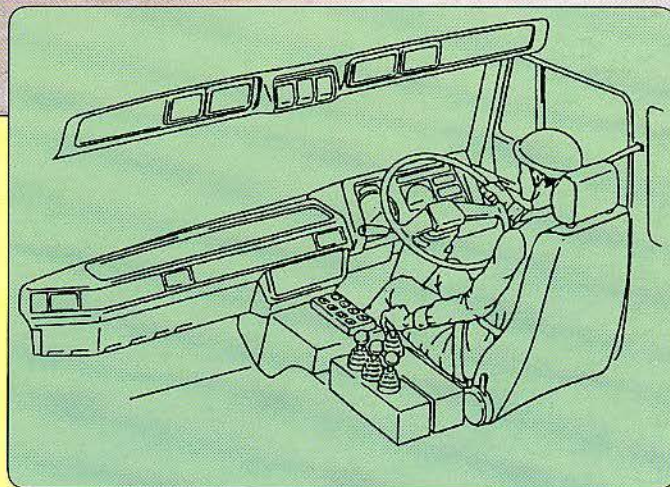
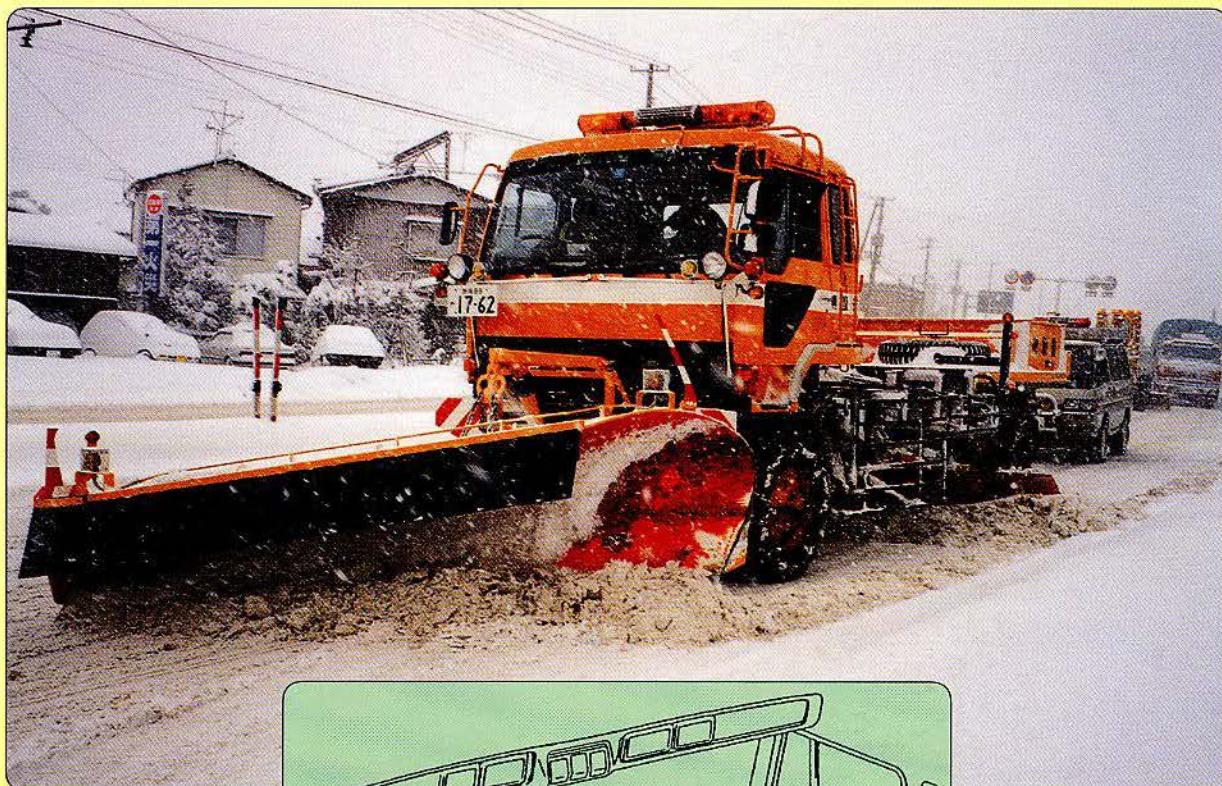


除雪トラック

(自動変速機構)



建設省 北陸地方建設局

開発の目的

近年道路交通量は増加の一途をたどり、それに伴い道路事情も幹線道路等の広幅員多車線化と整備が進められている。これら広幅員道路の除雪体制は、単に除雪面積の増大にとどまらず、交通量の増大、走行速度の高速化に対応するための迅速性が要求されている。これに対し、除雪機械は各種技術の発達により、高出力化、多機能化が進んでいる反面、複雑な運転操作や熟練オペレータの不足等に対処するため操作性の向上が要望されている。

なかでも除雪トラックによる作業は、高速で走行しながら頻繁な走行速度段操作と作業装置操作を同時に行う必要があるため操作には熟練を要する。よって施工性及び操作性向上を図るため、走行自動変速機を搭載した除雪トラックの開発を行う。

