

第一表

道 路 台 帳

整理番号	高田18号-1	図面対照番号	1～3												
道路の種類		一般国道		路線名	18号		道 路 管 理 者			北陸地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項				道路法第5条第1項第1号						
起点	長野県上水内郡信濃町大字野尻字赤川3621番5 159K381				主 要 な 経 過 地										
終点	長野県上水内郡信濃町大字野尻字赤川 159K931														
路線の延長 (m)		550		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日											
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	550	平成9年7月16日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。											
		重複延長	0												
		供用されていない区間の延長			なし										
	道 路 の 内 訳	道 路 (m)		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設						
		0	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船					
					永 久 橋	1	550	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離 (m)				
					木 橋	0	0								
					混 合 橋	0	0								
		計	1	550											
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満					
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満 (m)		5.5メートル未満 (m)		(m)					
		舗 装 道		0		550		0		0					
		砂 利 道		0		0		0		0					
計		0		550		0		0							
自動車交通不能区間の延長 (m)		0						交差の方式		個数					
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		立体交差		跨道	0					
									跨線	0					
	8,525		0				8,525		平面交差		0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所					
7.0		159K381～159K931		なし				なし							
有料 の 道 路	区 間	延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収期間						
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル			橋			渡船延長					
路 駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収開始の日				
		面積(㎡)	駐車台数												

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成19年4月1日（補正）

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
長野県上水内郡信濃町	3.5	2.5	0.0	1.3	0.0	0.0	550.0		550.0	550.0	アスファルト舗装	
159.3 81 ～ 159.9 31	3.5	2.5		1.3								
					0.0	0.0	550.0	0.0	550.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
1～3	信越大橋	長野県信濃町大字野尻 妙高市関川	550.0	3.5 3.5	2.5 2.5	1.3 1.3	7,975.0	P C 橋 連続桁	平成9年	B 活荷重	通行制限 無し	橋長 902m 妙高市 352m
合 計	1 橋		550.0									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備 考
合 計	0 箇所						

第一表

道 路 台 帳

整理番号	高田18号ー2	図面対照番号	3 ～ 3 6																
道路の種類		一般国道		路線名	18号	道 路 管 理 者		北陸地方整備局長											
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項第1号												
起点	新潟県妙高市大字関川字錦戸 159K931				主 要 な 経 過 地														
終点	新潟県妙高市大字関山字北沢 171K591																		
路線の延長 (m)		10,260		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日															
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	10,260		昭和39年6月22日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。														
		重複延長	0																
	供用されていない区間の延長				なし														
	道 路 (m)	9,135		トンネル		橋		渡 船 施 設											
											個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場	渡 船		
				1	338	永久橋	8	787	個 数	延長 (m)								船 数	運行距離(m)
						木 橋	0	0											
						混合橋	0	0											
				計		8	787												
	車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満										
路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)											
舗 装 道			726		9,534		0		0										
砂 利 道			0		0		0		0										
計			726		9,534		0		0										
自動車交通不能区間の延長 (m)					0		鉄道または新設軌道 と の 交 差		交差の方式		個数								
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)	計 (㎡)	立体交差	跨道			0										
						跨線			0										
342,036		0		0		342,036		平面交差		0									
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所									
6.5		168K800～168K934		なし				6.4		169K111～169K589									
有料 の 道 路	区 間	延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収期間										
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル		橋			渡船延長										
		9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満			4.0メートル以上 5.5メートル未満			4.0メートル未満								
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項			料金徴収開始の日										
		面積(㎡)	駐車台数																

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成19年4月1日（補正） 令和5年7月6日（補正） 妙高大橋架替

