

# 小谷道路事業

## -事業の目的-

国道148号は、長野県大町市から新潟県糸魚川市に至る延長約71kmの長野県中信地方と日本海側を結ぶ産業経済及び生活に欠くことの出来ない主要幹線道路です。

しかし、長野・新潟県境部は、姫川沿いの糸魚川・静岡構造線に代表されるような急峻でもろい地質の山間部を通過し、また、急な坂道やカーブが連続する厳しい区間であるうえ、県内屈指の豪雪地帯となっています。

このため、冬期間のスリップ事故や登坂不能車による渋滞、斜面崩落等による通行止めが多発し、地域物流や経済に多大な影響を及ぼしています。

このような交通障害を早期に解消するため延長5.7km(高田河川国道事務所担当 L=4.6km区間)を直轄権限代行事業として道路改良を実施しています。



## -事業の経過-



- 平成5年度 : 小谷道路5.7km間のうち、直轄の権限代行一次改築事業として、長野国道事務所より4.6km区間を高田河川国道事務所が引継ぎ事業に着手
- 平成9年11月25日 : 北小谷字下寺～字下平区間の2.3km供用開始
- 平成12年11月21日 : 新小谷大橋を含む北小谷字須村～字下寺区間の0.95km供用開始
- 平成18年11月17日 : 北小谷字光明～字須村間の0.12km供用開始
- 平成23年12月10日 : 北小谷字穴平～字マムシ岩間の0.7km供用開始
- 平成25年11月下旬 : 北小谷字マムシ岩～字光明間の約0.3km供用開始予定



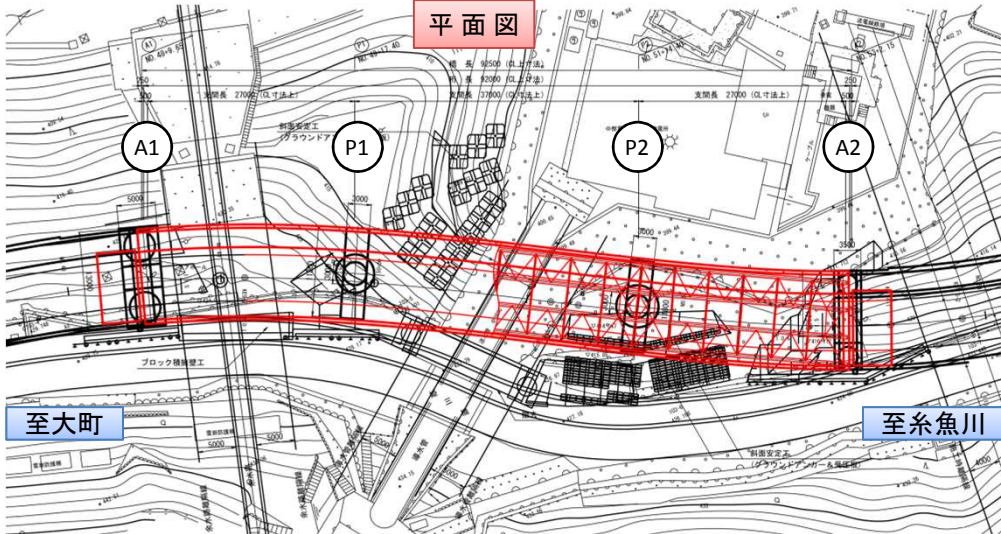
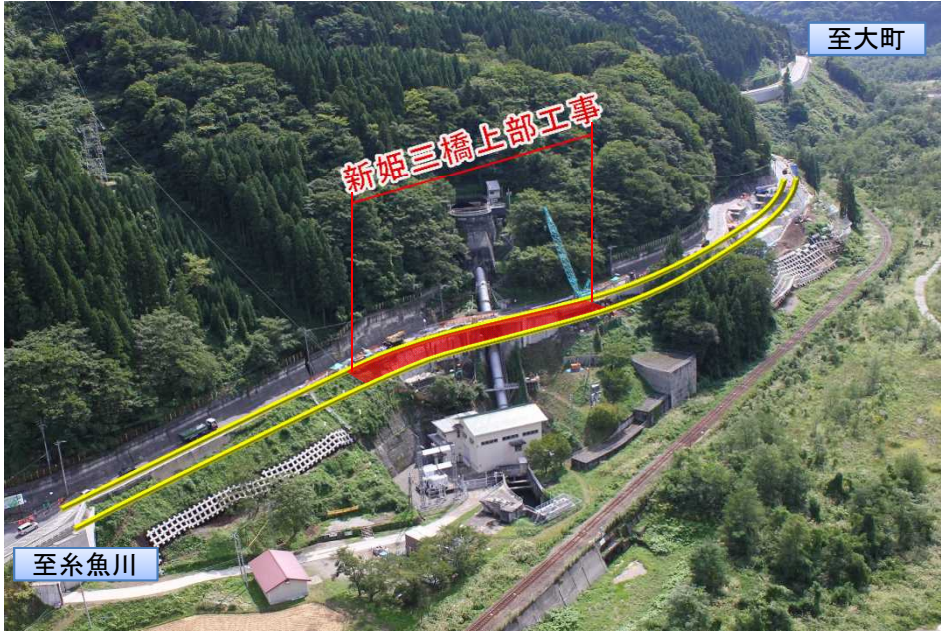
頻発する事故



