



事業概要



国土交通省

高田かわこく
河川国道事務所

上越地域の川と道を守ります。

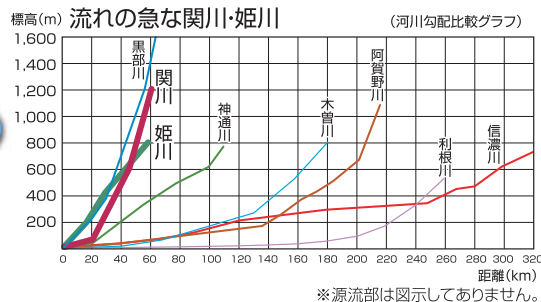


上越地域の河川と災害

過去の河川災害の状況

急流河川と水害

上越地域を流れる関川、姫川は幹川流路延長がともに約60kmで、全国の一級河川の中でみると比較的延長の短い河川ですが、標高2kmを超える山々から人々の暮らす平地までを一気に流れ下る急流河川です。このため上流部で強い雨が降ると短時間のうちに洪水のピークが下流に達し大きな被害を及ぼし、特に23年前に発生した「平成7年7月出水」では甚大な被害が発生しました。



関川

関川流域は、急峻な山地部と平坦な平野部から成っており、川の流れも極端に変化します。下流部では、かつての氾濫源であった低い土地も盛んに開発され、宅地や事業所として利用が進んでおり、河川の氾濫や内水による浸水等の被害を受けやすい状況になっています。

関川とその支川の保倉川では、過去からのたび重なる洪水被害を受けて、これまでに川幅を広げるなどの改修が行われてきましたが、依然として流下能力が不足しており、特に安全度の低い保倉川では放水路の整備等が必要とされています。



■ 関川の流域の概要

平成7年7月 保倉川出水・浸水状況

流路延長	64km
流域面積	1,140km ²
流域市町村	新潟県上越市、妙高市、長野県長野市、飯山市、信濃町（4市1町）
流域内人口	約21万人
支川数	76



平成7年7月 関川出水 妙高市月岡地先堤防決壊状況

関川・過去の主な洪水と洪水被害

発生年月日	発生原因	被害状況
昭和56年8月23日	台風15号	床上浸水512戸、床下浸水538戸、浸水面積443ha
昭和57年9月13日	台風18号	全半壊5戸、床上浸水2,738戸、床下浸水4,472戸、浸水面積717ha
昭和60年7月8日	梅雨前線	床上浸水302戸、床下浸水2,171戸、浸水面積2,699ha
平成7年7月11日	梅雨前線	行方不明者1名、全半壊70戸、床上浸水2,167戸、床下浸水2,620戸、浸水面積2,217ha

出典:水害統計(国土交通省河川局監修)

姫川

姫川流域は、西側に北アルプス北部の白馬岳や朝日岳等がそびえ、大半を急峻な山地が占めています。また、流域のほぼ中央には大断層であるフォッサマグナの西の縁にあたる「糸魚川・静岡構造線」が貫通しており、脆く崩れやすい地質から大規模な崩壊も頻発しています。このため姫川では土砂の流出が激しく、過去から氾濫を繰り返してきました。

平成7年7月出水では、強い流れによる洗掘により護岸が破壊され、堤防の侵食が一気に進んで決壊(破堤)に至るという被害が発生しました。これは「侵食破堤」といわれ、護岸基礎部分の補強対策が求められています。



平成7年7月 姫川出水 糸魚川市上刈地区の堤防決壊状況

姫川の流域の概要

流路延長	60km
流域面積	722km ²
流域市町村	新潟県糸魚川市、長野県大町市、白馬村、小谷村（2市2村）
流域内人口	約1万8千人
支川数	47



平成7年7月 姫川出水 糸魚川市大野地先 堤防欠損状況

姫川・過去の主な洪水と洪水被害

発生年月日	発生原因	被害状況
昭和44年8月9日	前線性集中豪雨	床上浸水120戸、床下浸水205戸、農業被害面積404ha
平成7年7月11日	梅雨前線	全半壊62戸、床上浸水66戸、床下浸水320戸、農業被害面積103ha

出典:水害統計(国土交通省河川局監修)

