

北陸地方整備局
記者発表・資料配付

<ul style="list-style-type: none"> <li>・記者発表</li> <li>・資料配付</li> </ul>	平成16年10月25日 20時00分
日時	

件名	「平成16年新潟県中越地震」災害状況について(第12報)
----	------------------------------

取り扱い	発表をもって解禁
------	----------

発表先	新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
-----	------------------------

発表概要	平成16年10月23日17時56分頃発生した新潟県中越地方を震源とした地震による北陸地方整備局管内における被害概況について
------	---

問い合わせ先	北陸地方整備局	TEL(代表)025-266-1171	
	所属	氏名	電話
	企画調査官	栗原 淳一	内線3113
	河川計画課長	守安 邦弘	内線3611
	道路計画課長	中前 茂之	内線4211
	港湾空港情報管理官	阿原 進	内線60-370

# 北陸地方整備局災害対策本部情報（第12号）

平成16年10月25日19時00分現在

## 1. 北陸地方整備局災害対策本部防災状況

国土交通省北陸地方整備局は、10月23日18時00分に災害対策本部を設置した。  
現在、非常体制を継続中である。

## 2. 北陸地方整備局 所管施設関係被害 総括情報

### 【道路関係】

国道17号で4箇所の全面通行止（迂回路あり）。

国道8号で2箇所の片側交互通行、国道8号・17号で3箇所の車線減少等の規制。  
その他の国道や地方道で112箇所が全面通行止。

### 【河川関係】

#### 信濃川堤防

長岡市三俵野町（右岸29.1k）で裏法崩れ（延長150m、天端幅7mのうち4mが崩壊）の応急復旧のため、盛土工、シート張工を実施、本日中に完了予定。

#### 信濃川本川（30k妙見堰）

今後操作不能となる可能性があるため、7番ゲートを除き（長岡市上水道の取水維持のため）、全開としている。

なお、妙見堰管理支所の通信用鉄塔（高さ28.2m）が転倒する恐れが生じていることが判明したので、長岡市とともに近隣住民の方々に事情を説明し、住民の方々に自主避難していただいた。

信濃川下流（大河津分水洗堰より下流）の右岸49k（分水町笈ヶ島）で1カ所低水護岸天端に亀裂が発見されたが、本日16時30分応急復旧完了。

上記以外にも雨水や水位の上昇により堤体が深刻な事態になる可能性が高い箇所など、特に緊急性の高い7箇所について、直ちに応急復旧を着手あるいは着手予定。

それ以外の箇所についても引き続き詳細に調査を実施し、早期復旧に向けて工法を検討中。

### 【その他】

北陸地方整備局では、被災箇所に照明車、排水ポンプ車等の災害対策機械を派遣中。

新着情報、前発表資料との相違部分についてアンダーラインをしています。

## 【道路関係】

### (直轄国道)

#### 全面通行止4箇所

関係事務所	場所	被災概要	復旧状況	交通規制状況
長岡国道事務所	国道17号 (川口町天納 263.5kp)	道路崩壊(JRを含む)延長60~80m	応急対策中	23日午後6時45分から全面通行不可 <b>但し、25日午前1時より緊急車両、地先交通のみ通行可</b>
	国道17号 (長岡市妙見町~小千谷市三仏生 269.0kp)	小千谷バイパス(越の大橋~小千谷大橋間) 路面に割れ目・陥没	応急対策中	23日午後8時20分から全面通行不可
	国道17号 (川口町和南津トンネル 257.0kp)	トンネル内のコンクリート剥離(崩落) 和南津大橋に段差(10~20cm)	応急対策中	23日午後7時から全面通行不可 <b>24日午後3時20分から和南津大橋で1車線のみ通行可</b>
	国道17号 (小千谷市道の駅「ちぢみの里おぢや」付近 265.2kp~川口町牛ヶ島 262.5kp)	路面段差(30cm) のり面に亀裂	応急対策中	23日午後11時25分から全面通行不可

#### 片側交互通行2箇所

関係事務所	場所	被災概要	復旧状況	交通規制状況
長岡国道事務所	国道8号 (長岡市宮本 69.0kp)	観音橋のジョイント部の隆起 路面陥没 (10cm)	応急復旧完了	23日午後8時58分から全面通行不可 <b>25日午前4時30分から片側交互通行可</b>
	国道8号 (長岡市宮本 69.1kp)	宮本橋で段差(15cm)	応急復旧完了	23日午後8時58分から全面通行止め <b>25日午前0時45分から片側交互通行可</b>

#### その他の規制箇所3箇所

関係事務所	場所	被災概要	復旧状況	交通規制状況
長岡国道事務所	国道8号 (中之島町灰島新田~見附市上新田南 49.8kp~50.8kp)	見附大橋のジョイント部段差、路面隆起	応急復旧完了	23日午後8時5分から全面通行不可 <b>24日午後6時36分から上り線のみ通行可(下り線通行不可)</b>
	国道8号 (長岡市新組町)	新組跨線橋下り線橋脚損傷		<b>25日午後4時38分から下り線通行不可</b>
	国道17号 (長岡市高畑~十日町 275.0~280.6kp)	道路段差(20cm)		24日午後0時50分から全面通行不可 <b>24日午前5時38分から上り線通行可</b> <b>25日午前10時上下線通行可</b> 上下線車線減少: 2車線 1車線

## ( 補助国道及び地方道 )

### 全面通行止 1 1 2 箇所

道路種別	全面通行止め箇所数	現在までの規制箇所数	現在までの解除箇所数
補助国道	<u>29</u>	<u>47</u>	18
地方道	<u>83</u>	<u>111</u>	<u>28</u>
合計	<u>112</u>	<u>158</u>	<u>46</u>

