

イージーオペレーティングシステムにより
広幅員、高速除雪を可能にした

新型除雪トラック

10t 6×6 オートマチックトランスミッション搭載
4m伸縮ブレード(広幅員除雪装置)、自動操縦装置付



建設省 北陸地方建設局

概 要

近年、道路交通量は増加の一途をたどり、それに伴い幹線道路の多車線化へ整備が進められています。

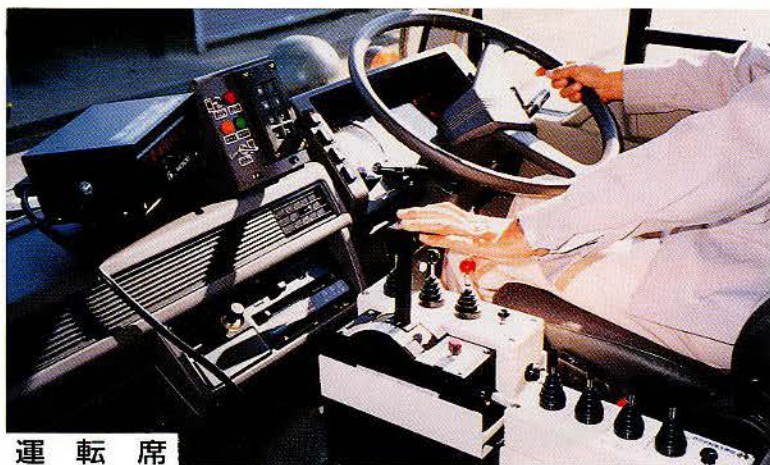
これらの道路の除雪体制は、除雪面積の増大、交通量の増加、走行速度の高速化への対応が求められており、これに対処する除雪機械の高出力化、大型化、多機能化が進められています。しかし、熟練オペレータの不足が深刻な社会問題となっている現在、操作性を改善し、簡単に運転できる除雪機械の開発が求められています。

この新型除雪トラックはこれらの問題を解消する除雪機械であり、従来の除雪トラックの性能を飛躍的に向上させた新時代の除雪機械です。



特 徴

- 最大4mの除雪幅により効率的な作業を実現、また、回送時は3m以下の幅となり安全。
- 2車線道路と多車線道路が連続する区間では2.9m～4mまでブレード幅を変化させて対応。
- オートマチックトランスミッション、ブレード自動操縦装置の採用により操作性が大幅に向上し、オペレータの操作頻度が大幅に減少。
- マイクロコンピュータにより極めて正確で、きめ細かな変速制御を可能にしたことにより、除雪作業に最適な速度が維持できる。
- 自動復元形安全装置の採用により、路面段差との引っ掛け事故防止及び運転席からの自動復元により作業性を大幅に向上。



運転席

走行、作業用操作装置の配置を改善し、操作性を向上。



表示モニタ

広幅員除雪装置の回送、接地、待機、押付力6段階の状態を表示します。



変速スイッチ

ワンタッチ操作で走行速度段の選択が可能。



自動操縦装置

中央にある1本のレバー操作で回送、接地、待機、作業6段階の押付力の調整が可能。



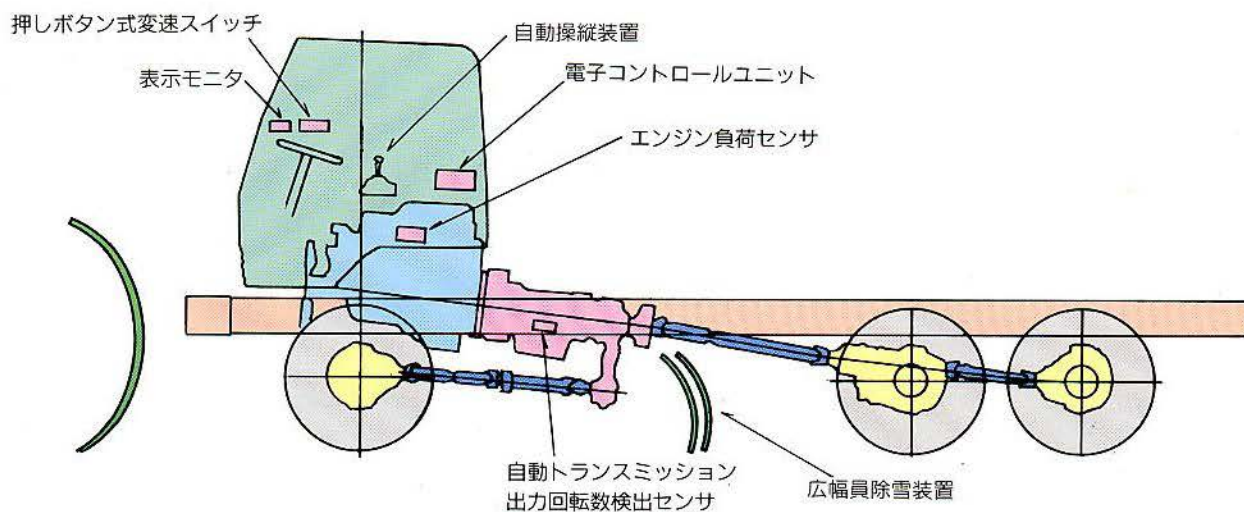
広幅員除雪装置

ブレードをスライドさせて、2.9m~4.0mまで除雪幅を可変できる。



自動復元形安全装置

ブレードが障害物に衝突した場合、反転し障害物を回避し、復元は運転席から可能。



新型除雪トラックの構成

仕 様

形 式	10t、6×6 除雪トラック 進行角可変プラウ、路面整正装置付 (広幅員除雪装置)		
性 能	路面除雪幅	2.90 ~ 4.00 m	
	最 高 速 度	80 km/h (回送時)	
	最小回転半径	10.6 m	
機 関	形 式	水冷ディーゼル機関	
	最 高 出 力	355 ps / 2200 rpm	
	最大トルク	125 kg / 1300 rpm	
自 動 変 速	トルクコンバータ	3要素1段2相形	
	主 変 速 機	遊星歯車式自動変速、電子油圧制御式	
	変速スイッチ	押しボタン式	
	副 変 速 機	主変速機一体形 (ドロップボックス式)	
	変 速 機	Dレンジ	2速~5速の変速段を自動選択
		4レンジ	2速~4速 //
3レンジ		2速~3速 //	
2レンジ		2速のみ	
1レンジ		1速のみ	
Rレンジ	後退のみ		
Nレンジ	ニュートラル		
ブ レ ード	長さ×高さ	3250~4550 mm×600~610 mm	
	進 行 角 度	62度	
	切 削 角 度	70度	
	最大ブレード荷重	11,000 kg	
ブ レ ード 自 動 操 縦 レ バ ー	レ バ ー	ブレードモード切替レバー 1本 (回送、作業待機、接地、押付カ6段階)	
	ス イ ッ チ	押付カ、左右調整スイッチ 1個 (シリンダ圧カ 左右+10kg+5kg) 一時回避スイッチ	
	モ ニ タ	5×7ドットマトリックス 赤色LED 文字表示 1式	
車 両 総 重 量		19,820 kg	
全長×全幅×全高		11,470×3,100×3,420 mm	
タイヤ	前 輪	12R-22.5-16 PR	
	後 輪	12R-22.5-16 PR	
フロントプラウ		進行角可変プラウ 左55度~右15度可変	

(建設省 北陸地方建設局と三菱自動車工業㈱、岩崎工業㈱との共同開発)