上越地域と道路

高田かわこく管内の道路整備

大規模プロジェクトに対応した地域ネットワークの形成

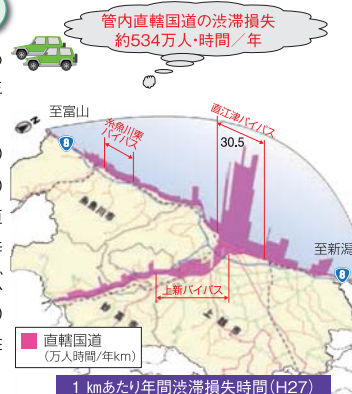
上越地域では「上越火力発電所」や「北陸新幹線」の整備に伴い様々な大規模プロジェクトや開発が進められています。「上新バイパスの4車線化事業」の他、国・県・市が連携して「上越魚沼地域振興快速道路」等のネットワーク整備を推進することで、人・物の流れを効率化し民間投資の誘発や観光交流、人口・雇用などを増加させ、地域経済の発展を支援します。



中心都市の渋滞緩和

高田かわこく管内の直轄国道における年間渋滞損失時間は、534万人時間／年にも上っています。

このため、国道18号上新バイパスの4車線化や国道8号糸魚川東バイパスの整備並びに直江津バイパスの山側3車線化を行うことにより、朝夕のラッシュ時の渋滞緩和が期待されます。また、各バイパスが整備されることにより自動車の平均速度が向上することで、CO2の排出量削減も期待されます。



工事が進む上越三和道路



直江津バイパス（下り線）

老朽化により損傷が著しい橋梁の架替

国道18号に架かる妙高大橋は、太田切川を渡河する橋長300mのPC4径間連続桁箱橋で昭和47年に建設されてから約50年が経過しています。

平成21年に実施した補修工事の際、コンクリート桁内に配置されているPCケーブルの腐食・破断が発見されました。

現在、妙高大橋は、緊急・応急対応として補強ケーブルの設置、橋上面の防水対策、機器による監視強化及びPCケーブルの定期的な調査等を行い、通過する交通の安全を確保していますが、恒久対策として、橋梁架替を進めています。



太田切川から上流側を望む



新橋の架替工事が進む妙高大橋

塩害による著しい損傷を受けた橋梁の恒久対策の実施

国道8号は日本海側の主要都市を結ぶ唯一の主要幹線道路として、産業や経済の発展に大きな役割を果たしているとともに、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。

このうち、上越市から糸魚川市の約74km区間は、日本海の荒波の影響を直接受ける厳しい塩害環境下に位置しており、コンクリート橋においても鋼材の腐食・損傷が著しい橋梁が確認されています。

このため、塩害による損傷が特に著しい8橋（能生大橋、両鬼橋、筒石橋、有間川橋、弁天大橋、青海川橋、歌高架橋、境橋）及び老朽化が著しい青海跨線橋に対し、恒久対策として橋梁架替等を進めています。このうち、能生大橋、両鬼橋、筒石橋、歌高架橋及び青海跨線橋の対策が完了しています。



主桁の損傷状況（弁天大橋）



架替工事が進む弁天大橋

「道の駅」による人と人との観光交流

高田かわこく管内には、7箇所の「道の駅」があり、人と街の交流ステーションとして魅力を発揮しています。駅内には駐車場や道路・地域の案内施設の他、地域の特産物やレストランなど、それぞれ個性あふれる施設・サービスを提供しています。平成23年からは道の駅「あらい」においてETC2.0サービスを実施し、様々な道路情報を提供しています。

また、災害発生時における防災基地としての機能についても強化していきます。

平成27年1月には、道の駅「あらい」が重点道の駅に選定されました。



道の駅「あらい」

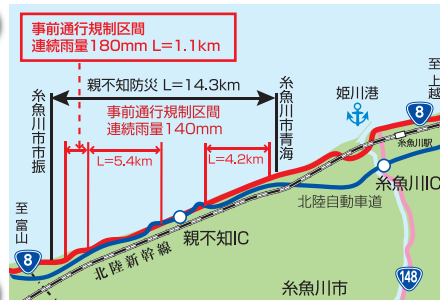
安全で快適な道路整備

（災害に強い道路を目指して）

北陸の大動脈の確保 親不知の交通規制の減少を目指して

国道8号は、新潟市から京都に至る主要幹線道路であり、北陸自動車道と相互に補完しあい広域的な交通網を形成するとともに、地域の産業経済、日常生活を支える重要な役割も担っています。しかし、親不知地区は古くから“交通の難所”で、現在も連続雨量が140mm以上になると通行止めとなります。

