

**道路メンテナンス年報
北陸版（新潟県・富山県・石川県）**

**新潟県道路メンテナンス会議
富山県道路メンテナンス会議
石川県道路メンテナンス会議**

平成31年1月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1) 概要	
(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について	
(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	
2. 点検実施状況と点検結果（平成26～29年度）	2
(1) 橋梁・トンネル・道路附属物等（概要）	
(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等（概要）	
(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等	
1) 全道路管理者	
2) 国土交通省	
3) 高速道路会社	
4) 都道府県・政令市等	
5) 市町村	
(4) 緊急輸送道路及び跨線橋等	
(5) 舗装	
(6) 小規模附属物	
3. 修繕・措置の状況	51
(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況（平成26～29年度点検施設）	
(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況（平成26～29年度点検施設）	
4. 橋梁・トンネルの現況	64
(1) 橋梁の現況	
(2) トンネルの現況	
5. データ分析・活用の事例	96
(1) 塩害の影響分析	
(2) 凍結防止剤の影響分析	
※巻末資料	100

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 本年報は、北陸管内の3県（新潟県・富山県・石川県）の道路管理者が管理する道路施設について、平成29年度までの点検結果等を取りまとめました。
- 「橋梁」、「トンネル」、「シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等（以下、道路附属物等）」に加え、「舗装」、「道路標識、照明施設等（以下、小規模附属物）」について、項目を設けました。
- メンテナンス年報の全国版は、以下のホームページにてご覧いただけます。
http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h29.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

※特に注意書きがない場合、平成30年3月末時点の集計値とする。

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検について

全ての道路管理者は、平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より、「橋梁」、「トンネル」、及び「道路附属物等」の道路施設について、5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

道路メンテナンス年報の活用

道路メンテナンス年報は、橋梁等の老朽化の実態の把握、点検結果を踏まえた措置方針の立案などに活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

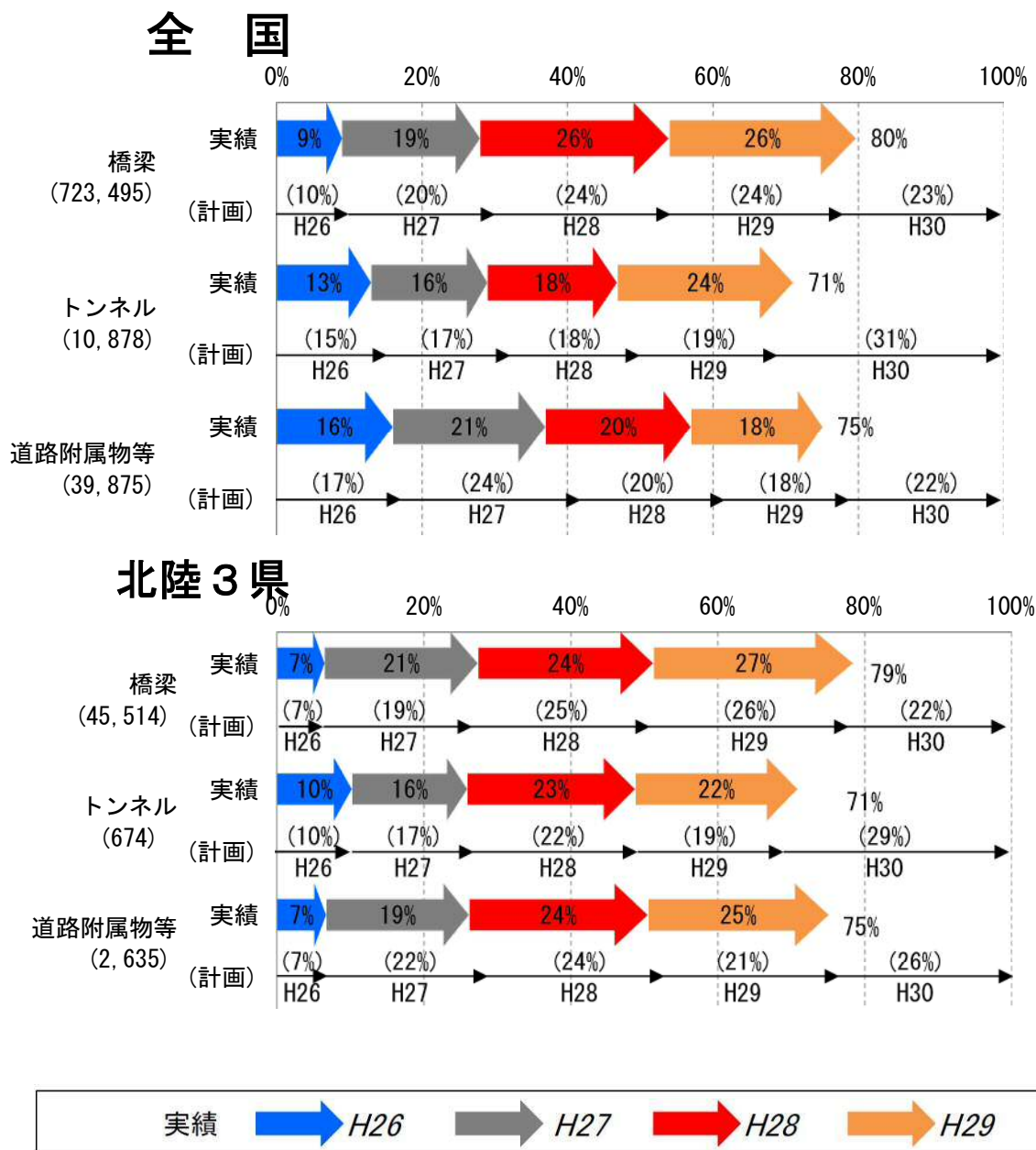
→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくこととなります。

2. 点検実施状況と点検結果（平成26～29年度）

（1）橋梁・トンネル・道路附属物等（概要）

- 平成26～29年度の累積点検実施率は、橋梁 79%、トンネル 71%、道路附属物等 75%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 43%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.05%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 31%、Ⅲ 66%、Ⅳ 0.4%、道路附属物等：Ⅰ 15%、Ⅱ 48%、Ⅲ 37%、Ⅳ 0%です。

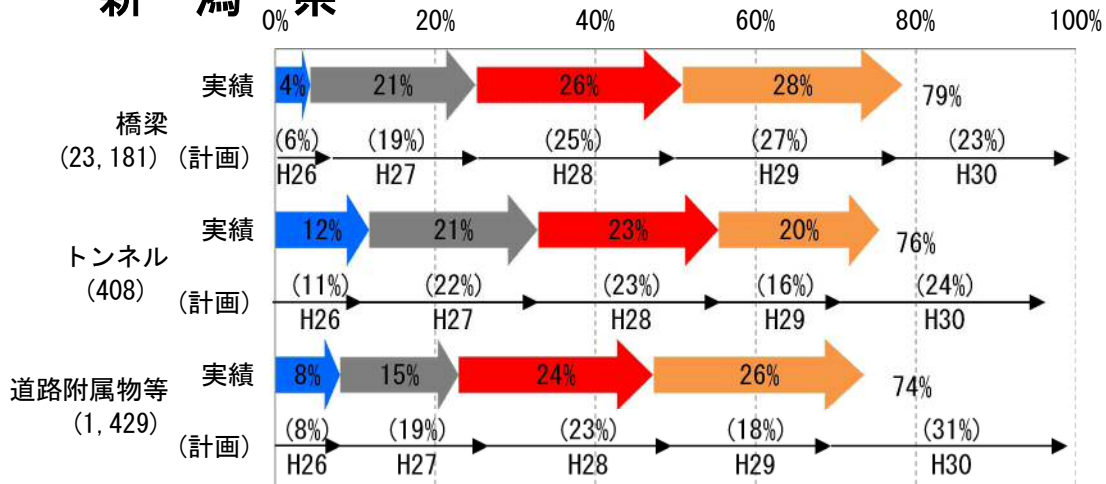
○ 5年間の点検計画と平成26～29年度の累積点検実施率（全道路管理者合計）



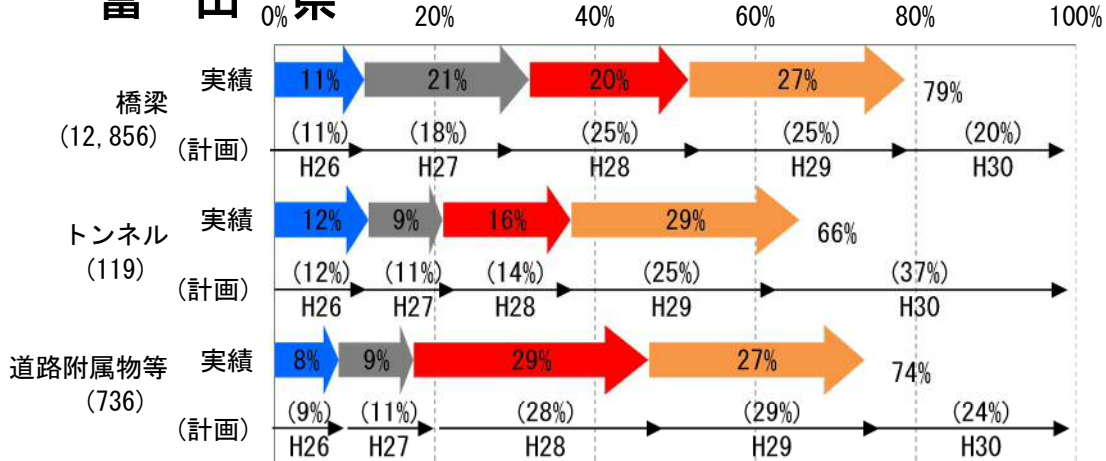
※点検計画には、計画時に撤去予定であった施設も含まれるため、合計値が100%にならない場合がある。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある（次項以降も同様）。

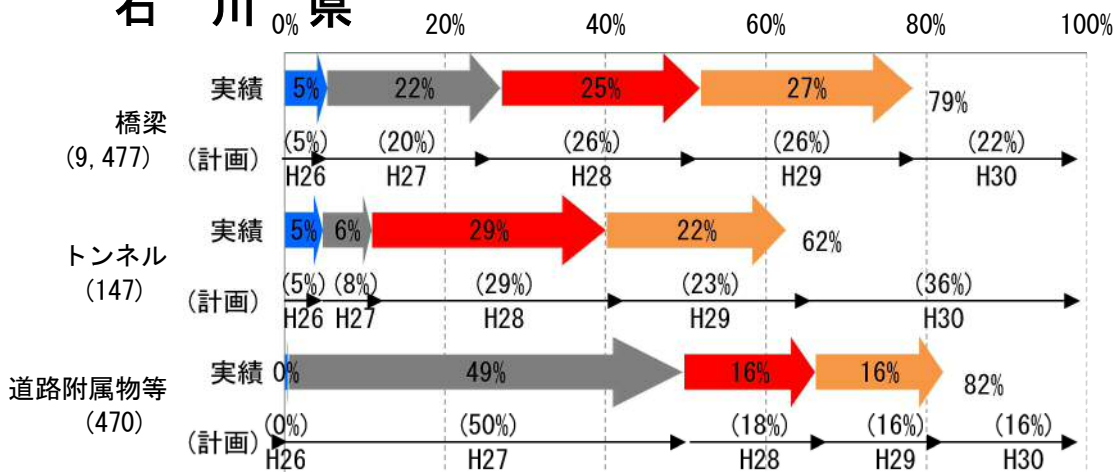
新潟県



富山県



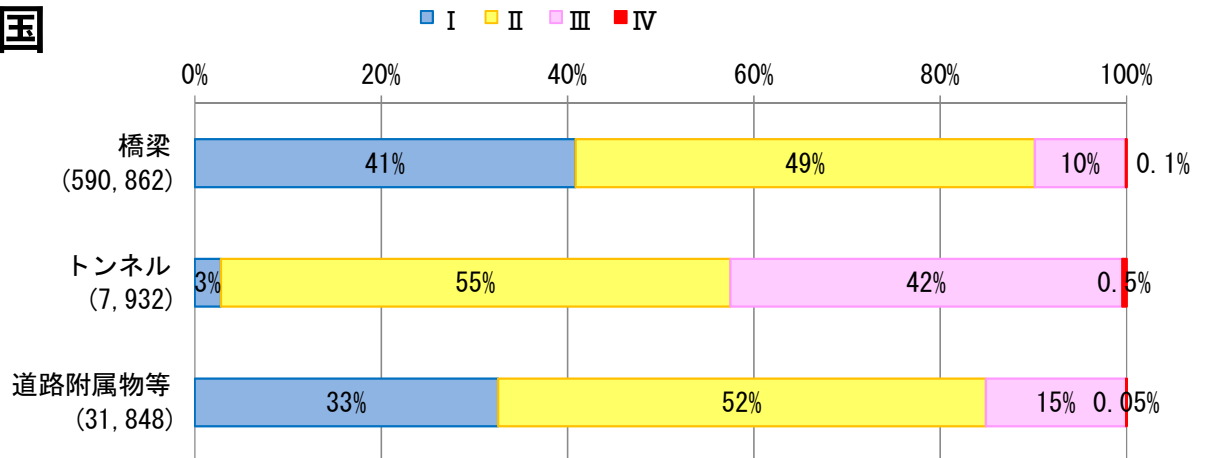
石川県



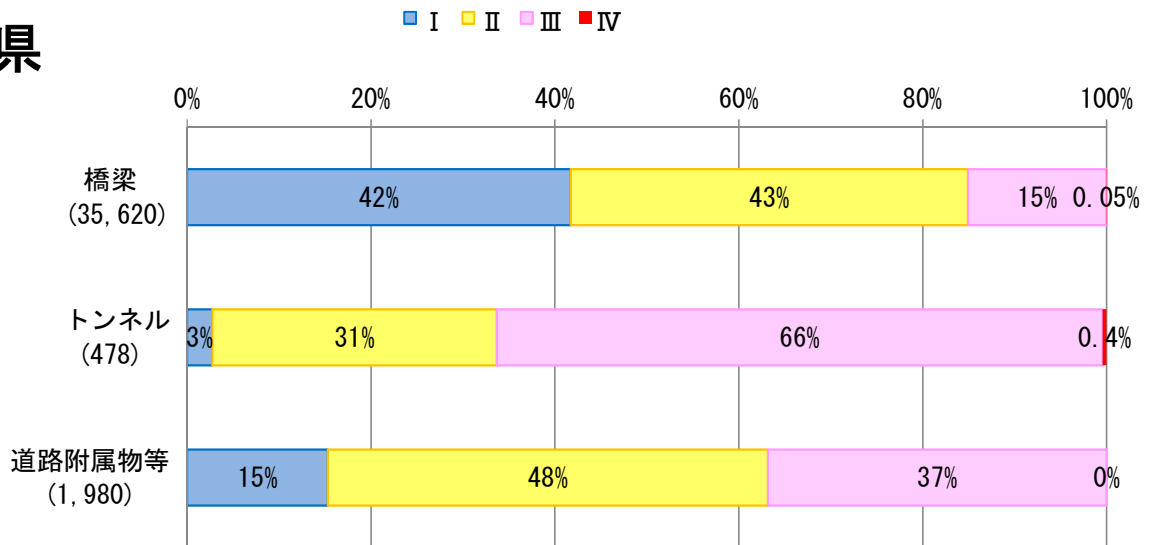
※点検計画には、計画時に撤去予定であった施設も含まれるため、合計値が100%にならない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（全道路管理者合計）