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県妙高市 159.9 31 ～ 160.2 95	3.5 3.5	2.5 2.5	0.0	1.3 1.3	12.0	0.0	352.0		364.0	364.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 160.2 95 ～ 161.7 30	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	1,435.0	0.0	0.0		1,435.0	1,799.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 161.7 30 ～ 162.2 1	3.5 3.5	1.5 1.5	0.0	0.5 0.5	133.0	338.0	0.0		471.0	2,270.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 162.2 1 ～ 162.8 55	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	654.0	0.0	0.0		654.0	2,924.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 162.8 55 ～ 163.0 34	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	179.0	0.0	0.0		179.0	3,103.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 163.0 34 ～ 164.0 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	235.0	0.0	24.0		259.0	3,362.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 164.0 0 ～ 164.2 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	99.0	0.0	101.0		200.0	3,562.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 164.2 0 ～ 164.4 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,762.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 164.4 0 ～ 164.6 0	3.6 3.6	3.5 3.6	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,962.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 164.6 0 ～ 164.7 85	3.6 3.6	3.5 3.6	0.0	2.0 2.0	185.0	0.0	0.0		185.0	4,147.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 164.7 85 ～ 164.9 99	3.5 3.6	3.0 3.4	0.0	1.2 2.0	157.0	0.0	57.0		214.0	4,361.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.0 0 ～ 165.2 0	3.5 3.6	3.0 3.4	0.0	1.2 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,561.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.2 0 ～ 165.4 0	3.5 3.6	3.0 3.4	0.0	1.2 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,761.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.4 0 ～ 165.6 0	3.5 3.6	3.0 3.4	0.0	1.2 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,961.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.6 0 ～ 165.8 0	3.5 3.6	3.0 3.4	0.0	1.2 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,161.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.8 0 ～ 165.9 45	3.5 3.6	0.0 3.6	0.0	1.6 2.0	145.0	0.0	0.0		145.0	5,306.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 165.9 45 ～ 166.2 0	3.5 3.6	3.0 0.0	0.0	3.5 3.0	221.1	0.0	32.9		254.0	5,560.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 166.2 0 ～ 166.2 85	3.5 3.4	3.0 0.0	0.0	1.5 0.8	85.0	0.0	0.0		85.0	5,645.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 166.2 85 ～ 166.4 53	3.5 3.5	2.5 0.0	0.0	0.3 0.3	168.0	0.0	0.0		168.0	5,813.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 166.4 53 ～ 166.7 85	3.5 3.5	2.5 0.0	0.0	2.0 2.0	332.0	0.0	0.0		332.0	6,145.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 166.7 85 ～ 166.8 0	3.5 3.5	2.5 0.0	0.0	2.0 2.0	6.0	0.0	9.0		15.0	6,160.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 166.8 0 ～ 167.0 0	3.5 3.5	2.5 0.0	0.0	1.0 1.0	6.0	0.0	194.0		200.0	6,360.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.0 0 ～ 167.2 0	3.5 3.5	2.5 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,560.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.2 0 ～ 167.4 0	3.6 5.7	0.0 3.6	0.0	3.8 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,760.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.4 0 ～ 167.6 0	3.6 5.7	0.0 3.6	0.0	3.8 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,960.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.6 0 ～ 167.8 0	3.5 3.5	3.5 3.5	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	7,160.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.8 0 ～ 167.9 30	3.5 3.5	3.5 3.5	0.0	2.0 2.0	130.0	0.0	0.0		130.0	7,290.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 167.9 30 ～ 168.2 42	6.5 3.7	3.0 3.5	0.0	1.8 2.0	326.0	0.0	0.0		326.0	7,616.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 168.2 42 ～ 168.2 96	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	54.0	0.0	0.0		54.0	7,670.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 169.0 0 ～ 169.2 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	200.0	0.0	0.0		200.0	7,870.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 169.2 0 ～ 169.4 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	200.0	0.0	0.0		200.0	8,070.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 169.4 0 ～ 169.6 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	200.0	0.0	0.0		200.0	8,270.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 169.6 0 ～ 169.8 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	196.8	0.0	3.2		200.0	8,470.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県妙高市 169.8 0 ～ 170.0 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	200.0	0.0	0.0		200.0	8,670.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.0 0 ～ 170.2 0	3.5 3.2	3.1 3.5	0.0	2.2 1.2	186.4	0.0	13.6		200.0	8,870.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.2 0 ～ 170.3 7	3.5 3.5	3.1 3.5	0.0	2.2 2.0	107.0	0.0	0.0		107.0	8,977.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.3 7 ～ 170.4 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	93.0	0.0	0.0		93.0	9,070.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.4 0 ～ 170.5 82	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	182.0	0.0	0.0		182.0	9,252.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.5 82 ～ 170.6 0	3.5 3.5	3.0 0.0	0.0	2.0 2.0	18.0	0.0	0.0		18.0	9,270.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.6 0 ～ 170.6 30	3.5 3.5	3.0 0.0	0.0	2.0 2.0	30.0	0.0	0.0		30.0	9,300.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.6 30 ～ 170.8 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	170.0	0.0	0.0		170.0	9,470.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 170.8 0 ～ 170.9 99	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	199.0	0.0	0.0		199.0	9,669.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 171.0 0 ～ 171.2 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,869.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 171.2 0 ～ 171.4 0	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	10,069.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 171.4 0 ～ 171.5 91	3.5 3.5	3.0 3.0	0.0	2.0 2.0	191.0	0.0	0.0		191.0	10,260.0	アスファルト舗装	
					9,135.3	338.0	786.7	0.0	10,260.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
9, 10	毛祝坂トンネル	妙高市関川 妙高市毛祝坂	338	3.5 3.5	1.5 1.5	0.5 0.5	6.10	580	35	U型 暗渠	有り	平成7年	
合 計	1箇所		338										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
3, 4	信越大橋	長野県信濃町大字野尻 妙高市関川	352.0	3.5 3.5	2.5 2.5	1.3 1.3	5,104.0	P C 橋 連続桁	平成9年	B 活荷重	通行制限 無し	橋長 902m 長野県信濃町 550m
13-2	深沢橋	妙高市田切 妙高市田切	24.0	3.5 3.5	3.0 3.0	2.0 2.0	204.0	P C 橋 単純桁	平成16年	B 活荷重	通行制限 無し	
14	白田切橋	妙高市田切 妙高市田切	101.0	3.5 3.5	0.0 0.0	1.3 1.3	959.5	鋼溶接橋 連続桁	昭和39年	B 活荷重	通行制限 無し	
16, 17	郷田切橋(上り)	妙高市田切 妙高市二俣	51.0	6.5 0.0	0.0 0.0	1.9 0.0	408.0	鋼溶接橋 単純桁	昭和38年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上し ない
16, 17	郷田切橋(下り)	妙高市田切 妙高市二俣	57.0	0.0 3.5	0.0 3.0	0.0 2.1	493.1	鋼溶接橋 単純桁	昭和63年	T L - 2 0	通行制限 無し	
20	二俣橋	妙高市二俣 妙高市二俣	32.9	3.5 3.5	3.0 3.8	2.0 2.0	579.0	鋼溶接橋 単純桁	昭和63年	T L - 2 0	通行制限 無し	
23	妙高大橋	妙高市二俣 妙高市坂口新田	203.0	3.5 3.5	2.5 0.0	1.0 1.0	2,492.0	鋼溶接橋 連続桁	令和3年	B 活荷重	通行制限 無し	
30	小野沢用水橋	妙高市(旧)妙高村大字小野沢 妙高市(旧)妙高村大字小野沢	3.2	4.0 4.0	3.4 3.0	1.9 1.0	32.6	R C 橋 その他	昭和36年	T L - 2 0	通行制限 無し	
31	小野沢橋 (下り)	妙高市(旧)妙高村大字小野沢 妙高市(旧)妙高村大字小野沢	13.6	0.0 3.6	0.0 3.0	0.0 1.9	231.2	P C 橋 単純桁	昭和39年	T L - 2 0	通行制限 無し	
31	小野沢橋 (上り)	妙高市(旧)妙高村大字小野沢 妙高市(旧)妙高村大字小野沢	13.6	4.9 0.0	3.0 3.0	0.6 0.0	115.2	P C 橋 単純桁	平成1年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上し ない
合 計	8 橋		786.7									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備 考
合 計	0 箇所						