高田かわこくでは、毎年点検を行い必要な対策を進めてきています。引き続き必要な対策を行い交通規制を少なくすることで、北陸の大動脈・国道8号の信頼性を高めていきます。



橋梁の耐震対策

高田かわこくでは、地震時の落橋等の甚大な被害を防止し、第一次緊急輸送道路としての機能を確保するために、橋脚の補強、落橋防止システム設置等の整備を進めていきます。

（日本海の荒波に負けない道路のために

橋梁・洞門・海岸擁壁の補修

日本海沿岸に沿った国道8号は、冬期波浪の影響など厳しい環境下にあり、特に塩害による橋梁・洞門・海岸擁壁の老朽化が進んでいます。

また、台風や冬期の波浪により、波が道路まで達することがあります。高田かわくくでは、安全・安心な道路を確保するため、橋梁・洞門・海岸擁壁などの補修や消波ブロックの設置などを進めていきます。



塩害橋梁更新(国道8号宮ノ平橋)



防災対策(国道8号糸魚川市勝山地先)

日常の安全管理

道路の安全・安心は、日々の積み重ねから

厳しい自然環境の中にある道路を守るため、日頃から安全管理のための点検作業を行っています。



国道8号の防災点検(三段瀧地区)



橋梁点検(国道8号 青海川橋)

雪国の冬の安全・快適のために

道路除雪

わが国有数の豪雪地帯である上越地域の冬期道路交通を確保するため、地域の大動脈である国道8号に4箇所、国道18号に3箇所の除雪ステーションを設け、迅速な除雪作業を行っています。



除雪車による除雪状況(国道18号)



チェーン着脱場の設置(国道18号 上箱井)

（人にも環境にもやさしい道づくり）

事故ゼロプラン

安全・安心な道路環境を実現するために

道路利用者の声や事故データに基づき、対策箇所を選定し、重点的に事故対策を進めていきます。

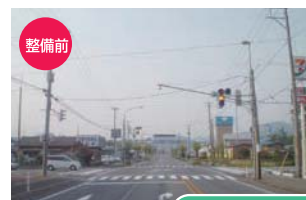


国道8号名立小泊自歩道の整備

無電柱化の推進

美しい景観と災害に強いまちづくりのために

安全で快適な通行空間の確保や、まちの景観の向上、都市災害の防止、情報通信ネットワークの信頼性向上を目的に、電柱及び電線を地中化するなどの整備を実施しています。



国道8号寺島電線共同溝の整備

高田かわこくの情報発信

地域に密着した「かわ」や「みち」の情報をお届けします。

高田かわこくではホームページ「かわ&みちナビ上越」にて、関川、姫川、国道8号、18号等のライブカメラ映像や事務所事業の紹介、緊急時の防災情報等を提供しています。みなさん、是非アクセスして下さい。



緊急情報はここに
表示されます。

ライブカメラでリアルタイムな映像を見る事ができます。



情報はここから！

高田かわこく 検索 ホームページアドレス
<http://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>
高田かわこく Twitter 公式Twitter https://twitter.com/mlit_takada

地域の河川・道路情報はスマートフォンからアクセス

スマートフォンサイト

<http://www.hrr.mlit.go.jp/takada/sp/index.html>



高田かわこくモバイル
QRコード

「高田かわこくモバイル」では、「かわ」と「みち」に関する緊急情報や防災情報、ライブカメラ映像などが確認できます。

■携帯サイト

<http://www.hrr.mlit.go.jp/takada/kawakokumobile.html>
携帯電話の方はこちらからご覧ください。

1 ライブカメラ

- 河川:関川、保倉川、姫川
- 道路:国道8号、18号を含む県内カメラ

2 関川、保倉川、姫川の河川に関する情報

- 雨量レーダ、降雨量、水位

3 国道8号、18号の道路に関する情報

- 降雪深、積雪深、気温、道路工事規制情報
- 親不知雨量規制情報 etc...