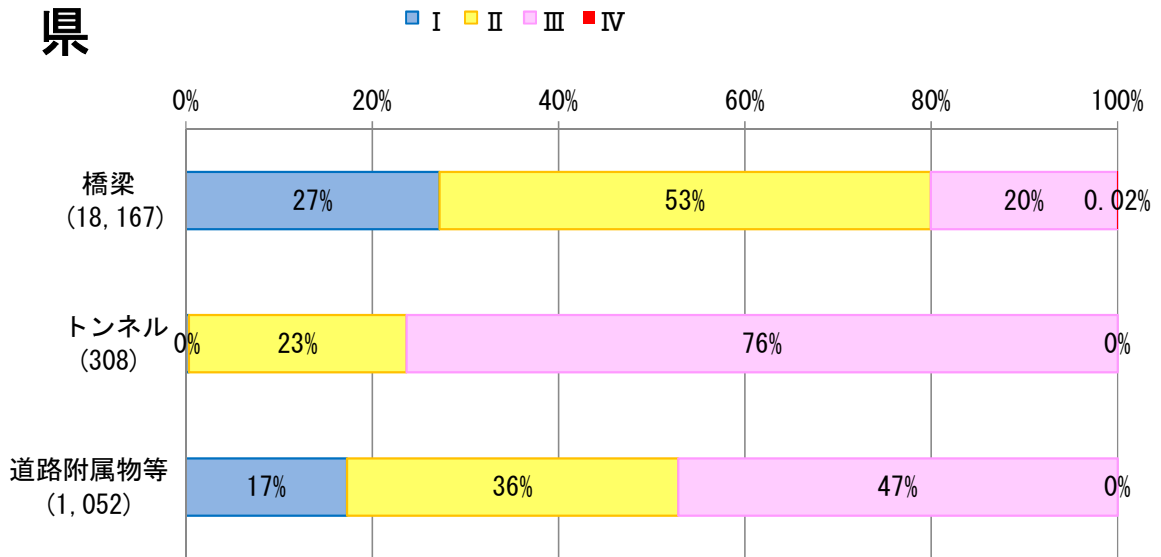
全 国



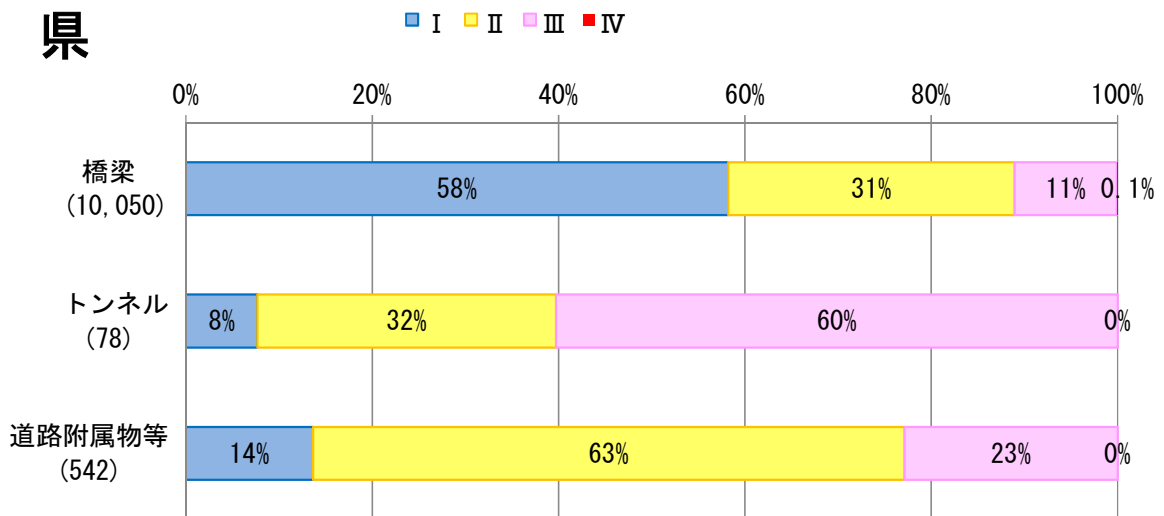
北陸3県



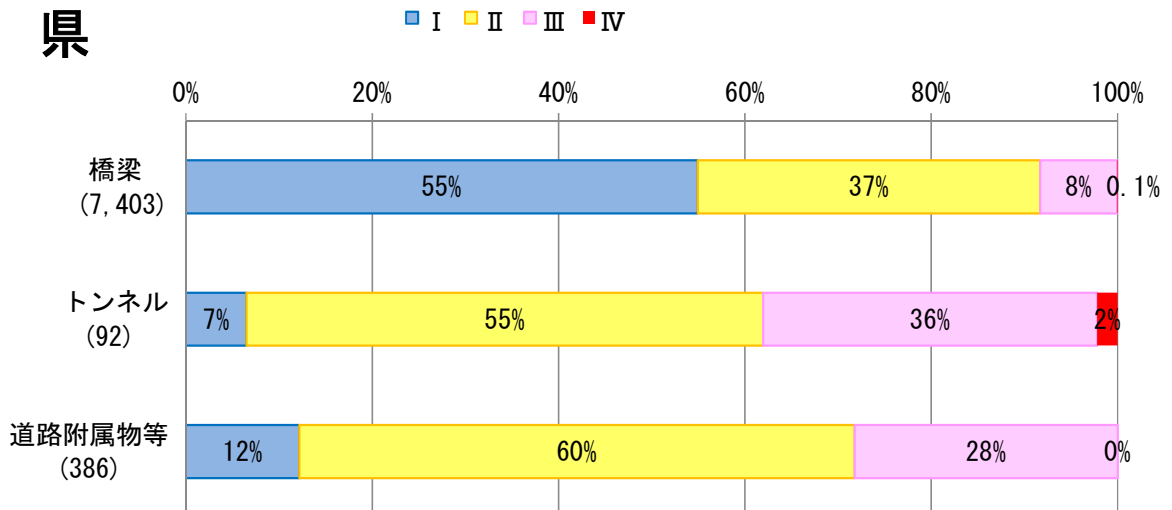
新潟県



富山県

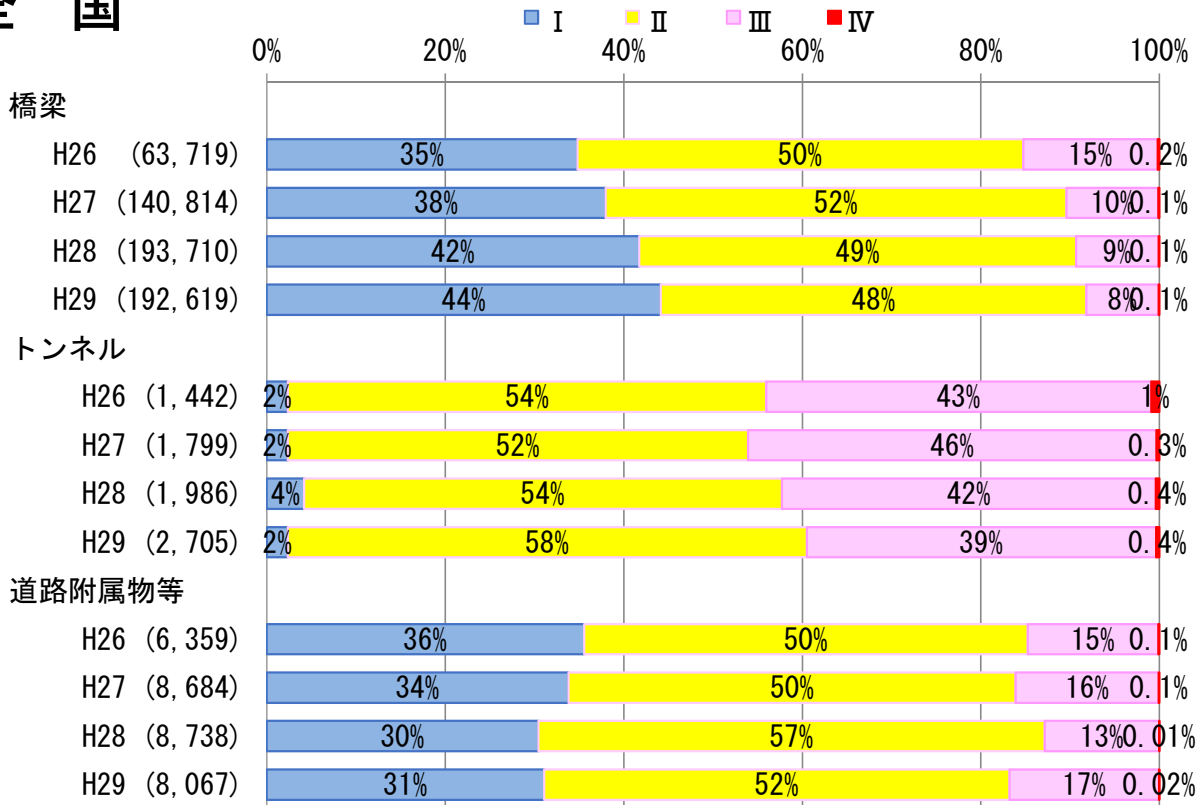


石川県

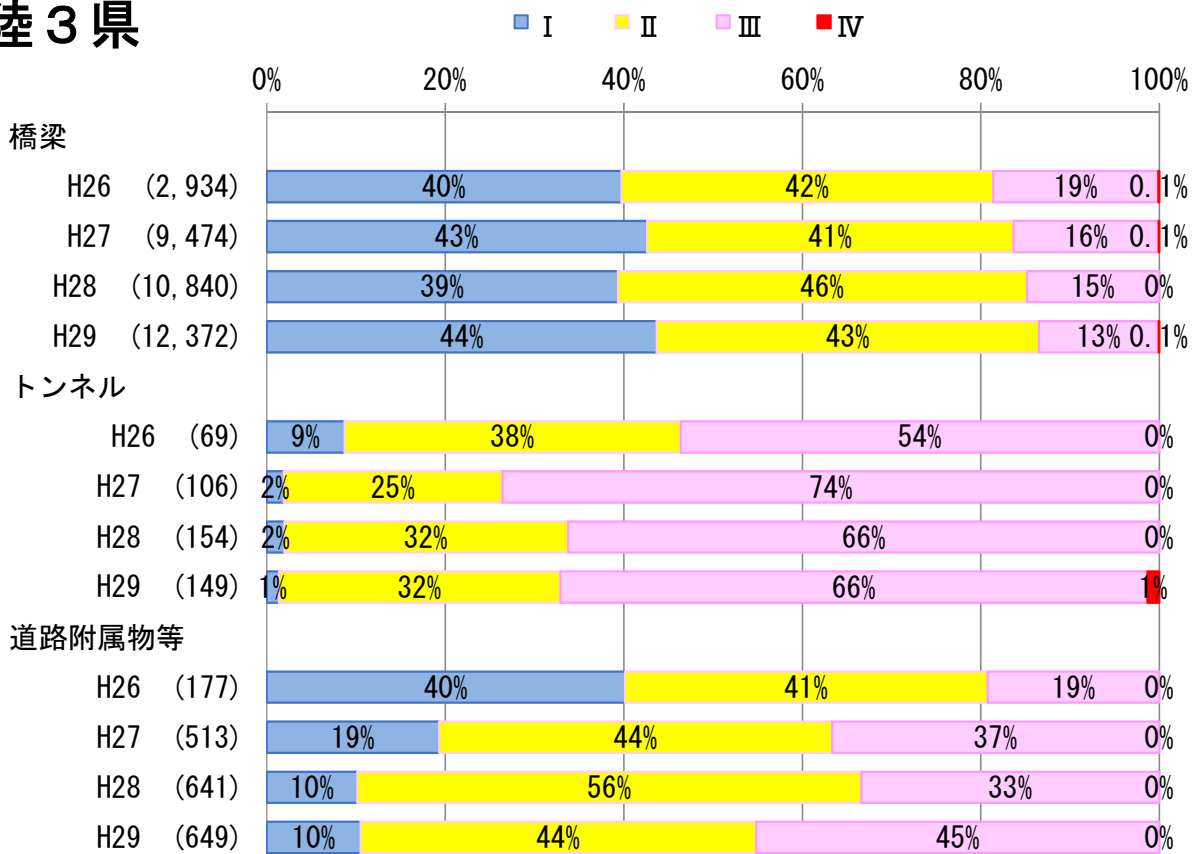


○橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（毎年度、全道路管理者合計）

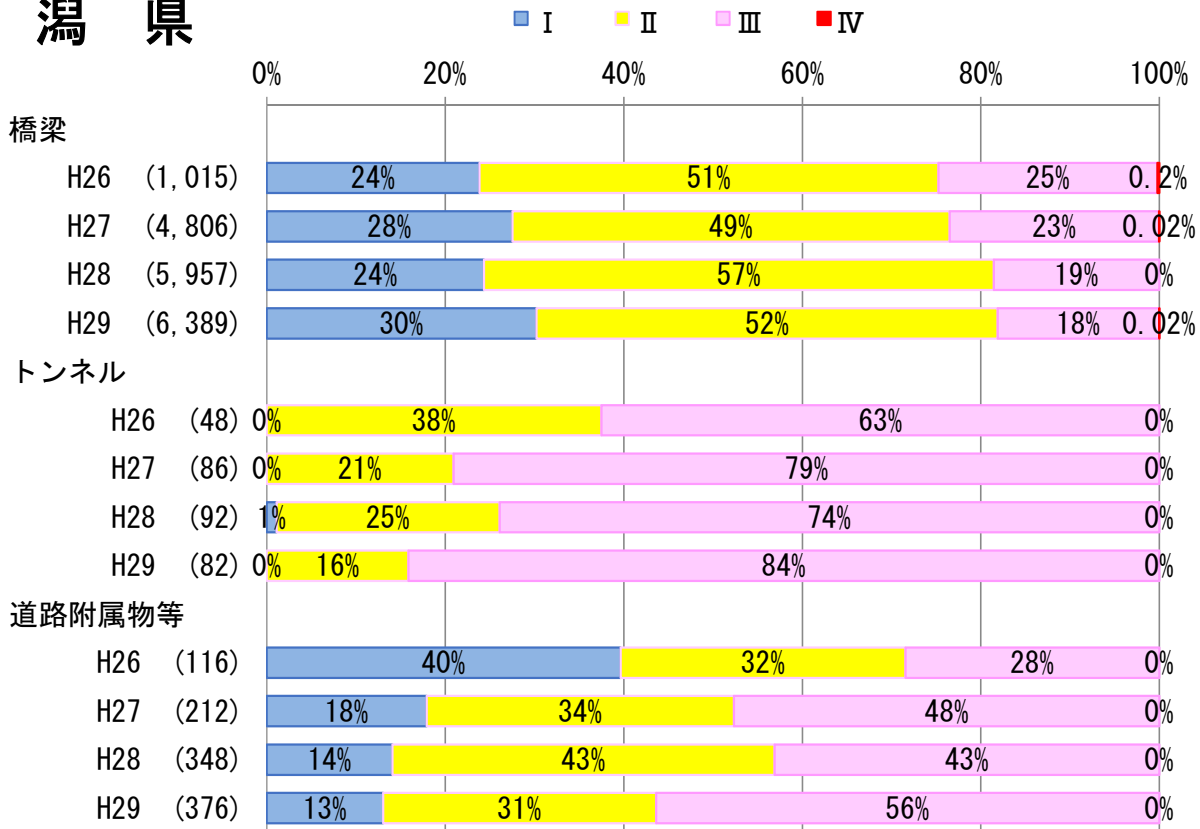
全 国



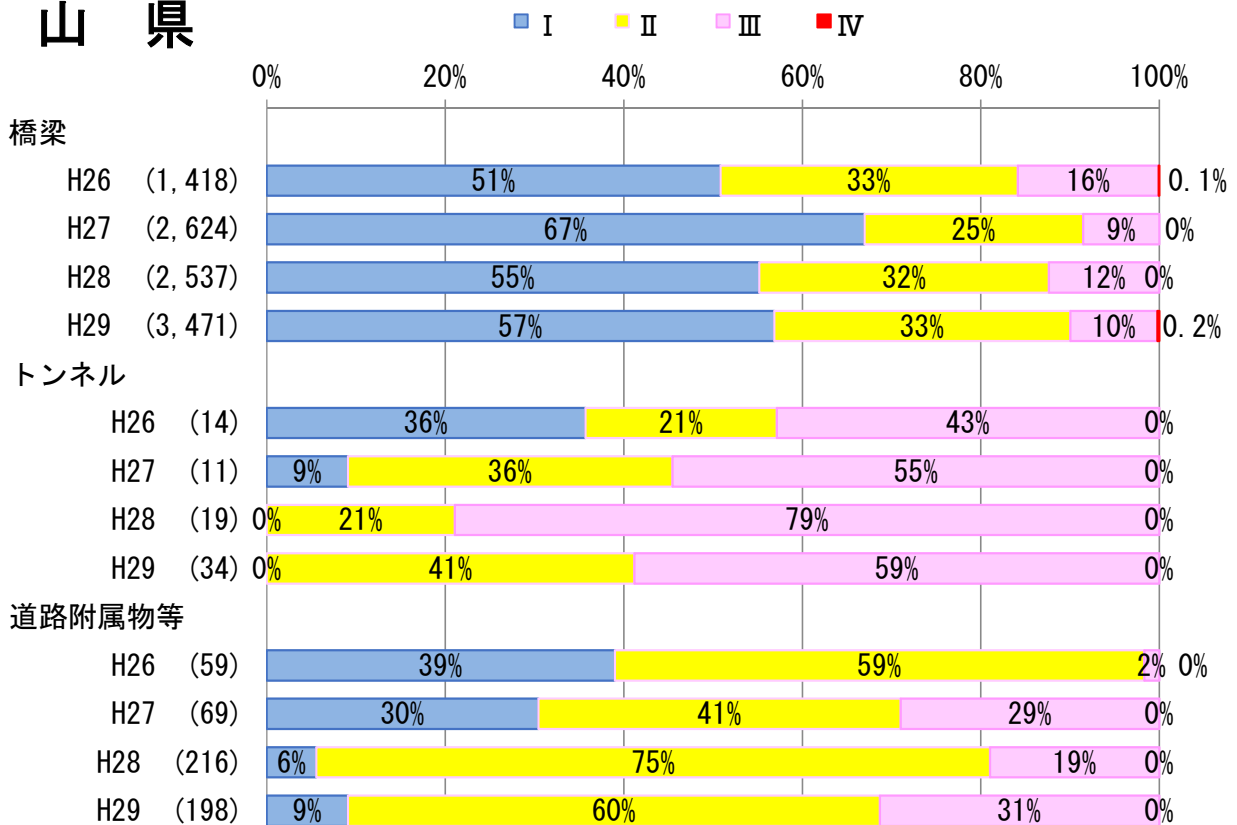
北陸3県



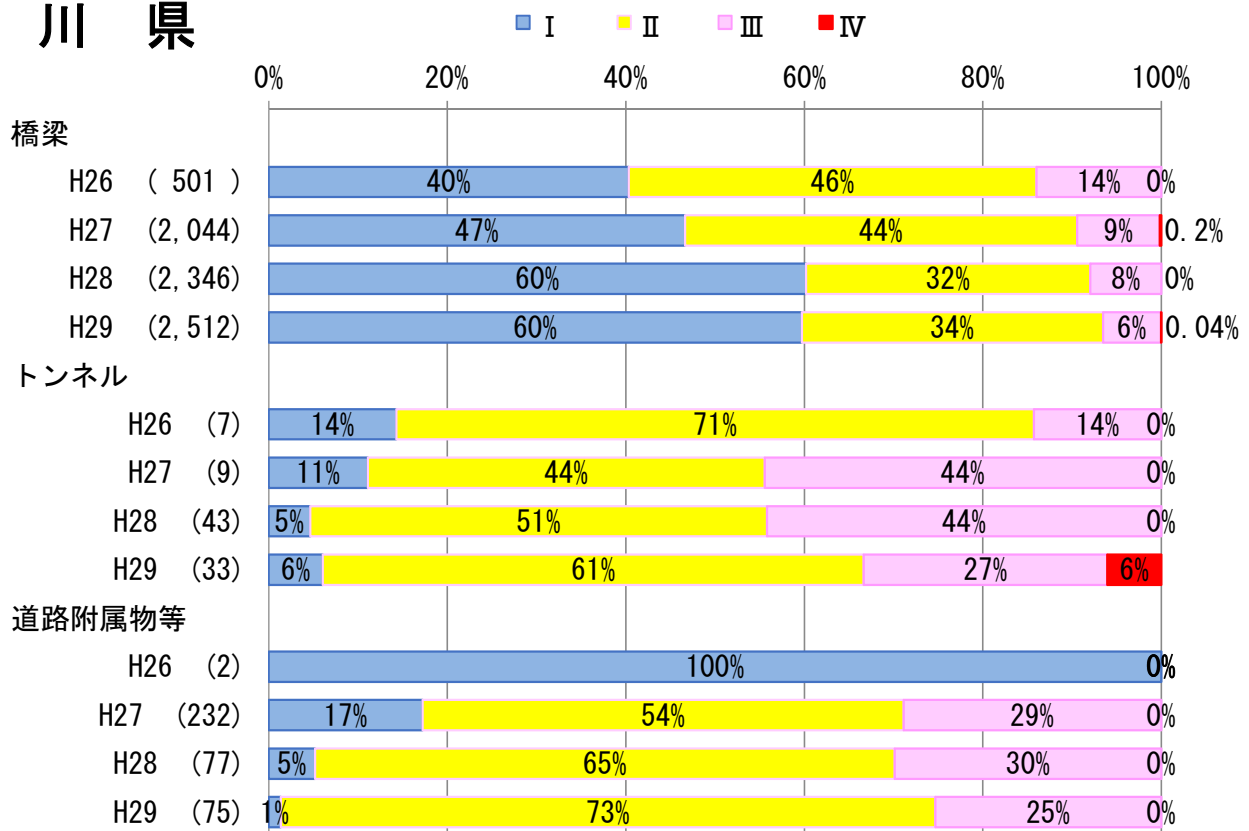
新潟県



富山県



石川 県

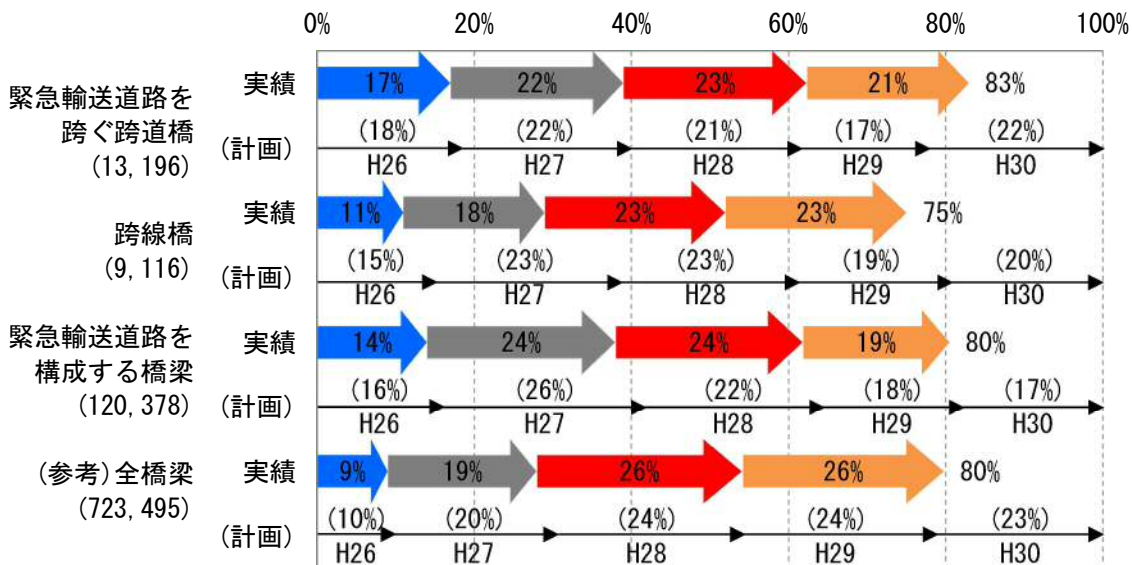


(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等 (概要)

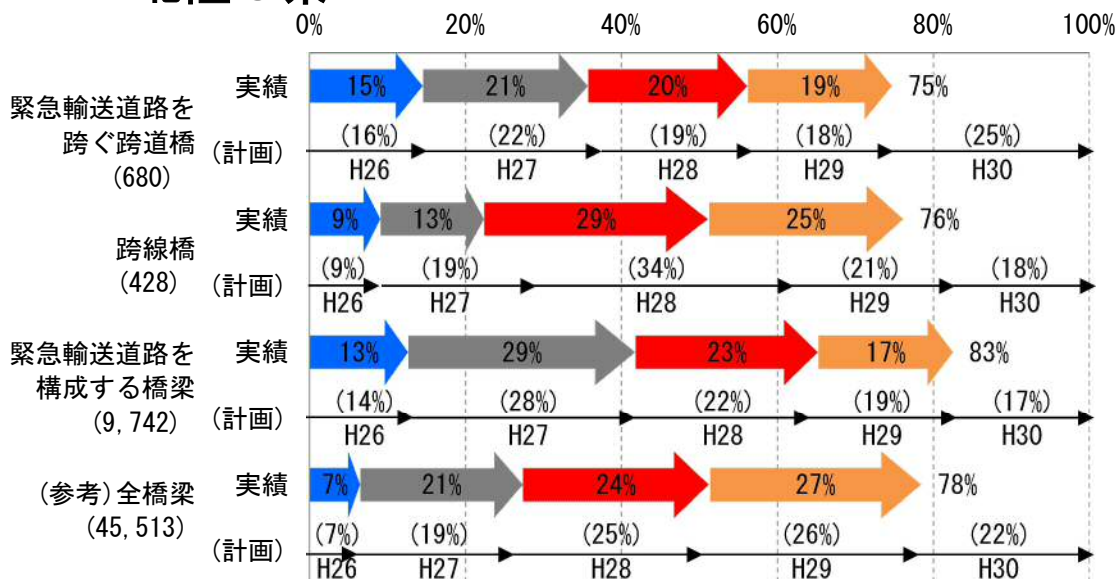
- 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、第三者被害の予防等の観点から、最優先で点検を行うこととしています。
- 緊急輸送道路を構成する橋梁の平成26～29年度の累積点検実施率は8割以上です。
- 跨線橋の判定区分の割合は、橋梁全体の判定区分に比べⅢの割合が高い状況です。

○緊急輸送道路及び跨線橋等の5年間の点検計画・累積点検実施率 (全道路管理者合計)

全 国



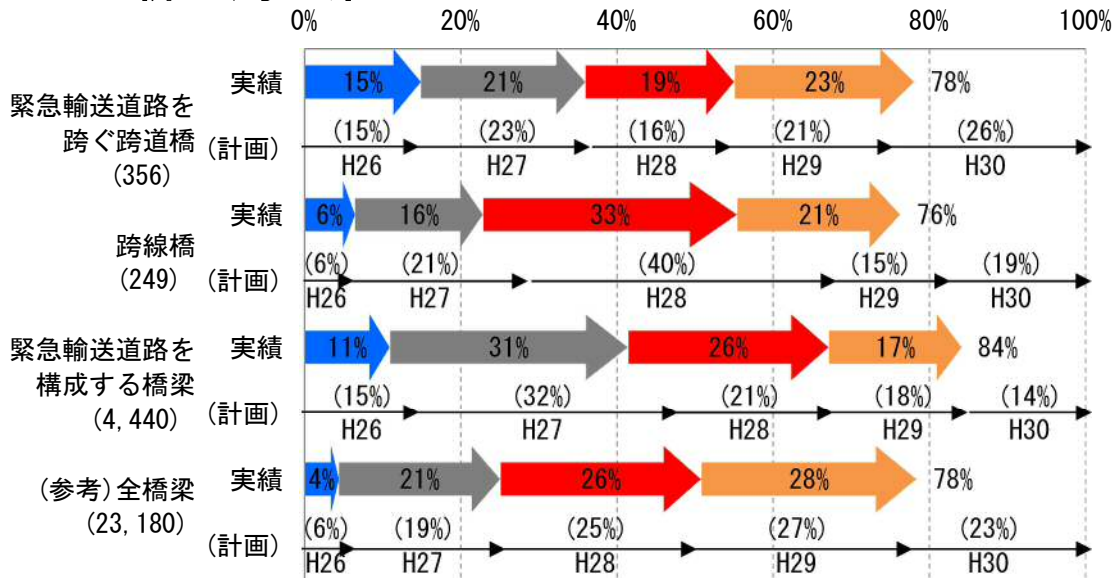
北陸3県



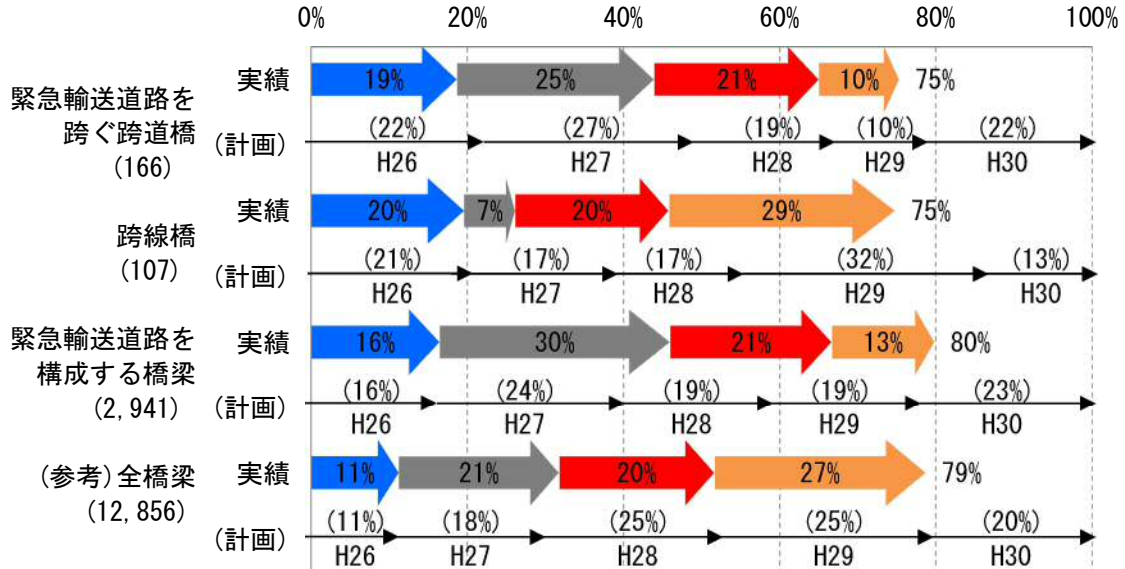
実績 → H26 → H27 → H28 → H29

※点検計画には、計画時に撤去予定であった施設も含まれるため、合計値が100%にならない場合がある。

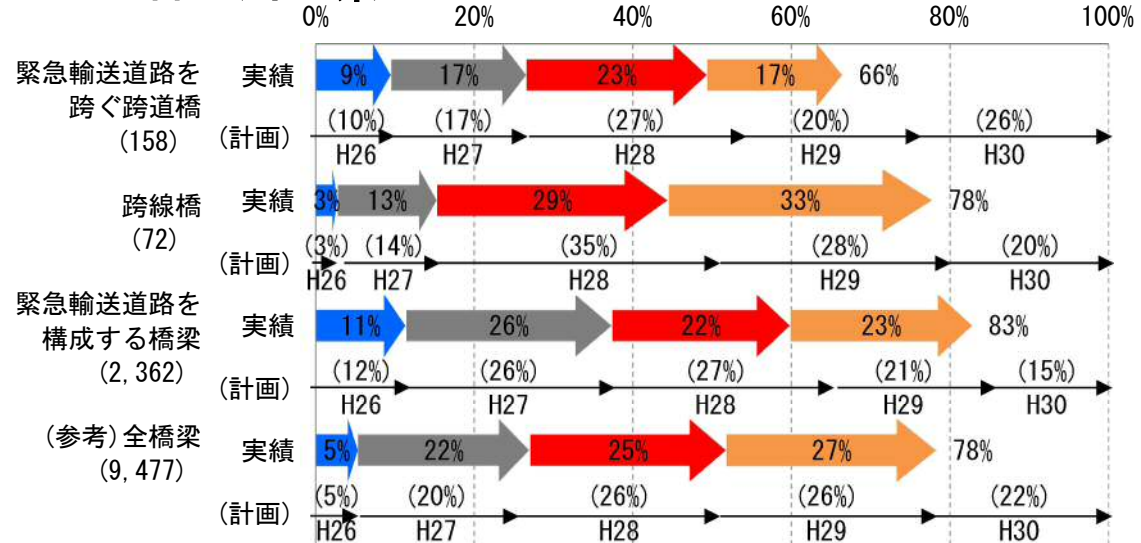
新潟県



富山県



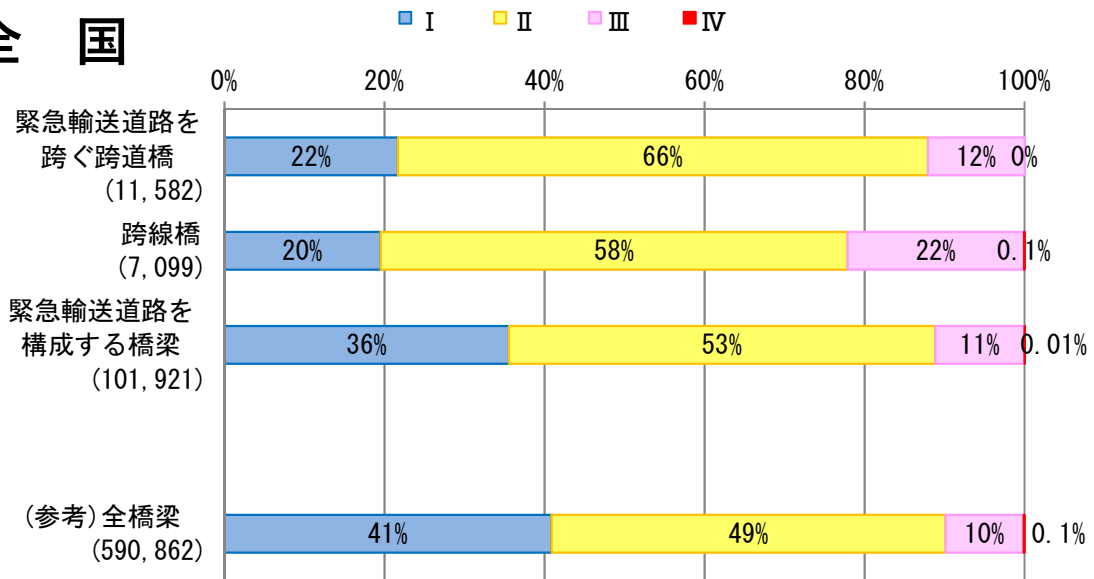
石川県



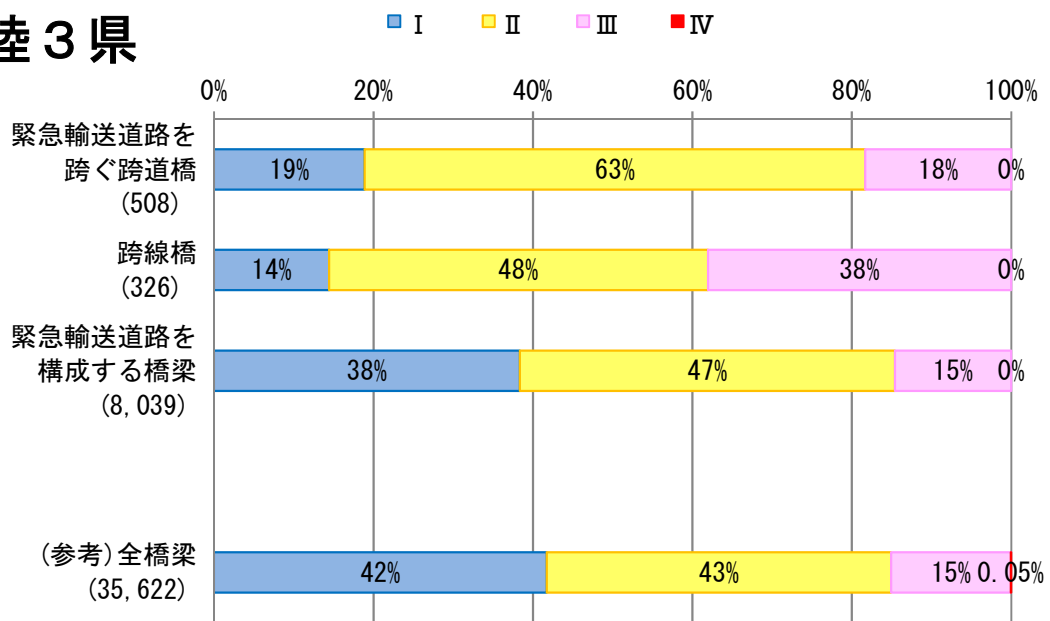
※点検計画には、計画時に撤去予定であった施設も含まれるため、合計値が100%にならない場合がある。

○緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分の割合（全道路管理者合計）

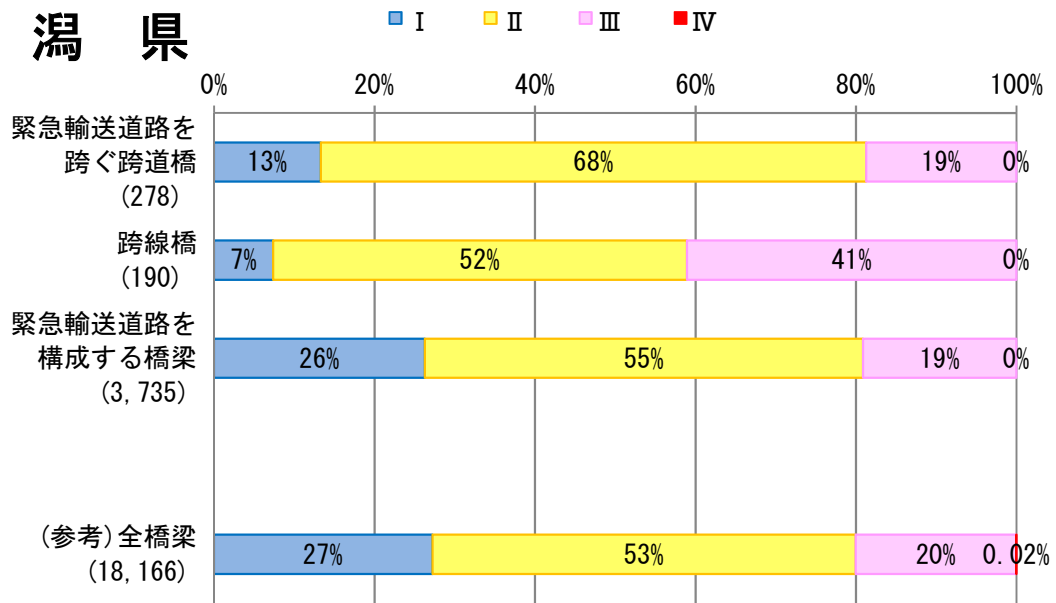
全 国



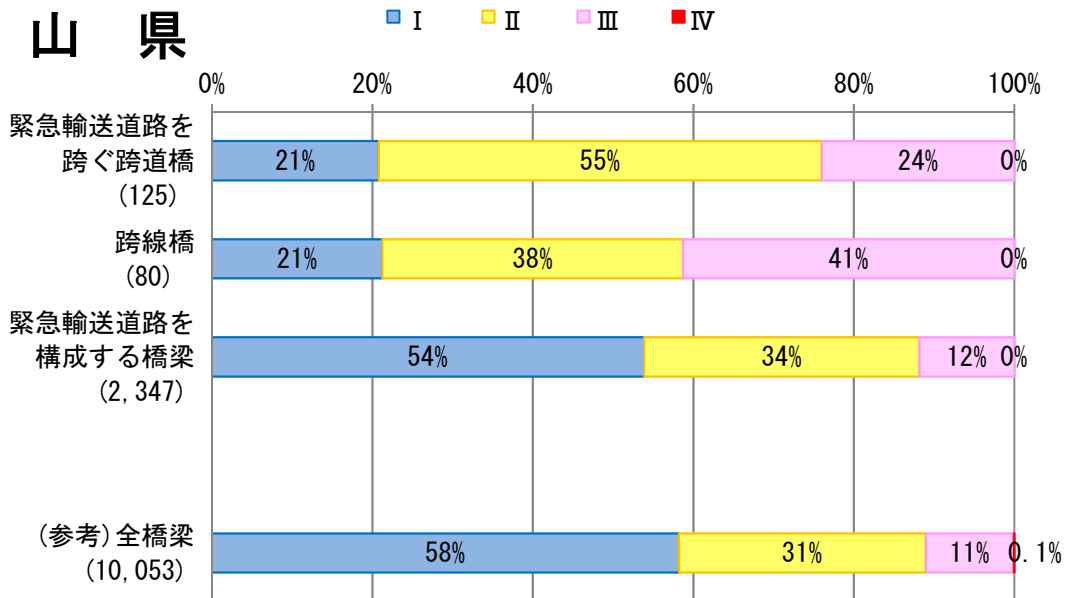
北陸3県



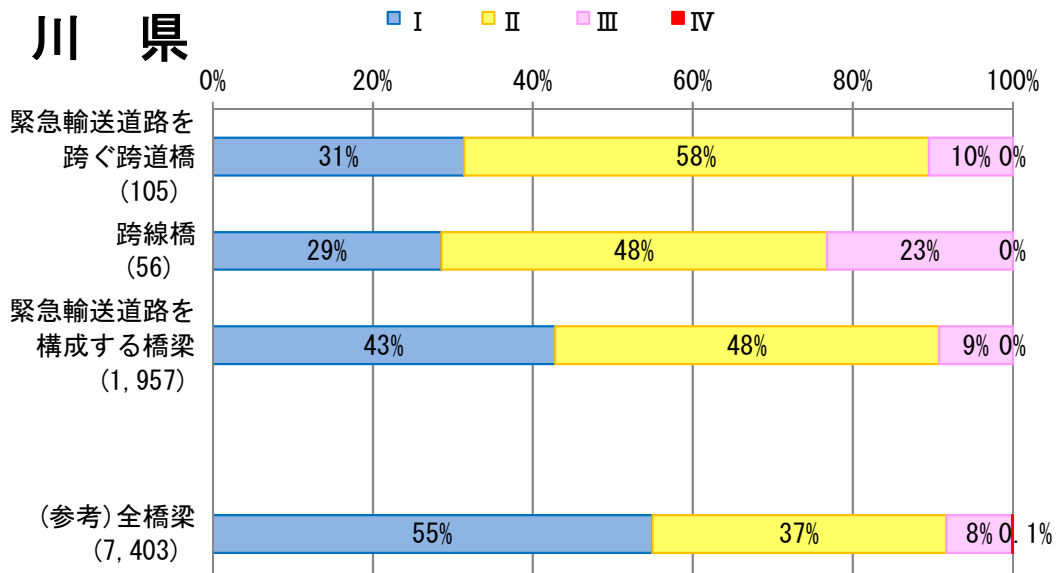
新潟県



富山県



石川県



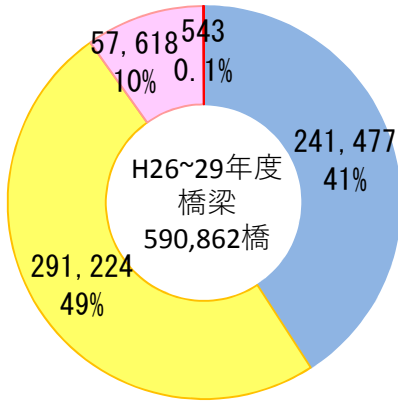
(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等

1) 全道路管理者

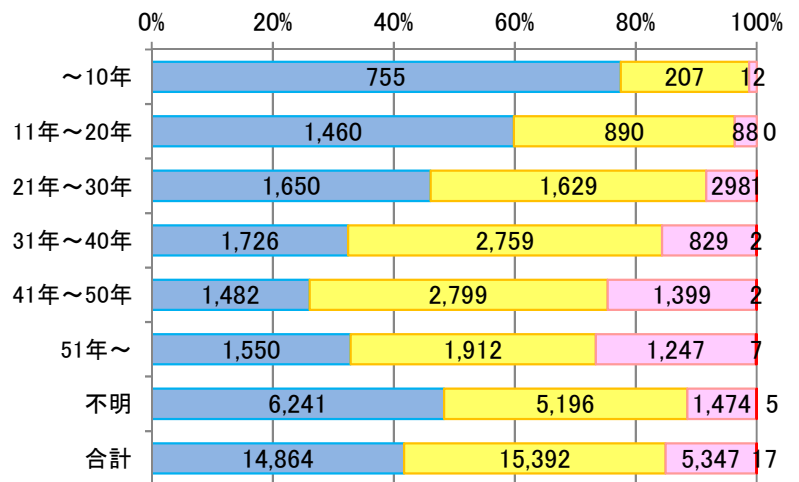
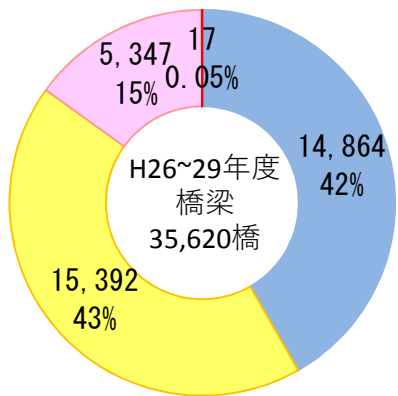
○ 判定区分Ⅲの割合は、建設経過年数が長くなるほど高くなる傾向にあります。