道路台帳

整理番号	高田18号ー3	図面対照番号	3 6 ～ 5 4										
道路の種類		一般国道		路線名	18号		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号					
起点	新潟県上越市中郷区稲荷山新田字沢田 171K591				主 要 な 経 過 地								
終点	新潟県上越市中郷区藤沢字西林 177K179												
路線の延長 (m)		5, 440		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路 線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	5, 440	昭和5 8 年 1 2 月 2 1 日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。									
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長			なし									
	道 路 (m)			ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設					
	5, 350	0	0	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船				
				永 久 橋	4	90	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)			
				木 橋	0	0							
				混合橋	0	0							
	計		4	90									
	車道の幅員			9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
路面の種類			(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)				
舗 装 道			575		4, 865		0		0				
砂 利 道			0		0		0		0				
計			575		4, 865		0		0				
自動車交通不能区間の延長 (m)			0										
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)	計 (㎡)	鉄道または新設軌道との交差		交差の方式		個数				
	243, 813	0	0	243, 813			立体交差	跨道	0				
							跨線	0					
平面交差		0											
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所			
6. 7		173K000～173K600		なし				5. 5		172K988～173K127			
有 料 の 道 路	道	区 間		延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間			
		延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル		橋		渡船延長				
路 駐 車 場	駐	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数										

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成 1 9 年 4 月 1 日（補正） 令和 4 年 9 月 5 日（補正）

実延長調書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県上越市 171.5 91 ～ 171.6 90	3.5 3.5	3.0 3.5	0.0	2.0 2.0	99.0	0.0	0.0		99.0	99.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 171.6 90 ～ 171.8 0	3.6 3.5	3.2 3.4	0.0	2.4 1.6	110.0	0.0	0.0		110.0	209.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 171.8 0 ～ 171.9 101	3.6 3.5	3.2 3.4	0.0	2.4 1.6	197.8	0.0	3.2		201.0	410.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 172.0 0 ～ 172.2 0	3.5 3.5	3.2 3.4	0.0	2.4 1.6	200.0	0.0	0.0		200.0	610.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 172.2 0 ～ 172.4 0	3.5 3.5	3.2 0.3	0.0	2.4 1.6	200.0	0.0	0.0		200.0	810.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 172.4 0 ～ 172.6 0	3.5 3.5	3.2 0.0	0.0	2.4 0.8	186.4	0.0	13.6		200.0	1,010.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 172.6 0 ～ 172.8 0	3.6 3.5	3.0 3.0	0.0	0.7 0.8	200.0	0.0	0.0		200.0	1,210.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 172.8 0 ～ 172.9 103	3.6 3.5	3.0 3.0	0.0	0.7 0.8	203.0	0.0	0.0		203.0	1,413.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 173.0 0 ～ 173.2 0	3.4 3.3	3.0 3.0	0.0	0.7 0.9	200.0	0.0	0.0		200.0	1,613.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 173.2 0 ～ 173.4 0	3.4 3.3	3.0 0.0	0.0	0.7 0.9	200.0	0.0	0.0		200.0	1,813.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 173.4 0 ～ 173.6 0	3.4 3.3	3.0 2.8	0.0	0.7 0.9	200.0	0.0	0.0		200.0	2,013.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 173.6 0 ～ 173.8 0	3.5 3.5	0.0 2.8	0.0	0.5 2.3	200.0	0.0	0.0		200.0	2,213.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 173.8 0 ～ 174.0 0	3.5 3.5	2.8 2.8	0.0	1.7 2.3	68.0	0.0	0.0		68.0	2,281.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 174.0 0 ～ 174.2 0	3.5 3.5	2.8 2.8	0.0	3.4 3.5	200.0	0.0	0.0		200.0	2,481.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 174.2 0 ～ 174.4 0	3.5 3.5	2.8 2.8	0.0	1.8 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,681.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 174.4 0 ～ 174.6 0	3.5 3.5	2.8 2.8	0.0	1.9 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,881.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 174.6 0 ～ 174.8 0	3.5 3.5	2.8 2.8	0.0	1.9 2.0	183.8	0.0	16.2		200.0	3,081.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 174.8 0 ～ 175.0 0	3.5 3.5	3.3 3.3	0.0	1.9 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,281.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 175.0 0 ～ 175.1 60	3.5 3.5	3.3 3.3	0.0	2.0 2.0	160.0	0.0	0.0		160.0	3,441.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 175.1 60 ～ 175.4 55	7.0 7.0	3.5 3.5	3.0	2.0 2.0	295.0	0.0	0.0		295.0	3,736.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 175.4 55 ～ 175.7 35	7.0 3.5	3.5 3.5	0.0	2.0 2.0	280.0	0.0	0.0		280.0	4,016.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 175.7 35 ～ 176.0 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	227.0	0.0	0.0		227.0	4,243.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 176.0 0 ～ 176.2 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	238.0	0.0	0.0		238.0	4,481.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 176.2 0 ～ 176.4 0	3.5 3.5	3.3 3.3	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,681.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 176.4 0 ～ 176.6 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	177.0	0.0	0.0		177.0	4,858.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 176.6 0 ～ 176.8 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	203.0	0.0	0.0		203.0	5,061.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 176.8 0 ～ 177.0 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,261.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 177.0 0 ～ 177.1 79	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	122.0	0.0	57.0		179.0	5,440.0	コンクリート舗装	
					5,350.0	0.0	90.0	0.0	5,440.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