関川・姫川の洪水の危険度と避難行動(各水位がもつ意味)

■国管理区間

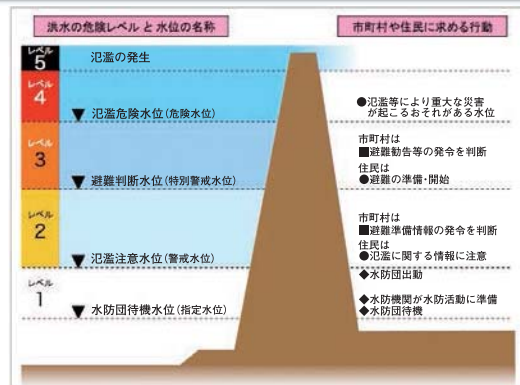
水系名	河川名	観測所	水防団待機水位	氾濫注意水位	避難判断水位	氾濫危険水位	計画 高水位	零点高
関川	関川	高田	3.18m	3.78m	5.05m	5.80m	6.68m	2.513m
	保倉川	佐内	(3.30m)	(4.30m)	4.67m	(5.67m)		-1.148m
姫川	姫川	山本	500m³/s	1,000m³/s	1.92m	2.28m	4.91m	63.046m

※保倉川佐内観測所は水防警報対象観測所でないため、相当水位を()で示しています。避難判断水位は水位情報周知河川の指定に伴い設定しています。

※姫川山本観測所の水防団待機及び氾濫注意は流量により管理しています。

高田かわこくでは、関川、保倉川、姫川の水位を監視しています。

洪水の際は、以下の「川の防災情報」や、河川にある量水標などにご注意ください。



全国の河川情報も提供「川の防災情報」

「川の防災情報」では、インターネットや携帯電話でリアルタイムの雨量や河川水位の情報を確認することができます。川でのレジャーの際には、「川の防災情報」で事前に雨や水位の情報を入手し、水難事故が無いように心がけましょう。



ホームページアドレス
<http://www.river.go.jp/>
携帯電話 <http://i.river.go.jp/>



QRコード

道路緊急ダイヤル



高田かわこく管内の国道8号、18号で道路の異状(路面の汚れ、落下物、路面の穴ぼこ等)をみつけたら、上記番号までご一報下さい。

道の相談室



「道の相談室」では、新潟県、富山県、石川県を対象地域として、道路に関する疑問・質問、ご意見をお待ちしています。

- TEL 025-280-8880 ●FAX 025-280-8938
- 電子メール hr-michi@hrr.mlit.go.jp
- 受付時間/平日 9:30~12:00、13:00~17:00 (FAX、電子メールは24時間受付)

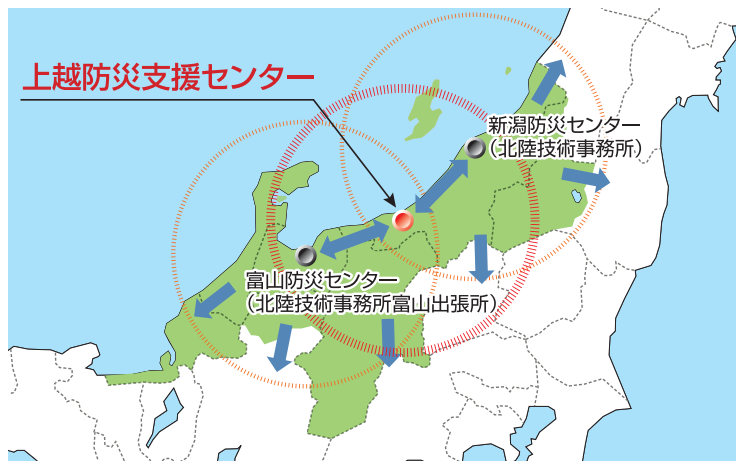
地域で取り組む災害対策

地域防災の活動拠点として

高田かわこくには、地域の災害に対し支援を行うための排水ポンプ車・照明車などの機械や、衛星画像伝送装置等の通信機器を配備し、地域の安全をまもるため、いつでも出動できるように体制を整えています。

