

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|----------------------------|
| 工事名 | R 7・8直江津B P 安江地区道路改良その3 工事 |
| 工事地名 | 新潟県上越市安江地先 |

2. 工事内容

| | | | |
|----------|-----------------|---|-------------|
| 1) 事務所名 | 高田河川国道事務所 工務第二課 | | |
| 2) 主 工 種 | 道路改良工事 | | |
| 3) 工 期 | 360日間 | 自 | 令和 8年 4月 1日 |
| | | 至 | 令和 9年 3月26日 |
| 4) 工事概要 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----|------------|--|------------|-----|----|---|--|--|------------|-----|----|--------------------------|--|--|------------|---|---|------------------|--|--|--------------|----|----|-----------|--|--|---------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路改良 | 式 | 1 | 73,001,709 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 1,206,672 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路体盛土工 | 式 | 1 | 1,206,672 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">路体(築堤)盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">380</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>2.5m以上4.0m未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 路体(築堤)盛土 | 380 | m3 | 2.5m以上4.0m未満； | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | 積込(ルース) | 1 | 式 | 土砂； | | | | | | | | | | | |
| 路体(築堤)盛土 | 380 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5m以上4.0m未満； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積込(ルース) | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤改良工 | 式 | 1 | 1,467,392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固結工 | 式 | 1 | 1,467,392 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">中層混合処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">256</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>改良強度 quck=200kN/m2 セメント系固化材(一般軟弱土用バ^ラ) 80kg/m3 改良深度 8.0m；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 中層混合処理 | 256 | m3 | 改良強度 quck=200kN/m2 セメント系固化材(一般軟弱土用バ ^ラ) 80kg/m3 改良深度 8.0m； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理 | 256 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改良強度 quck=200kN/m2 セメント系固化材(一般軟弱土用バ ^ラ) 80kg/m3 改良深度 8.0m； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 1,874,607 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,874,607 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">623</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">623</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>⑧再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 下層路盤(歩道部) | 623 | m2 | RC-40 仕上り厚 150mm； | | | 表層(歩道部) | 623 | m2 | ⑧再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下層路盤(歩道部) | 623 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC-40 仕上り厚 150mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表層(歩道部) | 623 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 16,680,240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレキャスト擁壁工 | 式 | 1 | 865,840 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストL型擁壁</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>内フェンス基礎付 H=1000；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャストL型擁壁</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>内フェンス基礎付 H=1100；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャストL型擁壁</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>内フェンス基礎付 H=1500；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャストL型擁壁基礎</td> <td style="text-align: right;">21</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>(マットレス工法)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RC-40 t=40cm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | プレキャストL型擁壁 | 5 | m | 内フェンス基礎付 H=1000； | | | プレキャストL型擁壁 | 8 | m | 内フェンス基礎付 H=1100； | | | プレキャストL型擁壁 | 4 | m | 内フェンス基礎付 H=1500； | | | プレキャストL型擁壁基礎 | 21 | m2 | (マットレス工法) | | | RC-40 t=40cm； | | |