路線名：16号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				上段:上り、下段:下り								
38	稲荷山新田橋	上越市(旧)中郷村大字稲荷新田 上越市(旧)中郷村大字稲荷新田	3.2	3.6 3.6	3.8 3.7	1.9 1.9	27.2	R C 橋 単純桁	昭和39年	T L - 2 0	通行制限 無し	
40	片貝橋	上越市(旧)中郷村大字稲荷新田 上越市(旧)中郷村大字稲荷新田	13.6	3.6 3.6	0.0 0.0	0.6 0.7	126.5	P C 橋 単純桁	昭和39年	T L - 2 0	通行制限 無し	
46	市屋 I C 橋	上越市中郷区市屋 上越市中郷区市屋	16.2	3.5 3.5	0.0 0.0	2.1 2.0	179.5	P C 橋 単純桁	平成1年	T L - 2 0	通行制限 無し	
54	中郷大橋	上越市中郷区板橋 妙高市(旧)新井市大字新井新田	57.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.8 0.0	641.0	鋼溶接橋 連続桁	平成1年	T L - 2 0	通行制限 無し	橋長 144m 妙高市 87m
合 計	4 橋		90.0									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備 考
合 計	0 箇所						

第一表

道 路 台 帳

整理番号	高田18号ー4	図面対照番号	5 4 ～ 5 5										
道路の種類		一般国道		路線名	18号		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号					
起点	新潟県妙高市大字新井字黒滝 177K179				主 要 な 経 過 地								
終点	新潟県妙高市大字新井字黒滝 177K384												
路線の延長 (m)		205		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	205	平成元年1 1 月 1 日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。									
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長 なし												
	道 路 の 内 訳	道 路 (m)		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設				
		118	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船			
												0	0
			木 橋	0	0								
			混合橋	0	0								
		計	1	87									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)					
舗 装 道		0		205		0		0					
砂 利 道		0		0		0		0					
計		0		205		0		0					
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道 と の 交 差				交差の方式		個数			
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)					計 (㎡)	立体交差	跨道	0		
										跨線	0		
9,788		0		0		9,788		平面交差		0			
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所			
7.0		177K179～177K384		なし				なし					
有 道 料 の 路 道 路	区 間	延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル			橋			渡船延長			
路 駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収開始の日		
		面積(㎡)	駐車台数										

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成19年4月1日（補正）

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県妙高市	3.5	2.5	0.0	1.3	118.0	0.0	87.0		205.0	205.0	アスファルト舗装	
177.1 79 ～ 177.3 84	3.5	0.0		0.5								
					118.0	0.0	87.0	0.0	205.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 m ²	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				上段:上り、下段:下り								
54	中郷大橋	上越市中郷区板橋 上越市(旧)新井市大字新井新田	87.0	7.0 0.0	2.5 0.0	1.8 0.0	979.0	鋼溶接橋 連続桁	平成1年	T L - 2 0	通行制限 無し	橋長 144m 上越市 57m
合 計	1 橋		87.0									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備 考
合 計	0 箇所						