○ 橋梁

全
国

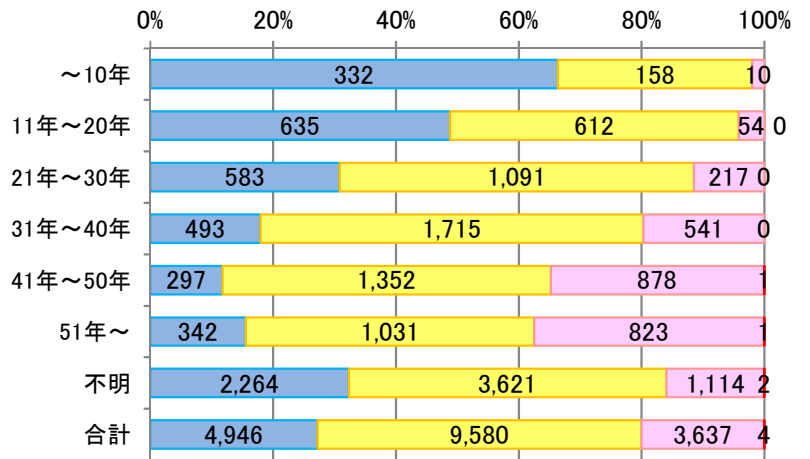
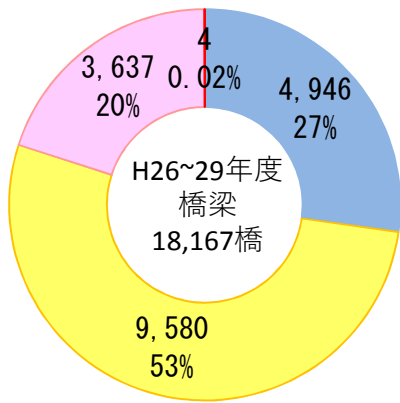


北
陸
3
県

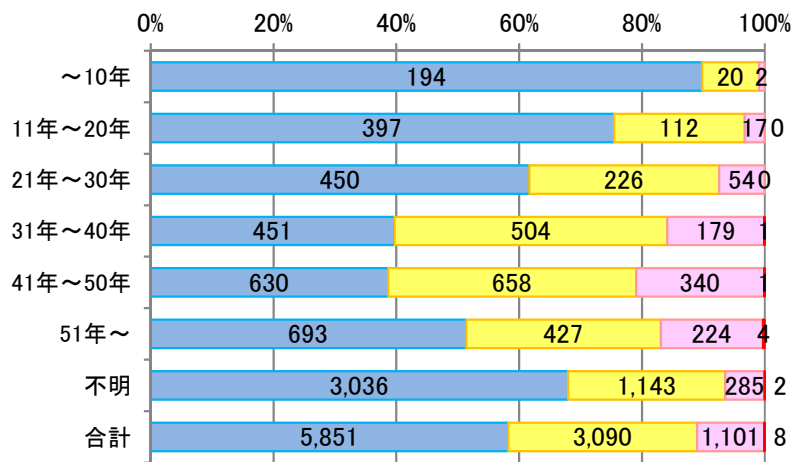
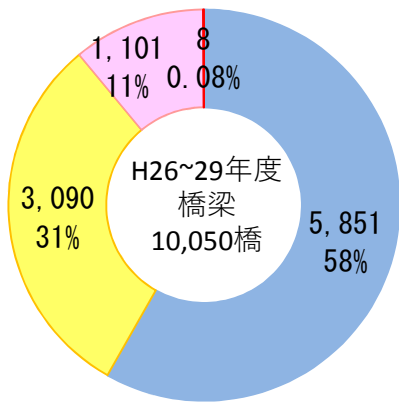


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

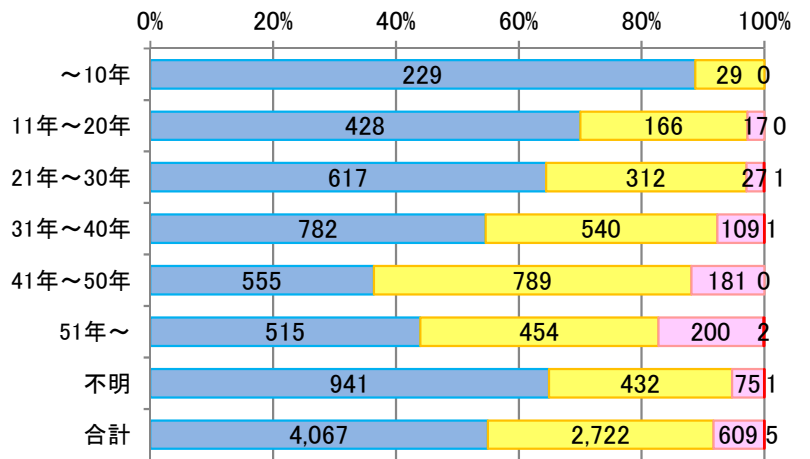
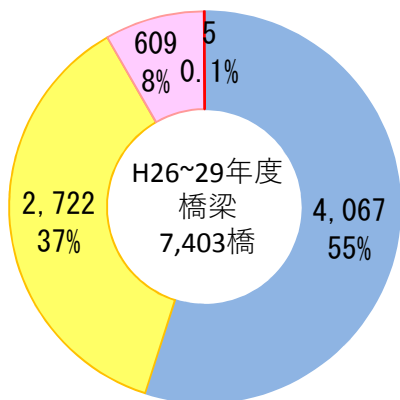
新潟県



富山県



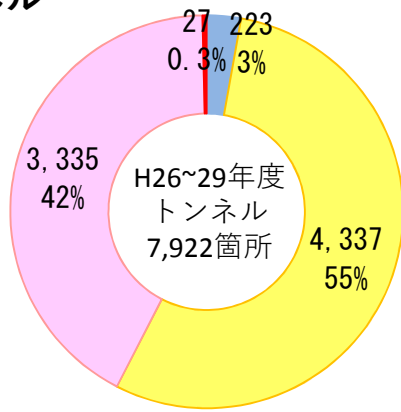
石川県



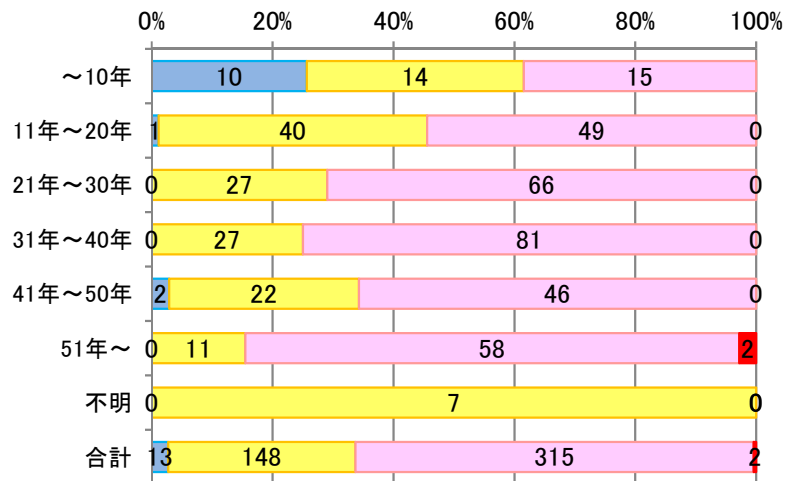
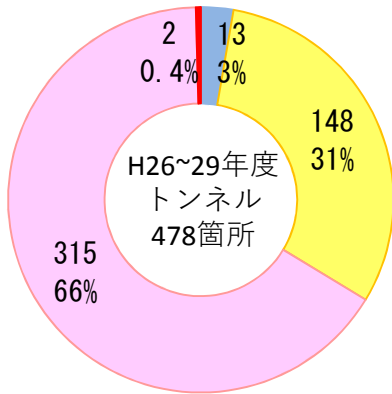
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○トンネル

全
国

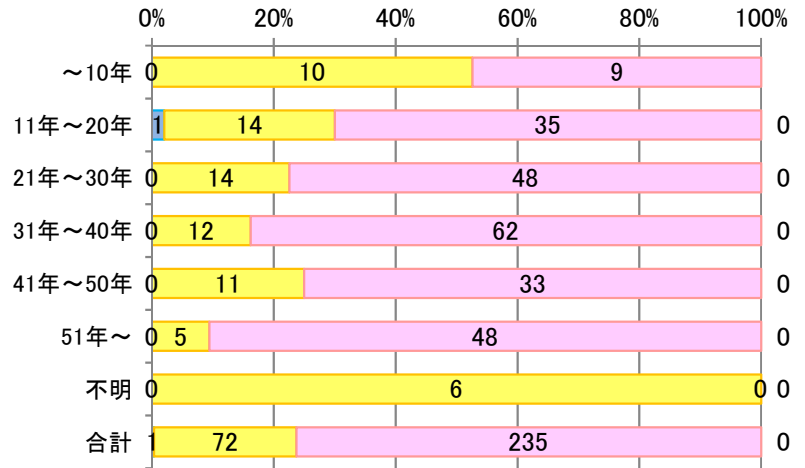
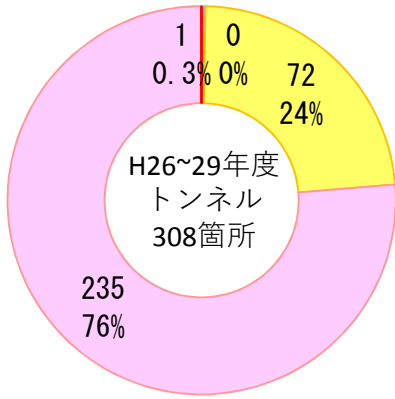


北
陸
3
県

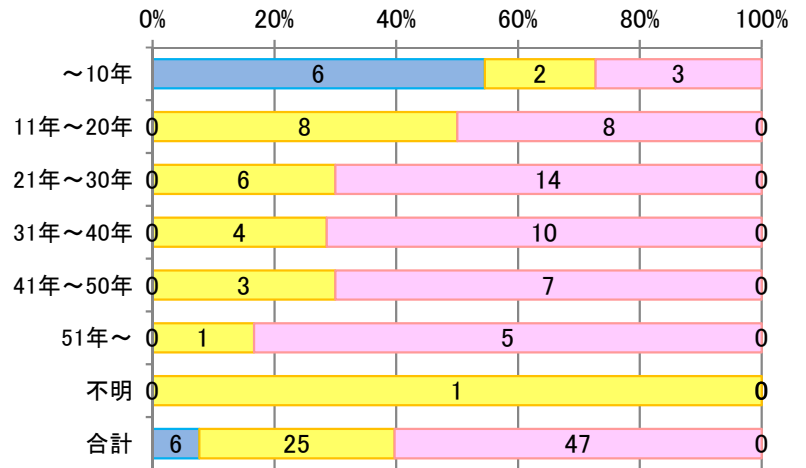
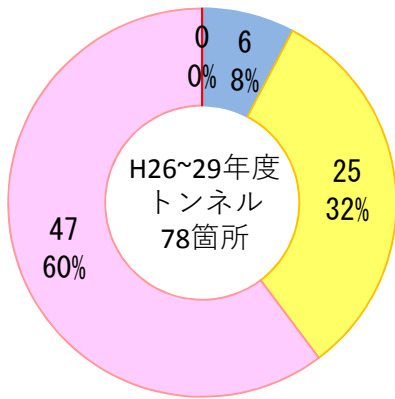


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

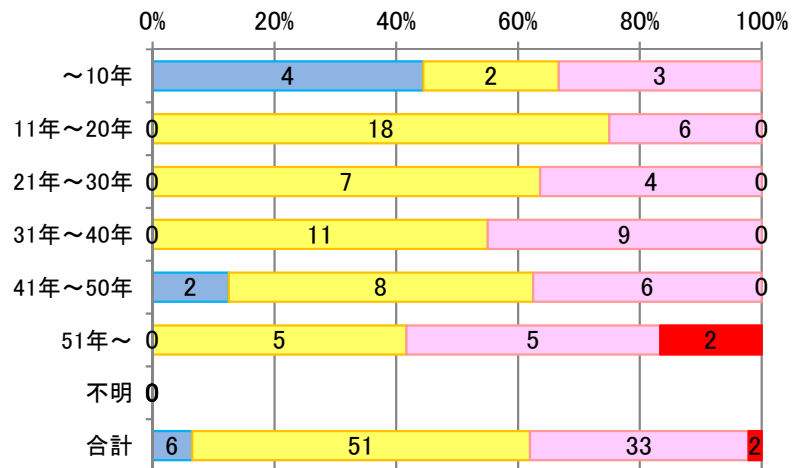
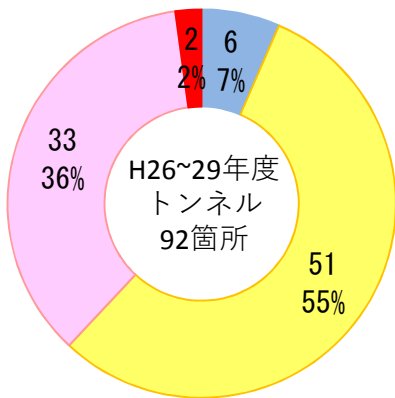
新潟県



富山県



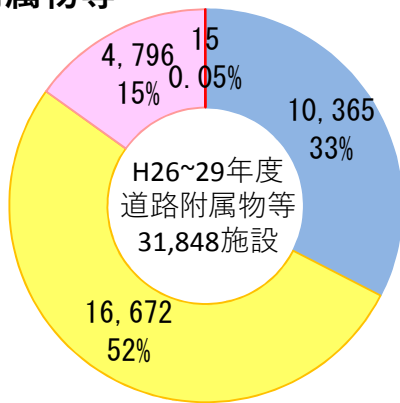
石川県



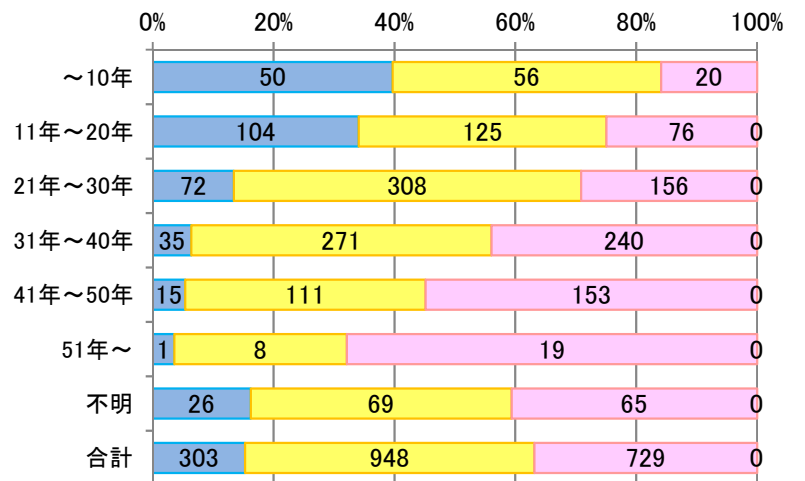
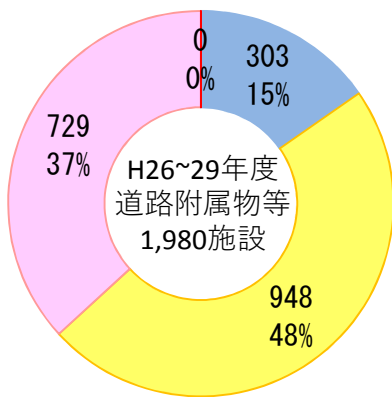
■Ⅰ：健全 ■Ⅱ：予防保全段階 ■Ⅲ：早期措置段階 ■Ⅳ：緊急措置段階

○道路附属物等

全
国

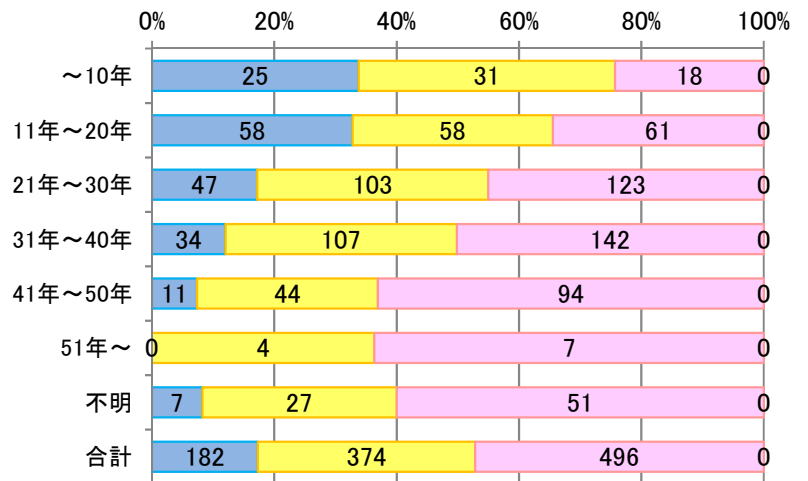
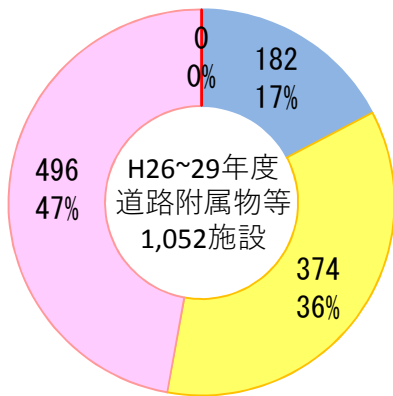


北
陸
3
県

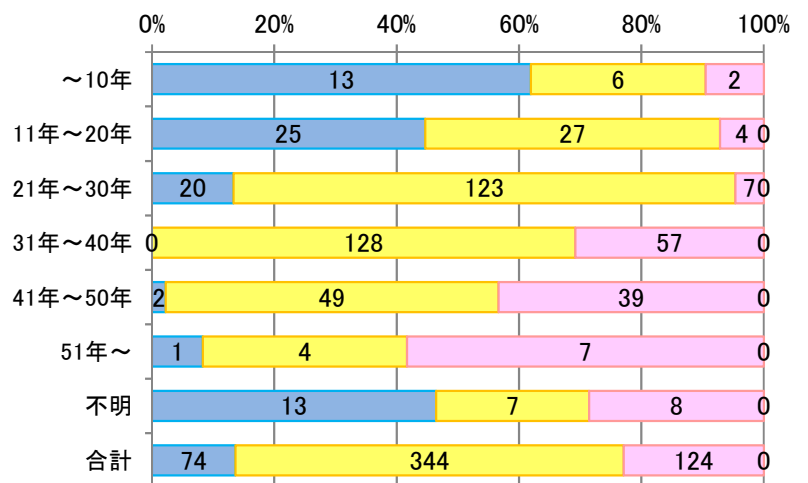
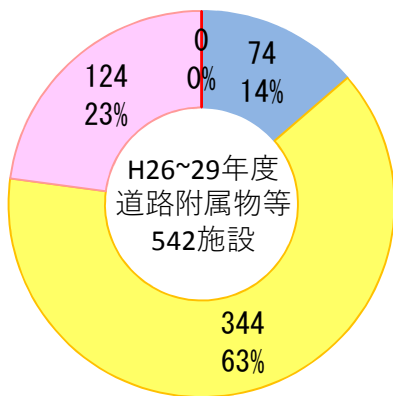


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

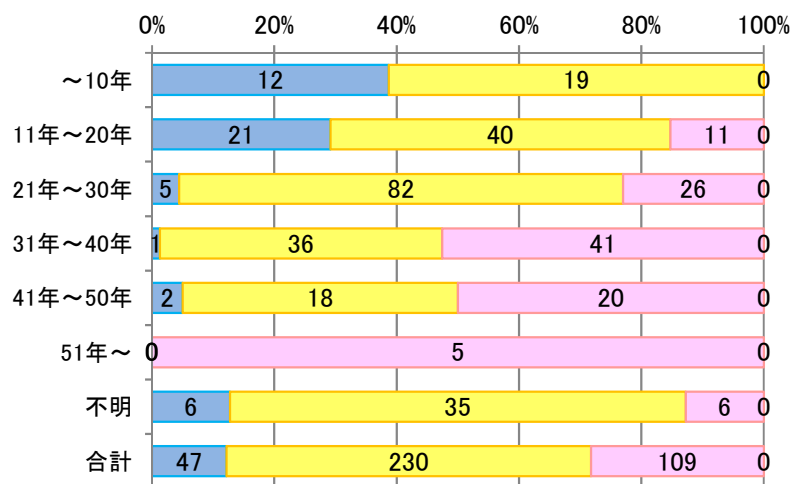
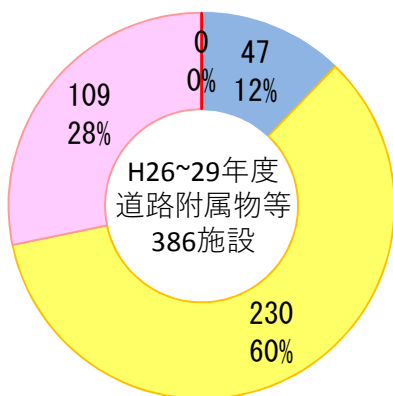
新潟県



富山県



石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

2) 国土交通省

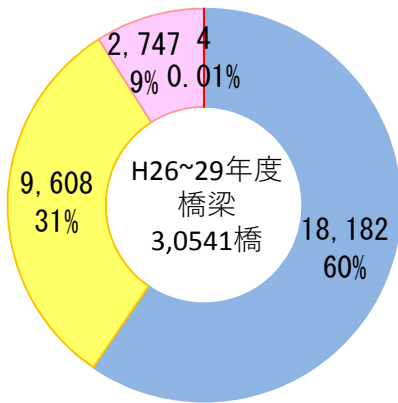
- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁 74%、トンネル 91%、道路附属物等 76%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 65%、Ⅱ 31%、Ⅲ 4%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 10%、Ⅱ 28%、Ⅲ 62%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 20%、Ⅱ 47%、Ⅲ 33%、Ⅳ 0%です。

○平成29年度までの点検実施率（国土交通省）

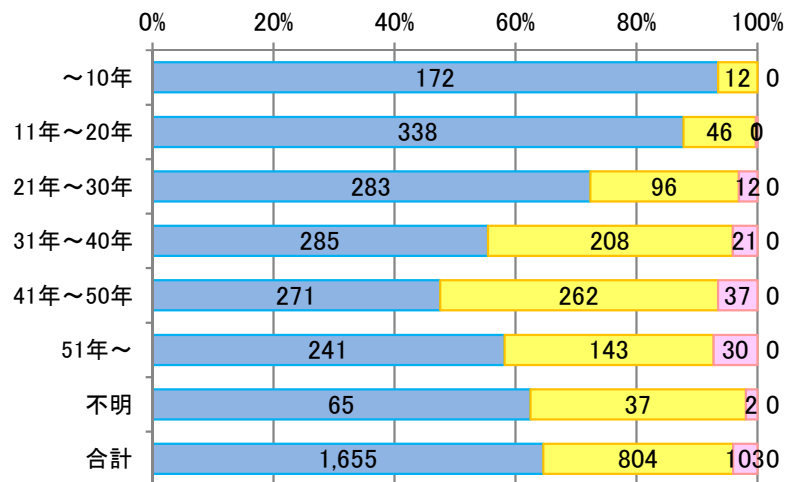
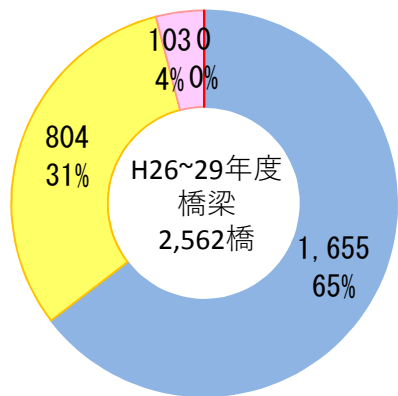
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	3,456	2,562	74%
トンネル	94	86	91%
道路附属物等	670	509	76%

○橋梁

全
国

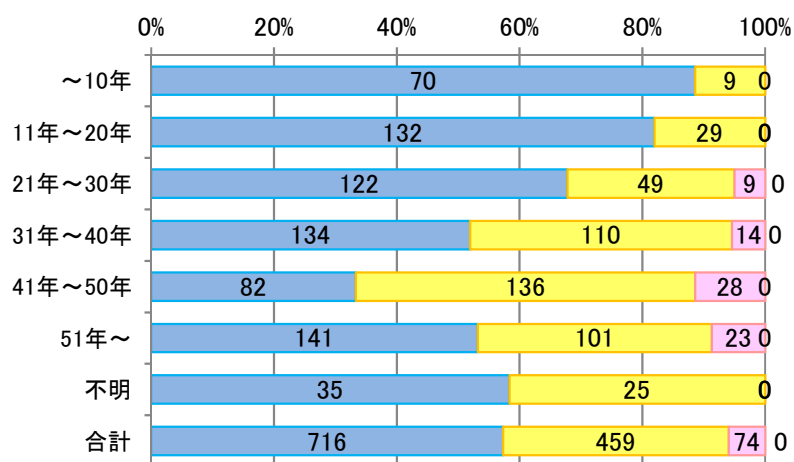
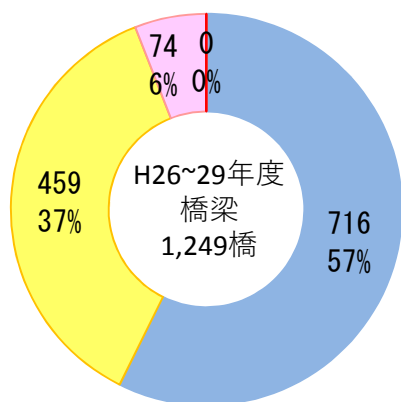


北
陸
3
県

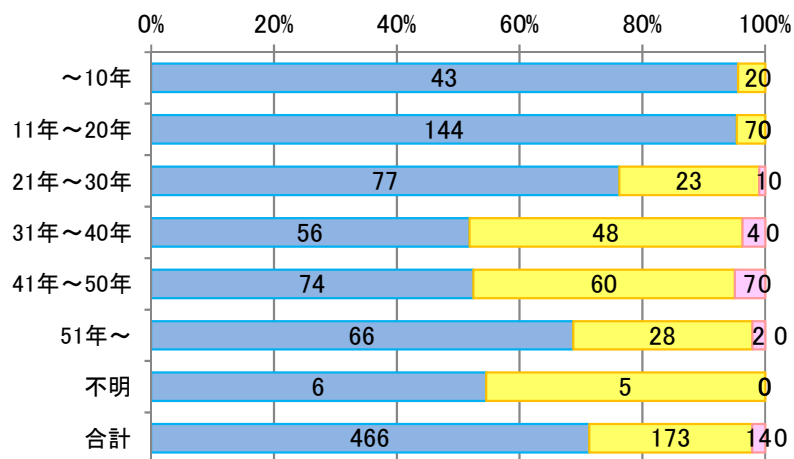
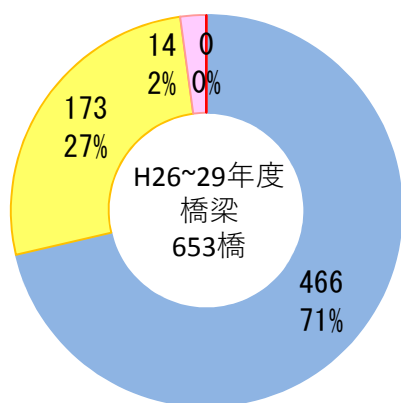


■ Ⅰ：健全 ■ Ⅱ：予防保全段階 ■ Ⅲ：早期措置段階 ■ Ⅳ：緊急措置段階

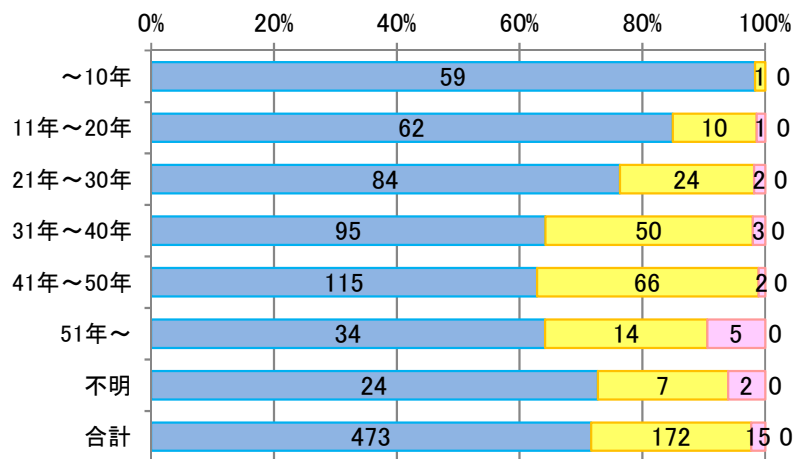
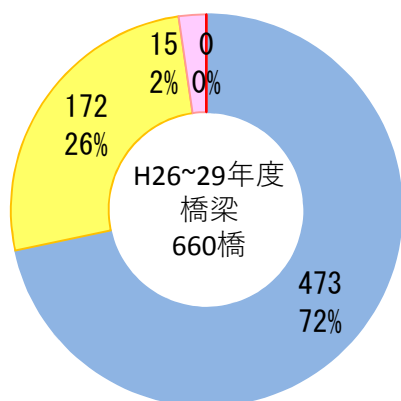
新潟県



富山県



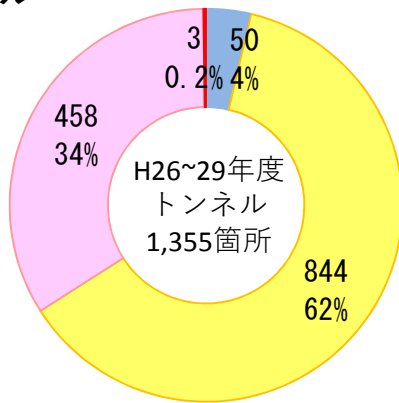
石川県



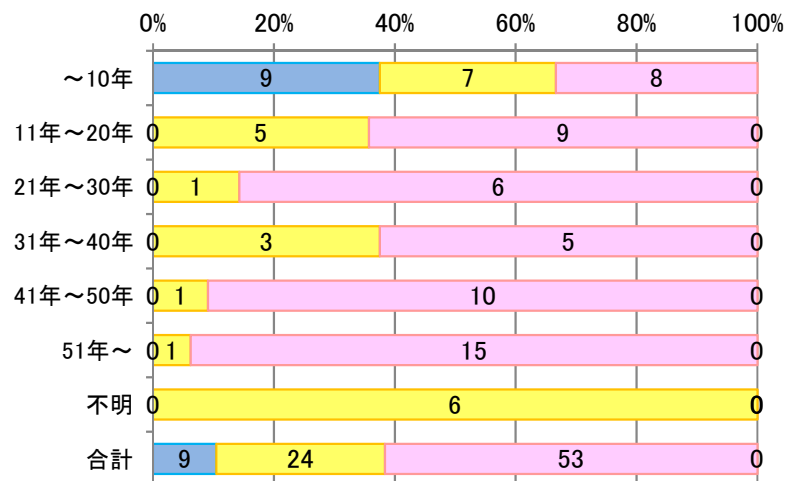
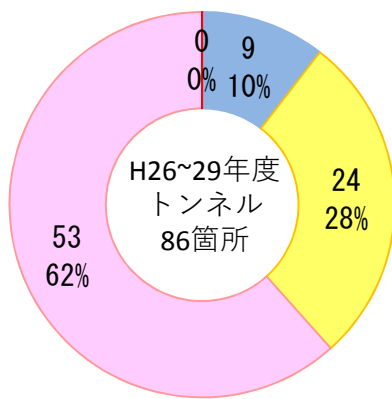
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○トンネル

