

■出張所別道路管理延長

■出張所別河川管理延長

糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(境橋)
事業化年度 H24

糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(青海川橋)
事業化年度 H24

糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(歌高架橋)
事業化年度 H24 H28年度 新橋開通

[illegible]

親不知道路

L=6.7km W=10.5m
事業化年度 R2

[illegible]

糸魚川東バイパス

L=6.9km W=28.0m、11.0m
事業化年度 H元

事業化年度 H19

糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(弁天大橋)

事業化年度 H24 H30年度 新橋開通

上新バイパス
L=24.6km, W=28.0m, 21.0m

事業化年度 S50

T'15=12.087台/12
T'10=12.208台/12

糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(有間川橋)
事業年度 1104

事業化年度 H24

関川：中上流部河道掘削

直江津バイパス
L=12.2km W=30.0m、28.0m、17.0m、14.0m

事業化年度 S41

上越三和道路(権限代行)
L=7.0km W=22.0m

事業化年度 H13

T15=3,010台/12h(3,657台/24h)
T10=3,214台/12h(3,849台/24h)

日本の原風景
「枝垂れ桜の咲く里への回り道」

613台/24h)
220台/24h)

事業化年度 H24 R3

神奈川 大倉山

妙高戸隠連山国立公園

北アルプス大展望・最長最古の塩の道ルート