第一表

道 路 台 帳

整理番号	高田18号ー5	図面对照番号	5 5 ～ 5 7										
道路の種類		一般国道		路線名	18号		道 路 管 理 者			北陸地方整備局長			
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項				道路法第5条第1項第1号				
起点	新潟県上越市中郷区大字西福田新田字乙見坂 177K384				主 要 な 経 過 地								
終点	新潟県上越市中郷区大字西福田新田字昼谷内 178K175												
路線の延長 (m)		791		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	791	平成元年1 1 月 1 日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。									
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長			なし									
	道 路 の 内 訳	道 路 (m)		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設				
		791	個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船			
			0	0	永久橋	0	0	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)		
					木 橋	0	0						
					混合橋	0	0						
		計	0	0									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満			
路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)					
舗 装 道		0		791		0		0					
砂 利 道		0		0		0		0					
計		0		791		0		0					
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道 と の 交 差						交差の方式		個数	
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)							計 (㎡)	立体交差	跨道	0
	35,451		0							35,451		跨線	0
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)			箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所		
7.0		177K384～178K175		なし					4.0		178K120～178K175		
有 道 料 の 道 路	区 間	延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項				料金徴収期間			
	延長の内訳 (m)	道 路		ト ン ネ ル			橋			渡船延長			
路 駐 車 場	9.0メートル以上			5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満				4.0メートル未満			
		位置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収開始の日	
	面積(㎡)		駐車台数										

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成 1 9 年 4 月 1 日（補正） 令和 4 年 9 月 5 日（補正）

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県上越市 177.3 84 ～ 177.6 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.2 2.0	216.0	0.0	0.0		216.0	216.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 177.6 0 ～ 177.8 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.3 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	416.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 177.8 0 ～ 178.0 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	616.0	コンクリート舗装	
新潟県上越市 178.0 0 ～ 178.1 75	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	175.0	0.0	0.0		175.0	791.0	コンクリート舗装	
					791.0	0.0	0.0	0.0	791.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
合 計	0 橋		0.0									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇 所 名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延 長 m	幅 員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備 考
合 計	0 箇所						

道路台帳

整理番号		高田18号ー6		図面对照番号		5 7 ～ 8 1																	
道路の種類				一般国道		路線名		18号		道 路 管 理 者		北陸地方整備局長											
路線の指定(認定)年月日				昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項				道路法第5条第1項第1号													
起点		新潟県妙高市大字新井字谷内 178K175						主 要 な 経 過 地															
終点		新潟県妙高市大字柳井田字東沖 186K267																					
路線の延長 (m)			8,092			供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日																	
路 線 の 実 延 長 の 内 訳		供用されている 区間の延長(m)		実 延 長		8,092		昭和6 1 年 1 0 月 2 3 日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。															
				重複延長		0																	
		供用されていない区間の延長						なし															
		道 路 (m)						ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設										
		7,715						個数		延長 (m)		種類		個数		延長 (m)		渡 船 場		渡 船			
						0		0		永久橋		4		377		個 数		延長 (m)		船 数		運行距離(m)	
										木 橋		0		0									
										混合橋		0		0									
										計		4		377									
車道の幅員						9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満											
路面の種類						(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)											
舗 装 道						0		8,092		0		0											
砂 利 道						0		0		0		0											
計						0		8,092		0		0											
自動車交通不能区間の延長 (m)						0				鉄道または新設軌道 と の 交 差		交差の方式		個数									
道路の敷地の面積		国 有 地 (㎡)		地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)		民 有 地 (㎡)		計 (㎡)		鉄道または新設軌道 と の 交 差		立体交差		跨道		0							
		386,354		0		0		386,354				平面交差		0									
最小車道幅員			箇 所			最小曲線半径(m)			箇 所			最急縦断勾配 (%)			箇 所								
6.6			180K400～180K600			なし						4.0			180K400～180K531								
有 料 の 道 路		区 間				延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項				料金徴収期間									
		延長の内訳 (m)		道 路			ト ン ネ ル			橋				渡船延長									
路 線		9.0メートル以上				5.5メートル以上 9.0メートル未満				4.0メートル以上 5.5メートル未満				4.0メートル未満									
駐 車 場		位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項				料金徴収開始の日									
				面積(㎡)		駐車台数																	