また、広域防災拠点となる「上越防災支援センター」を置き、より広域的な災害対応を行うための体制も整えています。

近年では、平成16年の新潟・福島豪雨水害、新潟県中越地震、以後の中越沖地震、岩手宮城内陸地震、東日本大震災、上越市板倉地区地すべり災害、長野県神城断層地震、糸魚川市大規模火災など大規模災害等の復旧支援活動に各種機械が出動しています。



災害対策用機械

糸魚川大規模火災での活動状況



排水ポンプ車による
送水支援



消火活動時の照明支援

地域消防との連携



ポンプ車から消防車へ給水
(H28.5.21 姫川・関川総合水防演習での訓練状況)

主な災害対策用機械・通信機器一覧表

災害対策機械		災害対策用通信機器類	
機 械 名	数 量	通 信 機 器 名	数 量
対策本部車(拡幅型)	1台	衛星小型画像伝送装置(Ku-SATII)	1台
衛星通信車(可搬局)	1台	簡易画像伝送装置(パノリンク)	1組
排水ポンプ車(60m ³ /min高揚程型)	3台	画像無線伝送装置(5.8GHz)	1台
照明車(2kW×6灯・ブーム式)	1台	ヘリ画像受信装置(可搬局)	1台
照明車(2kW×6灯・2柱式)	1台	超高感度カメラ	2台
待機支援車(支援用、V型)	1台	衛星携帯電話(車載型)	7台
待機支援車(資材運搬用)	1台	K-COSMOS(車載型)	8台
情報収集車(先遣用)	1台	衛星小型画像伝送装置(Ku-SATII)	1台
遠隔操縦対応型バックホウ(1.4m ³ 級)	1台	ヘリ画像受信装置(基地局)	2台
応急組立橋(7×50m・歩道付)	1橋	超高感度カメラ	2台
排水ポンプ車(30m ³ /min)	4台	衛星携帯電話(車載型)	1台
照明車(2kW×6灯・2柱式)	3台	衛星携帯電話(可搬型)	5台
照明車(1.3kW×6灯・2柱式)	1台	K-COSMOS(車載型)	32台
広域対応用機械、機器類		K-COSMOS(可搬局)	3台
地域対応用機械、機器類			

平成30年4月現在

緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)

国土交通省緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)は、大規模自然災害が発生、又は発生するおそれがある場合に、被災地方公共団体等に対して、円滑かつ迅速に災害対応の支援を実施することを目的として、平成20年度に創設されました。

全国の地方整備局と事務所を中心に9,408名(H29.10現在)の隊員が任命されており、ゲリラ豪雨のような局地的な災害に対しては近隣の事務所や管内の地方整備局から、また、東日本大震災のような広域的な災害に対しては全国の地方整備局から現地へ隊員が参集します。

東日本大震災(H23.3)や伊豆大島土石流災害(H25.10)、熊本地震(H28.4)、台風10号災害(H28.9)などの災害において、高田かわこくからも隊員を派遣し、被災状況調査班等の活動を実施しています。