全
国

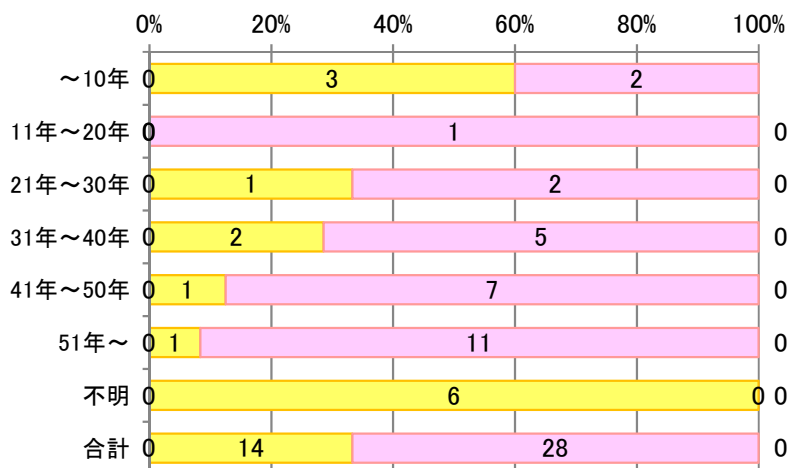
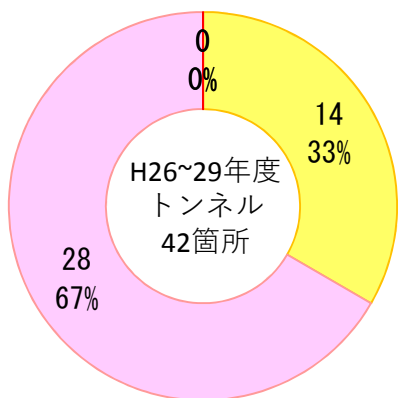


北
陸
3
県

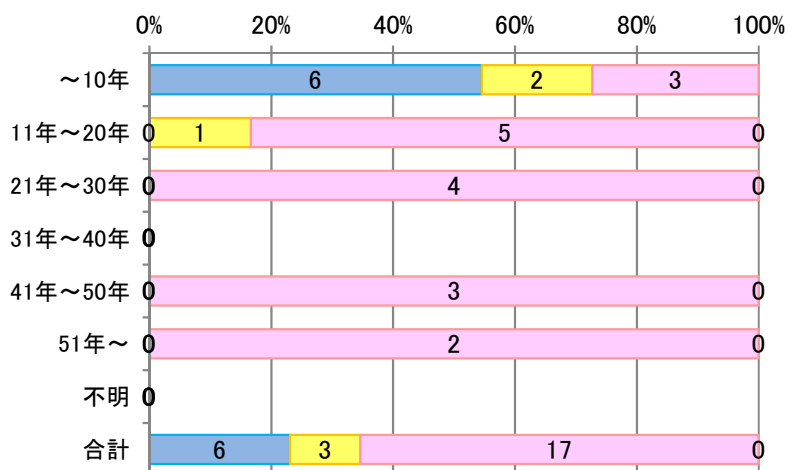
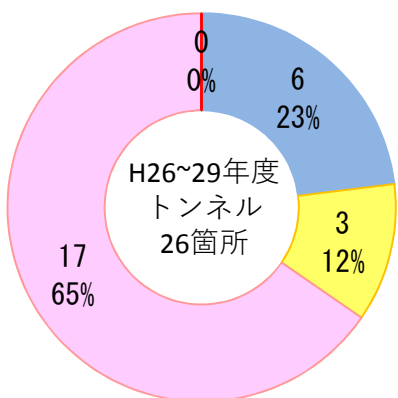


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

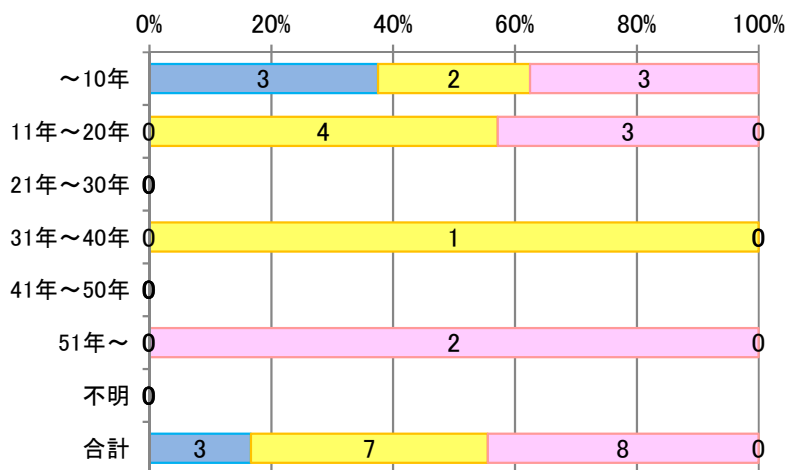
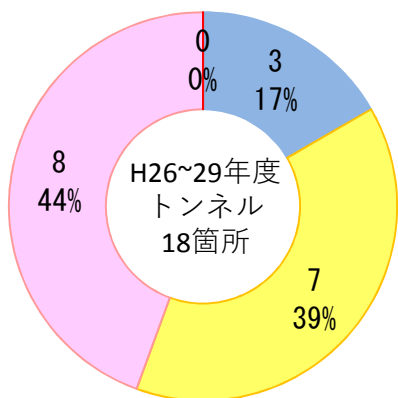
新潟県



富山県



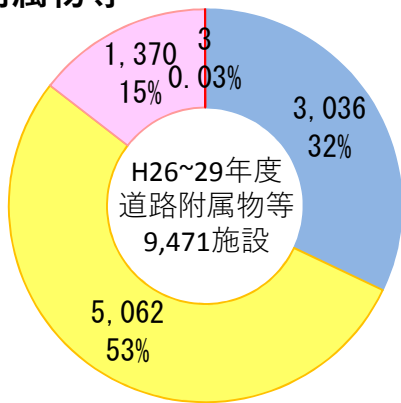
石川県



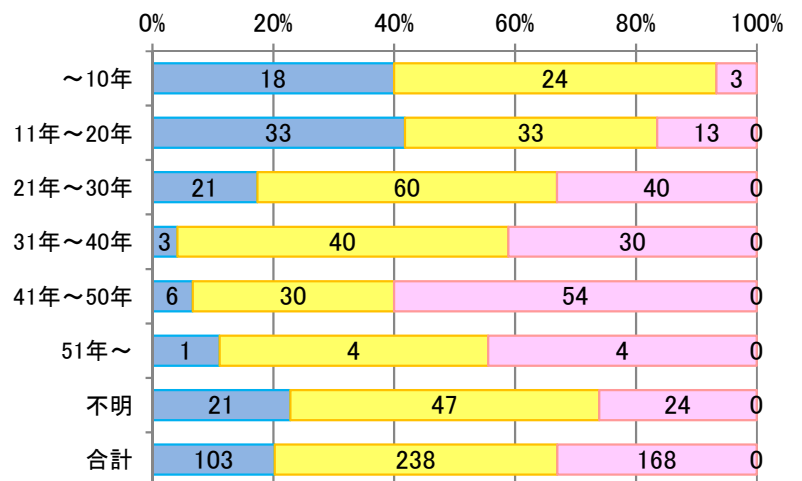
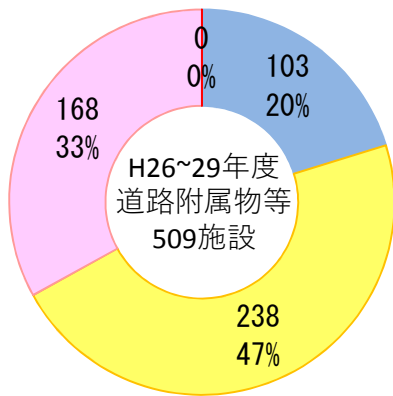
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○道路附属物等

全
国

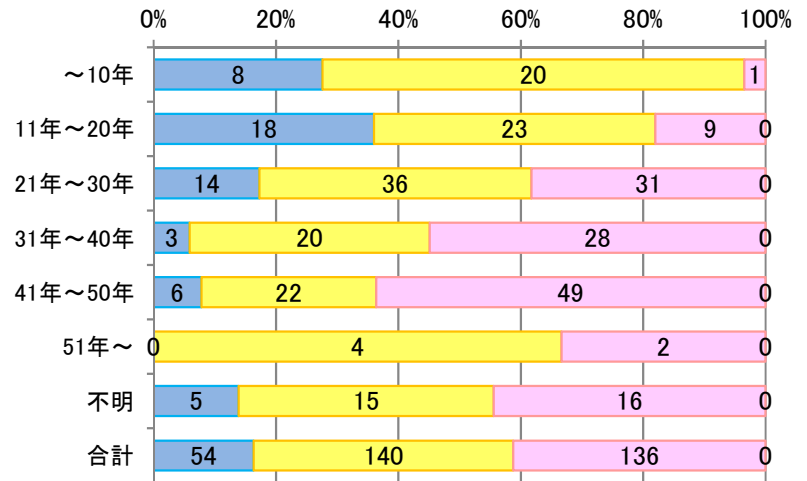
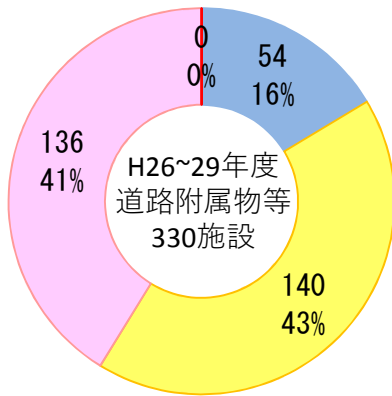


北
陸
3
県

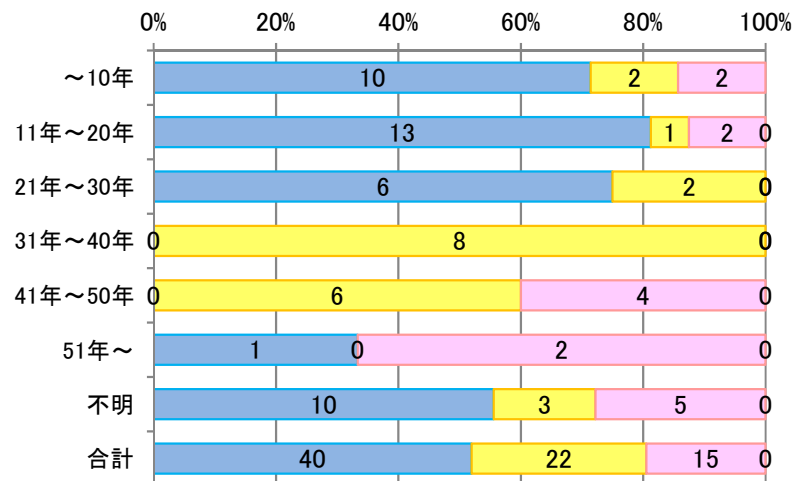
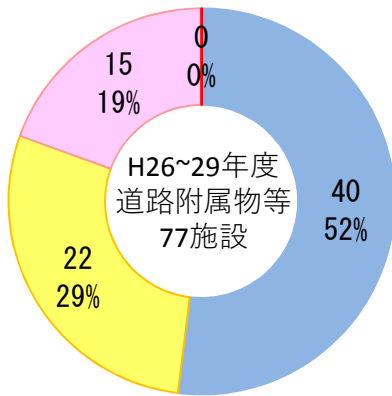


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

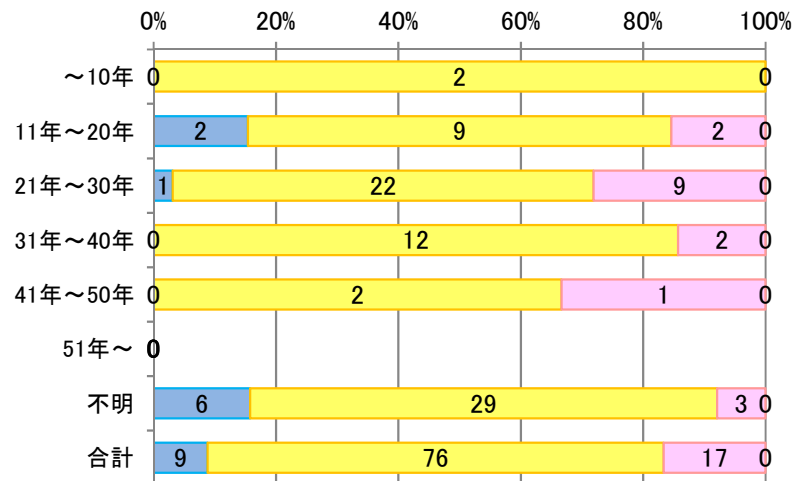
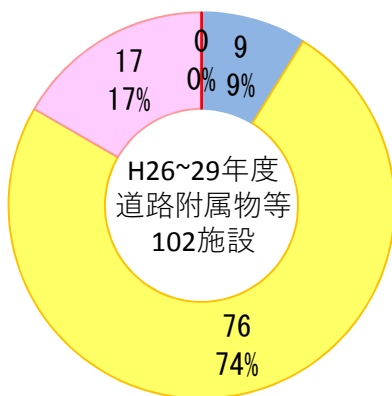
新潟県



富山県



石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

3) 高速道路会社

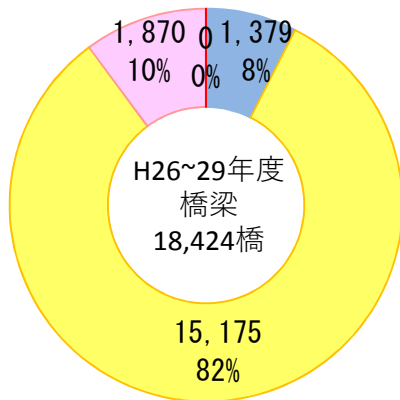
- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁 79%、トンネル 89%、道路附属物等 83%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 9%、Ⅱ 81%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 43%、Ⅲ 55%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 30%、Ⅱ 60%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0%です。

○平成29年度までの点検実施率（高速道路会社）

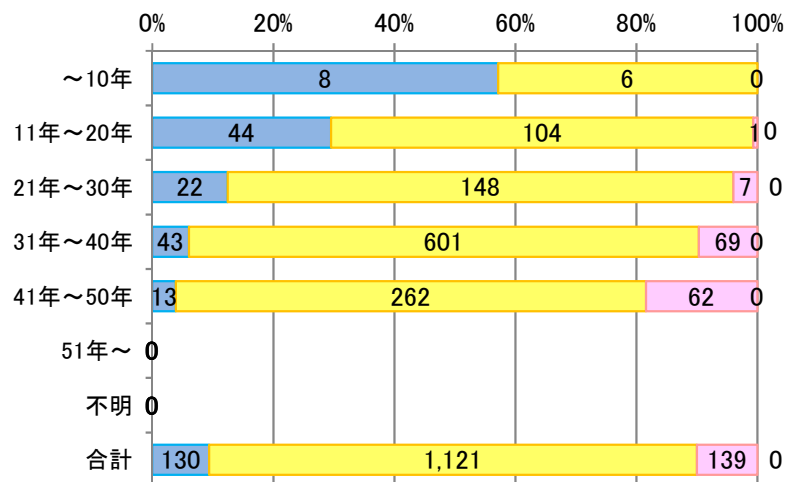
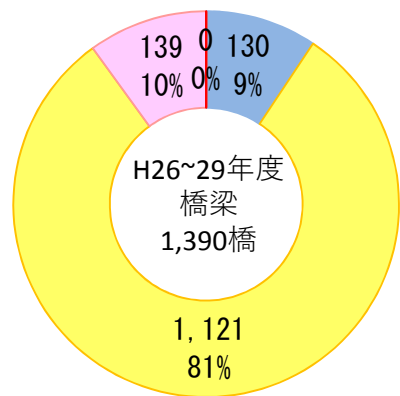
	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	1,751	1,390	79%
トンネル	109	97	89%
道路附属物等	519	430	83%

○橋梁

全
国

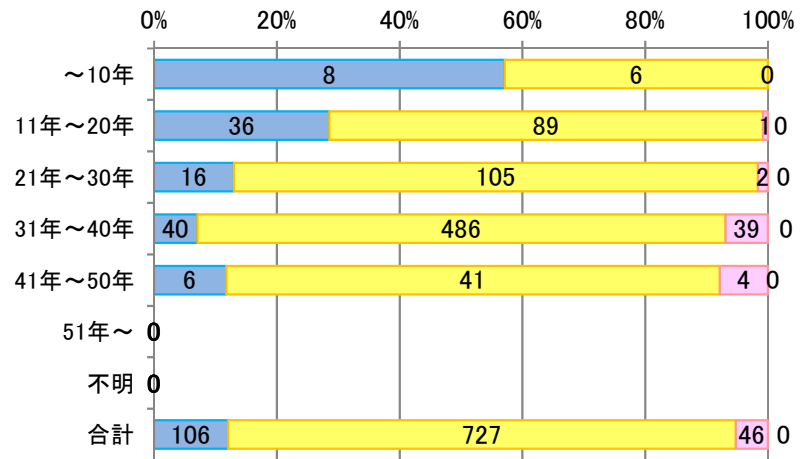
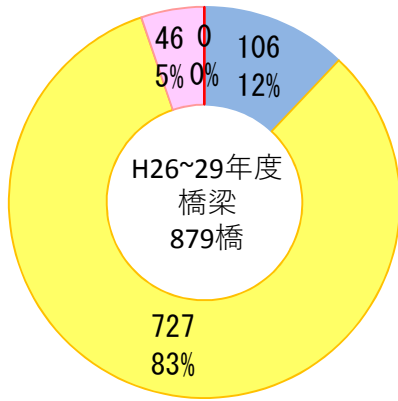


北
陸
3
県

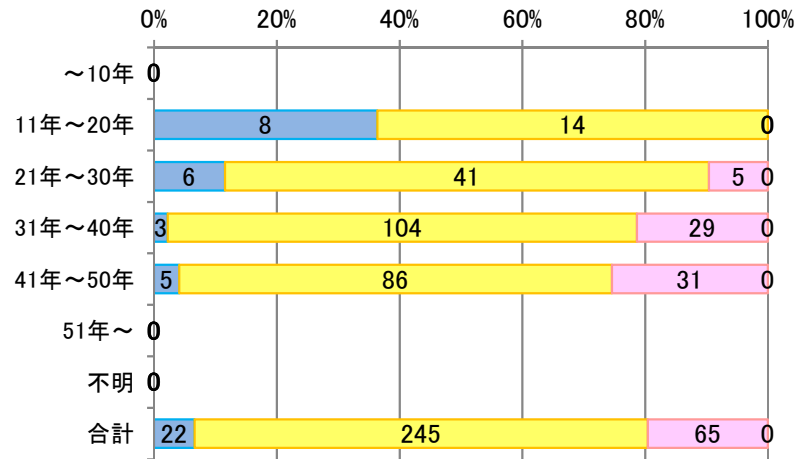
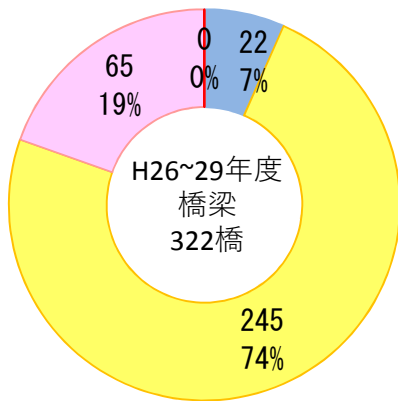


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

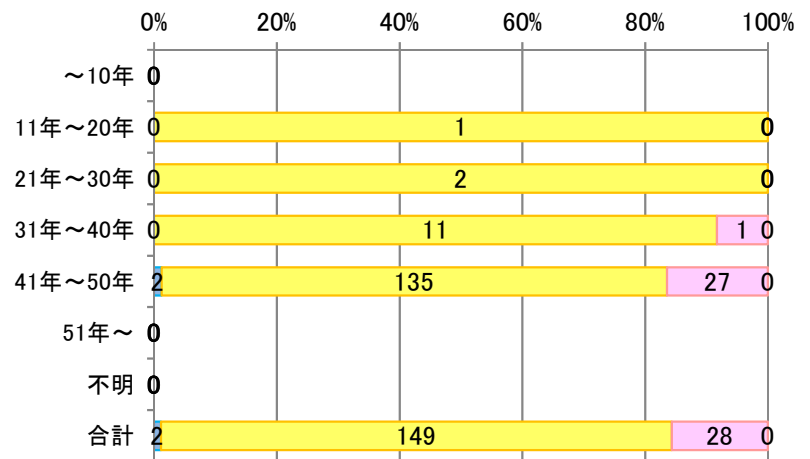
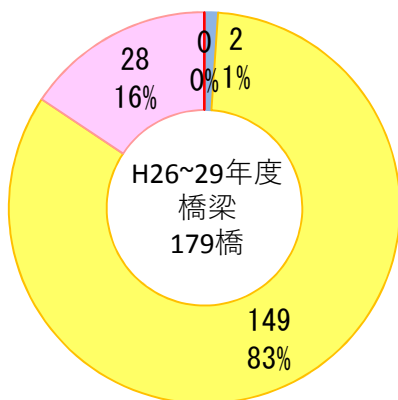
新潟県



富山県



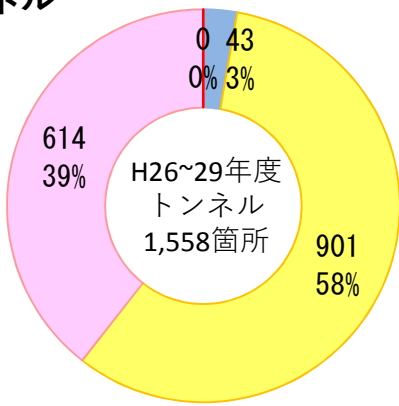
石川県



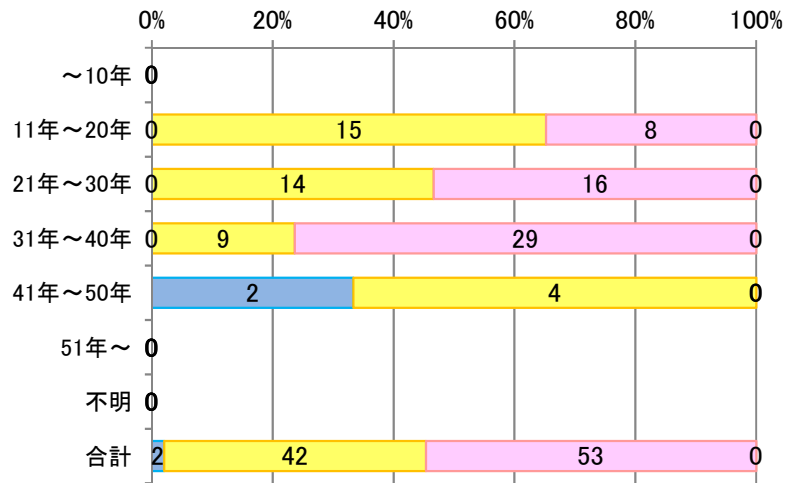
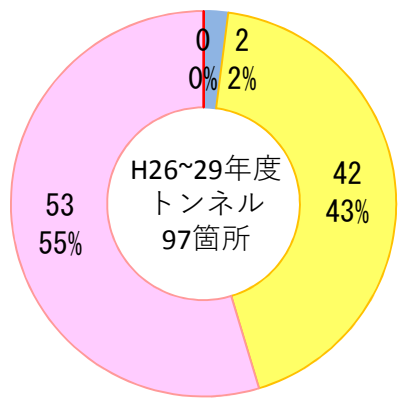
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○トンネル

全
国

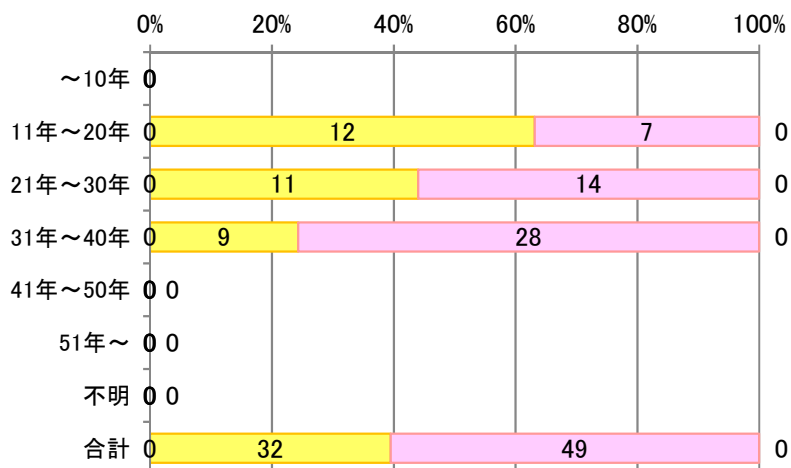
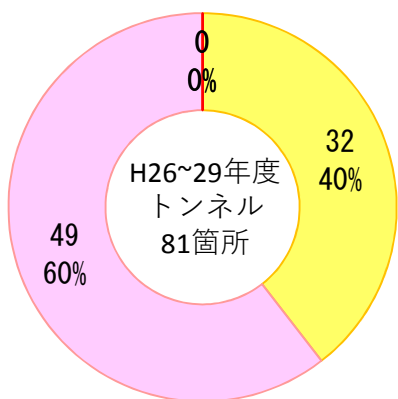


北
陸
3
県

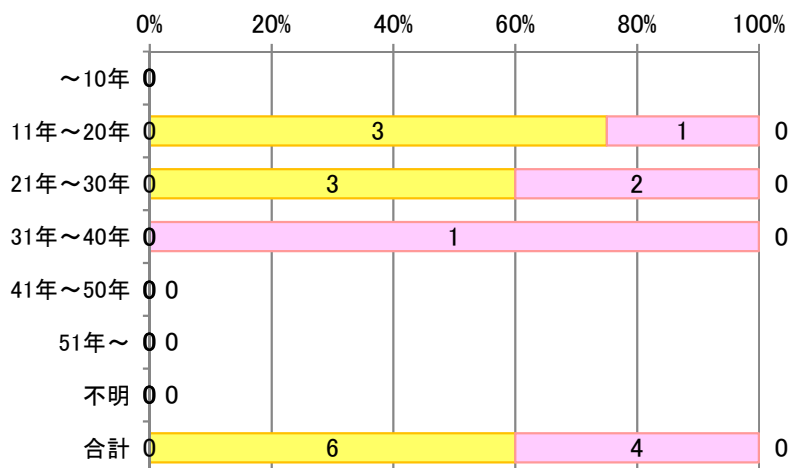
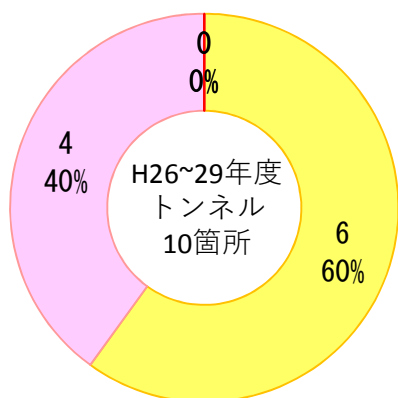


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

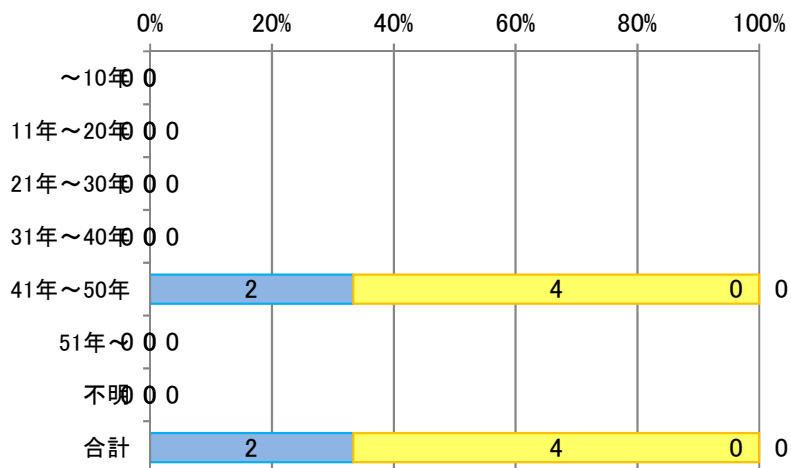
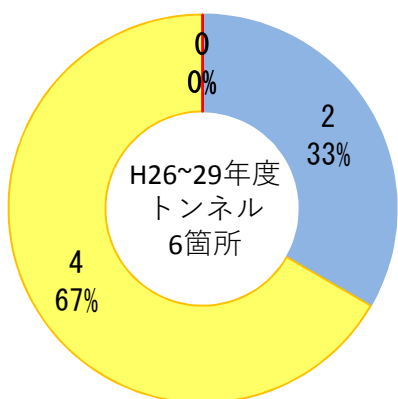
新潟県



富山県



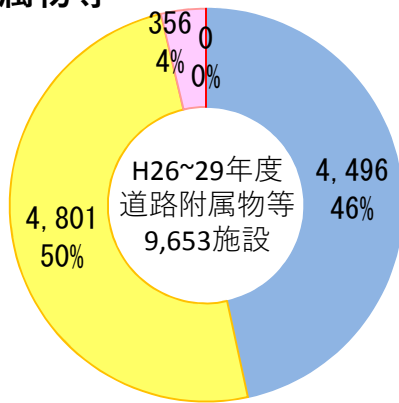
石川県



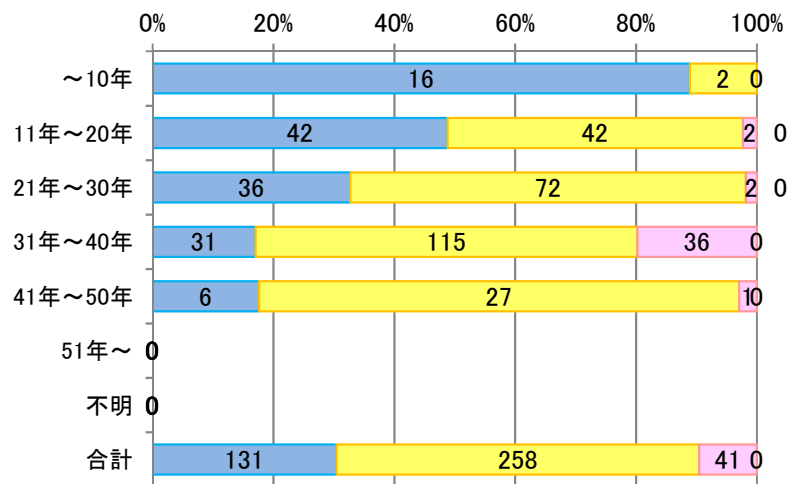
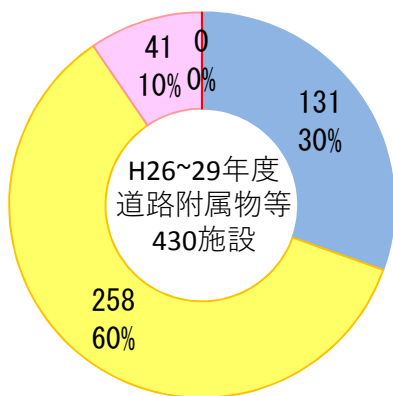
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