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成19年4月1日（補正）

実延長調書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県妙高市 178.1 75 ～ 178.4 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	225.0	0.0	0.0		225.0	225.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 178.4 0 ～ 178.6 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	425.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 178.6 0 ～ 178.8 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	625.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 178.8 0 ～ 179.0 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.1 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	825.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 179.0 0 ～ 179.2 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,025.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 179.2 0 ～ 179.4 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,225.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 179.4 0 ～ 179.6 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,425.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 179.6 0 ～ 179.8 0	3.5 3.5	3.5 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,625.0	コンクリート舗装	
新潟県妙高市 179.8 0 ～ 180.0 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 180.0 0 ～ 180.2 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 180.2 0 ～ 180.4 0	3.5 3.5	3.3 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 180.4 0 ～ 180.6 0	3.5 3.1	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,425.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 180.6 0 ～ 180.8 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	6.0	0.0	194.0		200.0	2,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 180.8 0 ～ 181.0 0	3.5 3.6	2.5 0.0	0.0	1.3 0.5	200.0	0.0	0.0		200.0	2,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 181.0 0 ～ 181.2 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 181.2 0 ～ 181.4 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 181.4 0 ～ 181.6 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,425.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 181.6 0 ～ 181.8 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 181.8 0 ～ 182.0 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	3,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 182.0 0 ～ 182.2 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 182.2 0 ～ 182.4 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 182.4 0 ～ 182.6 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,425.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 182.6 0 ～ 182.8 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 182.8 0 ～ 183.0 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 183.0 0 ～ 183.2 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 183.2 0 ～ 183.4 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 183.4 0 ～ 183.6 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,425.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 183.6 0 ～ 183.8 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 183.8 0 ～ 184.0 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 184.0 0 ～ 184.2 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 184.2 0 ～ 184.4 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 184.4 0 ～ 184.6 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,425.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側) m				延 長 m					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
新潟県妙高市 184.6 0 ～ 184.8 0	3.5 3.5	3.6 0.0	0.0	2.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	6,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 184.8 0 ～ 185.0 0	3.5 3.6	0.0 0.0	0.0	2.0 2.1	200.0	0.0	0.0		200.0	6,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 185.0 0 ～ 185.2 0	3.5 3.6	0.0 0.0	0.0	2.0 2.1	200.0	0.0	0.0		200.0	7,025.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 185.2 0 ～ 185.4 0	3.5 3.6	2.8 0.0	0.0	1.4 2.1	69.1	0.0	130.9		200.0	7,225.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 185.4 0 ～ 185.6 0	3.5 3.5	2.8 0.0	0.0	1.4 0.5	169.1	0.0	30.9		200.0	7,425.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 185.6 0 ～ 185.8 0	3.6 3.5	0.0 0.0	0.0	2.2 2.1	200.0	0.0	0.0		200.0	7,625.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 185.8 0 ～ 186.0 0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0	2.2 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	7,825.0	アスファルト舗装	
新潟県妙高市 186.0 0 ～ 186.2 67	3.5 3.5	3.5 0.0	0.0	2.2 2.0	245.7	0.0	21.3		267.0	8,092.0	アスファルト舗装	
					7,714.9	0.0	377.1	0.0	8,092.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

路線名：16号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				上段:上り、下段:下り								
65	矢代川大橋	妙高市上中 妙高市長森	194.0	3.5 3.5	2.5 0.0	1.3 0.5	2,182.5	鋼溶接橋 連続桁	昭和63年	T L - 2 0	通行制限 無し	
79	新井大橋	妙高市柳井田町 妙高市柳井田町	130.9	3.5 3.5	2.5 0.0	1.3 0.5	1,472.6	鋼溶接橋 連続桁	昭和61年	T L - 2 0	通行制限 無し	
79	柳井田避溢橋	妙高市柳井田町 妙高市柳井田町	30.9	3.5 3.5	0.0 0.0	2.0 0.5	293.6	P C 橋 単純桁	昭和60年	T L - 2 0	通行制限 無し	
81	柳井田跨線橋	妙高市柳井田町 妙高市柳井田町	20.5	3.5 7.0	3.5 0.0	1.6 0.6	402.2	P C 橋 単純桁	平成5年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上しない
81	柳井田跨線橋ランプ橋	妙高市柳井田町 妙高市柳井田町	21.3	0.0 3.2	0.0 3.5	10.9 1.3	402.6	P C 橋 単純桁	昭和60年	T L - 2 0	通行制限 無し	
合 計	4 橋		377.1									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
81	新潟県妙高市	えちごトキめき鉄道 妙高はねうまライン	立体交差	21.3	38.3	5.60	
合 計	1 箇所						

第一表

道 路 台 帳

整理番号	高田18号ー7	図面对照番号	8 1 ～ 1 1 4											
道路の種類		一般国道		路線名	18号		道 路 管 理 者			北陸地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			昭和40年4月1日「政令第58号」		指定(認定)の該当条項			道路法第5条第1項第1号						
起点	新潟県上越市大字西田中字久ノ田 186K267				主 要 な 経 過 地									
終点	新潟県上越市大字下源入橋向212番1 198K800													
路線の延長 (m)		12,533		供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日										
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長(m)	実 延 長	12,533		昭和57年11月2日 その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり。									
		重複延長	0											
	供用されていない区間の延長			なし										
	道 路 の 内 訳	道 路 (m)		トンネル								橋		
		11,544		個数	延長 (m)	種類	個数	延長 (m)	渡 船 場		渡 船			
						永久橋	8	989	個 数	延長 (m)	船 数	運行距離(m)		
						木 橋	0	0						
						混合橋	0	0						
		計		8	989									
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満				
		路面の種類		(m)		9.0メートル未満(m)		5.5メートル未満(m)		(m)				
舗 装 道		11,800		733		0		0						
砂 利 道		0		0		0		0						
計		11,800		733		0		0						
自動車交通不能区間の延長 (m)		0		鉄道または新設軌道 と の 交 差		交差の方式		個数						
道路の敷地の面積	国 有 地 (㎡)	地 方 公 共 団 体 有 地 (㎡)	民 有 地 (㎡)					計 (㎡)	立体交差	跨道	1			
	749,440	0	0					749,440	平面交差	0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径(m)		箇 所		最急縦断勾配 (%)		箇 所				
7.0		186K267～187K200		なし				3.7		198K570～198K700				
有 道 路 の 料 道 路	区 間	延 長 (m)		管 理 者		根 拠 条 項				料金徴収期間				
	延長の内訳 (m)	道 路		トンネル			橋			渡船延長				
路 駐 車 場	位 置	規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項			料金徴収開始の日			
		面積(㎡)	駐車台数											