| プレキャストL型擁壁 | 5 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内フェンス基礎付 H=1000； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレキャストL型擁壁 | 8 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内フェンス基礎付 H=1100； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレキャストL型擁壁 | 4 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内フェンス基礎付 H=1500； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレキャストL型擁壁基礎 | 21 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (マットレス工法) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC-40 t=40cm； | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 矢板工 | 式 | 1 | 15,814,400 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">広幅鋼矢板</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">64</td> <td style="width: 10%;">枚</td> </tr> <tr> <td>IVw型 広幅鋼矢板長 10.5m 鋼矢板打込長 10m</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 広幅鋼矢板 | 64 | 枚 | IVw型 広幅鋼矢板長 10.5m 鋼矢板打込長 10m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広幅鋼矢板 | 64 | 枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVw型 広幅鋼矢板長 10.5m 鋼矢板打込長 10m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | |
|---------------|-------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ; |
| カルバート工 | 式 | 1 | 7,376,007 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 1,207,941 | 床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 積込(ルーズ) 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； |
| 場所打函渠工(構造物単位) | 式 | 1 | 6,168,066 | 函渠 44 m3 (1層2連) □2.25m×2.25m 24-12-40BB W/C≦55%； 鉄筋 1.48 t SD345 D13； 鉄筋 0.92 t SD345 D16～25； 鉄筋 0.31 t SD345(ねじ鉄筋) D19； 鉄筋 1.98 t SD345 D29～32； 機械式継手 18 箇所 ねじ鉄筋継手 D19+D19； 目地板 5 m2 瀝青繊維質目地板t=20； 止水板 16 m 後付けタイプ(アンカーボルト(M12×115(N.W.付))樹脂カプセル含む)； ジョイントハブ 18 本 SD345 D29×840 VP40×490 キャップ付 充填材含む； |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | |
|------------|-------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 24,551,714 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 7,211,754 | 床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 積込(ルース) 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； |
| 側溝工 | 式 | 1 | 45,990 | プレキャストU型側溝 7 m BF-I-300-2000； |
| 管渠工 | 式 | 1 | 6,991,320 | ヒューム管(B形管) 79 m HP1-R1-D600 基礎砕石有； ヒューム管(B形管) 75 m HP1-R1-D600 基礎砕石無(マットレス工法)； ヒューム管(B形管) 12 m HP1-R2-D500； ヒューム管基礎 72 m2 (マットレス工法) RC-40 t=40cm； |
| 水門工 | 式 | 1 | 867,000 | 水門(簡易) 2 箇所 SUS フラップ式 φ600； |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 9,435,650 | 現場打ち集水桝 1 箇所 MB種 500×500×800 18-8-40BB W/C≤60%； 蓋 1 枚 MSGT-500×500 T-25； プレキャストマンホール 1 箇所 (No.569+15.81) 車道 1号 人孔深 2.243m； プレキャストマンホール 1 箇所 (No.571+14.37) 車道 1号 人孔深 2.675m； プレキャストマンホール 1 箇所 |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | |
|------------|-------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (No. 573+1.72) 車道 2号 人孔深 2.897m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 573+1.72) 歩道 2号 人孔深 2.979m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 574+1.59) 歩道 2号 人孔深 3.053m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 574+18.69) 歩道 2号 人孔深 3.633m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 575+17.60) 歩道 2号 人孔深 3.600m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 576+5.25) 歩道 2号 人孔深 3.169m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 576+10.08) 歩道 2号 人孔深 2.053m ; プレキャストマンホール 1 箇所 |
| | | | | (No. 576+10.74) 歩道 5号 人孔深 2.086m ; |
| 排水路改修工 | 式 | 1 | 2,483,452 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 291,174 | 床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 積込(ルース) 1 式 土砂 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----|-----------|-----------------------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| L型水路工 | 式 | 1 | 645,573 | 第1種基礎 | 16 | m2 |
| | | | | (ｼﾞｬﾙﾏｯﾄﾞｽ工法) | | |
| | | | | 幅5.76m 長2.80m 厚0.30m ; | | |
| | | | | L型水路 | 3 | m |
| | | | | H=1600 ; | | |
| | | | | 均しｺﾝｸﾘｰﾄ | 14 | m2 |
| | | | | 18-8-40BB W/C≦65% t=150mm ; | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ | 2 | m3 |
| | | | | 24-12-40BB W/C≦55% ; | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.17 | t |
| SD295 D13 ; | | | | | | |
| 目地板 | 1 | m2 | | | | |