○道路附属物等

全
国

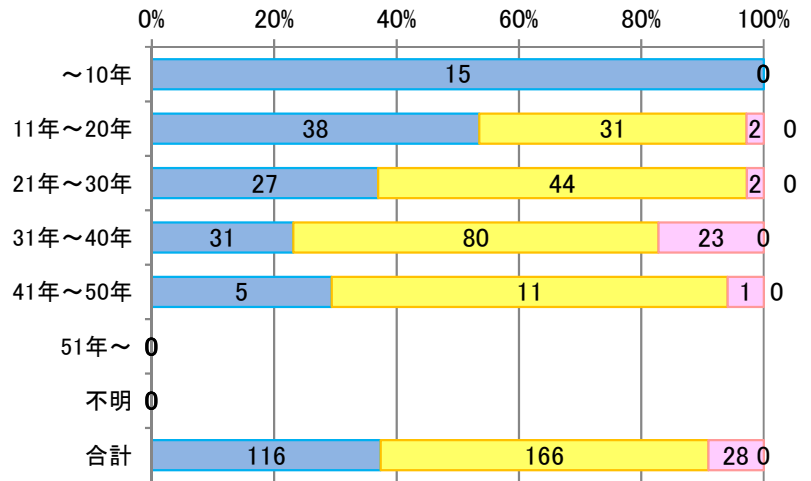
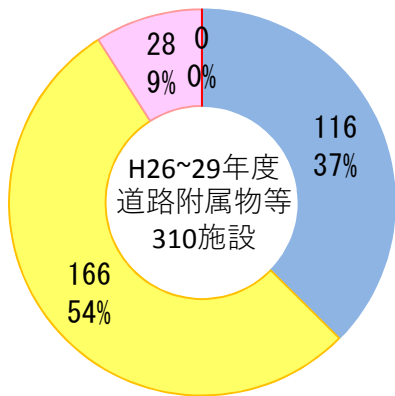


北
陸
3
県

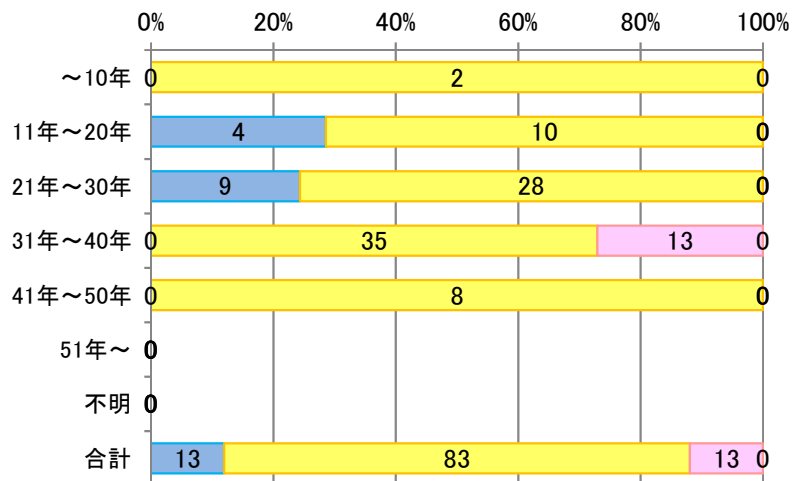
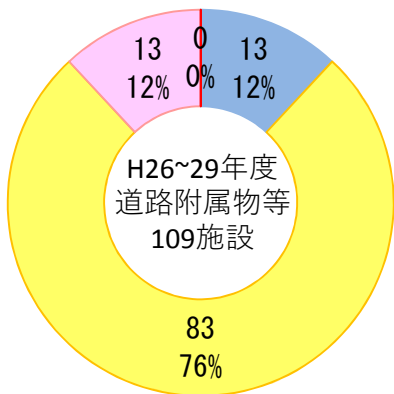


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

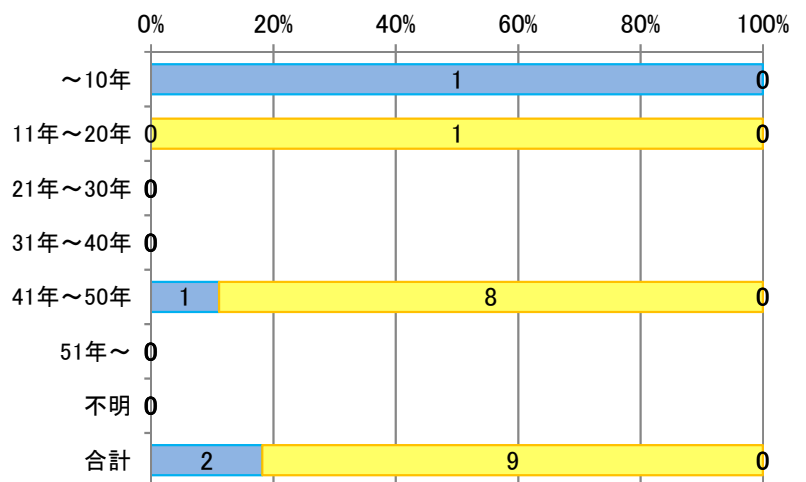
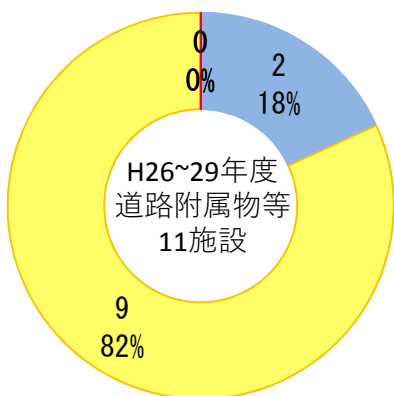
新潟県



富山県



石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

4) 都道府県・政令市等

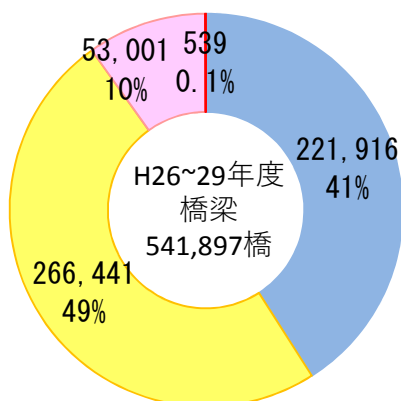
- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁 81%、トンネル 73%、道路附属物等 74%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 34%、Ⅱ 45%、Ⅲ 21%、Ⅳ 0%、トンネル：Ⅰ 11%、Ⅱ 25%、Ⅲ 74%、Ⅳ 0%、道路附属物等：Ⅰ 6%、Ⅱ 42%、Ⅲ 52%、Ⅳ 0%です。

○平成29年度までの点検実施率（都道府県・政令市等）

	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	13,706	11,163	81%
トンネル	354	260	73%
道路附属物等	1,300	962	74%

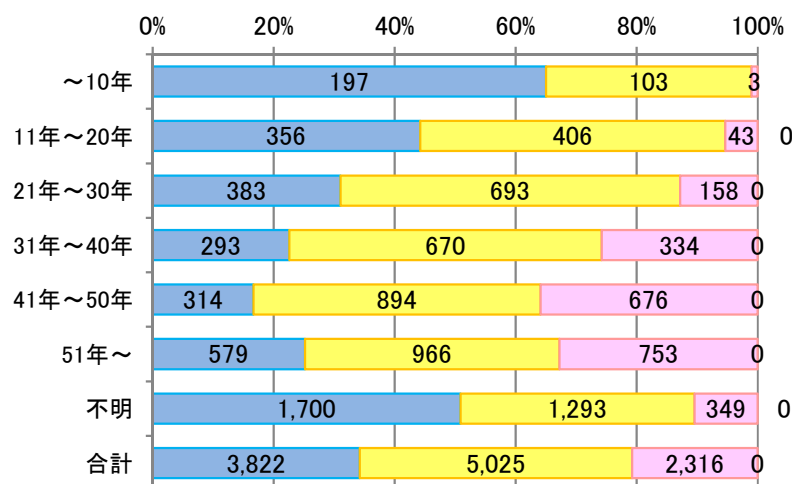
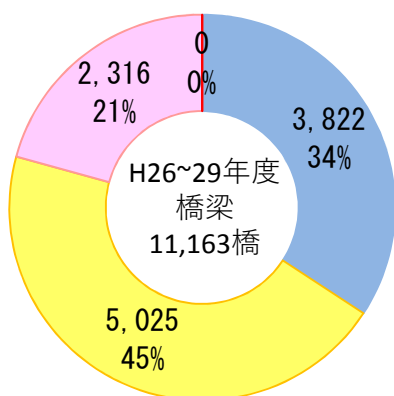
○橋梁

全
国



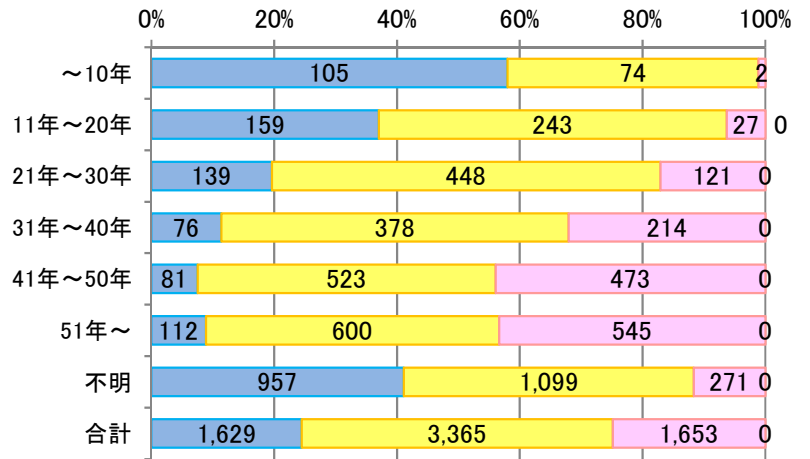
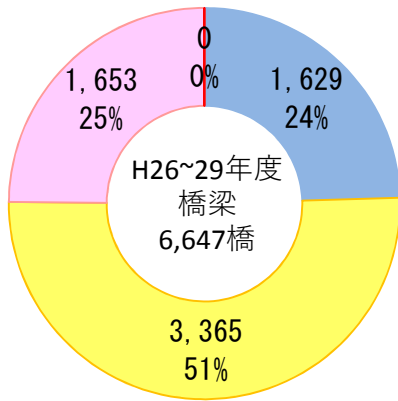
※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

北
陸
3
県

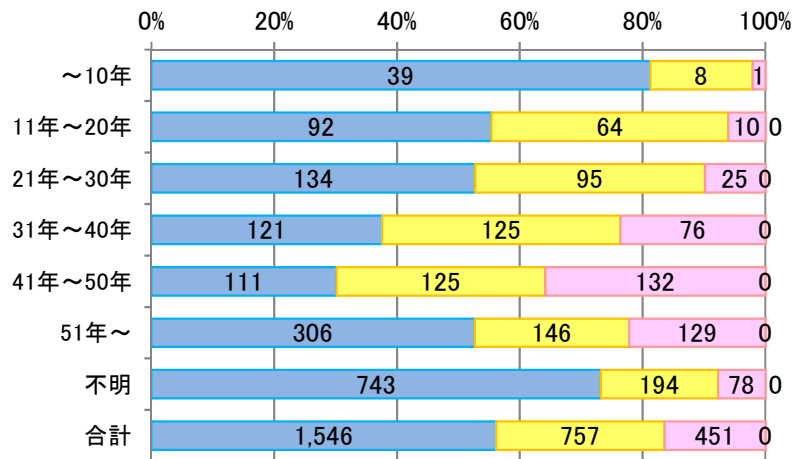
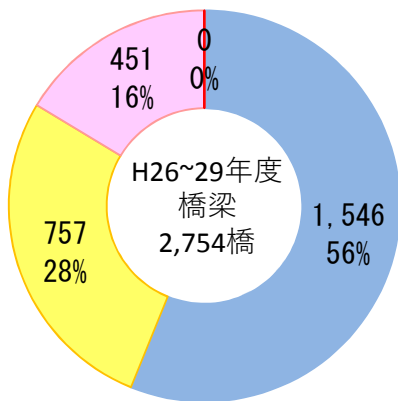


■Ⅰ：健全 ■Ⅱ：予防保全段階 ■Ⅲ：早期措置段階 ■Ⅳ：緊急措置段階

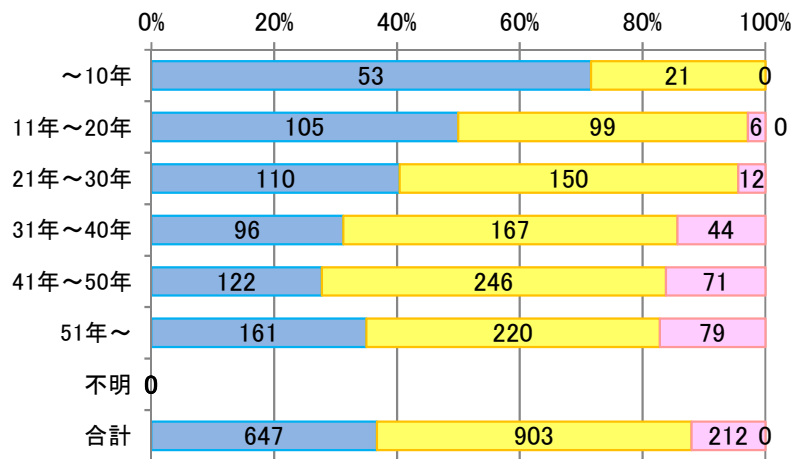
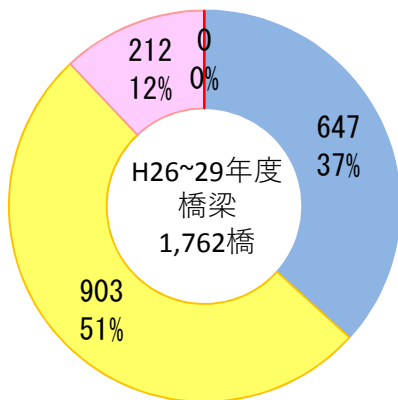
新潟県



富山県



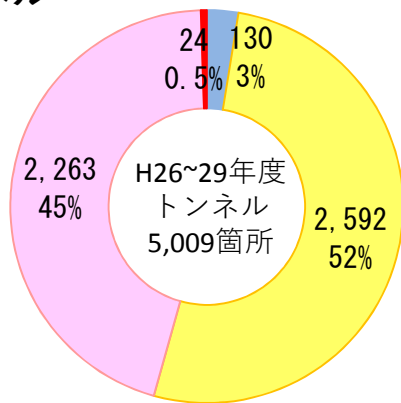
石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

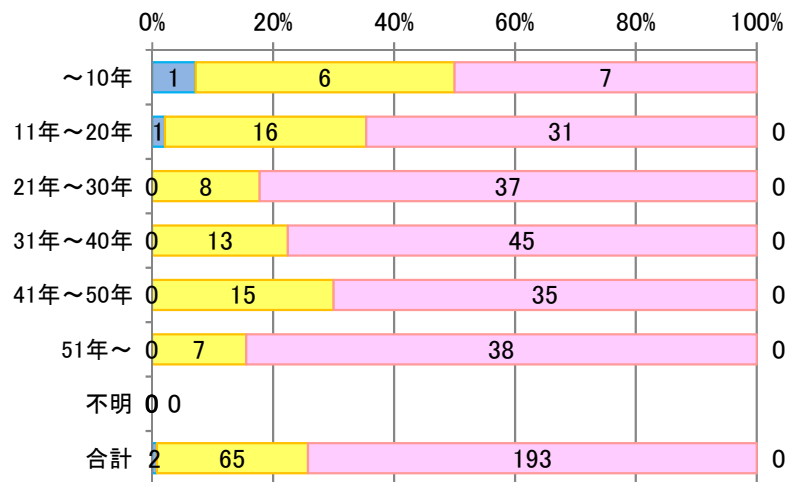
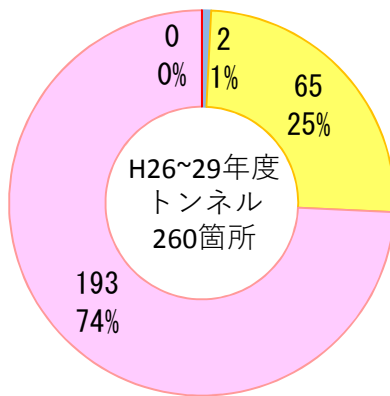
○トンネル

全
国



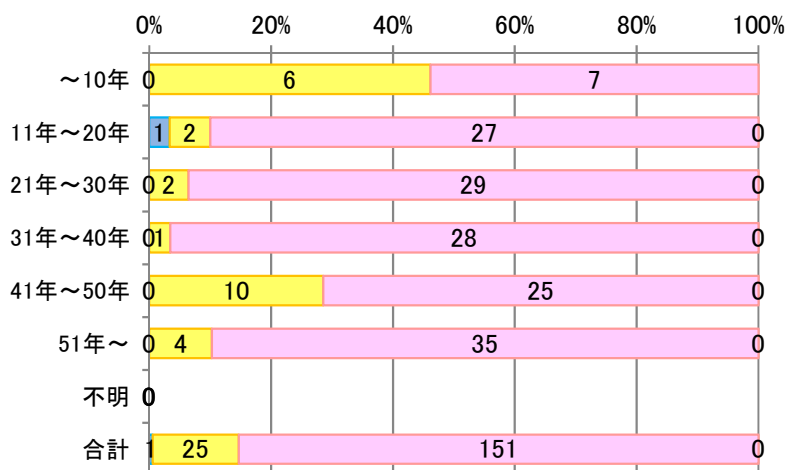
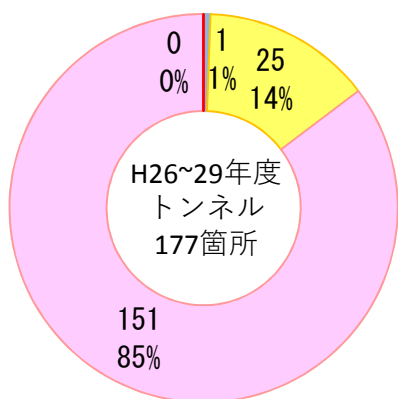
※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

北
陸
3
県

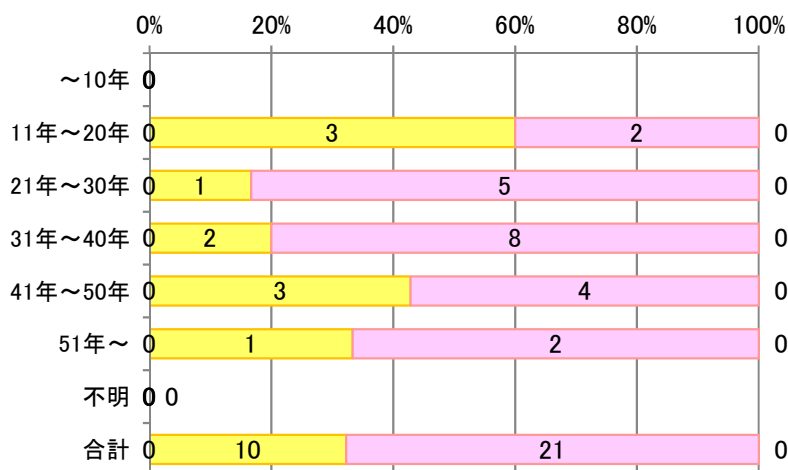
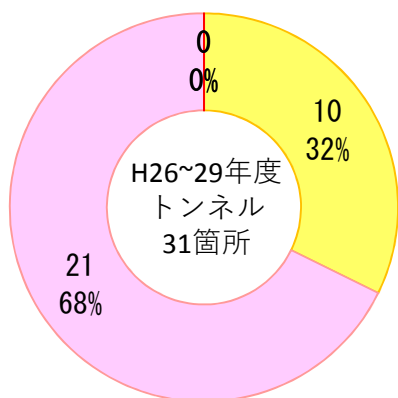


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

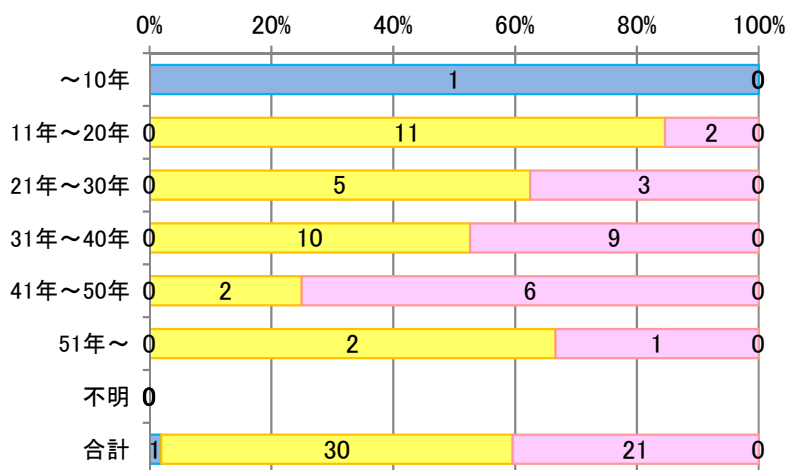
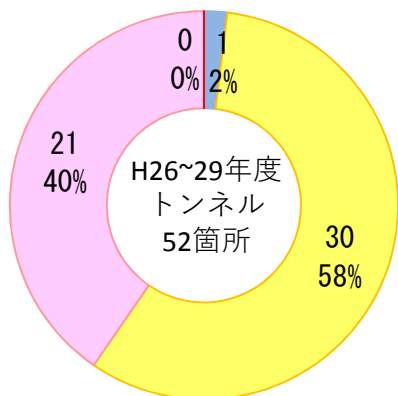
新潟県



富山県



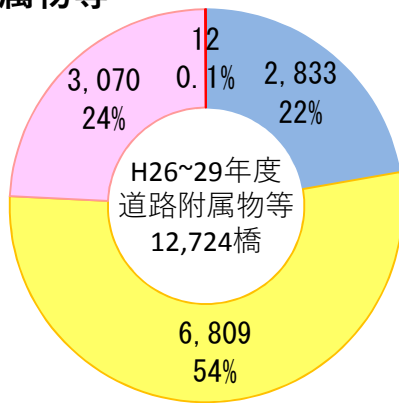
石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

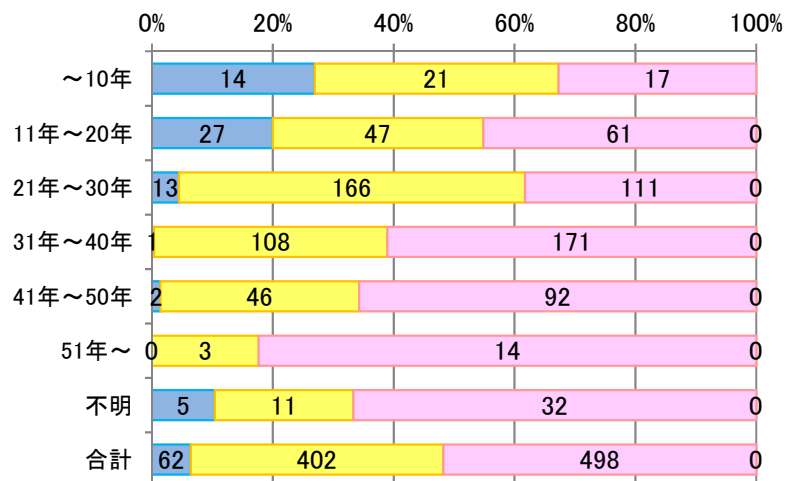
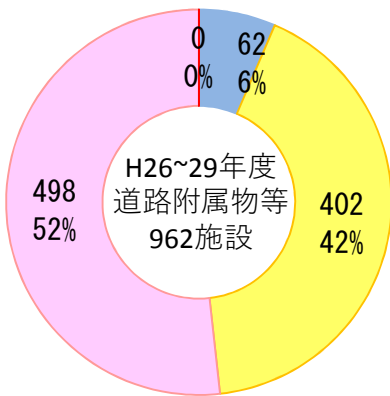
○道路附属物等

全
国



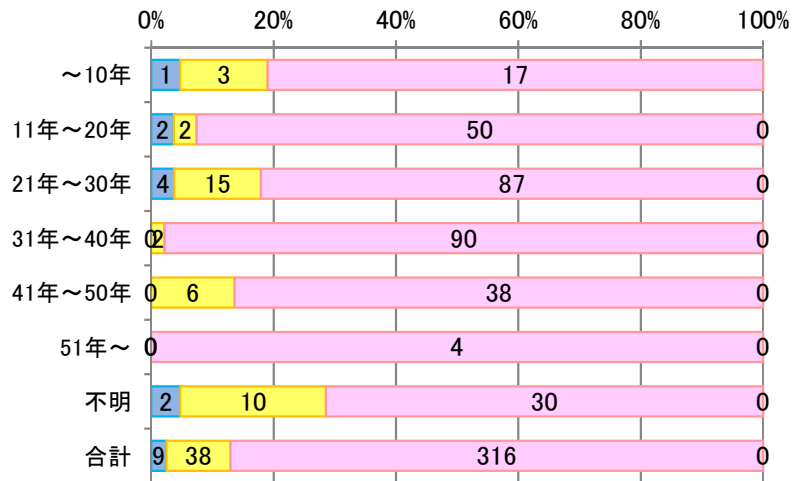
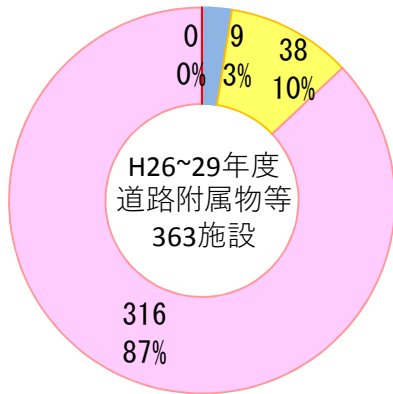
※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

北
陸
3
県

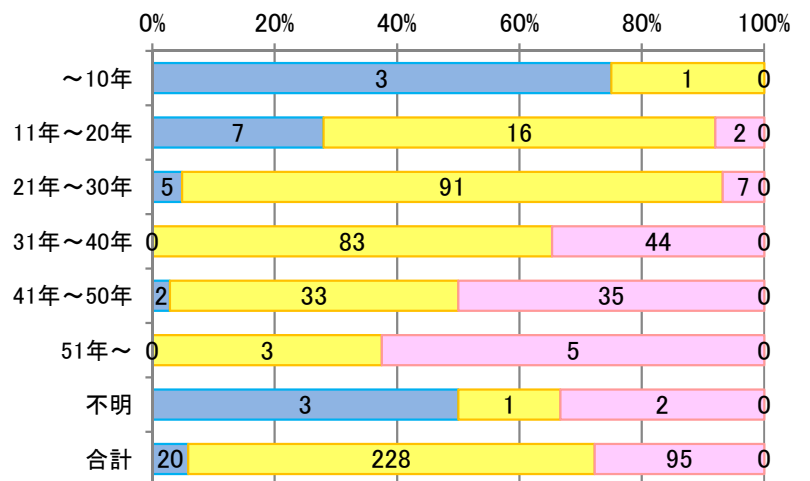
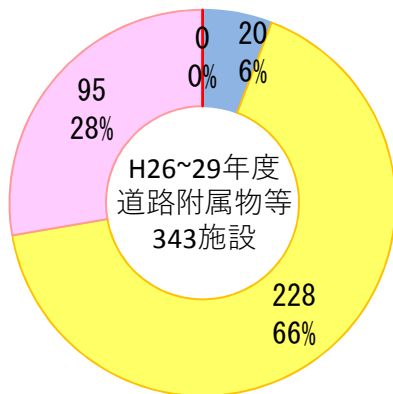


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

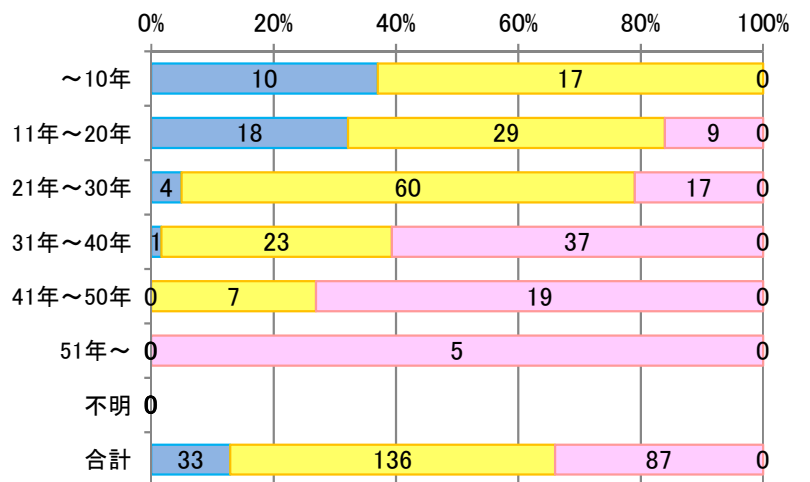
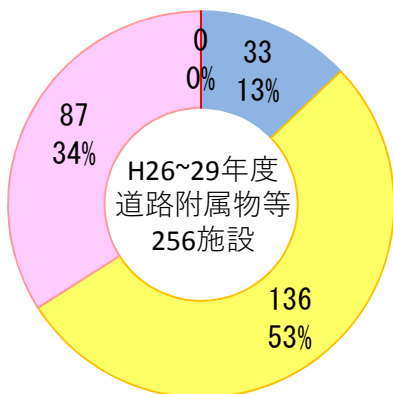
新潟県