道 路 台 帳

第一表

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
その他特記すべき事項 昭和38年5月10日 政令第162号 昭和39年5月20日 政令第159号 昭和40年5月27日 政令第174号 昭和41年5月30日 政令第162号 昭和42年7月31日 政令第219号 昭和47年5月1日 政令第144号 昭和51年5月10日 政令第108号 昭和61年4月7日 政令第114号
調製（改訂）年月日 平成 1 9 年 4 月 1 日（補正） 令和 4 年 9 月 5 日（補正） 令和 5 年 7 月 6 日（補正）

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	m 計			
新潟県上越市 186.2 67 ～ 186.4 0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0	2.1 1.5	34.0	0.0	99.0		133.0	133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 186.4 0 ～ 186.6 0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0	2.1 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 186.6 0 ～ 186.8 0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0	2.1 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 186.8 0 ～ 187.0 0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.0	2.1 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 187.0 0 ～ 187.2 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 187.2 0 ～ 187.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 1.8	200.0	0.0	0.0		200.0	1,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 187.4 0 ～ 187.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 1.8	200.0	0.0	0.0		200.0	1,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 187.6 0 ～ 187.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 1.8	200.0	0.0	0.0		200.0	1,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 187.8 0 ～ 188.0 0	7.0 7.0	3.5 3.5	0.0	2.0 1.8	200.0	0.0	0.0		200.0	1,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 188.0 0 ～ 188.2 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	1,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 188.2 0 ～ 188.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 188.4 0 ～ 188.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 188.6 0 ～ 188.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 188.8 0 ～ 189.0 0	7.0 7.0	0.0 3.5	0.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	2,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 189.0 0 ～ 189.2 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	2,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 189.2 0 ～ 189.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	3,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 189.4 0 ～ 189.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	3,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 189.6 0 ～ 189.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	3,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 189.8 0 ～ 190.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	3,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 190.0 0 ～ 190.2 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 2.0	162.4	0.0	37.6		200.0	3,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 190.2 0 ～ 190.4 0	7.0 7.0	2.3 2.5	0.0	1.0 1.3	68.0	0.0	132.0		200.0	4,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 190.4 0 ～ 190.6 0	7.0 7.0	3.5 2.5	3.0	1.8 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 190.6 0 ～ 190.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.5 1.8	200.0	0.0	0.0		200.0	4,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 190.8 0 ～ 191.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	1.8 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	4,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 191.0 0 ～ 191.2 0	7.0 7.0	2.0 3.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	4,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 191.2 0 ～ 191.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	122.0	0.0	78.0		200.0	5,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 191.4 0 ～ 191.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 191.6 0 ～ 191.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 191.8 0 ～ 192.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	5,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 192.0 0 ～ 192.1 60	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	160.0	0.0	0.0		160.0	5,893.0	アスファルト舗装	

実 延 長 調 書

第二表

路線名：18号

区 間	幅 員 (上段:上り側、下段:下り側)				延 長					追加延長 m	路面の種類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	m 計			
新潟県上越市 192.1 60 ～ 192.6 30	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	470.0	0.0	0.0		470.0	6,363.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 192.6 30 ～ 192.7 28	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	0.0	0.0	98.0		98.0	6,461.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 192.7 28 ～ 193.2 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	471.6	0.0	0.4		472.0	6,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 193.2 0 ～ 193.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	7,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 193.4 0 ～ 193.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	0.0	0.0	200.0		200.0	7,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 193.6 0 ～ 193.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	88.9	0.0	111.1		200.0	7,533.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 193.8 0 ～ 194.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	3.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	7,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 194.0 0 ～ 194.2 0	7.1 3.7	0.0 0.0	2.0	5.0 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	7,933.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 194.2 0 ～ 194.4 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	5.0 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	8,133.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 194.4 0 ～ 194.6 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	4.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	8,333.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 194.6 0 ～ 194.8 0	7.1 7.0	3.5 3.5	2.0	4.5 2.0	109.0	0.0	91.0		200.0	8,533.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 194.8 0 ～ 195.0 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	7.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	8,733.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 195.0 0 ～ 195.2 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	7.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	8,933.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 195.2 0 ～ 195.4 0	7.0 7.0	0.0 0.0	2.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,133.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 195.4 0 ～ 195.6 0	7.0 7.0	0.0 0.0	2.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,333.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 195.6 0 ～ 195.8 0	7.0 7.0	0.0 0.0	2.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,533.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 195.8 0 ～ 196.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	2.0	2.0 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,733.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 196.0 0 ～ 196.2 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	8.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	9,933.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 196.2 0 ～ 196.4 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	8.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	10,133.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 196.4 0 ～ 196.6 0	7.1 7.0	2.5 2.5	2.0	8.5 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	10,333.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 196.6 0 ～ 196.8 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	9.9 2.0	153.3	0.0	46.7		200.0	10,533.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 196.8 0 ～ 197.0 0	7.1 7.0	0.0 0.0	2.0	9.9 2.0	200.0	0.0	0.0		200.0	10,733.0	アスファルト舗装	排水性舗装
新潟県上越市 197.0 0 ～ 197.1 32	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.8 2.8	132.0	0.0	0.0		132.0	10,865.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 197.1 32 ～ 198.0 0	7.0 7.0	0.0 0.0	0.0	2.8 2.8	773.0	0.0	95.0		868.0	11,733.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 198.0 0 ～ 198.2 0	7.2 7.2	0.0 0.0	1.5	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	11,933.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 198.2 0 ～ 198.4 0	7.2 7.2	0.0 0.0	1.5	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	12,133.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 198.4 0 ～ 198.6 0	7.2 7.2	0.0 0.0	0.0	1.5 1.5	200.0	0.0	0.0		200.0	12,333.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 198.6 0 ～ 198.7 0	7.2 7.2	3.0 3.0	0.0	1.5 1.5	100.0	0.0	0.0		100.0	12,433.0	アスファルト舗装	
新潟県上越市 198.7 0 ～ 198.8 0	7.2 7.2	3.0 3.0	12.0	1.5 1.5	100.0	0.0	0.0		100.0	12,533.0	アスファルト舗装	
					11,544.2	0.0	988.8	0.0	12,533.0			

