

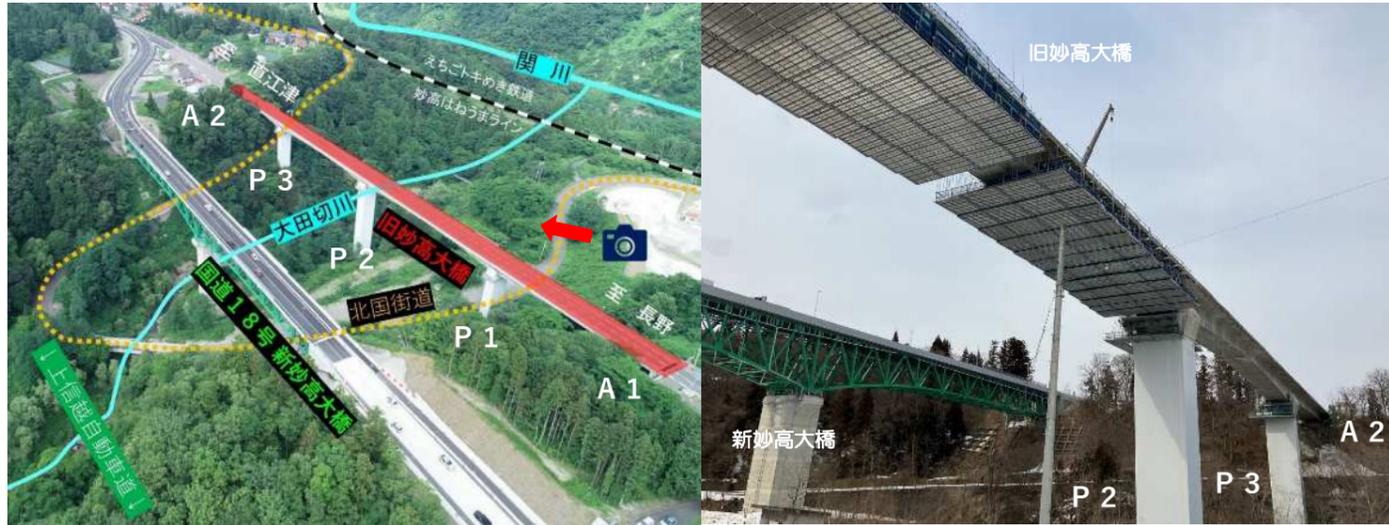
妙高大橋上部撤去工事【工事概要】

1. 工事概要

工事名 妙高大橋上部撤去工事
発注者 国土交通省 北陸地方整備局
設計者 大日本ダイヤコンサルタント株式会社
受注者 鹿島建設株式会社
工事場所 新潟県妙高市二俣～坂口新田地先
工期 令和4（2022）年 9月 9日 ～ 令和6（2024）年10月31日（26ヶ月）
工事諸元 妙高大橋PC4径間連続箱桁橋（プレキャストブロック工法）の上部工撤去一式
 橋長L=300m(65m+85m+85m+65m) 幅員 車道W=7.5m、歩道W=1.5m
 橋高H=2.35m(支間中央)～4.50m(柱頭部)
 主桁ブロック長(L=2.15m～3.2m)90/99BL撤去(w=44 t～69 t /BL)
 コンクリート構造物取り壊し工 v=5,045m³
 橋梁付属物撤去工、上部工補強工、架設桁工、調査・計測工 一式



