 | | 式 | 1 | | 34,537,510 | |
| 中間横梁補修材設置 (中間横梁) | | 箇所 | 0 | 443,510 | 0 | |
| 中間横梁補修材設置 (中間横梁) | | 箇所 | 35 | 519,976 | 18,199,160 | |
| 横梁補修材設置 (横梁) | | 箇所 | 0 | 470,192 | 0 | |
| 横梁補修材設置 (横梁) | | 箇所 | 35 | 466,810 | 16,338,350 | |
| 方杖補修工 | | 式 | 1 | | 14,300,217 | |
| 方杖補修材設置 | | 箇所 | 0 | 144,439 | 0 | |
| 方杖補修材設置 | | 箇所 | 62 | 227,748 | 14,120,376 | |
| 無収縮モルタル | | m3 | 0.3 | 244,949 | 73,484 | |
| 型枠 | | m2 | 3 | 8,050 | 24,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| コンクリートはつり | | m2 | 11 | 7,328 | 80,608 | |
| 人力積込 | | m3 | 0.4 | 3,998 | 1,599 | |
| 補修足場等設置工 | | 式 | 1 | | 8,202,360 | |
| 補修足場工 | | 式 | 1 | | 8,202,360 | |
| 足場 (高所作業車) | | 式 | 1 | | 2,381,520 | |
| 足場 | | 式 | 1 | | 5,820,840 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 6,652,674 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 5,880,851 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 | m3 | 3 | 47,769 | 143,307 | |
| 補強鋼板巻立柱取壊し | | 本 | 26 | 205,856 | 5,352,256 | |
| 既設ブレース撤去 | | 本 | 136 | 2,833 | 385,288 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 771,823 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 0 | 2,037 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 15 | 1,637 | 24,555 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|-------|-------------|----------|
| 殻処分 | コンクリート殻(鉄筋) | m3 | 0 | 7,411 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | m3 | 15 | 6,268 | 94,020 | |
| 現場発生品運搬 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 現場発生品運搬 | | 式 | 1 | | 653,248 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 16,630,449 | |
| 路面養生工 | | 式 | 1 | | 274,214 | |
| 敷鉄板 | | 式 | 1 | | 274,214 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 16,356,235 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 16,356,235 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 162,546,961 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 26,181,374 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 12,111,754 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 269,550 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 仮設材運搬費 | | 式 | 1 | | 269,550 | |
| 安全費 | | 式 | 1 | | 8,783,701 | |
| 仮設信号機 | | 式 | 1 | | 421,831 | |
| 連絡車 | | 式 | 1 | | 2,062,515 | |
| 交通規制機材 | | 式 | 1 | | 4,004,727 | |
| 監視カメラ | | 式 | 1 | | 2,294,628 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 161,612 | |
| 諸経費動向調査費 | | 式 | 1 | | 110,378 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | 式 | 1 | | 51,234 | |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 1,473,005 | |
| 快適化 | | 式 | 1 | | 1,473,005 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,423,886 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 14,069,620 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 188,728,335 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 77,600,913 | |
| 工期延長等に伴う現場維持費 | | 式 | 1 | | 1,830,000 | |
| (現場原価) | | 式 | 1 | | 268,159,248 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 338,308,167 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 48,331,833 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 386,640,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 38,664,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 425,304,000 | |
| | | | | | | |