富山県



石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

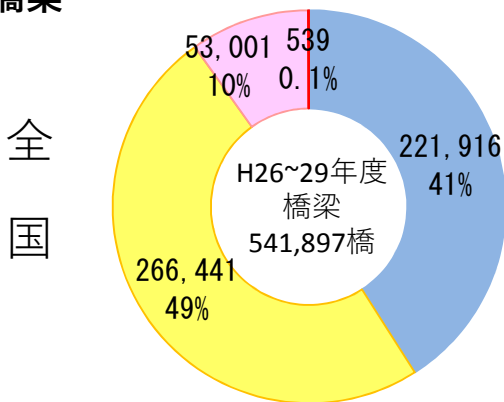
5) 市町村

- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁 77%、トンネル 30%、道路附属物等 55%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 45%、Ⅱ 41%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 0%、Ⅱ 48%、Ⅲ 46%、Ⅳ 6%、道路附属物等：Ⅰ 9%、Ⅱ 63%、Ⅲ 28%、Ⅳ 0%です。

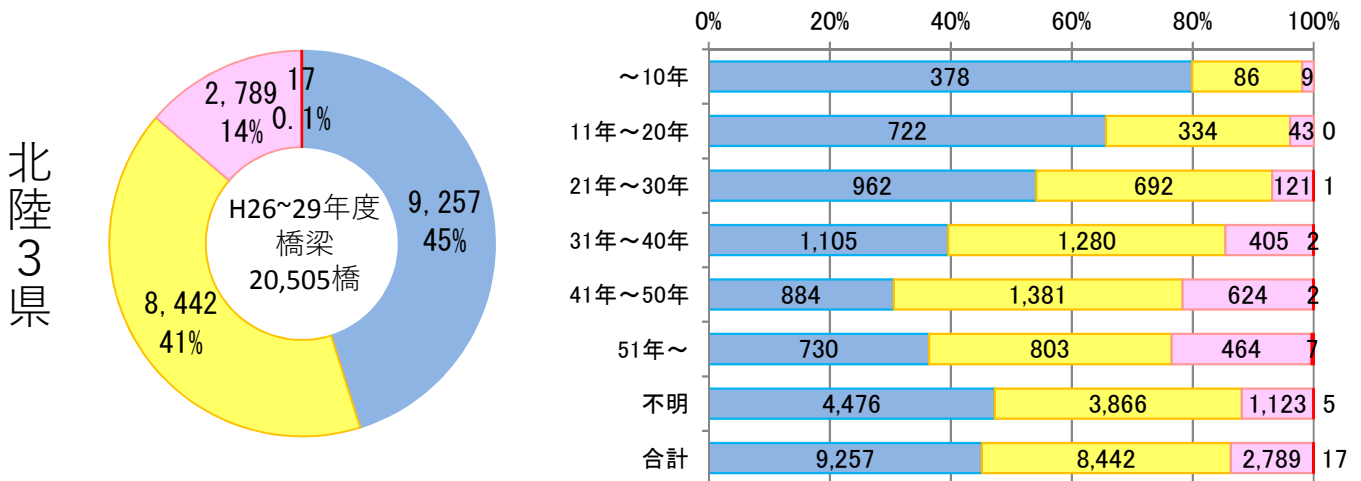
○平成29年度までの点検実施率（市町村）

	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	26,601	20,505	77%
トンネル	117	35	30%
道路附属物等	143	79	55%

○橋梁

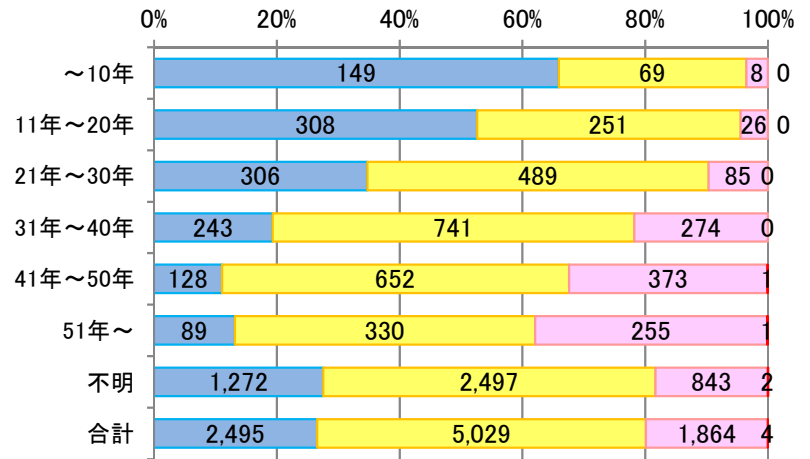
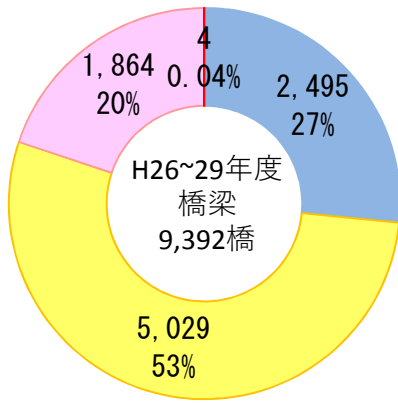


※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

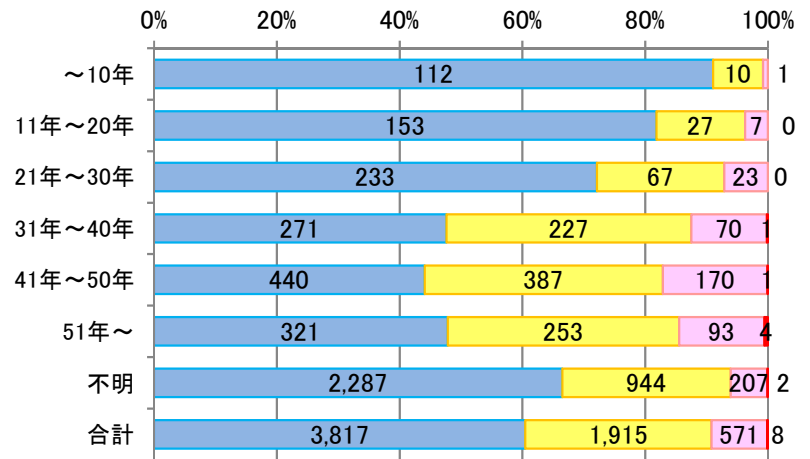
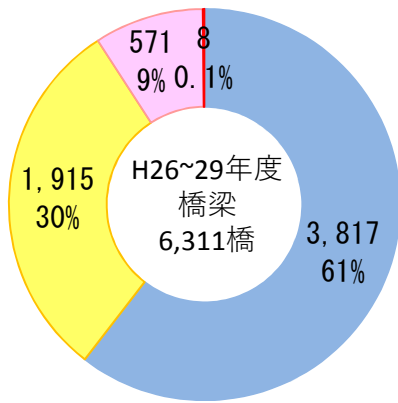


■ Ⅰ : 健全 ■ Ⅱ : 予防保全段階 ■ Ⅲ : 早期措置段階 ■ Ⅳ : 緊急措置段階

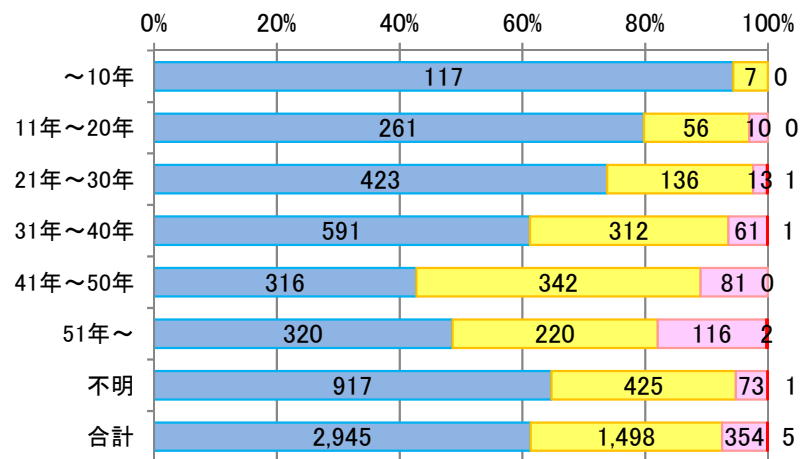
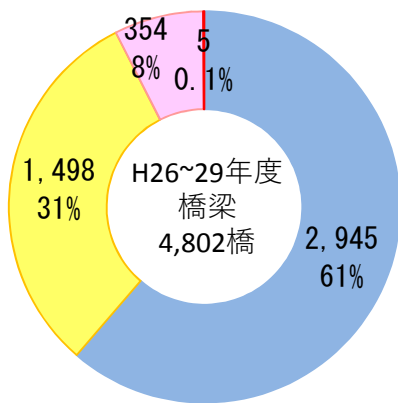
新潟県



富山県



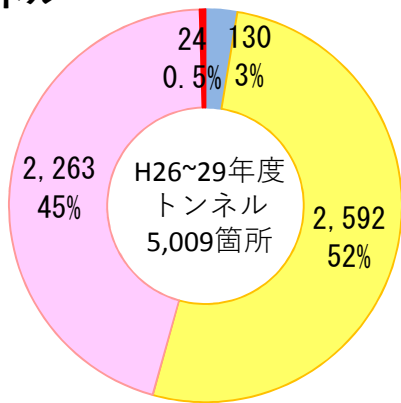
石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

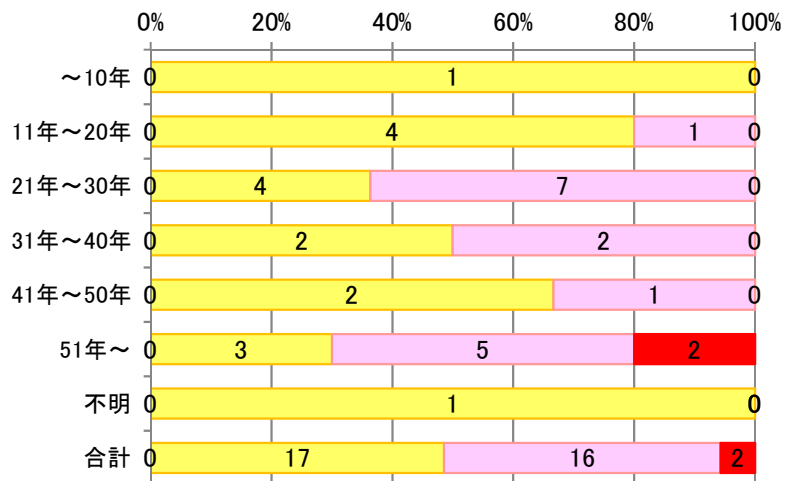
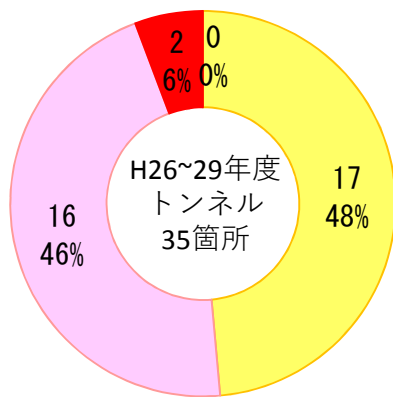
○トンネル

全
国



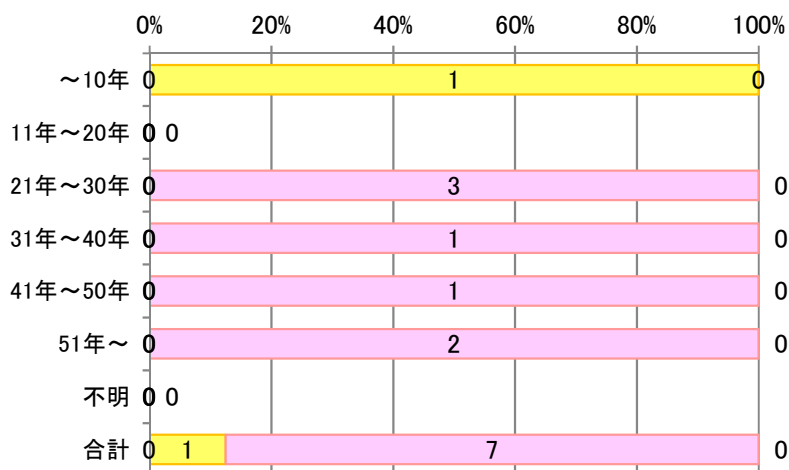
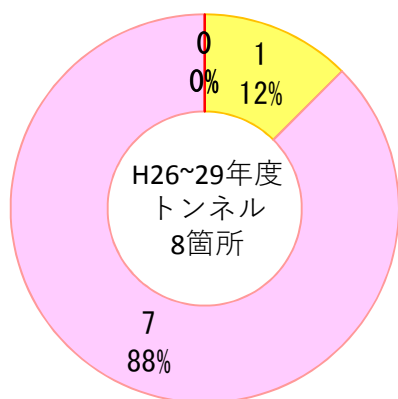
※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

北
陸
3
県

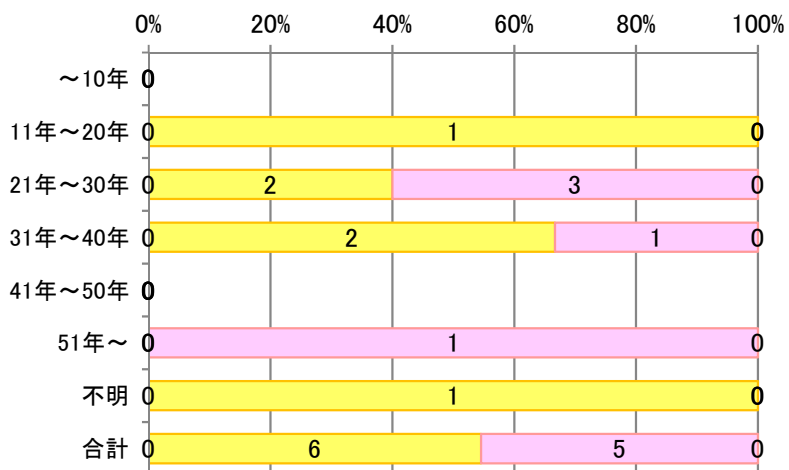
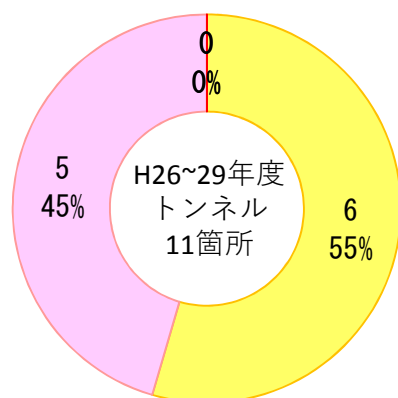


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

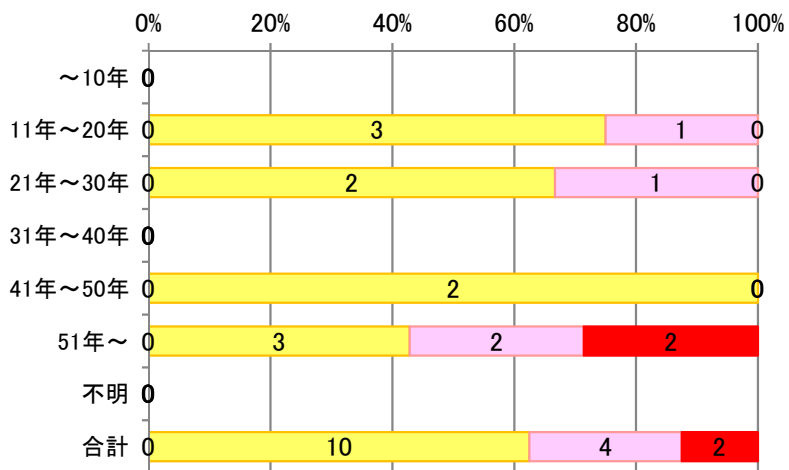
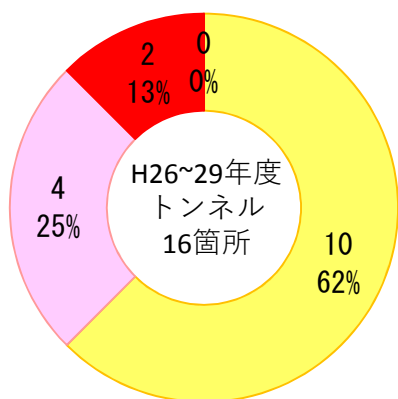
新潟県



富山県



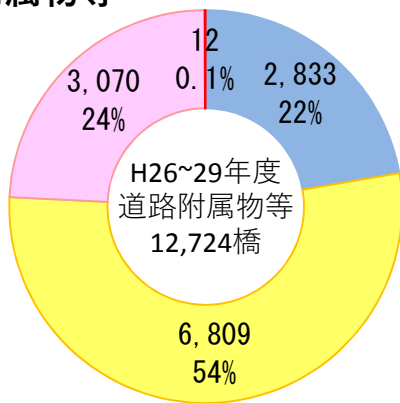
石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

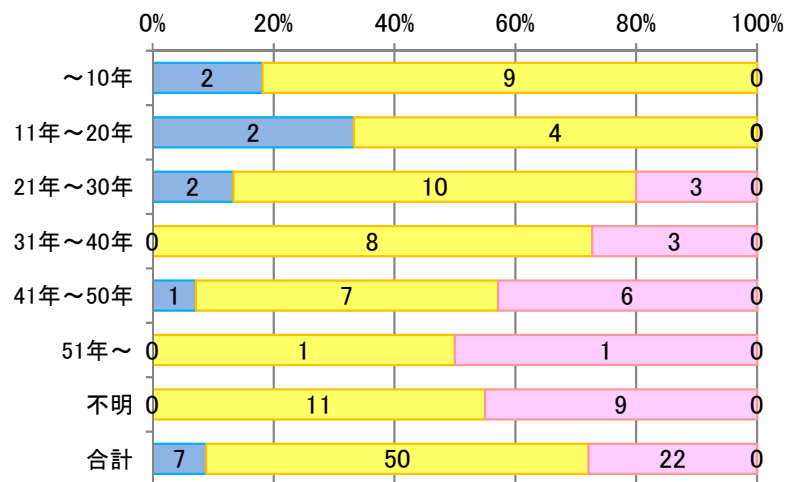
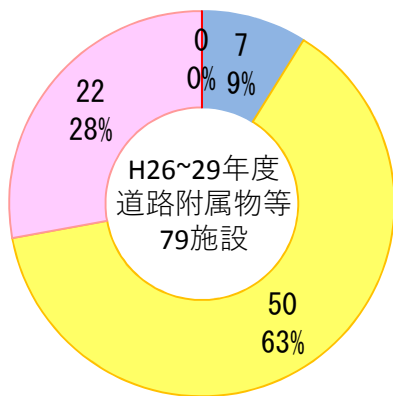
○道路附属物等

全
国



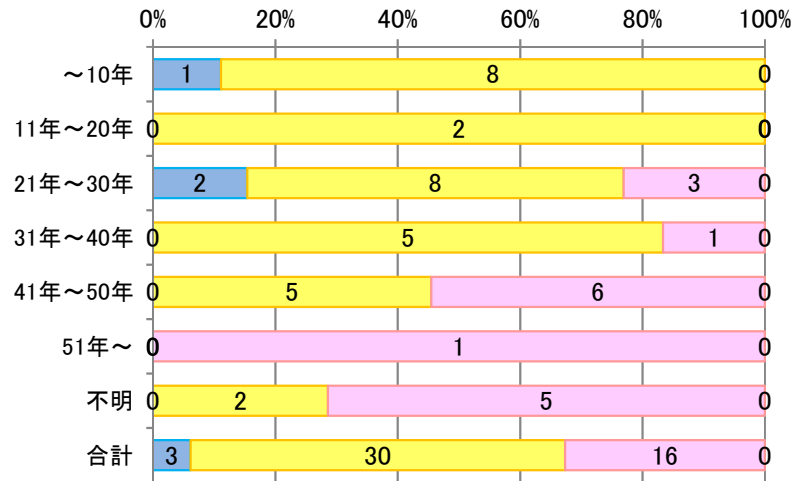
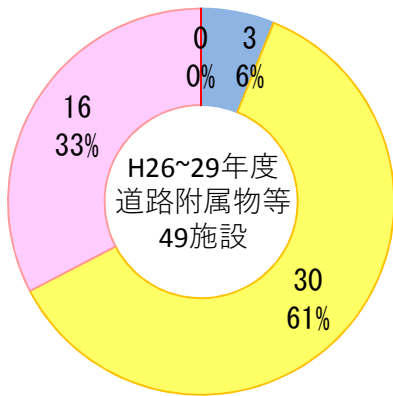
※全国の数値は、地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）が管理する施設における点検数

北
陸
3
県

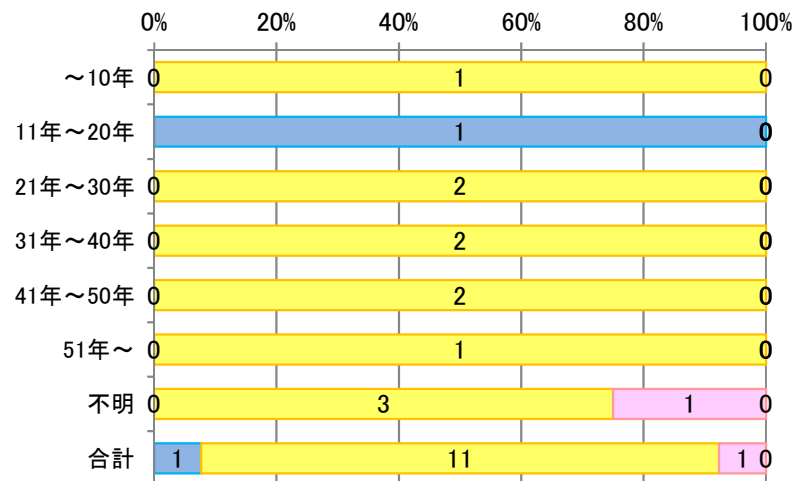
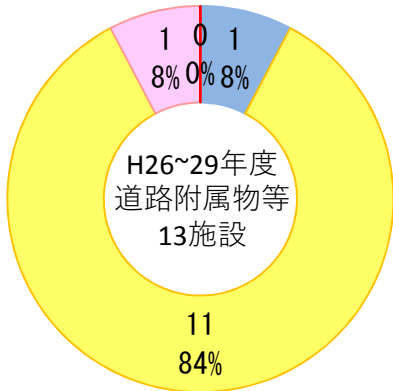


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

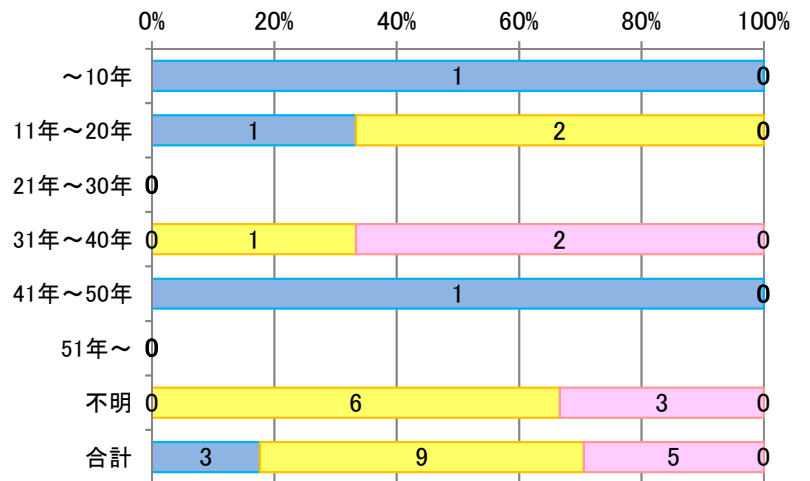
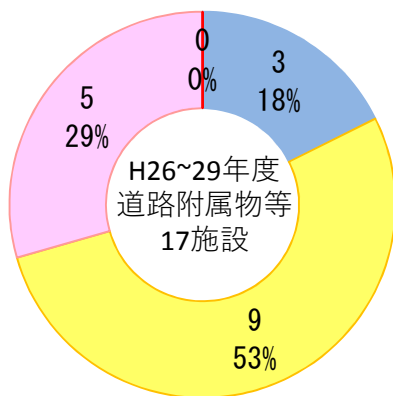
新潟県



富山県



石川県



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

(4) 緊急輸送道路および跨線橋等

○緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

北陸3県

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	149	71% (106)	88	82% (72)	3,223	74% (2,383)
高速道路会社	286	74% (212)	56	70% (39)	1,748	79% (1,388)
都道府県・ 政令市等	90	79% (71)	193	79% (152)	4,454	90% (4,027)
市町村	155	77% (119)	91	69% (63)	318	76% (241)
合計	680	75% (508)	428	76% (326)	9,743	83% (8,039)

新潟県

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	69	80% (55)	54	80% (43)	1,488	74% (1,108)
高速道路会社	187	72% (134)	35	66% (23)	1,086	81% (877)
都道府県・ 政令市等	22	82% (18)	109	78% (85)	1,861	94% (1,746)
市町村	78	91% (71)	51	76% (39)	5	80% (4)
合計	356	78% (278)	249	76% (190)	4,440	84% (3,735)

富山県

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	24	54% (13)	21	81% (17)	879	72% (633)
高速道路会社	77	77% (59)	17	82% (14)	478	69% (332)
都道府県・ 政令市等	33	91% (30)	53	77% (41)	1,407	89% (1,256)
市町村	32	72% (23)	16	50% (8)	177	71% (126)
合計	166	75% (125)	107	75% (80)	2,941	80% (2,347)

石川県

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を構成する橋梁	
	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数	施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	56	68% (38)	13	92% (12)	856	75% (642)
高速道路会社	22	86% (19)	4	50% (2)	184	97% (179)
都道府県・ 政令市等	35	66% (23)	31	84% (26)	1,186	86% (1,025)
市町村	45	56% (25)	24	67% (16)	136	82% (111)
合計	158	66% (105)	72	78% (56)	2,362	83% (1,957)

(5) 舗装

1) 概要

- 舗装については、各道路管理者により、道路の役割や正確、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

2) 舗装の点検について

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成29年度より舗装点検要領（平成29年3月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5年に1回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成28年10月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 舗装の健全性の診断について

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

〈アスファルト舗装〉

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

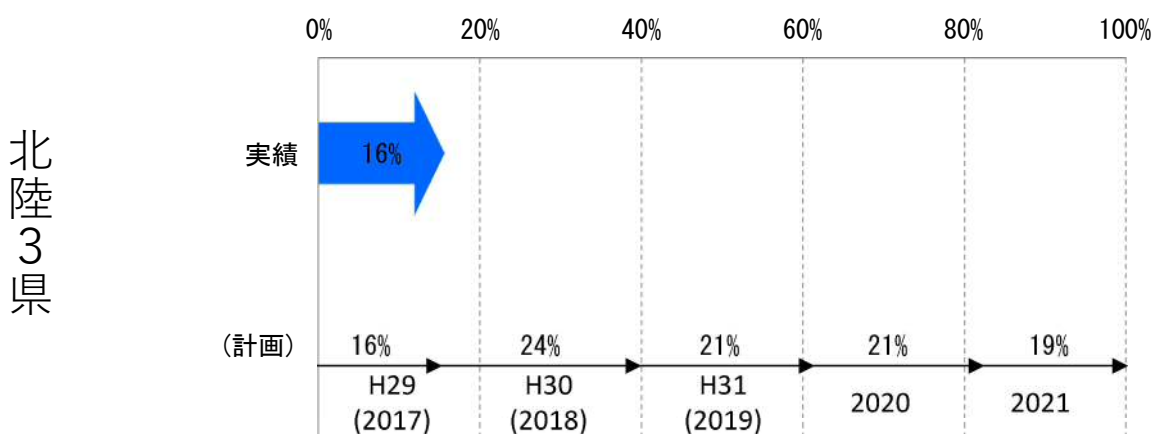
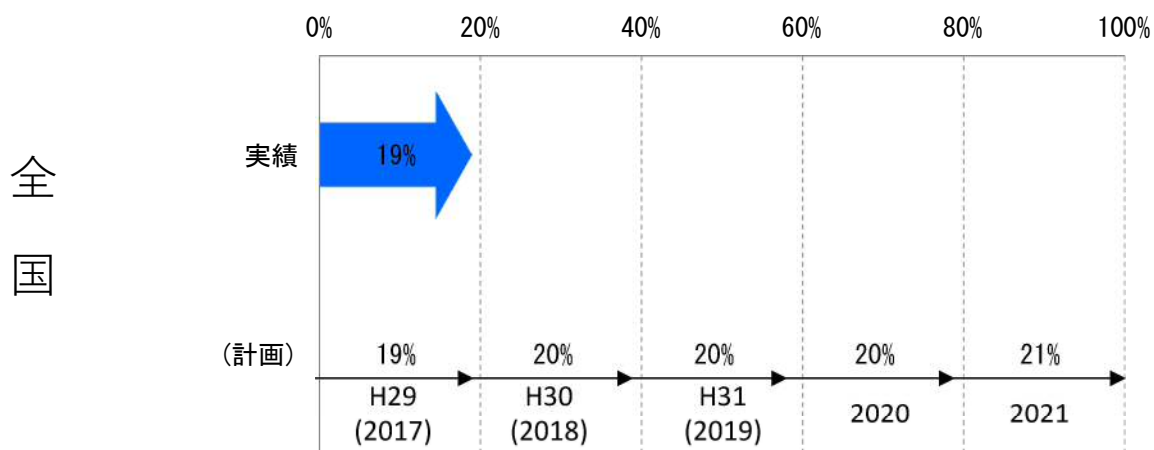
〈コンクリート舗装〉

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

4) 点検実施状況及び点検結果 (国土交通省)

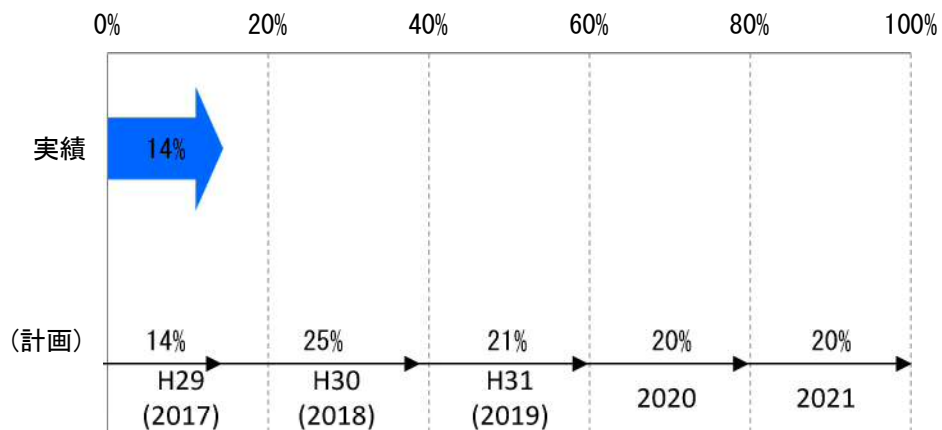
- 北陸地方整備局の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、計画通り16%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合 (延べ車線延長※ベース) は、アスファルト舗装：Ⅰ 23%、Ⅱ 33%、Ⅲ-1 43%、Ⅲ-2 1%、コンクリート舗装：Ⅰ 28%、Ⅱ 18%、Ⅲ 54%です。

