直江津バイパス 平面図

国道8号 直江津バイパス L=12.2km

W=14.0m(2車線) L=1.6km　W=17.0m(2車線) L=0.8km　W=28.0m～30.0m(4車線) L=9.8km

昭和49年10月30日 暫定2車線供用 L=3.5km
平成13年12月4日 4車線供用 (W=28.0m) L=1.1km
昭和45年12月15日 暫定2車線供用 L=3.1km
昭和61年11月7日 4車線供用 (W=24.0m) L=1.4km
昭和53年11月14日 4車線供用 (W=24.0m) L=1.7km
山側3車線化 L=2.2km
平成24年11月30日 3車線化整備完了
昭和46年12月8日 暫定2車線供用 L=5.6km
平成4年12月25日 4車線供用 (W=28.0m) L=1.0km
平成6年12月22日 4車線供用 (W=28.0m) L=0.4km
平成15年12月25日 4車線供用 (W=28.0m) L=1.0km
平成17年12月20日 4車線供用 L=0.3km

上越市虫生岩戸　上越市大潟区犀潟

至富山　至新潟

上越市　上越市頸城区　上越市大潟区

JR信越本線　えちごトキめき鉄道 日本海ひすいライン　えちごトキめき鉄道 妙高はねうまライン

北陸自動車道　上越JCT　上越IC　上越高田インター連絡道路

新バイパス

大潟PA　大潟SIC

T10=7,985台/12h　T05=7,902台/12h
T10=6,028台/12h　T05=6,329台/12h
T10=29,136台/12h　T05=30,386台/12h
T10=26,665台/12h　T05=26,730台/12h
T10=33,286台/12h　T05=31,959台/12h
T10=9,413台/12h　T05=9,340台/12h
T10=5,818台/12h　T05=6,280台/12h
T10=15,827台/12h　T05=19,751台/12h
T10=11,842台/12h　T05=12,057台/12h

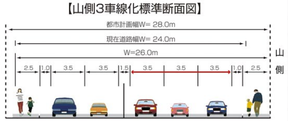
1：25,000　500 250 0 500 1000 1500m

山側3車線化に向け整備を推進します

山側の交通量は海側の約1.3倍(夕方ピーク時)

直江津バイパス(下源入から安江方面を望む)

【山側3車線化標準断面図】



旅行速度の低下が著しい山側を2車線から3車線に

山側3車線部分供用（下源入交差点～関川大橋東詰交差点）

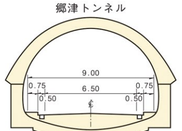
下源入交差点から富山方面を望む

凡例

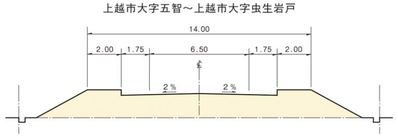
- 第一種低層住居専用地域
- 第一種中高層住居専用地域
- 第二種中高層住居専用地域
- 第一種住居地域
- 第二種住居地域
- 準住居地域
- 近隣商業地域
- 商業地域
- 準工業地域
- 工業地域
- 工業専用地域
- 都市計画公園
- 都市計画道路
- 国道(直轄指定区間)
- 国道(直轄改築区間)
- 国道(県管理区間)
- 主要地方道
- 一般県道
- 高速自動車道
- 区界

標準断面図

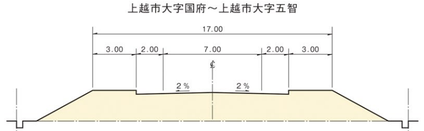
郷津トンネル



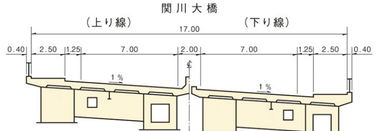
上越市大字五智～上越市大字虫生岩戸



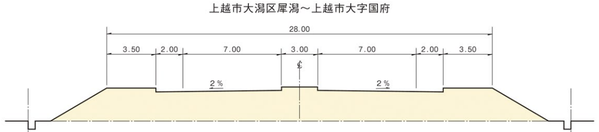
上越市大字国府～上越市大字五智



関川大橋



上越市大潟区犀潟～上越市大字国府



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。（承認番号　平28情複、第 705 号）　禁無断複製

調製　株式会社 武揚堂 北陸営業所　〒950-0163 新潟市江南区東船場3-2-3　☎ 025-382-6331