東日本大震災(H23.3)での現地調査状況



熊本地震(H28.4)での現地調査状況



台風10号災害(H28.9)
岩手県岩泉町での現地調査状況

高田かわこくです

※「高田かわこく」は高田河川国道事務所の呼称です。

●事務所の概要と沿革

年	事業沿革
昭和33	6月 北陸地方建設局高田国道工事事務所設置 国道8号(中頸城郡柿崎町から西頸城郡能生町まで)および国道18号(長野県境から直江津市の国道8号交差点まで)の改築ならびに維持修繕工事を担当
40	国道8号 柿崎～直江津間の一次改築完了 国道18号 管内の一次改築完了
41	国道8号 直江津バイパス事業化
42	国道8号 管内の一次改築完了
43	4月 黒部工事事務所が担当していた国道8号糸魚川市から富山県境までの区間が移管される。 国道8号 直江津バイパス 工事着手 国道8号 親不知防災工事本格化
44	4月 関川および姫川が一級河川に指定 関川(保倉川含む)、姫川のの一部が直轄管理区間となり、高田国道工事事務所は「高田工事事務所」に名称変更 関川水系および姫川水系の工事実施基本計画策定
45	12月 国道8号 直江津バイパス ミツ屋～石橋(3.0km)暫定2車線で開通
46	12月 国道8号 直江津バイパス 犀潟～ミツ屋(5.6km)暫定2車線で開通
49	10月 国道8号 直江津バイパス 石橋～虫生岩戸(3.25km)完成により全線開通(11.81km)
50	国道18号 上新バイパス事業化 国道8号 糸魚川バイパス 4車線開通
53	国道18号 上新バイパス 工事着手 11月 国道8号 直江津バイパス ミツ屋～下門前(1.7km)4車線開通
57	9月 関川 台風18号による大洪水が発生し、「関川河川激甚災害対策特別緊急事業」採択 11月 国道18号 上新バイパス 寺町～今池(4.22km)暫定2車線で開通
58	国道18号 妙高野尻バイパス事業化 国道18号 上新バイパス 今池～三田(6.98km)暫定2車線で開通
60	7月 保倉川 梅雨前線豪雨による大洪水が発生し、「保倉川河川激甚災害対策特別緊急事業」採択 10月 国道18号 上新バイパス 富岡～下源入(1.9km)4車線開通
61	10月 国道18号 上新バイパス 乙吉～寺町(1.66km)暫定2車線で開通 11月 国道8号 直江津バイパス 下門前～石橋(1.3km・関川大橋0.265km含む)4車線開通
62	9月 国道18号 上新バイパス 長森～乙吉(3.84km)暫定2車線で開通 11月 関川河川激甚災害対策特別緊急事業 完成
63	10月 国道18号 上新バイパス 志～長森(0.6km)暫定2車線で開通

年	事業沿革
平成元年	11月 保倉川河川激甚災害対策特別緊急事業 完成 国道18号 上新バイパス 藤沢～志(3.9km)暫定2車線で開通
3	7月 国道18号 上新バイパス 市屋～藤沢(2.2km)完成により全線開通(24.6km)
5	国道148号(小谷道路)の改築事業を権限代行事業として担当
7	7月 関川、保倉川、姫川 梅雨前線豪雨による大洪水が発生
9	7月 国道18号 妙高野尻バイパス(4.0km)開通
11	11月 国道18号 上新バイパス 寺～富岡(2.2km)4車線開通
13	1月 建設省 北陸地方建設局 高田工事事務所から「国土交通省 北陸地方整備局 高田工事事務所」へ移行 国道253号 上越三和道路(上越市寺～三和区本郷間)の改築事業を権限代行事業として担当
14	5月 保倉川にマリナ上越完成
15	4月 国土交通省 北陸地方整備局 高田工事事務所から「国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所」に名称変更
18	3月 国道18号 上新バイパス 子安～寺(2.9km)4車線開通 11月 国道148号 小谷道路・新光明沢橋完成 12月 国道18号 上新バイパス下源入交差点改良工事完成
19	3月 関川水系河川整備基本方針策定
20	6月 姫川水系河川整備基本方針策定
21	3月 関川水系河川整備計画決定 4月 国道8号 糸魚川地区橋梁架替事業化 12月 国道18号 上新バイパス 今池～子安(1.2km)4車線開通
22	3月 国道8号 糸魚川東バイパス 梶屋敷～大和川(1.8km)暫定2車線で開通
23	3月 国道8号 糸魚川地区橋梁架替(両鬼橋完成) 12月 国道148号 小谷道路 穴平～マムシ岩(0.7km)2車線開通
24	4月 国道8号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ 事業化 国道18号 妙高大橋架替 事業化
25	3月 国道8号 糸魚川地区橋梁架替(筒石橋完成・能生大橋完成) 11月 国道148号 小谷道路 マムシ岩(0.3km)2車線開通 12月 国道18号 上新バイパス 岡原～今池(1.7km)4車線開通
26	12月 国道148号 小谷道路 マムシ岩～光明(0.2km)2車線開通
27	3月 姫川河川整備計画決定 国道8号 糸魚川地区橋梁架替(青海跨線橋新橋開通) 国道8号 糸魚川東バイパス 大和川～押上(1.3km)暫定2車線で開通
29	3月 国道8号 糸魚川地区橋梁架替Ⅱ(歌高架橋新橋へ切替)

