-	1	-	_	車	:5	7
				-#1	- 1	-

工事名	令和7年度志交差点改良外工事
工事地名	新潟県妙高市上中地先外

2. 工事内容

1)	事務所名	高田河川国道事務所	道路管理第二課
2)	主工種	舗装工事	

3) 工 期 175日間 自 令和 7年 9月26日 至 令和 8年 3月19日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
装	式	1	26, 639, 516			
道路土工	式	1	1, 804, 715			
掘削工	式	1	403, 320	掘削 土砂;	1, 200	m3
路体盛土工	式	1	330, 796	路体(築堤)盛土	50	m3
				2.5m未満; 路体(築堤)盛土 4.0m以上;	80	m3
路床盛土工	式	1	83, 559	路床盛土 4.0m以上;	230	m3
残土処理工	式	1	987, 040	整地	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
舗装工	式	1	15, 681, 730	10 VI 21 10 / 1		
アスファルト舗装工	式	1	15, 681, 730	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 仕上り厚350mm;	1, 470	m2
				下層路盤(歩道部) RC-40 仕上り厚150mm;	760	m2
				上層路盤(車道・路肩部) M-40 仕上り厚 150mm;	1, 470	m2
				上層路盤(車道・路肩部) ①再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚50mm;	1, 470	m2
				①再生バババド女足処理(23) はエリ厚30回間,基層(車道・路肩部)②再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm;	1, 460	m2
				②舟生租和度/ヘコン(20) 舗装厚50mm; 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 舗装厚50mm;	1, 460	m2
				③ 密和度 / ペ-ン (新20㎡) 収責材 / 舗装厚 50㎡ ;表層 (歩道部)⑧ 再生密粒度 ア スコン (13) 舗装厚 40㎡ ;	760	m2
排水構造物工	式	1	381, 000	○11 五日 (本人//・・(1∨/ 田田女/丁 1∨mm)		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	381, 000	L形側溝	30	m
				La-200-L2000 ;		
录石工	式	1	1, 770, 330			
縁石工	式	1	1, 770, 330	歩車道境界ブロック	165	m
				Fa・Ⅱ型-250-L2000;		
				歩車道境界プロック	33	m
				Fc-20-L1000;		
				アスカーフ゛	120	m
				⑬細粒度アスコン5F;		
票識工	式	1	509, 560			
小型標識工	式	1	509, 560	標識柱	1	基
				単柱式 φ89.1 H=4.1m;		
				標識柱	1	基
				単柱式φ101.6 H=4.3m;		
				標識板	1	枚
				1100×900 カプセルレンズ型 ピクト部分2色;		
				標識板	1	枚
				1300×900 カプセルレンズ型 ピクト部分2色;		
区画線工	式	1	1, 893, 181			
区画線工	式	1	1, 893, 181	溶融式区画線	32	m
				破線 15cm 厚1.5mm 白色;		
				溶融式区画線	720	m
				破線 30cm 厚1.5mm 白色;		
				溶融式区画線	180	m
				破線 45cm 厚1.5mm 白色;		
				溶融式区画線	38	m
				t ブラ 30cm 厚1.5mm 白色;		
				溶融式区画線	780	m
				t ブラ 45cm 厚1.5mm 白色;		
				溶融式区画線	94	m
				矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				ペイント式区画線	1,060	m
				水性型 実線 15cm 常温 白色;		
				ペイント式区画線	1, 100	m
				水性型 実線 15cm 加熱 白色;		
				ペイント式区画線	170	m
				水性型 破線 15cm 加熱 白色;		
構造物撤去工	式	1	806, 680			
構造物取壊し工	式	1	178, 622	舗装版破砕	860	m2
				アスファルト舗装版 舗装板厚10cm;		
運搬処理工	式	1	628, 058	殼運搬	86	m3
				アスファルト設;		
				殼処分 	86	m3
(m) = 11	15			アスファルト殻;		
仮設工	式	1	3, 792, 320			
交通管理工	式	1	3, 792, 320	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	26, 639, 516			
共通仮設費	式	1	5, 174, 180			
共通仮設費	式	1	401, 180			
技術管理費	式	1	63, 180	道路基本データ作成費	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	338, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	4, 773, 000			
屯工事費	式	1	31, 813, 696			
現場管理費	式	1	12, 642, 000			

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細	別 内	訳	
工事原価	式	1	132, 830, 396				
一般管理費等	式	1	20, 509, 604				
工事価格	式	1	153, 340, 000				

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
補装	式	1	16, 119, 460			
舗装工	式	1	15, 601, 530			
切削オーバーレイ工	式	1	15, 601, 530	切削オーバーレイ 平均切削厚50mm ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材 入 舗装厚50mm;	4, 200	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削);	210	m3
				殻処分 アスファルト殻(切削);	210	m3
区画線工	式	1	288, 480			
区画線工	式	1	288, 480	^° イント式区画線 水性型 実線 15cm 常温 白色;	1, 200	m
				^ (小式区画線 水性型 破線 15cm 加熱 白色;	600	m
仮設工	式	1	229, 450			
交通管理工	式	1	229, 450	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	16, 119, 460			
共通仮設費	式	1	3, 511, 000			
共通仮設費	式	1	362, 000			
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	220, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	3, 149, 000			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細	別 内	訳	
吨工事費	式	1	19, 630, 460				
現場管理費	式	1	8, 186, 000				
二事原価	式	1	27, 816, 460				

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
浦装	式	1	37, 691, 240			
舗装工	式	1	36, 217, 860			
切削オーバーレイ工	式	1	36, 217, 860	切削オーバーレイ 平均切削厚50mm ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材 入 舗装厚50mm;	9, 800	m2
				設運搬(路面切削) アスファル殻(切削);	490	m3
				設処分 アスファルト殻(切削);	490	m3
区画線工	式	1	943, 880			
区画線工	式	1	943, 880	へ。 小・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	2, 800	m
				^ (//大式区画線	2, 800	m
仮設工	式	1	529, 500			
交通管理工	式	1	529, 500	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	37, 691, 240			
共通仮設費	式	1	6, 748, 000			
共通仮設費	式	1	574, 000			
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	432, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	6, 174, 000			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細	別 内	訳	
吨工事費	式	1	44, 439, 240				
現場管理費	式	1	16, 119, 000				
工事原価	式	1	60, 558, 240				