開発装置の特長

1. 操作性・安全性の向上

自動変速機の採用によりトラックの変速操作は大幅に減少し、オペレータは頻繁な除雪装置の操作に専念できる。

2. 除雪作業性・施工性の向上

除雪作業中の変速操作時に手動変速機では、除雪抵抗のために急激な車速低下をきたすが、自動変速機は車速低下が少なく安定した除雪作業速度の維持が可能である。

また、除雪負荷に適した作業速度段が自動的に選択でき効率の良い作業が可能である。

3. 押しボタン式変速スイッチ

押しボタン式の変速スイッチの採用により、ワンタッチで変速レンジの選択が可能であり、操作が極めて簡単で確実である。



トラック・グレーダ装置部から出る飛雪状況

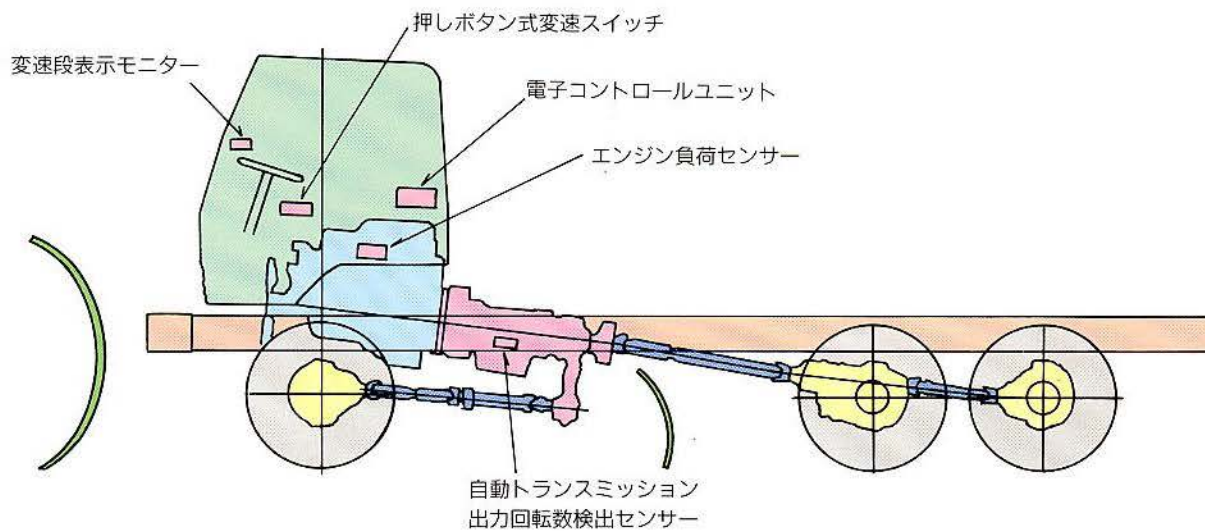
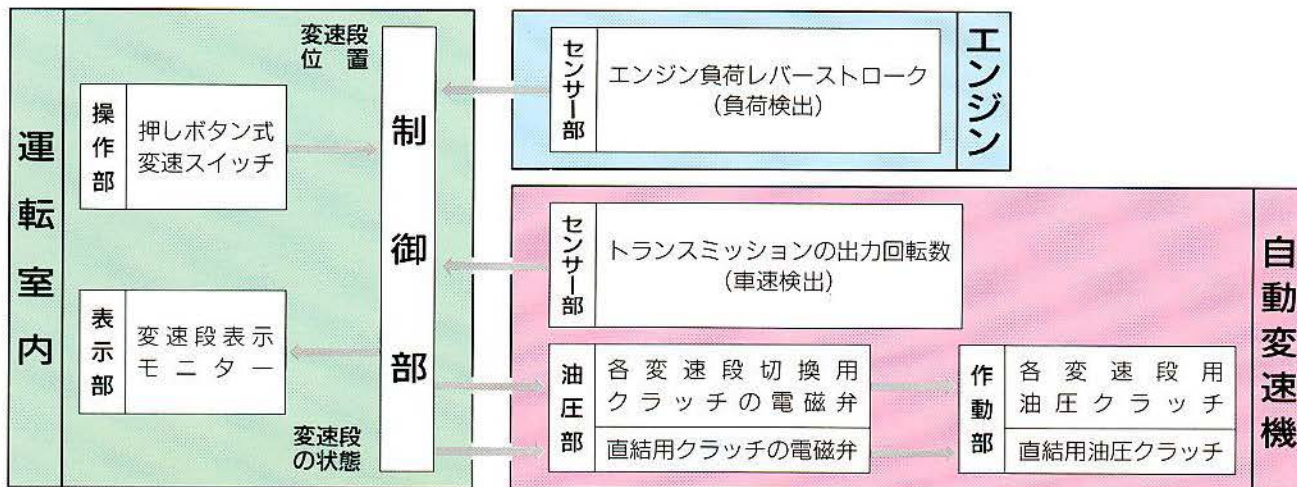
4. 電子油圧制御式変速機構の採用

マイクロコンピュータによる極めて正確できめ細かな変速制御が可能であり、除雪作業に最適な変速制御が可能である。

開発装置の概要



除雪トラック運転室



仕 様 ・ 性 能

型 式	10t、6×6除雪トラック ワンウェイブロー、路面整正装置付 (2.85m除雪幅)	変 速 機 構	Dレンジ…2速～5速の変速段を自動選択 4レンジ…2速～4速 〃 3レンジ…2速～3速 〃 2レンジ…2速のみ 1レンジ…1速のみ Rレンジ…後退のみ Nレンジ…ニュートラル
原 動 機	355PS	車 両 総 重 量	17,090kg
トルクコンバータ	3要素1段2相形	全 長 × 全 幅 × 全 高	11,320 × 2,900 × 3,350mm
主 変 速 機	遊星歯車式自動変速、電子油圧制御式	最 高 速 度	80km/h
変 速 ス イ ッ チ	押しボタン式		
副 変 速 機	主変速機一体形 (ドロップボックス式)		