| ｺﾞﾑ発泡体t=10 ; | | | | | | |
| 吸出し防止材 | 1 | m2 | | | | |
| 河川護岸用 t=10mm以上 1.0tf/m以上 ; | | | | | | |
| 第1号取付工 | 式 | 1 | 1,211,727 | 第3種基礎 | 20 | m2 |
| | | | | (ｼﾞｬﾙﾏｯﾄﾞｽ工法) | | |
| | | | | 幅6.40m 長3.09m 厚0.30m ; | | |
| | | | | 均しｺﾝｸﾘｰﾄ | 17 | m2 |
| | | | | 18-8-40BB W/C≦65% t=150mm ; | | |
| | | | | ｺﾝｸﾘｰﾄ | 10 | m3 |
| | | | | 24-12-40BB W/C≦55% ; | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.34 | t |
| | | | | SD345 D13 ; | | |
| | | | | 鉄筋 | 0.5 | t |
| | | | | SD345 D16～25 ; | | |
| | | | | 型枠 | 1 | 式 |
| | | | | 足掛金物 | 6 | 個 |
| φ19 幅30cm 樹脂被覆 ; | | | | | | |
| ワイブホル | 2 | 個 | | | | |
| φ50mm×350mm ; | | | | | | |
| サイトトレン | 2 | 箇所 | | | | |
| 砂利 40mm 吸出し防止材 10mm ; | | | | | | |
| 排水管 | 0.3 | m | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | |
|------------|-------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | VU-150 ; |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 334,978 | 張りコンクリート 18-8-25BB W/C≤65% t=70mm ; 基礎材 RC-40 t=100mm ; |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 359,720 | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 359,720 | 転落(横断)防止柵 P3-1.1-2.0B ターコアラウン ; 転落(横断)防止柵 P3-1.1-2.0E ターコアラウン ; |
| 区画線工 | 式 | 1 | 3,362 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 3,362 | ポイント式区画線 水性型 実線 15cm 常温 白 ; |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 1,741,195 | |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 155,450 | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 P3-1.1-2.0B ; 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 P3-1.1-2.0E ; |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 1,068,047 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ; コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装厚 4cm ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装厚 5cm ; |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 517,698 | 殻運搬 アスファルト殻 ; |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | | | |
|------------|-------------------------|-----|------------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； | 16 | m3 |
| | | | | 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； | 21 | m3 |
| | | | | 殻運搬 コンクリート殻(二次製品)； | 10 | m3 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻； | 10 | m3 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻(歩道)； | 2 | m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(無筋)； | 16 | m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； | 21 | m3 |
| | | | | 殻処分 コンクリート殻(二次製品)； | 10 | m3 |
| | | | | 現場発生品運搬 鉄くず； | 1 | 式 |
| | | | | 現場発生品運搬 防止柵； | 1 | 式 |
| | | | | 現場発生品運搬 暗渠排水管； | 1 | 式 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 15,257,348 | | | |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 8,053,950 | 鋼矢板 (カルバート工) IV型 鋼矢板長 14.5m 平均打込長 14m 平均引 抜長 14m； | 25 | 枚 |
| | | | | 鋼矢板 (排水路改修工) III型 鋼矢板長 7m 平均打込長 6m 平均引抜長 6m； | 16 | 枚 |
| | | | | 切梁・腹起し (排水路改修工) | 1.3 | t |

積算内訳書

| 工事名 | R7・8直江津BP 安江地区道路改良その3工事 | | | |
|---------------|-------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | H-250×250×9×14 ; たて込み簡易土留 (排水構造物工) 1 式 大型土のう 22 袋 |
| 水替工 | 式 | 1 | 2,033,050 | ポンプ排水 1 式 0以上120(m3/h)未満 揚程10m 常時排水 ; |
| 仮水路工 | 式 | 1 | 2,034,168 | 床掘り 1 式 土砂 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 暗渠排水管 24 m 耐圧ホフレレンゾフ管 R30形 φ800 ; 砕石基礎 60 m3 RC-40 ; |
| 作業ヤード整備工 | 式 | 1 | 429,030 | ヤード造成 90 m3 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,707,150 | 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 73,001,709 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 11,164,238 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,675,238 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 2,842,258 | 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 70,980 | 六価クロム溶出試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費 (率計上) | 式 | 1 | 762,000 | |
| 共通仮設費 (率計上) | 式 | 1 | 7,489,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 84,165,947 | |