○ 5年間の点検計画と点検実施率 (延べ車線延長ベース)

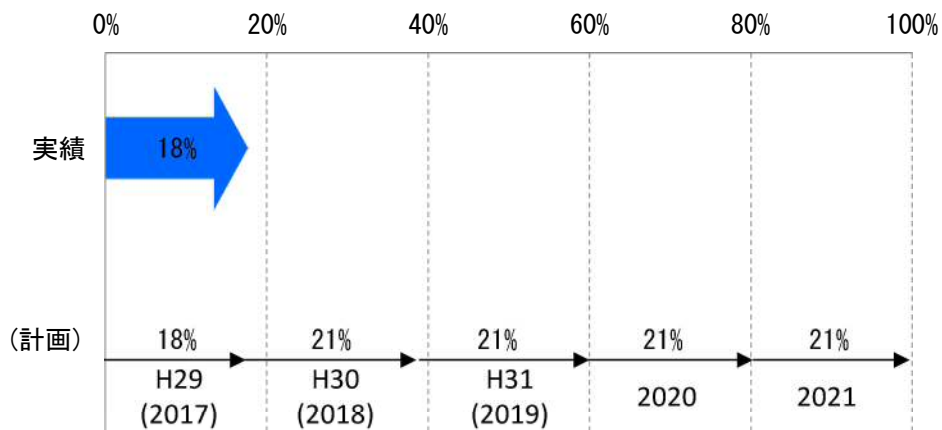


実績 → H29

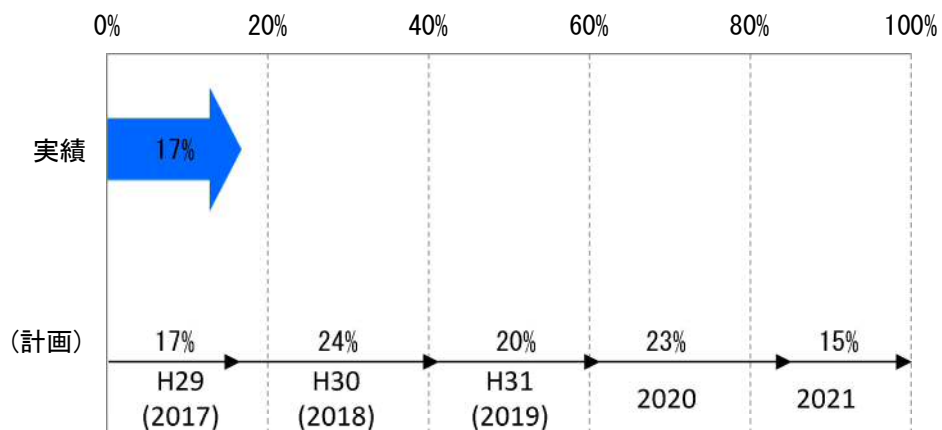
新潟県



富山県



石川県



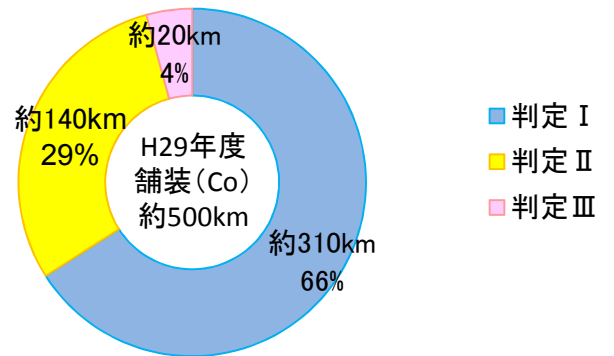
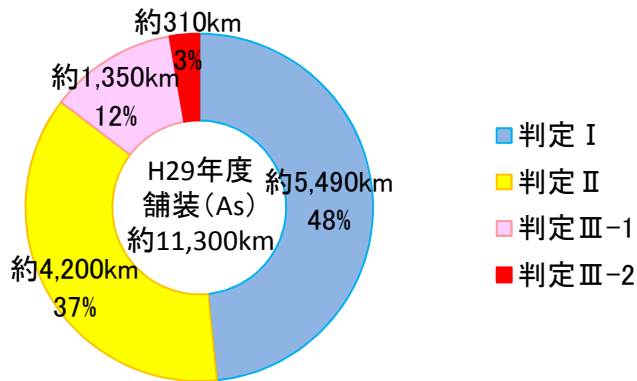
実績 → H29

○判定区分の割合

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

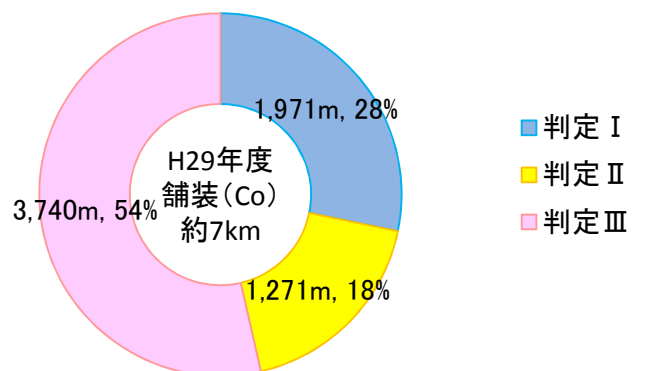
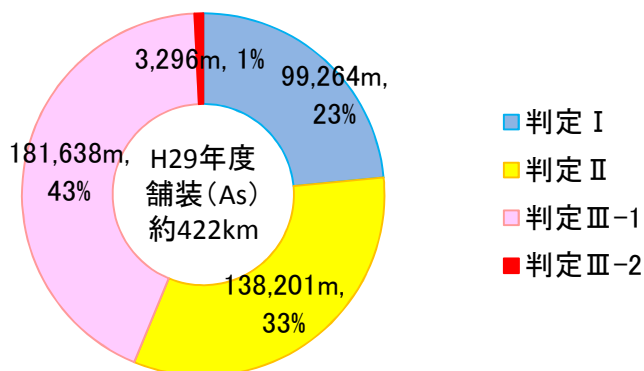
全
国



アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

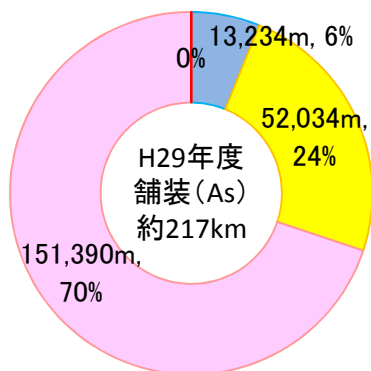
北
陸
3
県



○判定区分の割合

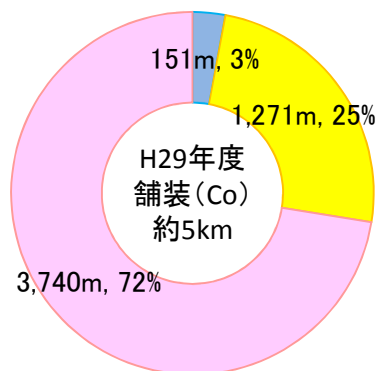
新潟県

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定 I
- 判定 II
- 判定 III-1
- 判定 III-2

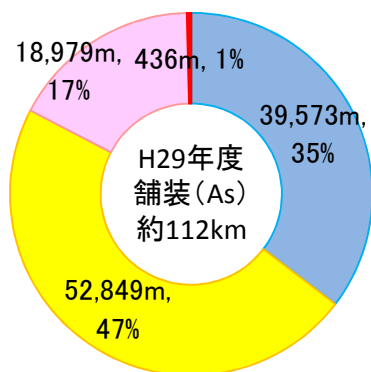
コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定 I
- 判定 II
- 判定 III

富山県

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



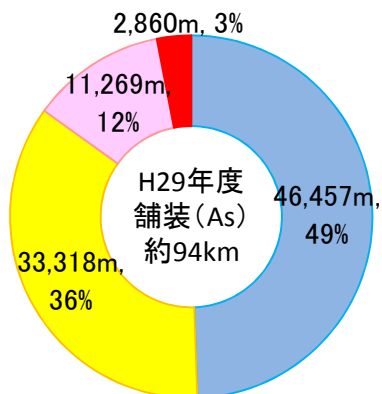
- 判定 I
- 判定 II
- 判定 III-1
- 判定 III-2

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

該当なし

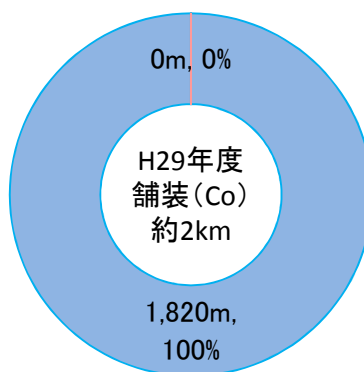
石川県

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定 I
- 判定 II
- 判定 III-1
- 判定 III-2

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



- 判定 I
- 判定 II
- 判定 III

(6) 小規模附属物

1) 概要

- 小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

2) 小規模附属物の点検について

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成26年6月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、概ね10年に1回を目安として近接目視による詳細点検及び、5年に1回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成29年3月 国土交通省 道路局）（技術的助言）を参考に、適切に管理を行っています。

3) 小規模附属物の損傷度の診断について

国土交通省の管理する小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

4) 点検実施状況と点検結果

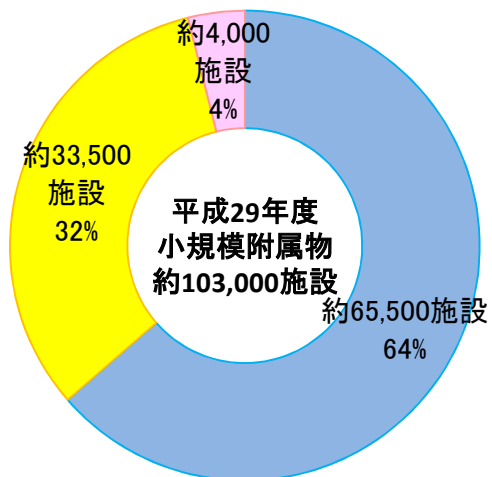
- 国土交通省では、全国で約100万施設、北陸管内では約6万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成29年度までに約4割の施設で定期点検が行われています。

○国土交通省の管理施設数、点検実施状況

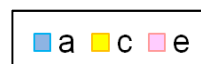
	管理施設数	定期点検実施数 H26～29	点検実施率
北陸3県	59,718	25,597	43%
新潟県	31,455	12,645	40%
富山県	17,120	5,972	35%
石川県	11,143	6,980	63%

○国土交通省の点検結果

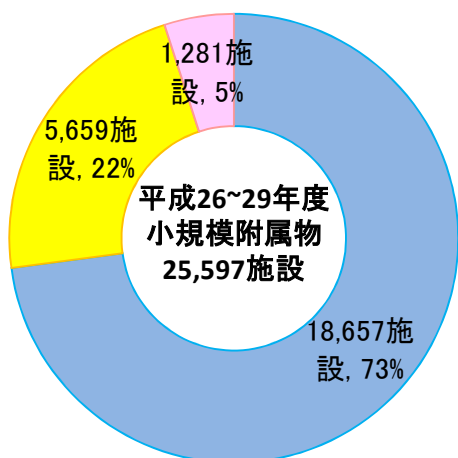
損傷度の判定区分割合(全国)



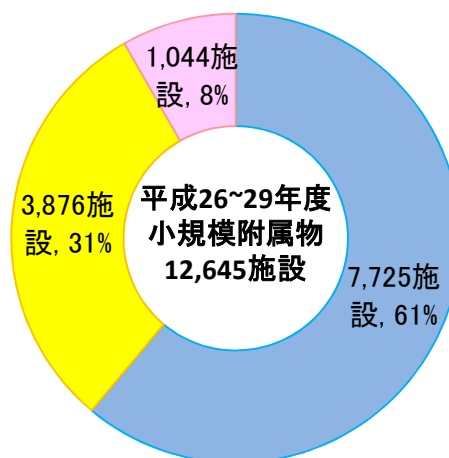
※損傷度の判定区分又は健全性の判定区分が示された施設を計上しています。健全性の判定区分（Ⅰ～Ⅳ）が記録されていたものは、損傷度の判定区分に読み替え（Ⅰ→a、Ⅱ→c、ⅢとⅣ→e）て計上しています。



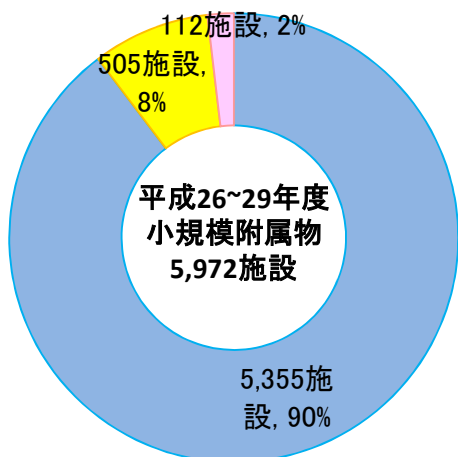
損傷度の判定区分割合(北陸3県)



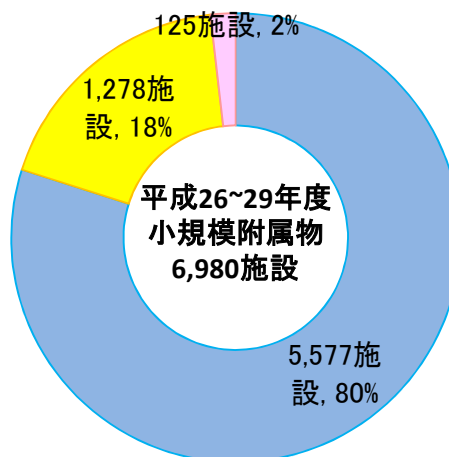
損傷度の判定区分割合(新潟)



損傷度の判定区分割合(富山)



損傷度の判定区分割合(石川)




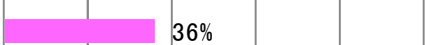
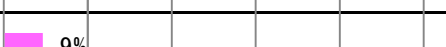
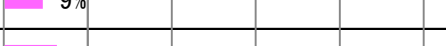
3. 修繕・措置の状況

(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況（平成26～29年度点検施設）



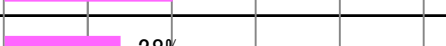
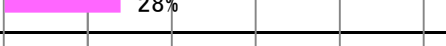
○管理者別の修繕（設計を含む）実施状況

①橋梁

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況

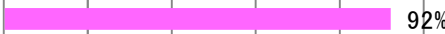

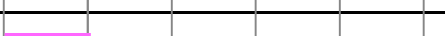

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	1,997	1,233	 62%					
	高速道路会社	1,174	422	 36%					
	都道府県・政令市等	12,536	1,173	 9%					
	市町村	26,731	3,376	 13%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北陸3県	国土交通省	103	94	 91%					
	高速道路会社	139	56	 40%					
	都道府県・政令市等	2,316	644	 28%					
	市町村	2,806	404	 14%					


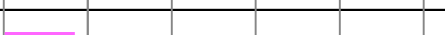
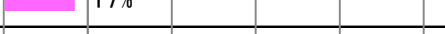

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	74	68	 92%					
高速道路会社		46	44	 96%					
都道府県・政令市等		1,653	343	 21%					
市町村		1,868	290	 16%					


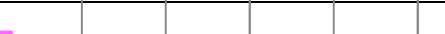
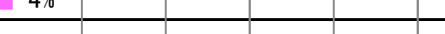

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	14	14	 100%					
高速道路会社		65	11	 17%					
都道府県・政令市等		451	144	 32%					
市町村		579	83	 14%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	15	12	 80%					
高速道路会社		28	1	 4%					
都道府県・政令市等		212	157	 74%					
市町村		359	114	 32%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

2) 判定区分Ⅱの施設の修繕着手状況

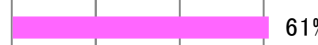



	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	7,225	1,808	25%					
	高速道路会社	10,893	290	3%					
	都道府県・政令市等	53,172	566	1%					
	市町村	128,048	2,413	2%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北陸3県	国土交通省	804	374	47%					
	高速道路会社	1,121	215	19%					
	都道府県・政令市等	5,025	349	7%					
	市町村	8,442	223	3%					

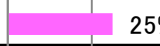



※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	459	280	 61%					
高速道路会社		727	215	 30%					
都道府県・政令市等		3,365	154	 5%					
市町村		5,029	90	 2%					





※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	173	43	 25%					
高速道路会社		245	0	 0%					
都道府県・政令市等		757	107	 14%					
市町村		1,915	72	 4%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）





石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	172	51	 30%					
高速道路会社		149	0	 0%					
都道府県・政令市等		903	88	 10%					
市町村		1,498	61	 4%					




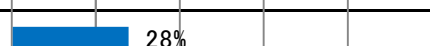
※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

②トンネル

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況





	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	375	257	 69%					
	高速道路会社	498	384	 77%					
	都道府県・政令市等	1,166	219	 19%					
	市町村	265	58	 22%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施 年度	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済み の施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北 陸 3 県	国土交通省	53	44	 83%					
	高速道路会社	53	41	 77%					
	都道府県・政令市等	193	126	 65%					
	市町村	18	5	 28%					



※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	28	27	 96%					
高速道路会社		49	41	 84%					
都道府県・政令市等		151	116	 77%					
市町村		7	4	 57%					




※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	17	9	 53%					
高速道路会社		4	0	0%					
都道府県・政令市等		21	5	 24%					
市町村		5	0	0%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	8	8	 100%					
高速道路会社		0	0	0%					
都道府県・政令市等		21	5	 24%					
市町村		6	1	 17%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

2) 判定区分Ⅱの施設の修繕着手状況



	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	630	189	30%					
	高速道路会社	689	29	4%					
	都道府県・政令市等	1,173	58	5%					
	市町村	272	9	3%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北陸3県	国土交通省	24	20	83%					
	高速道路会社	42	25	60%					
	都道府県・政令市等	65	5	8%					
	市町村	17	1	6%					



※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	14	14						
高速道路会社		32	25						
都道府県・政令市等		25	0	0%					
市町村		1	0	0%					



※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	3	0	0%					
高速道路会社		6	0	0%					
都道府県・政令市等		10	3						
市町村		6	1						

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	7	6						
高速道路会社		4	0	0%					
都道府県・政令市等		30	2						
市町村		10	0	0%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

③道路附属物等

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕着手状況

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	974	440	45%					
	高速道路会社	291	211	73%					
	都道府県・政令市等	1,817	213	12%					
	市町村	375	79	21%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北陸3県	国土交通省	179	88	49%					
	高速道路会社	41	19	46%					
	都道府県・政令市等	498	176	35%					
	市町村	22	7	32%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	142	71	50%					
高速道路会社		28	19	68%					
都道府県・政令市等		316	78	25%					
市町村		16	7	44%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	20	6	30%					
高速道路会社		13	0	0%					
都道府県・政令市等		95	51	54%					
市町村		1	0	0%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	17	11	65%					
高速道路会社		0	0	該当なし					
都道府県・政令市等		87	47	54%					
市町村		5	0	0%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

2) 判定区分Ⅱの施設の修繕着手状況





	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
全国	国土交通省	3,500	1,447	41%					
	高速道路会社	3,908	58	1%					
	都道府県・政令市等	4,344	73	2%					
	市町村	715	35	5%					

※全国の数値は、平成30年3月末時点（平成26～28年度点検施設）

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
北陸3県	国土交通省	265	41	15%					
	高速道路会社	258	33	13%					
	都道府県・政令市等	402	42	10%					
	市町村	50	6	12%					




※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

新潟県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	149	36	 24%					
高速道路会社		166	33	 20%					
都道府県・政令市等		38	3	 8%					
市町村		30	5	 17%					



※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

富山県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	40	3	 8%					
高速道路会社		83	0	0%					
都道府県・政令市等		228	10	 4%					
市町村		11	1	 9%					

※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

石川県

	点検実施年度	修繕が必要な施設数 (A)	修繕に着手済みの施設数 (B)	着手率 (B/A)					
				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	H26～29	76	2	 3%					
高速道路会社		9	0	0%					
都道府県・政令市等		136	29	 21%					
市町村		9	0	0%					

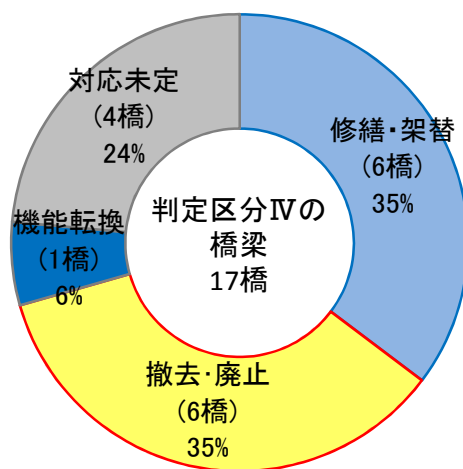
※平成30年9月末時点（平成26～29年度点検施設）

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況（北陸地方整備局管内）

○判定区分Ⅳの橋梁の措置状況（予定含む）

管理者	修繕・架替	撤去・廃止	機能転換	対応未定	計
国土交通省	0	0	0	0	0
都道府県・ 政令市等	0	0	0	0	0
市町村	6	6	1	4	17
合計	(6橋) (35%)	(6橋) (35%)	(1橋) (6%)	(4橋) (24%)	17

※機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること



○判定区分Ⅳのトンネルの措置状況（予定含む）

管理者	修繕	廃止	対応未定	計
国土交通省	0	0	0	0
都道府県・ 政令市等	0	0	0	0
市町村	0	0	2	2
合計	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)	2

○判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況（予定含む）

管理者	修繕・更新	撤去	対応未定	計
国土交通省	0	1	0	1
都道府県・ 政令市等	0	0	0	0
市町村	0	0	0	0
合計	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1

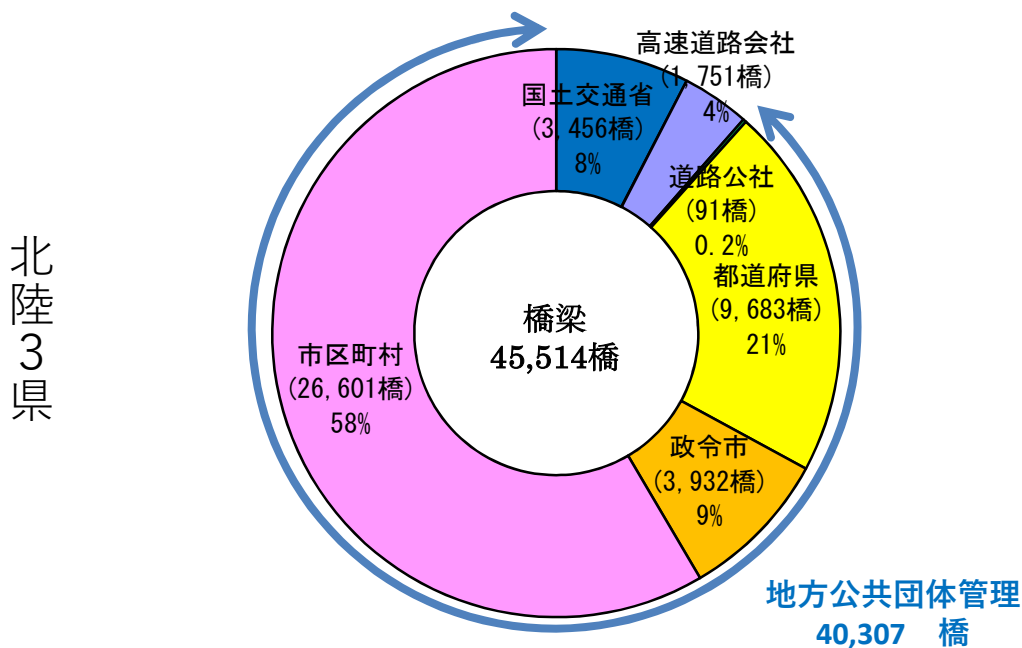
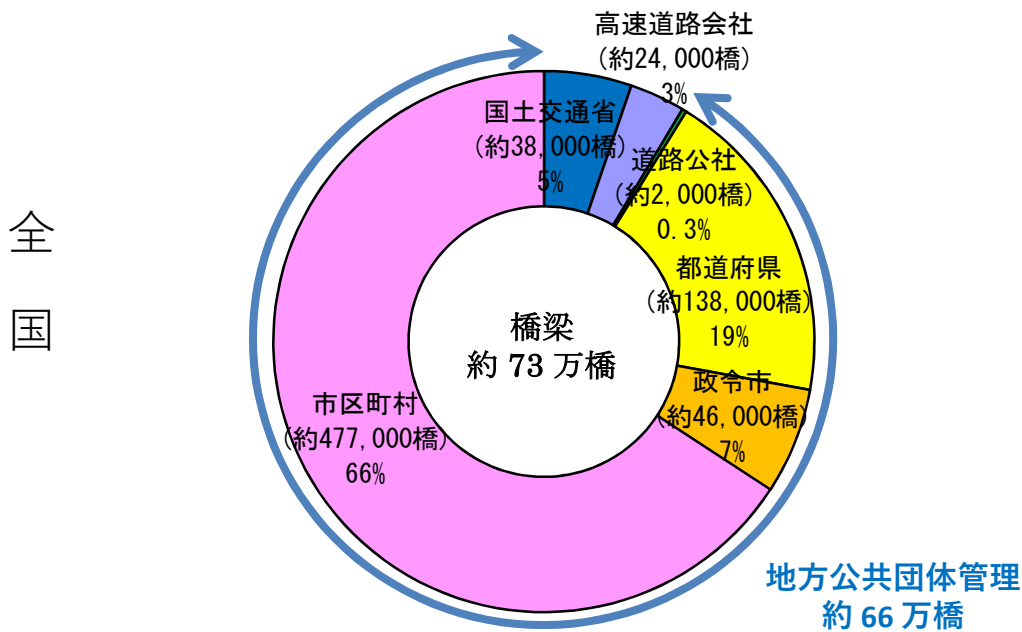
4. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

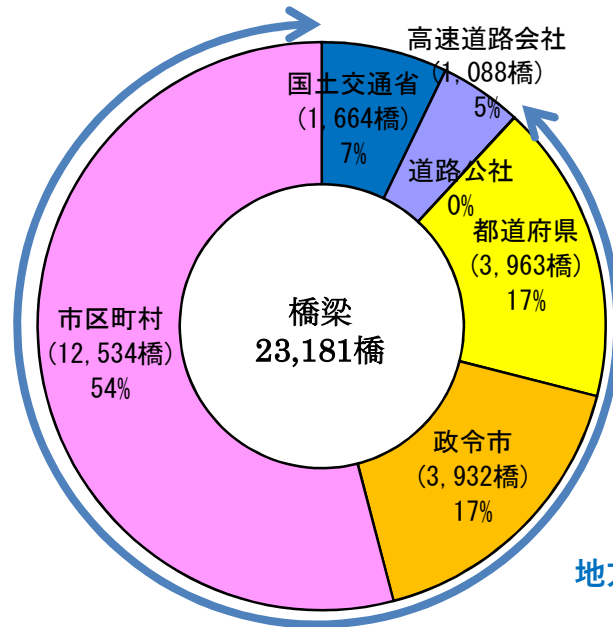
① 管理者別の橋梁数、橋面積

- 北陸地方には橋梁が約4万6千橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約4万橋と、約9割を占めています。