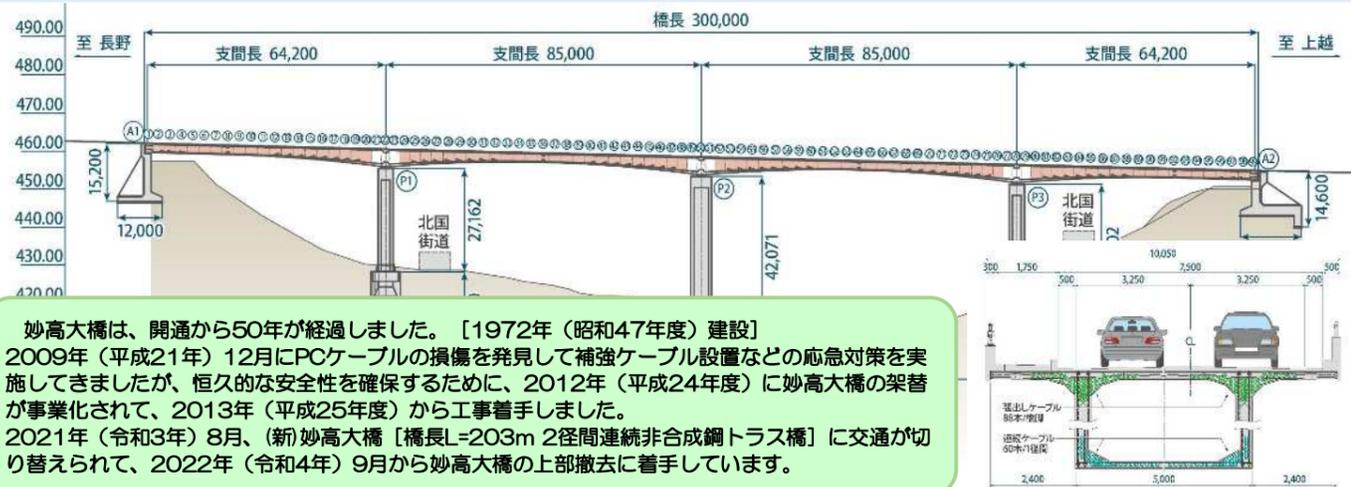
2. 工事周辺および現況写真



工事周辺状況（全景）

北国街道（長野方）からP2～A2を望む

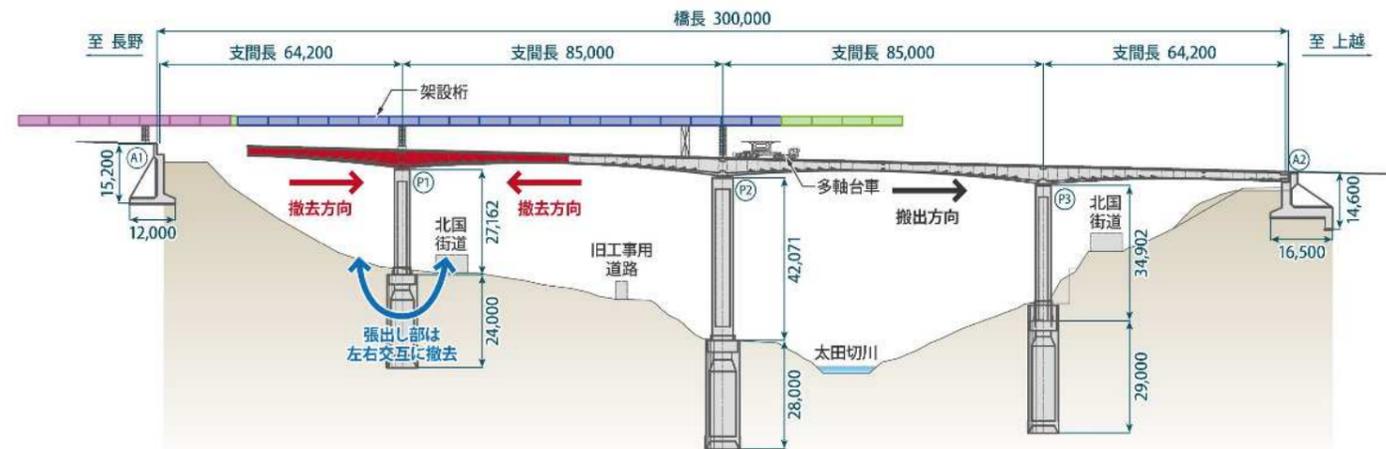
3. 全体一般図



4. 全体工程表（工期延伸 手続中）

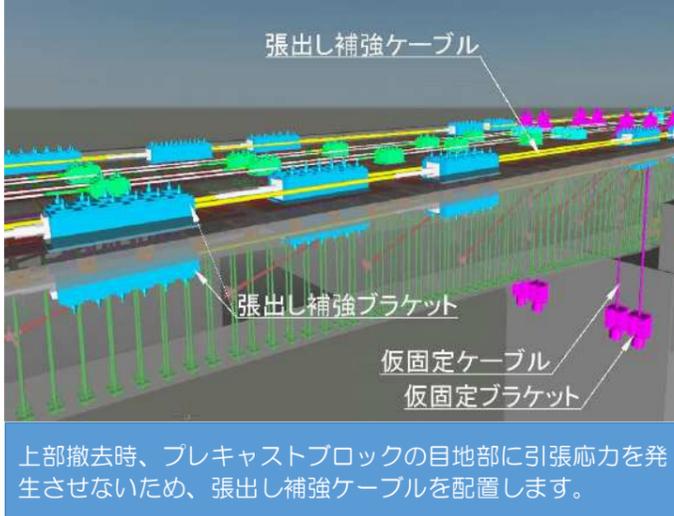
工種	令和4年 (2022年)				令和5年 (2023年)								令和6年 (2024年)								令和7年 (2025年)																																											
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																																	
準備工、片付工	準備工																																片付工																															
仮設工																													電力設備、給排水設備、二次破砕ヤード整備				外ケーブル撤去、桁内部足場解体								設備撤去、ヤード復旧																							
橋面撤去工																													As舗装撤去、付属物撤去、壁高欄解体				A1側径間 支保工補強								A2側径間 支保工組立																							
