

関川水系河川整備計画の再点検について

平成13年3月以降 関川流域委員会 計17回開催

平成19年3月 関川水系河川整備基本方針

平成21年3月 関川水系河川整備計画



局地化激甚化する災害

- H23, 3 東日本大震災
- H23, 7 新潟・福島豪雨
- H25, 9 急激な出水で保倉川避難判断水位超過
- H26, 11 長野県北部地震

社会経済基盤の整備

- 国道18号上新バイパスの4車線化
- 上信越自動車道の4車線化
- 北陸新幹線開業
- 上越魚沼地域振興快速道路の整備

払拭されない懸念

- 現計画に対する懸念
- 現計画に伴う環境変化への懸念
- 維持管理
- 情報提供、地域との合意形成

意 見 書

整備計画の調査、詳細設計業務を開始することを推奨する。
そして、得られる調査結果、詳細設計内容を評価し、その
結果に応じては、計画そのものの見直しをも選択肢の一つ
に含める検討を行う体制の確立が重要であると考える。



調査結果に基づく課題や疑問に応え、流域住民との合意形成を図るため

「関川・保倉川治水対策検討部会（仮称）」を設立し、

関川水系河川整備計画の再点検を行う。

得られる調査結果、詳細設計内容を評価し、その結果に応じては、
計画そのものの見直しをも選択肢の一つに含める検討を行う。

