

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 上沼道 米岡第一高架橋下部その7 工事
工事地名	新潟県上越市米岡地先

2. 工事内容

1) 事務所名	高田河川国道事務所 工務第二課
2) 主 工 種	河川・道路構造物工事
3) 工 期	297日間 自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 1月22日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 6 上沼道 米岡第一高架橋下部その 7 工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
橋梁下部	式	1	105,693,577																															
道路土工	式	1	531,828																															
残土処理工	式	1	531,828	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">整地</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> </tr> </table>	整地	1	式	土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																							
整地	1	式																																
土砂等運搬	1	式																																
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																		
橋台工	式	1	96,298,073																															
作業土工	式	1	601,226	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	土砂；			基面整正	1	式															
床掘り	1	式																																
土砂；																																		
埋戻し	1	式																																
土砂；																																		
基面整正	1	式																																
場所打杭工	式	1	74,924,767	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">場所打杭</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">12</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td colspan="3">30-18-25BB C\geq350 杭径 1200mm 杭長(設計長) 53.5m；</td> </tr> <tr> <td>積込(ルーズ)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(コンクリート殻)</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(無筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(無筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(無筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	場所打杭	12	本	30-18-25BB C \geq 350 杭径 1200mm 杭長(設計長) 53.5m；			積込(ルーズ)	1	式	土砂；			積込(コンクリート殻)	19	m3	コンクリート殻(無筋)；			殻運搬	19	m3	コンクリート殻(無筋)；			殻処分	19	m3	コンクリート殻(無筋)；		
場所打杭	12	本																																
30-18-25BB C \geq 350 杭径 1200mm 杭長(設計長) 53.5m；																																		
積込(ルーズ)	1	式																																
土砂；																																		
積込(コンクリート殻)	19	m3																																
コンクリート殻(無筋)；																																		
殻運搬	19	m3																																
コンクリート殻(無筋)；																																		
殻処分	19	m3																																
コンクリート殻(無筋)；																																		
橋台躯体工	式	1	20,474,920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎材</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">86</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">RC-40 t=200mm；</td> </tr> <tr> <td>均しコンクリート</td> <td style="text-align: center;">86</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">18-8-40BB W/C\leq65% t=100mm；</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">30-12-40BB W/C\leq50%；</td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: center;">0.33</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td colspan="3">SD345 D13；</td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: center;">24.11</td> <td>t</td> </tr> </table>	基礎材	86	m2	RC-40 t=200mm；			均しコンクリート	86	m2	18-8-40BB W/C \leq 65% t=100mm；			コンクリート	200	m3	30-12-40BB W/C \leq 50%；			鉄筋	0.33	t	SD345 D13；			鉄筋	24.11	t			
基礎材	86	m2																																
RC-40 t=200mm；																																		
均しコンクリート	86	m2																																
18-8-40BB W/C \leq 65% t=100mm；																																		
コンクリート	200	m3																																
30-12-40BB W/C \leq 50%；																																		
鉄筋	0.33	t																																
SD345 D13；																																		
鉄筋	24.11	t																																

積算内訳書

工事名	R 6 上沼道 米岡第一高架橋下部その7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				SD345 D16～25 ; 鉄筋	10.43	t
				SD345 D29～32 ; 機械式鉄筋定着	110	箇所
				D13 鉄筋長2m以下 ; 機械式鉄筋定着	45	箇所
				D16 鉄筋長2m超～4m以下 ; 機械式鉄筋定着	299	箇所
				D19 鉄筋長2m以下 ; 機械式鉄筋定着	572	箇所
				D19 鉄筋長2m超～4m以下 ; 型枠	1	式
				一般型枠 ; 型枠	1	式
				埋設型枠 ; 支承箱抜き	1	式
				円形型枠 φ 175 ; 支保	1	式
				足場	1	式
表面含浸工	式	1	297,160	表面保護 シソ系 ;	95	m2
橋梁付属物工	式	1	150,800			
銘板工	式	1	150,800	銘板 品質表示用 500×500×8 字厚5mm ;	1	枚
仮設工	式	1	8,712,876			
先細り対策工	式	1	1,046,400	先細り対策 25KN/m2 セメント系固化材(一般軟弱土用) 平均改良厚5.0m ;	1	式
土留・仮締切工	式	1	6,357,656	鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 13.5m 鋼矢板打込長 13m 平均鋼矢板引抜長 13m ; 切梁・腹起し	1	式

積算内訳書

工事名	R 6 上沼道 米岡第一高架橋下部その7工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
作業ヤード整備工	式	1	1,308,820	ヤード造成 敷鉄板
直接工事費	式	1	105,693,577	
共通仮設費	式	1	22,084,880	
共通仮設費	式	1	11,409,880	
運搬費	式	1	10,227,000	重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費
技術管理費	式	1	158,880	六価カドミ溶出試験費 水セメント比測定費 道路施設台帳作成費
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,024,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,675,000	
純工事費	式	1	127,778,457	
現場管理費	式	1	38,304,000	
工事原価	式	1	166,082,457	
一般管理費等	式	1	26,617,543	
工事価格	式	1	192,700,000	