

## 平成23年7月30日災害対応（第6報）

◆北陸地方整備局の体制（7月30日 8:30現在）

	本部	非常	2011/7/29 11:30
支部	信濃川河川事務所	非常	2011/7/29 23:20
	信濃川下流河川事務所	非常	2011/7/29 16:40
	阿賀野川河川事務所	非常	2011/7/30 2:40
	湯沢砂防事務所	非常	2011/7/29 13:20
	長岡国道事務所	警戒	2011/7/29 22:00
	新潟国道事務所	非常	2011/7/30 6:00
	黒部河川事務所	注意	2011/7/28 12:00
	金沢河川国道事務所	注意	2011/1/2 18:30
	阿賀川河川事務所	注意	2011/7/29 20:00
	三国川ダム管理所	非常	2011/7/30 2:55

◆緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）等の派遣状況（7月30日 8:30現在）

①排水ポンプ車・照明車の派遣状況

派遣先	排水ポンプ車	照明車	稼働状況
田上町	1台	—	全台稼働中
加茂市	3台	3台	全台稼働中
三条市	4台	3台	全台稼働中
長岡市	1台	1台	全台稼働中
合計	8台	6台	

②関東地方整備局から排水ポンプ車3台、照明車3台を管内に派遣（準備中）

◆リエゾン派遣（情報連絡員）（7月30日 8:30現在）

①三条市 2名派遣（7/29から派遣）

◆河川の水位状況（7月30日 8:00現在）

はん濫危険水位を超えている河川

水系名	河川名	観測所名	観測水位 (m)	はん濫危険水位	H16.7.16出水時の最高水位 (m)
信濃川	魚野川	小出(魚沼市青島)	91.86	91.8	—
信濃川	魚野川	堀之内(魚沼市堀之内)	84.19	84.10	—
信濃川	信濃川下流	保明新田(田上町大字保明新田)	9.43	8.42	8.2

計画高水位を超えている河川

水系名	河川名	観測所名	観測水位 (m)	計画高水位	—
	なし				

※はん濫危険水位とは、はん濫が発生する恐れのある水位。

※計画高水位とは、堤防の設計・整備などの基準となる水位で、計画上想定した降雨から算出された流量をダムなどの流量調節施設と組みあわせて各地点の計画流量を決定し、それに対する水位として決定したものです。河川の計画上の水位なので、堤防が完成していなければ、この水位より低い水位で氾濫などが発生する可能性があります。

十分な安全の確保を図るとともに、市町村からの避難情報、河川の周辺の状況に留意してください。

◆河川災害状況

魚野川の長岡市西川口地区（左岸距離標NO.25.0付近（川口やな場「男山漁場」付近の堤防低部から越水していることが確認されました。応急復旧作業の準備中です。

◆最新の水位情報は下記のホームページでご覧になれます。

国土交通省 リアルタイム『川の防災情報』<http://www.river.go.jp/nrpc0302gDisp.do?areaCode=84>

◆道路の規制（通行止め）情報（7月30日 8：30現在）

- 国道49号 阿賀町津川（麒麟橋福島側）～阿賀野市六野瀬（安田除雪ステーション）

日時：平成23年7月29日（金）19時15分～

原因：河川増水による路面冠水

- 国道17号 南魚沼市六日町 南魚沼振興局前～美佐島交差点

日時：平成23年7月29日（金）23時10分～

原因：河川増水による路面冠水

- 国道17号 魚沼市下島地先 下島交差点～野田交差点

日時：平成23年7月29日（金）22時00分～

原因：河川増水による路面冠水

- 国道8号 長岡市愛宕地先 愛宕アンダーボックス

日時：平成23年7月30日（土）5時50分～

原因：大雨による路面冠水

◆最新の道路情報は下記のホームページでご覧になれます。

『みちなび新潟』 <http://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/> ←「にいこく」検索

『道ガイドちょこく』 <http://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/>

◆問合せ先

【河川】	北陸地方整備局	流域・水防調整官	浮須 修栄
【排水ポンプ・照明車】	〃	防災課長	宮村 兵衛
【道路】	〃	建設専門官	松平 信治
【支援・体制等】	〃	建設専門官	石田 和典
	TEL	025-280-8880	(内線3152)
	FAX	025-280-8835	