## 【河川関係】

### ( 直轄河川 )

河 川	被害状況 ( 箇所 )			
	亀 裂	のり面崩壊・沈下	堰・水門等施設	計
<u>信濃川下流</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
信濃川	55	16	4	75
魚野川	35	4	3	42
合 計	90	20	7	117

#### 主な被害状況

1) 信濃川 ( 長岡市三俵野町、右岸 29 . 1 k )

裏法崩れ発生 ( 延長150m、天端幅7mのうち4mが欠損 )、応急復旧として盛土工、シート張工を実施中、本日中に完了予定。

2) 信濃川本川 ( 30 k 妙見堰 )

今後操作不能となる可能性があるため、7番ゲートを除き、( 長岡市上水道の取水維持のため ) 全開している。

なお、妙見堰管理支所の通信用鉄塔 ( 高さ 28 . 2 m ) が転倒する恐れが生じていることが判明したため、長岡市とともに近隣住民の方々に事情を説明し、住民の方々に自主避難していただいた。

3) 信濃川下流 ( 大河津分水洗堰より下流 ) の右岸49k ( 中之島町西野新田 ) で1カ所低水護岸天端に亀裂が発見されたが、本日 16時30分応急復旧完了。

4) 上記以外にも雨水や水位の上昇により堤体が深刻な事態になる可能性が高い箇所など、特に緊急性の高い7箇所については、直ちに応急復旧を着手あるいは着手予定。

それ以外の箇所についても引き続き詳細に調査を実施し、早期復旧に向けて工法を検討中。

### ( 補助河川 )

都道府県	河 川 名	被害状況 ( 箇所 )			
		亀 裂	河川埋塞・沈下	堰・水門等施設	計
新潟県	刈谷田川	3	0	0	3
	釜沢川	0	1	0	1
	渋海川	1	1	0	2
	朝日川	0	1	0	1
	その他19河川	8	25	1	34
合 計	23河川	12	28	1	41

被害のあった河川（23河川）

刈谷田川、栢吉川、浦瀬川、椿田川、太田川、釜沢川、稲葉川、浅海川、黒川、朝日川、野辺川、茶郷川、道見川、田河川、和田川、越又川、破間川、芋川、赤沢川、東川（以上信濃川水系）  
鱒石川、石黒川、石川（以上鱒石川水系）  
河川閉塞・沈下には、堤防決壊箇所・噴砂箇所を含む。  
堰・水門等施設の1箇所は、落合橋の落橋

## （北陸地方整備局の関係機関との連携）

Jパワー（電源開発）に対し、管内の3ダム（黒又第一ダム、黒又第二ダム及び二居ダム）について、台風の襲来に伴う水位の上昇に備え、ダム貯水を極力事前に放流し、洪水時には極力ダムに貯留することを要請した。

## 【下水道・公園関係】

7カ所の下水処理場で被害発生（今後も増加の可能性有り）

被害が発生した市町村は、長岡市、柏崎市、十日町市、見附市、和島村、六日町、堀之内町。

処理場	ポンプ場	管渠
7	10	18

越後丘陵公園、奥只見レクリエーション都市公園、国上健康の森公園で園地内に亀裂などの被害が発生

## 【その他】

### 災害対策機械の派遣

北陸地方整備局では、被災箇所に下記の災害対策機械を派遣中。

災害対策機械	台数	備考
照明車	3台	さらに5台が小千谷市内の避難場所に向けて移動中
画像伝送設備	3設備	衛生通信車2台、Ku-SAT 1対向 1
災害対策本部車	1台	
排水ポンプ車	3台	

1 画像伝送装置（Ku-SAT）：通信衛星を利用して画像等の情報を伝送する通信装置

### 簡易トイレの設置

建設業関係3団体が北陸地方整備局の依頼により小千谷市等の被災地に約630個の簡易トイレを設置予定。

（（社）日本土木工業協会北陸支部、（社）日本道路建設業協会北陸支部、（社）プレストレスト・コンクリート建設業協会北陸支部）

## 北陸地方整備局災害対策本部情報（第12号）

平成16年10月25日19時00分現在

### 1. 北陸地方整備局災害対策本部防災状況

国土交通省北陸地方整備局は、10月23日18時00分に災害対策本部を設置した。  
現在、非常体制を継続中である。

### 2. 北陸地方整備局管内各事務所の防災体制状況

北陸地方整備局管内の各事務所の防災体制は次のとおりである。

県名	事務所名	防災体制状況		
新潟県	高田河川国道事務所	注意	警戒	非常
	信濃川河川事務所	注意	警戒	非常
	信濃川下流河川事務所	注意	警戒	非常
	湯沢砂防事務所	注意	警戒	非常
	長岡国道事務所	注意	警戒	非常
	新潟国道事務所	注意	警戒	非常
	越後丘陵公園事務所	注意	警戒	非常
北陸地方整備局管内各防災体制別事務所数		1	4	2

ただし、防災体制状況においての各体制の基準は以下のとおり。

体制基準	地震災害時	風水害時
注意体制	・震度4の地震により大きな被害が発生した場合	・河川が警戒水位に達すると予想される、又は道路通行規制を行う必要が予想される、又は海洋で油流出の恐れがある場合等
警戒体制	・震度5弱又は5強の地震が発生した場合	・警戒水位以上の高水が予想される、又は道路交通規制を行う必要性がきわめて高くなった、又は海洋で大規模な油が流出した場合等
非常体制	・震度6弱以上の地震が発生した場合	・洪水により重大な被害が発生、又は道路で広範囲にわたって被害が発生、又は海洋に油回収船を出動させる見込みがある場合等