

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度関川大橋補修工事
工事地名	新潟県上越市栄町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	高田河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	556日間	自 令和6年9月18日 至 令和8年3月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和6・7年度関川大橋補修工事																																																												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																									
橋梁保全工事	式	1	127,278,346																																																										
橋梁付属物工	式	1	17,310,496																																																										
落橋防止装置工	式	1	10,546,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">落橋防止装置</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>1159kN/組 7×φ12.7 L=3538mm, 3568mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔径 51mm 削孔深さ 625mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー(落橋防止)</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>D41×730 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	落橋防止装置	4	箇所	1159kN/組 7×φ12.7 L=3538mm, 3568mm ;			削孔	28	孔	削孔径 51mm 削孔深さ 625mm ;			アンカー(落橋防止)	28	本	D41×730 ;																																									
落橋防止装置	4	箇所																																																											
1159kN/組 7×φ12.7 L=3538mm, 3568mm ;																																																													
削孔	28	孔																																																											
削孔径 51mm 削孔深さ 625mm ;																																																													
アンカー(落橋防止)	28	本																																																											
D41×730 ;																																																													
沓座拡幅工	式	1	3,739,896	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">チップング</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">7</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">71</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔径 61mm 削孔深さ 1322mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>削孔</td> <td style="text-align: right;">34</td> <td>孔</td> </tr> <tr> <td>削孔径 61mm 削孔深さ 1485mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー筋挿入</td> <td style="text-align: right;">108</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>SD345 エポキシ樹脂系 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>30-12-40BB W/C≤50% ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">0.27</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>SD345 D16 ~ 25 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">4.02</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>SD345 D51 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>足場</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>単管傾斜足場 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	チップング	7	m2	削孔	71	孔	削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ;			削孔	3	孔	削孔径 61mm 削孔深さ 1322mm ;			削孔	34	孔	削孔径 61mm 削孔深さ 1485mm ;			アンカー筋挿入	108	本	SD345 エポキシ樹脂系 ;			コンクリート	5	m3	30-12-40BB W/C≤50% ;			型枠	1	式	;			鉄筋	0.27	t	SD345 D16 ~ 25 ;			鉄筋	4.02	t	SD345 D51 ;			足場	1	式	単管傾斜足場 ;		
チップング	7	m2																																																											
削孔	71	孔																																																											
削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ;																																																													
削孔	3	孔																																																											
削孔径 61mm 削孔深さ 1322mm ;																																																													
削孔	34	孔																																																											
削孔径 61mm 削孔深さ 1485mm ;																																																													
アンカー筋挿入	108	本																																																											
SD345 エポキシ樹脂系 ;																																																													
コンクリート	5	m3																																																											
30-12-40BB W/C≤50% ;																																																													
型枠	1	式																																																											
;																																																													
鉄筋	0.27	t																																																											
SD345 D16 ~ 25 ;																																																													
鉄筋	4.02	t																																																											
SD345 D51 ;																																																													
足場	1	式																																																											
単管傾斜足場 ;																																																													
段差防止構造工	式	1	3,024,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">段差防止構造</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3</td> <td style="width: 10%;">基</td> </tr> <tr> <td>SM400A 亜鉛溶融メッキ ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	段差防止構造	3	基	SM400A 亜鉛溶融メッキ ;																																																					
段差防止構造	3	基																																																											
SM400A 亜鉛溶融メッキ ;																																																													
橋梁補修工	式	1	15,375,000																																																										

積算内訳書

工事名	令和6・7年度関川大橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
支承取替工	式	1	15,375,000	支承取替 Rmax1800kN 固定コム支承； 3 基
現場塗装工	式	1	69,936,381	
橋梁塗装工	式	1	69,936,381	塗膜除去 水性塗膜剥離剤； 2,510 m2 素地調整 1種ケレン(フラスト処理)； 2,510 m2 下塗 有機ゾンクリッチェント(1層)； 2,510 m2 下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)； 2,510 m2 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 赤系； 2,510 m2 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 赤系； 2,510 m2
構造物撤去工	式	1	191,109	
既設鋼材撤去	式	1	190,900	既設補強材ガス切断 2.3 m
運搬処理工	式	1	209	殻積込 コンクリート殻(無筋)； 1 式 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.01 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.01 m3 現場発生品運搬 鉄くず； 1 式
仮設工	式	1	24,465,360	
足場工	式	1	23,634,000	塗装足場(補修用) 1 式
交通管理工	式	1	831,360	交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和6・7年度関川大橋補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	127,278,346	
共通仮設費	式	1	17,812,900	
共通仮設費	式	1	1,388,900	
技術管理費	式	1	232,900	道路施設基本データ作成費用 1 式 鉄筋探査 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,156,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	16,424,000	
純工事費	式	1	145,091,246	
現場管理費	式	1	64,283,000	
工事原価	式	1	209,374,246	
一般管理費等	式	1	32,535,754	
工事価格	式	1	241,910,000	