急な坂道で登坂不能となる大型車

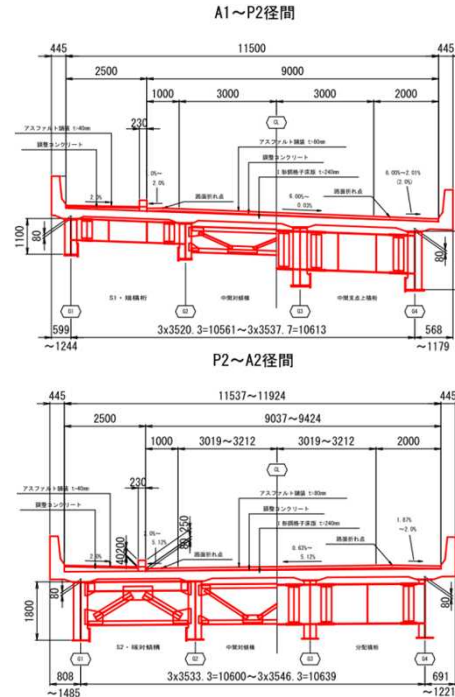
# 新姫三橋上部工事

## -工事概要-



- 工事場所：長野県北安曇郡小谷村大字北小谷字光明地先
- 工事内容：
  - ・工場製作工…………… 221 t  
(桁、検査路、鋼製伸縮継手、落橋防止装置、鋼製排水管)
  - ・工場塗装工（保護性さび生成処理）…1,810m<sup>2</sup>
  - ・工場製品輸送工…………… 221 t
  - ・鋼橋架設工（クレーン架設）…………… 219 t
  - ・床版工（鋼コンクリート合成床版）… 344m<sup>2</sup>
  - ・橋梁付属物工…………… 1式  
(落橋防止、排水装置、壁高欄、縁石、飛雪防止柵)
- 契約方式：総合評価 施工能力評価型 I 型
- 契約予定：平成25年9月上旬頃
- 予定工期：契約締結の翌日から平成26年9月30日まで

### 上部工横断面図



- 設計条件
  - ・活荷重：B活荷重
  - ・雪荷重：1kN/m<sup>2</sup>
  - ・橋長：L=92.5m
  - ・支間長：Ls=27.0m+37.0m+27.0m
  - ・有効幅員：11.5m(2.5+1.0+2@3.0+2.0)
  - ・平面線形：R=160~A=80~A=70~R=120
  - ・縦断勾配：3.974%
  - ・横断勾配：LEVEL~6.0%(片勾配)

- 上部工形式
  - ・形式：3径間連続非合成鋼板桁  
(鋼コンクリート合成床版)
  - ・使用材料：[鋼材]SMA400W、SMA490W  
[コンクリート]床版-σ<sub>ck</sub>=30N/mm<sup>2</sup>  
地覆・高欄-σ<sub>ck</sub>=24N/mm<sup>2</sup>  
[鉄筋]SD345
  - ・支承：地震時水平力分散構造  
(機能分散型ゴム支承)
  - ・架設工法：工事用仮橋を用いる  
クローラクレーン架設



※詳しくは入札公告をご覧ください。