

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事
工事地名	直江津国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	高田河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	411日間	自	令和 7年 2月14日
		至	令和 8年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	24,934,075		
舗装工	式	1	23,592,975		
切削オーバーレイ工	式	1	23,592,975	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 舗装厚50mm ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	7,000 m2 1 式 350 m3
区画線工	式	1	475,100		
区画線工	式	1	475,100	ポイント式区画線 ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱 黄 ; ポイント式区画線 ポイント式 水性型 実線 15cm 常温 白 ;	1,000 m 2,000 m
仮設工	式	1	866,000		
交通管理工	式	1	866,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	24,934,075		
共通仮設費	式	1	4,947,600		
共通仮設費	式	1	503,600		
運搬費	式	1	196,600	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	307,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	4,444,000		

仮番号

154, 530, 000

積算内訳書

仮番号

工事名	令和６・７年度直江津管内路面維持補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	18,468,378		
舗装工		式	1	15,140,058		
舗装打換え工		式	1	2,822,508	舗装版切断 （夜間施工） アスファルト舗装版 舗装厚15cmを超え30cm以下；	100 m
					舗装版破碎(急速施工) （夜間施工） アスファルト舗装版 舗装版厚20cm；	420 m2
					殻運搬 （夜間施工） アスファルト殻(掘削)；	1 式
					殻処分 アスファルト殻(掘削)；	84 m3
					上層路盤 （夜間施工） ①再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚100mm；	420 m2
切削オーバーレイ工		式	1	12,317,550	切削オーバーレイ （夜間施工） 7cmを超え12cm以下 二層 ②再生粗粒度アスコン(20 ）⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 各舗装厚50m m；	2,100 m2
					殻運搬(路面切削) （夜間施工） アスファルト殻(切削)；	1 式
					殻処分 アスファルト殻(切削)；	210 m3
区画線工		式	1	168,720		
区画線工		式	1	168,720	ペイント式区画線 （夜間施工） ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 黄； ペイント式区画線	300 m
						600 m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間施工) ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 白 ;
仮設工	式	1	3,159,600	
仮舗装工	式	1	1,860,600	基層 (夜間施工) ②再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm ; 表層 (夜間施工) ②再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm ;
交通管理工	式	1	1,299,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員
直接工事費	式	1	18,468,378	
共通仮設費	式	1	3,913,600	
共通仮設費	式	1	406,600	
運搬費	式	1	164,600	建設機械運搬費
現場環境改善費 (率計上)	式	1	242,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,507,000	
純工事費	式	1	22,381,978	
現場管理費	式	1	9,229,000	
工事原価	式	1	31,610,978	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	21,189,842		
舗装工	式	1	20,367,142		
切削オーバーレイ工	式	1	20,367,142	切削オーバーレイ (夜間施工) 7cmを超え12cm以下 二層 ②再生粗粒度アスコン(20)) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 各舗装厚50m m ; 殻運搬(路面切削) (夜間施工) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	3,540 m2 1 式 354 m3
区画線工	式	1	173,200		
区画線工	式	1	173,200	ペイント式区画線 (夜間施工) ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 白 ; ペイント式区画線 (夜間施工) ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 白 ;	800 m 160 m
仮設工	式	1	649,500		
交通管理工	式	1	649,500	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	21,189,842		
共通仮設費	式	1	4,645,000		
共通仮設費	式	1	743,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	11,172,480		
舗装工	式	1	10,445,760		
切削オーバーレイ工	式	1	10,445,760	切削オーバーレイ (夜間施工) 7cmを超え12cm以下 二層 ②再生粗粒度アスコン(20)) ⑥密粒度アスコン(新20FH)改質材入 ;	1,800 m2
				殻運搬(路面切削) (夜間施工) アスファルト殻(切削) ;	1 式
				殻処分 アスファルト殻(切削) ;	180 m3
区画線工	式	1	207,120		
区画線工	式	1	207,120	ペイント式区画線 (夜間施工) ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 白 ;	1,200 m
仮設工	式	1	519,600		
交通管理工	式	1	519,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	11,172,480		
共通仮設費	式	1	2,673,000		
共通仮設費	式	1	305,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	163,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	2,368,000		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度直江津管内路面維持補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	2,737,540	
舗装工	式	1	2,356,500	
アスファルト舗装補修工	式	1	2,356,500	クラック処理 1,000 m 加熱注入式目地材 アスファルト系 低弾性 ; パッチング 50 t ⑪密粒度アスコン(13FH)改質材入 ;
仮設工	式	1	381,040	
交通管理工	式	1	381,040	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	2,737,540	
共通仮設費	式	1	729,000	
共通仮設費	式	1	55,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	55,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	674,000	
純工事費	式	1	3,466,540	
現場管理費	式	1	1,783,000	
工事原価	式	1	5,249,540	