架設桁製作工																													架設桁工場製作																																			
仮固定補強工																													仮固定工、張出しケーブル補強工、吊足場工				吊足場工								P1緊張				P2緊張				P3緊張															
架設桁工（※）																													架設桁組立、送出し、PC主桁吊上げ																																			
主桁撤去工（※）																													PC主桁切断、主桁破砕（2次解体）				A1				P1張出し				P2張出し				A2,P2張出し				※は昼夜施工															
調査工/計測工																													調査工、モニタリング計測																																			

5. 架設桁の配置イメージ（A1側径間 主桁撤去後のP1張出し撤去状況）



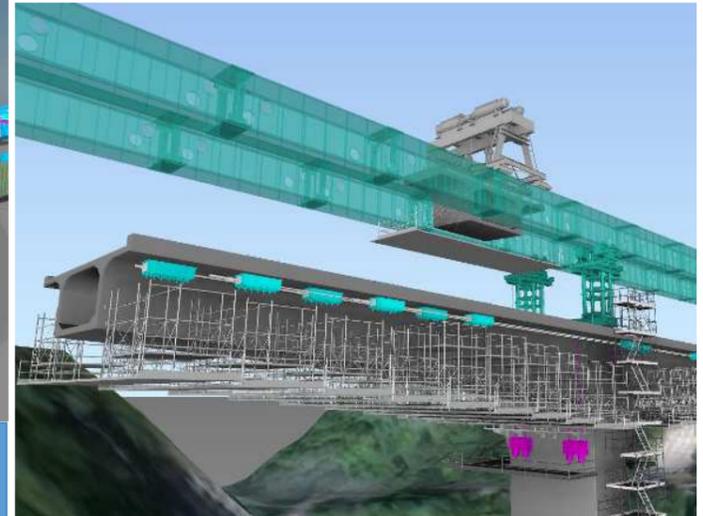
A1から架設桁を送り出してA1側径間→P1,P2張出し→A2側径間→P3張出しの順序で橋梁の上部撤去を行う計画。
 ワイヤソー切断するプレキャストブロック（最大重量69t）を、架設桁上の吊り装置で吊り上げてA2へ横移動します。
 切断ブロックは橋面上の多軸台車に積み替えて、A2側の二次破砕ヤードへ運搬後、圧砕機で小割解体・搬出をします。
 P1,P2,P3張出し部はT字バランスを取りながら解体します。

