

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7上沼道 米岡第二高架橋下部その2 工事
工事地名	新潟県上越市米岡地先

2. 工事内容

1) 事務所名	高田河川国道事務所 工務第二課
2) 主 工 種	河川・道路構造物工事
3) 工 期	211日間 自 令和 8年 4月 1日 至 令和 8年10月28日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 7 上沼道 米岡第二高架橋下部その2工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
橋梁下部	式	1	61,526,234																						
道路土工	式	1	424,880																						
残土処理工	式	1	424,880	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">整地</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>残土受入れ地での処理；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	整地	1	式	残土受入れ地での処理；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；											
整地	1	式																							
残土受入れ地での処理；																									
土砂等運搬	1	式																							
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																									
RC橋脚工	式	1	58,654,854																						
作業土工	式	1	300,198	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	土砂；			基面整正	1	式						
床掘り	1	式																							
土砂；																									
埋戻し	1	式																							
土砂；																									
基面整正	1	式																							
場所打杭工	式	1	48,873,561	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">場所打杭</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>30-18-25BB C\geq350 W/C\leq55% 杭径 1200mm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>杭長(設計長) 52m；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルーズ)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>構造物とりこわし・運搬・処分</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート殻(無筋)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	場所打杭	8	本	30-18-25BB C \geq 350 W/C \leq 55% 杭径 1200mm			杭長(設計長) 52m；			積込(ルーズ)	1	式	土砂；			構造物とりこわし・運搬・処分	14	m3	コンクリート殻(無筋)；		
場所打杭	8	本																							
30-18-25BB C \geq 350 W/C \leq 55% 杭径 1200mm																									
杭長(設計長) 52m；																									
積込(ルーズ)	1	式																							
土砂；																									
構造物とりこわし・運搬・処分	14	m3																							
コンクリート殻(無筋)；																									
橋脚躯体工(構造物単位)	式	1	9,358,803	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">T型橋脚</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">120</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>30-12-40BB W/C\leq50%；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: center;">6.7</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>SD345 D16~25；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: center;">14.88</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>SD345 D29~32；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>支承箱抜き材</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	T型橋脚	120	m3	30-12-40BB W/C \leq 50%；			鉄筋	6.7	t	SD345 D16~25；			鉄筋	14.88	t	SD345 D29~32；			支承箱抜き材	1	式
T型橋脚	120	m3																							
30-12-40BB W/C \leq 50%；																									
鉄筋	6.7	t																							
SD345 D16~25；																									
鉄筋	14.88	t																							
SD345 D29~32；																									
支承箱抜き材	1	式																							
表面保護工	式	1	122,292	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表面保護</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">36</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>ｼﾝｼﾞ系表面含浸材；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	表面保護	36	m2	ｼﾝｼﾞ系表面含浸材；																	
表面保護	36	m2																							
ｼﾝｼﾞ系表面含浸材；																									
橋梁付属物工	式	1	151,000																						

積算内訳書

工事名	R 7 上沼道 米岡第二高架橋下部その2工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
銘板工	式	1	151,000	銘板 品質表示用 500×500×8 字厚5mm；	1 枚
仮設工	式	1	2,295,500		
先細り対策工	式	1	265,250	先細り対策 25kN/m ² セメント系固化材(一般軟弱度土用) 70kg/ m ³ 平均改良厚2.7m；	1 式
工事用道路工	式	1	105,840	敷鉄板 22×1,524×6,096；	1 式
土留・仮締切工	式	1	1,155,960	鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 13m 鋼矢板打込長 12.5 m 平均鋼矢板引抜長 12.5m；	1 式
水替工	式	1	567,930	ポンプ排水 0以上120(m ³ /h)未満 10m 作業時排水；	1 式
作業ヤード整備工	式	1	200,520	ヤード造成(置換工)	1 式
直接工事費	式	1	61,526,234		
共通仮設費	式	1	15,970,246		
共通仮設費	式	1	8,877,246		
運搬費	式	1	8,076,216	重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費	1 式 1 式
技術管理費	式	1	132,030	水セメント比測定費 六価クロム溶出試験費 環境庁告示第46号溶出試験費； 道路施設台帳作成費	1 式 1 検体 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	669,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	7,093,000		
純工事費	式	1	77,496,480		

