

気象予測システム



気象予測システムは、除雪作業などの効率的運用を図るためにあります。

作業地点近傍の雪氷情報を事前に予測し、機械などを効率的な配置および作業などを行い、安全かつ確実な交通確保を目的として利用しています。

気象予測システムには、降雪予測、凍結予測、吹雪予測などがあります。

| 予測種類 | 予測区分 | 予測内容 | 予測時刻 | 利用目的 |
|------|------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| 降雪予測 | 短期予測 | 3～12時間先の降雪量 | 随時 | 除雪の出動判断など |
| | 中期予測 | 夕方17時から翌日9時までの降雪量 | 1日1回(16時) | 除雪待機の判断など |
| | 長期予測 | 朝9時頃から翌日9時までと、1週間以内の降雪量 | 1日1回(09時) | ・除雪車の配車計画など ・雪堤処理など |
| 凍結予測 | 短期予測 | 1～3時間先の凍結状況 | 随時 | 薬剤散布車の出動判断 |
| | 中期予測 | 夕方から翌日9時頃までの降雪状況 | 1日1回(16時) | 薬剤散布作業の待機判断など |
| | 長期予測 | 朝9時頃から翌日9時までと、1週間以内の凍結状況 | 1日1回(09時) | ・散布車の配車計画など ・薬剤の確保など |
| 吹雪予測 | 短期予測 | 1～3時間先の凍結状況 | 随時 | ・除雪車の出動判断 ・交通止めの判断など |
| | 中期予測 | 夕方から翌日9時頃までの降雪状況 | 1日1回(16時) | 除雪待機の判断 交通規制などによる対応 |

①予測の種類・時間・利用目的

雪氷予測表

| | 19日 | | | | | | | | | | 20日 | | | | | | | | | | ... | | | | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------------|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 地点名 | ⊗ | ⊙ | ⊙ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ | 降雪量(cm) | |
| 降雪量cm | 0.5 | — | — | 0.4 | 0.7 | 1.8 | 1.0 | 2.4 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 0.9 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.7 (5.9) |
| 気温℃ | -0.8 | -0.4 | -1.5 | -2.5 | -0.4 | -1.3 | -1.7 | -1.1 | -2.3 | -0.9 | -0.1 | -0.1 | -0.6 | -0.3 | 0.2 | 0.1 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.2 | -1.2 | -1.7 | -2.2 | -2.8 | 最低気温(℃) |
| 路面状態(参考値) | せ | シ | シ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | シ | シ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | せ | -2.5 (-2.6) |
| 路温℃ | -0.6 | 0.3 | 0.7 | -2.3 | -0.2 | -1.1 | -1.5 | -0.9 | -2.1 | -0.7 | 0.1 | 0.1 | -0.4 | -0.1 | 0.0 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.6 | -0.4 | -1.4 | -1.9 | -2.4 | -2.4 | 10時(6時) |

凡例 天気 毎正時の天気 ⊗:雪 ⊙:みぞれ ●:雨 ⊙:曇り ⊕:晴れ
 降雪量 前1時間の降雪量(例:17時の予測は16:00～17:00の降雪量を表します) ■ 3cm/h以上、■ 降雪あり
 気温、路面温度 毎正時の気温(■ 0.0℃以下、■ 2.0℃以下)、毎正時の路面温度(参考値)
 路面状態(参考値) 毎正時の路面状態 圧=圧雪 せ=積雪 と=凍結 シ=シャーベット ぬ=湿潤 か=乾燥
 路面状態の予測参考値で、除雪作業などを顧慮していません。天候や路温、降水や降雪の予測値から自然状態から路面状態の変化を予測するロジックで算出しています。参考情報として利用してください。

②雪氷予測表

※出典：①「雪道～今日の道路雪氷対策～」(公益社団法人雪センター)