6. 上部撤去時 張出し部 補強イメージ



上部撤去時の張出し補強ケーブルと仮固定の配置

7. プレキャストブロック吊り上げイメージ



吊り装置によるプレキャストブロック吊り上げ移動

妙高大橋上部撤去イメージ

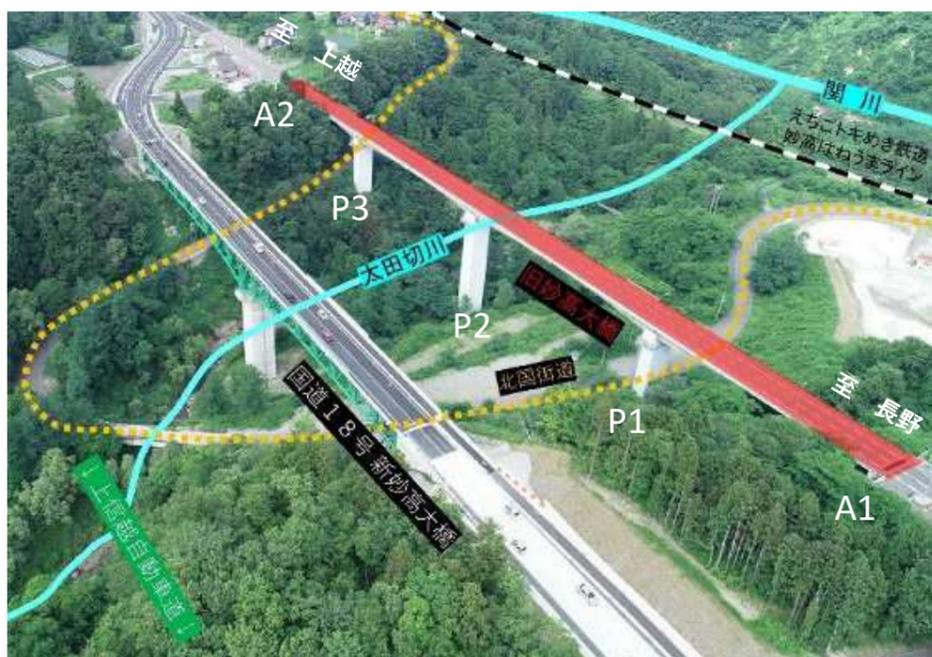
A2側径間撤去時 (A1側径間,P1,P2張出し撤去完了)



こくどう 18号 妙高 大橋 架替



工事名 妙高大橋上部撤去工事
受注者 鹿島建設株式会社
施工場所 新潟県妙高市二俣～坂口新田地先
工期 令和4(2022)年9月9日～令和6(2024)年10月31日



上部撤去位置図



架設桁・吊り装置組立状況



上部撤去状況(A1側径間)



現場代理人
黒川

■ 工事進捗について

妙高市内の大田切川かかる旧妙高大橋の上部撤去(全長300m)を行います。コンクリート橋桁を長野側(二俣)から1ブロック3m程度に切断して、上越側(坂口新田)の二次破砕ヤードへ運搬・破砕し処分場へ搬出します。

全90ブロックを順次撤去します。5月末現在、7ブロックの撤去を終えています。

架設桁の組立て・送り出しや上部撤去は、昼夜作業(午前8時～翌朝6時)で実施しています。

安全に上部撤去工事を行うため、市道二俣坂口線を全面通行止めとなり、ご迷惑をおかけいたします。ご理解とご協力をお願いいたします。