黒は事務所沿革、青は河川事業、緑は道路事業を示します。

組織と業務内容

平成30年4月現在

課 名	係 名	電話番号	FAX	業 務 内 容
総 務 課	総務係 職員係	025-521-4500 025-521-4511	025-526-0411	事務所の総合窓口
経 理 課	経理係 契約係	025-521-4517 025-521-4516	025-526-3949	歳入、支払い、工事・業務・物品契約、国有財産等に関する業務
用 地 課	契約指導係 用地第一係 用地第二係	025-521-4520 025-521-4525	025-523-5236	一級河川関川、姫川の改修工事及び維持管理に必要な用地取得に関する業務 国道8号、18号、253号上越三和道路の改築工事、交通安全及び維持管理に必要な用地取得に関する業務
防 災 課	防災対策係 防災情報係	025-521-4565	025-526-2105	防災関係全般に関する業務、建設機械・電気通信施設・除雪に関する業務

河川関係

課 名	係 名	電話番号	FAX	業 務 内 容
工 務 第 一 課	工務係	025-521-4530	025-522-3866	一級河川関川、姫川の改修工事及び災害復旧工事に関する業務 営繕工事に関する業務
調 査 第 一 課	河川調査係 河川計画係	025-521-4540 025-521-4541	025-522-3866	一級河川関川、姫川の調査計画に関する業務 河川関係広報窓口、地域活性化、国際交流相談窓口に関する業務
河 川 管 理 課	河川管理係 水防企画係	025-521-4550 025-521-4542	025-526-7431	河川行政相談窓口、河川の占用工作物の設置、土石等の採取及び水利権等の許可権等の許認可に関する業務、河川管理施設の維持修繕に関する業務 一級河川関川、姫川の水防に関する業務

道路関係

課 名	係 名	電話番号	FAX	業 務 内 容
工 務 第 二 課	工務係	025-521-4535	025-524-5265	国道8号、18号、253号上越三和道路の改築工事に関する業務
調 査 第 二 課	道路調査係 道路計画係	025-521-4545	025-524-5265	国道8号、18号、253号上越三和道路の調査計画に関する業務 道路関係広報窓口
道 路 管 理 第 一 課	道路管理係 占用係 特車窓口	025-521-4555 025-521-4556 025-521-4557	025-523-9589	道路行政相談窓口、道路の占用、請願工事及び特殊車両の通行等に関する業務
道 路 管 理 第 二 課	維持係 修繕係	025-521-4560 025-521-4561	025-526-2105	国道8号、18号の維持修繕、交通安全施設の整備等に関する業務

出張所名	所在地	電話番号	担当区間及び所掌事務
高 田 出 張 所	〒943-0817 新潟県上越市藤巻6番18号	025-523-6894	一級河川関川(河口～別所川合流点の間 延長12.2km)、支川保倉川(関川合流点～上流1.6kmの間)の改修工事及び維持管理に関する業務 河川行政相談窓口
糸 魚 川 出 張 所	〒941-0067 新潟県糸魚川市横町1丁目21番1号	025-552-1660	一級河川姫川(河口～上流11.0kmの間)の改修工事及び維持管理に関する業務 河川行政相談窓口
直 江 津 国 道 維 持 出 張 所	〒943-0166 新潟県上越市寺宇寺前新田615-1	025-525-7724	国道8号(上越市柿崎区竹鼻～上越市名立区名立大町の間 延長41.0km)、国道18号(長野県上水内部信濃町野尻～上越市下源入の間 延長37.9km)の維持修繕及び管理に関する業務 道路行政相談窓口、国道8号、18号、253号上越三和道路の改築工事
糸 魚 川 国 道 維 持 出 張 所	〒941-0067 新潟県糸魚川市横町1丁目21番1号	025-552-0921	国道8号(糸魚川市大字徳合～富山県下新川郡朝日町境の間 延長49.4km)の維持修繕及び管理に関する業務 道路行政相談窓口、国道8号の改築工事

高田河川国道事務所

〒943-0847 新潟県上越市南新町3番56号
電話 025-523-3136(代表) FAX025-526-0411
ホームページアドレス <http://www.hrr.mlit.go.jp/takada/>