第三表

トンネル調書

路線名： 18号

路線名：16号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	構 造								建設年次	備 考	
			延 長 m	幅 員 m			有効高 m	拱 cm	側 壁 cm	排水 施設			照明 設備
				車 道	歩 道	路 肩							
合 計	0箇所		0										

第四表

橋 調 書

路線名： 18号

図面 対照番号	名 称	箇 所 名 (上段:起点側、下段:終点側)	延 長 m	幅 員 m			面 積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
				車道	歩道	路肩						
				上段:上り、下段:下り								
82	寺町高架橋	上越市大字寺町 上越市大字寺町	99.0	3.5 3.5	0.0 0.0	0.5 2.0	940.5	P C 橋 連続桁	平成6年	その他	通行制限 無し	
92	高田大橋	上越市大字島田 上越市大字今池	169.6	0.0 7.0	0.0 2.5	0.5 1.3	1,908.0	P C 橋 単純桁	昭和56年	T L - 2 0	通行制限 無し	
92	高田大橋 (上り)	上越市大字島田 上越市大字今池	169.6	7.0 0.0	2.5 0.0	1.3 0.5	1,908.0	P C 橋 単純桁	平成25年	B 活荷重	通行制限 無し	第1表に計上しない
95	新町大橋	上越市大字下新町 上越市大字下新町	78.0	0.0 7.0	0.0 3.5	0.5 2.0	1,014.0	鋼溶接橋 連続桁	昭和58年	T L - 2 0	通行制限 無し	
95	新町大橋 (上り)	上越市大字下新町 上越市大字下新町	78.0	7.0 0.0	2.5 0.0	2.0 0.5	936.0	鋼溶接橋 連続桁	平成20年	B 活荷重	通行制限 無し	第1表に計上しない
99	鴨島 I C 橋 (下り線)	上越市鴨島 上越市鴨島	98.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	931.0	P C 橋 連続桁	平成9年	B 活荷重	通行制限 無し	第1表に計上しない
99	鴨島 I C 橋 (上り線)	上越市鴨島 上越市鴨島	98.4	7.0 0.0	0.0 0.0	0.5 2.0	934.8	P C 橋 連続桁	平成17年	B 活荷重	通行制限 無し	
101, 102	四ヶ所高架橋 (下り)	上越市大字四ヶ所 上越市大字四ヶ所	310.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.9 1.1	2,712.5	P C 橋 連続桁	昭和63年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上しない
101, 102	四ヶ所高架橋 (上り)	上越市大字四ヶ所 上越市大字四ヶ所	311.1	7.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	3,033.1	P C 橋 連続桁	平成17年	B 活荷重	通行制限 無し	
104	寺 I C 橋(下り)	上越市大字下稲田 上越市大字下稲田	90.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.0	855.0	P C 橋 連続桁	平成2年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上しない
104	寺 I C 橋(上り)	上越市大字下稲田 上越市大字下稲田	91.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	864.0	P C 橋 連続桁	平成11年	B 活荷重	通行制限 無し	
109, 110	富岡跨道橋(上り)	上越市大字富岡 上越市大字富岡	46.7	7.0 0.0	0.0 0.0	2.0 0.5	443.6	鋼溶接橋 連続桁	平成11年	B 活荷重	通行制限 無し	
109, 110	富岡跨道橋(下り)	上越市大字富岡 上越市大字富岡	46.5	0.0 7.0	0.0 0.0	5.5 2.3	653.3	P C 橋 単純桁	昭和58年	T L - 2 0	通行制限 無し	第1表に計上しない
112	三田 I C 橋(上り)	上越市三田新田 上越市三田新田	95.0	7.0 0.0	0.0 0.0	2.1 0.5	912.5	鋼溶接橋 連続桁	平成13年	B 活荷重	通行制限 無し	
112	三田 I C 橋(下り)	上越市三田新田 上越市三田新田	95.0	0.0 7.0	0.0 0.0	0.5 2.1	912.5	鋼溶接橋 連続桁	平成13年	B 活荷重	通行制限 無し	第1表に計上しない
合 計	8 橋		988.8									

第五表

鉄道等との交差調書

路線名： 18号

図面 対照番号	箇所名	鉄道または新設軌道の名称	交差方式	延長 m	幅員 m	有効高(m)または 交差角度(度)	備考
84	新潟県上越市	JR北陸新幹線	立体交差	75.0	11.8	5.50	
合 計	0 箇所						