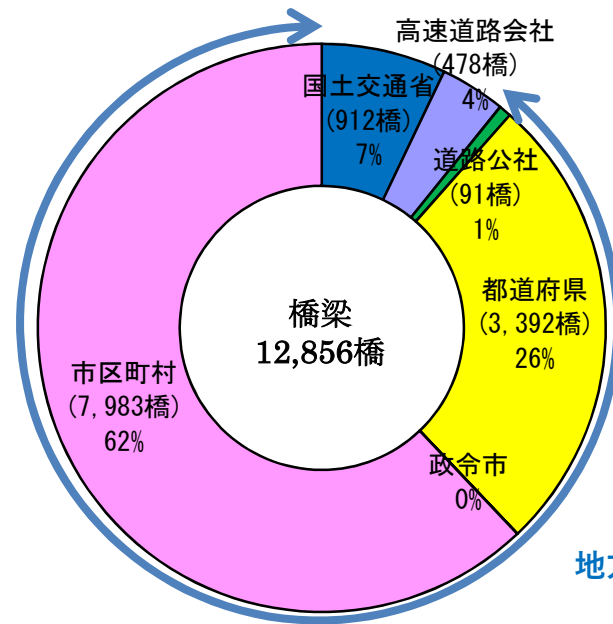
○ 道路管理者別橋梁数



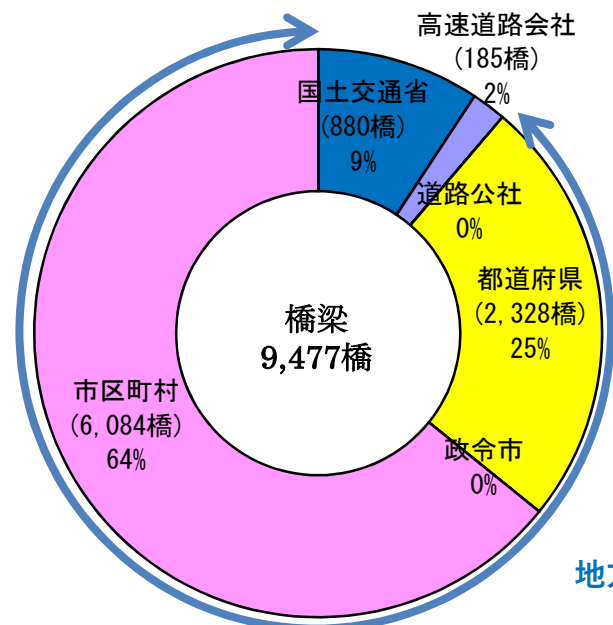
新潟県



富山県

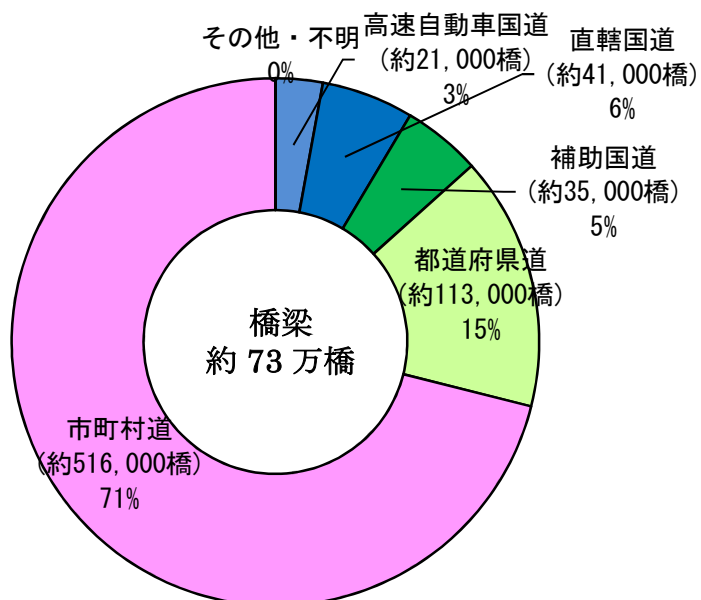


石川県

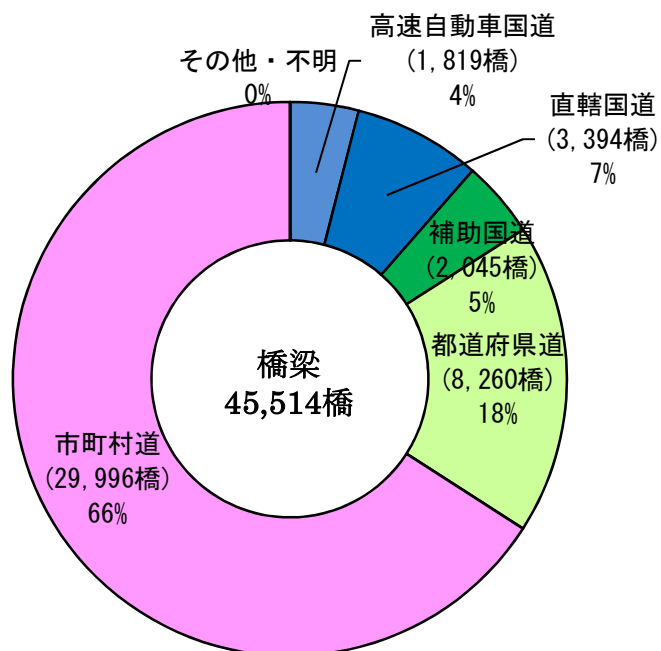


○道路種別別橋梁数

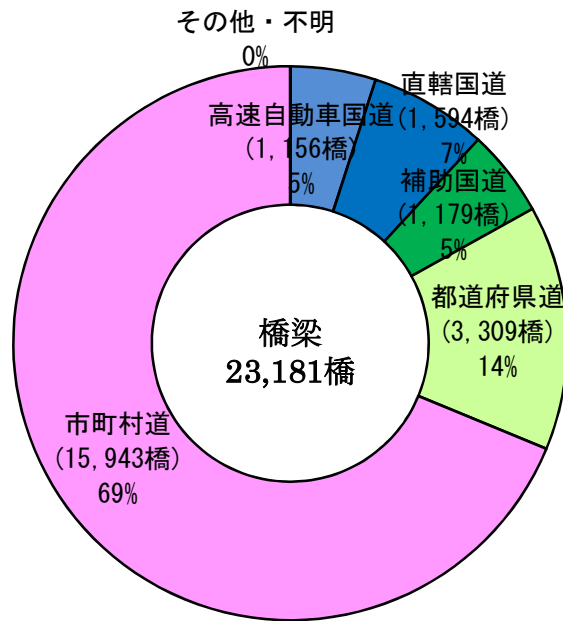
全
国



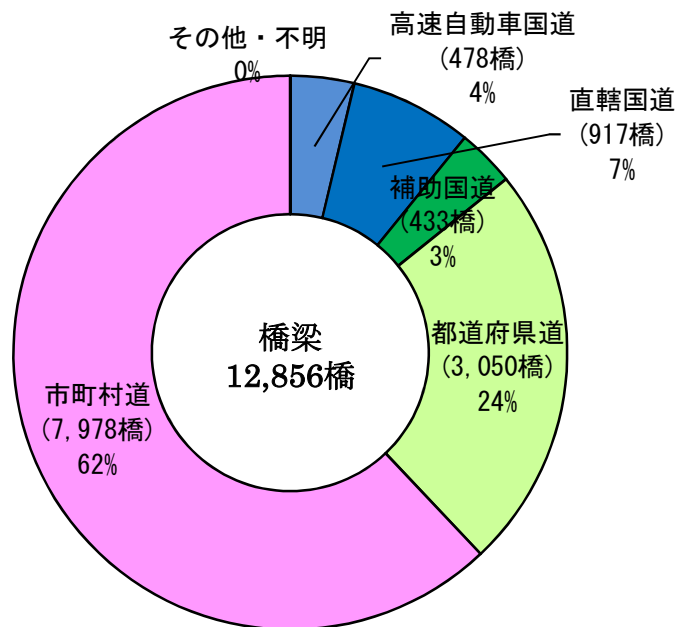
北
陸
3
県



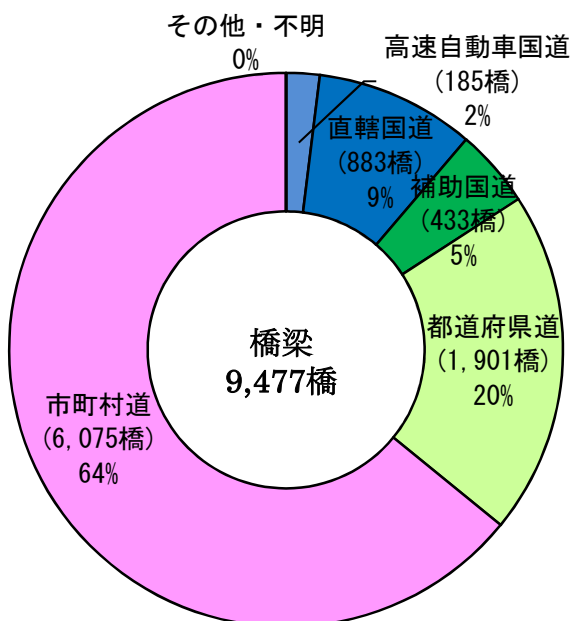
新潟県



富山県

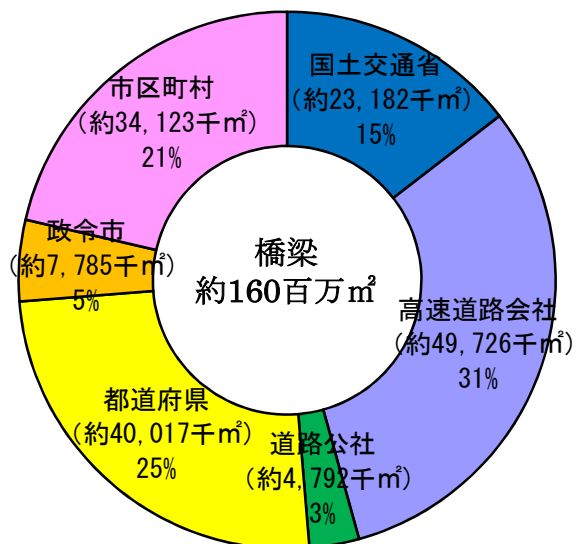


石川県

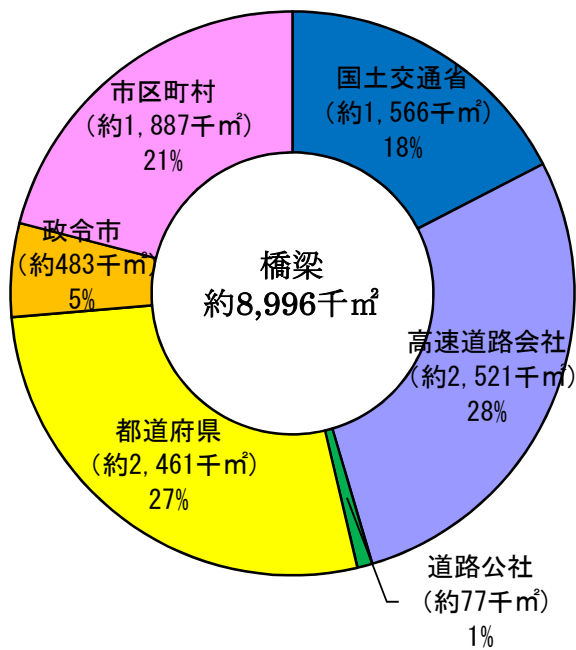


○道路管理者別橋面積

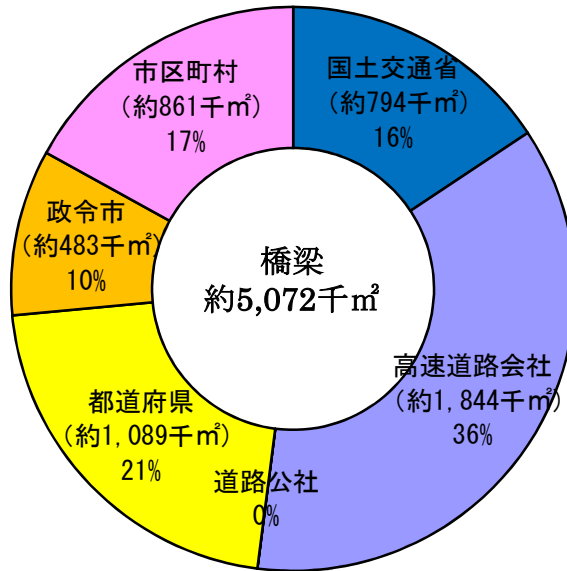
全
国



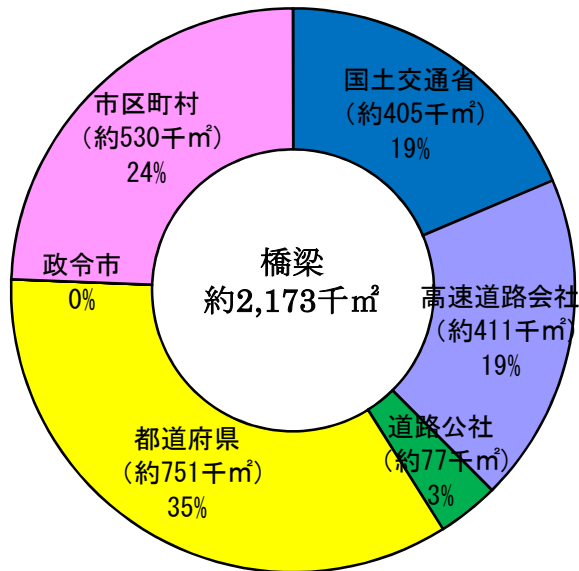
北
陸
3
県



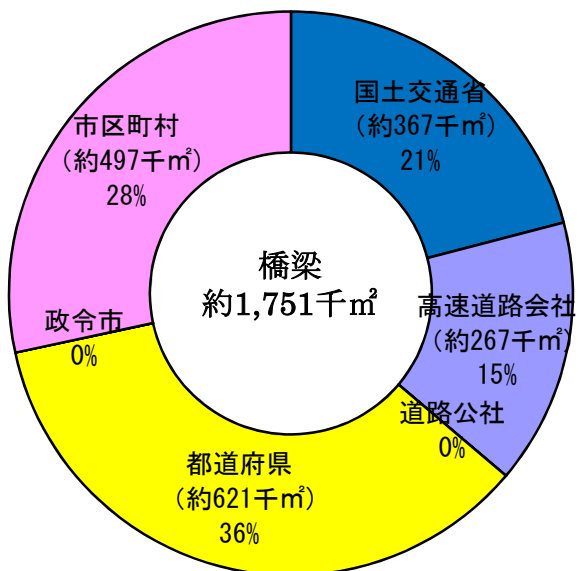
新潟県



富山県

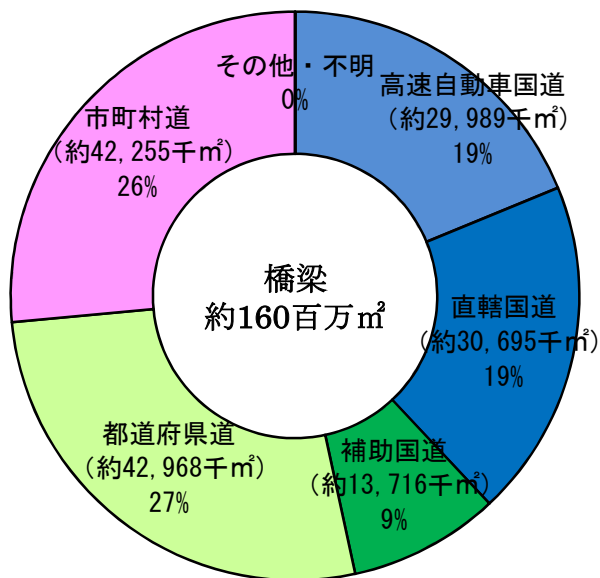


石川県

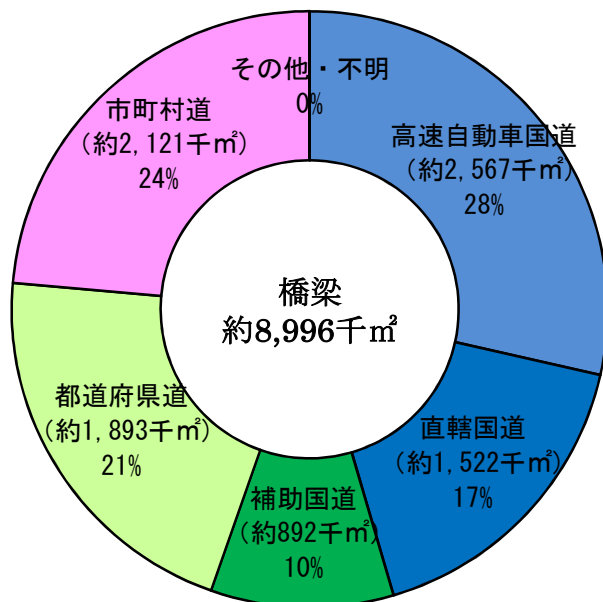


○道路種別別橋面積

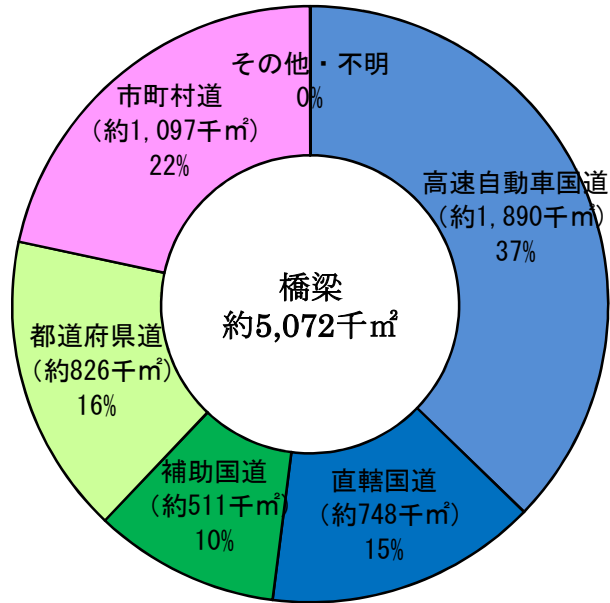
全
国



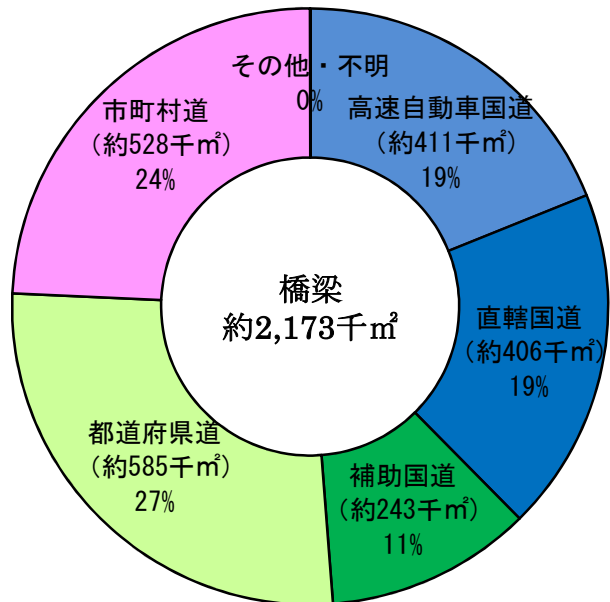
北
陸
3
県



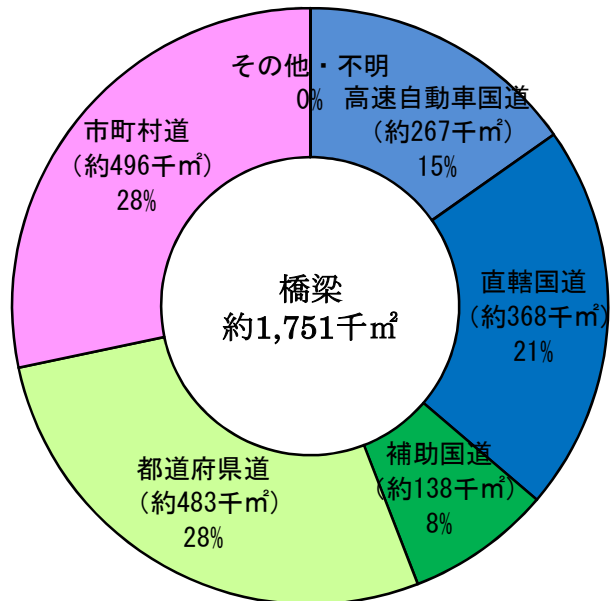
新潟県



富山県



石川県

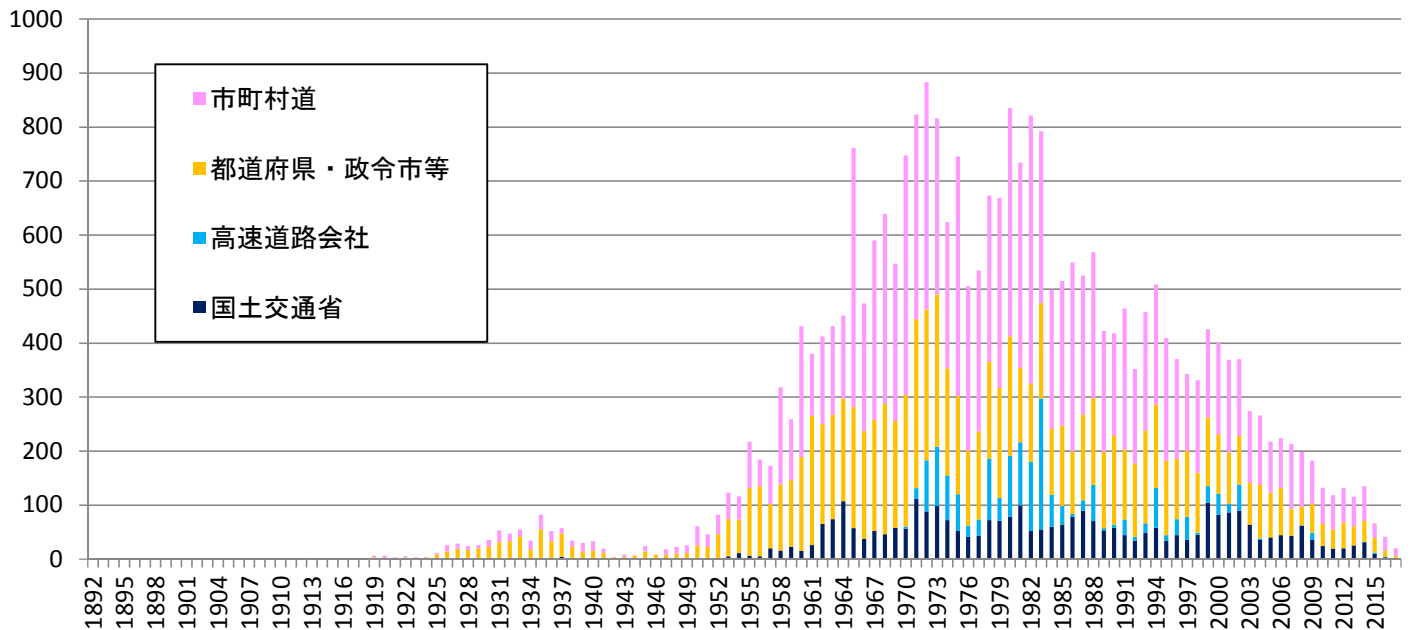


②建設年度別の橋梁数

- 建設後50年を経過した橋梁の割合は、現在は約25%であるのに対し、10年後には約49%に急増します。建設後50年を経過し橋長15m未満の橋梁の割合は、10年後に約54%となります。
- この他に建設年度が不明の橋梁が北陸3県に約1万7千橋あり、これらの大半が市町村管理の橋長15m未満の橋梁です。

・北陸3県

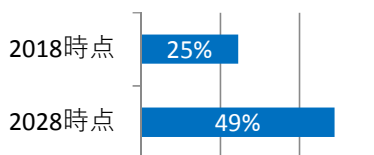
○道路管理者別橋梁数



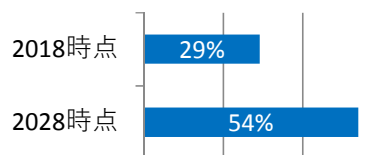
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約1万7千橋ある

○建設後50年を経過した橋梁の割合

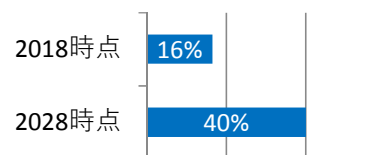
全体



橋長15m未満

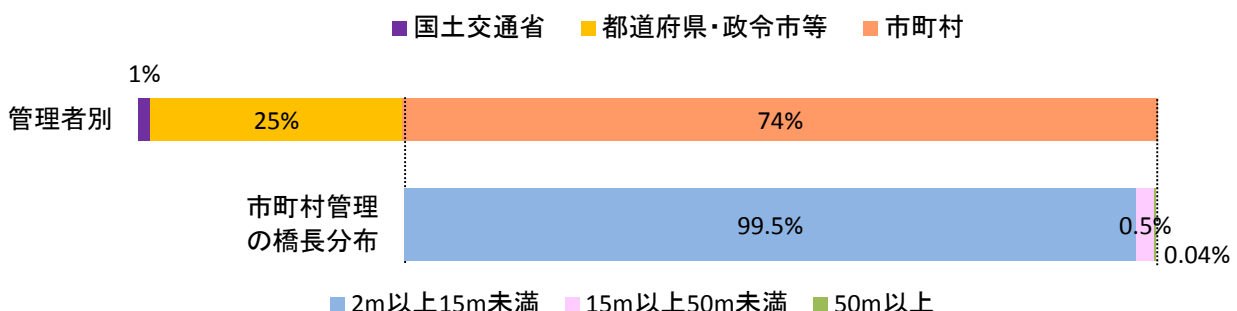


橋長15m以上



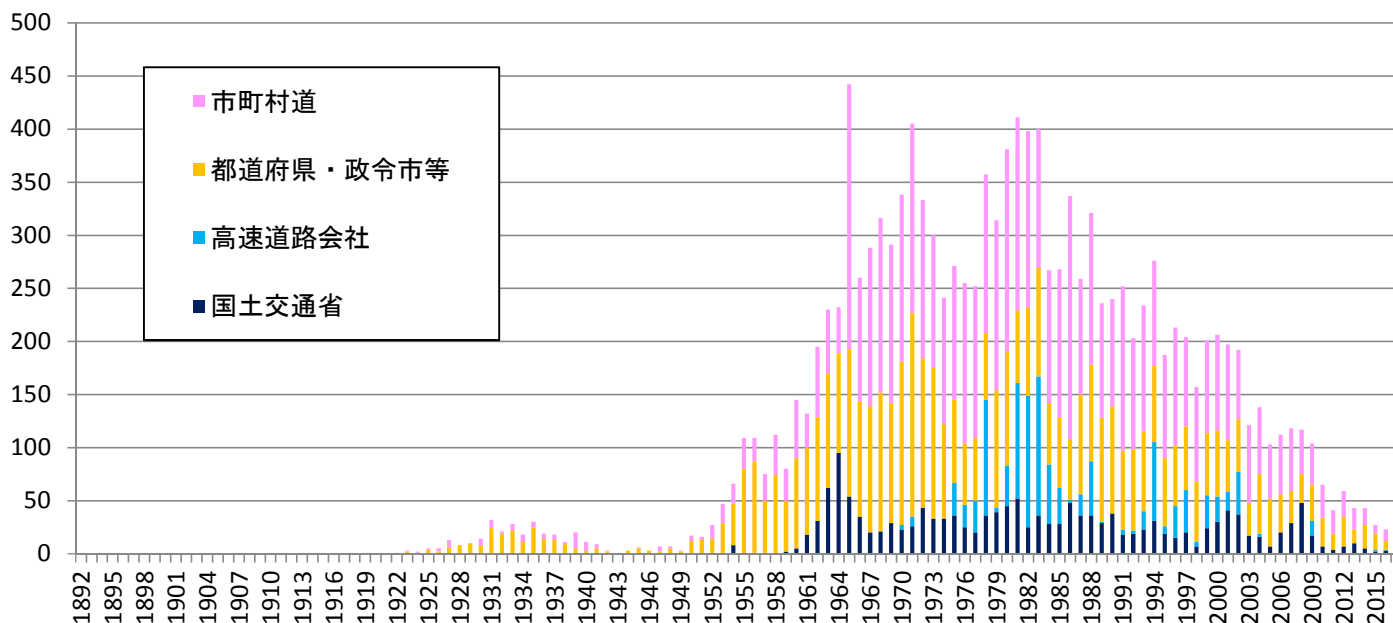
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約1万7千橋ある

○建設年度不明橋梁（約1万7千橋）の内訳



・新潟県

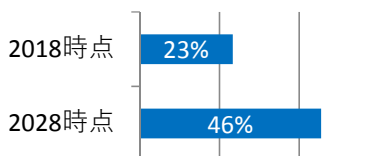
○道路管理者別橋梁数



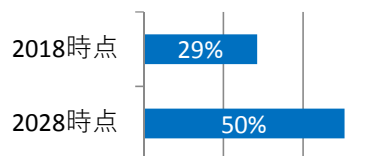
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約9千橋ある

○建設後50年を経過した橋梁の割合

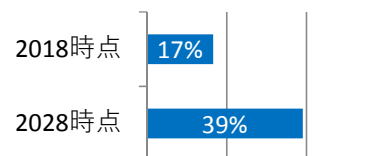
全体



橋長15m未満

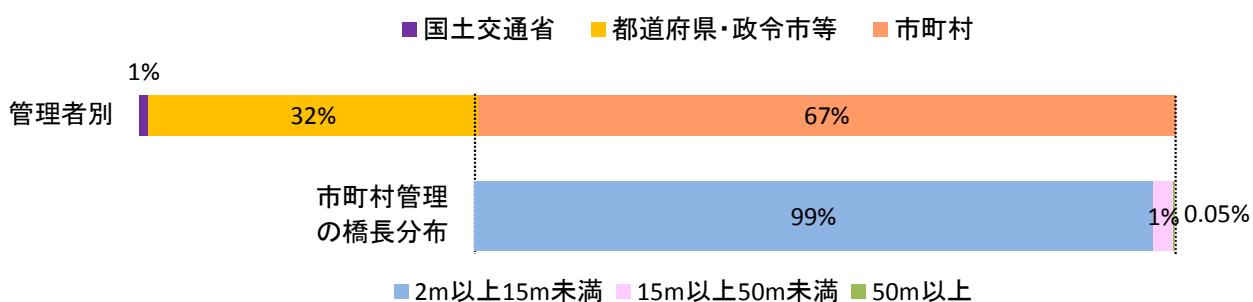


橋長15m以上



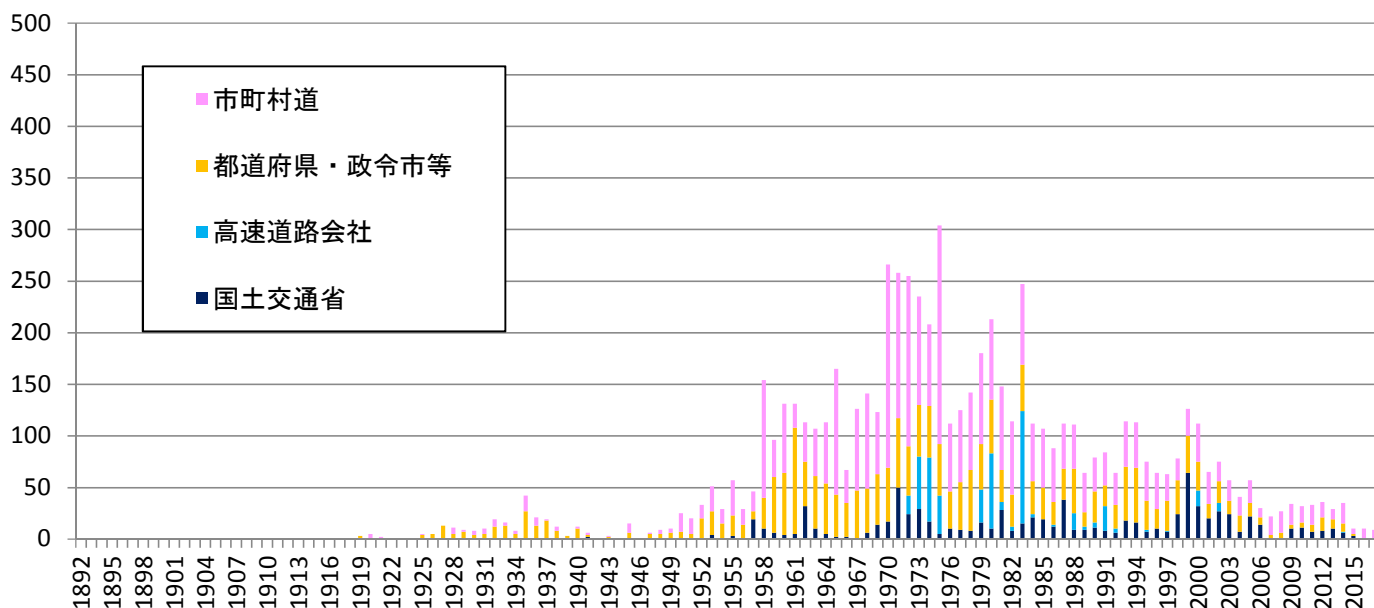
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約9千橋ある

○建設年度不明橋梁（約9千橋）の内訳



・富山県

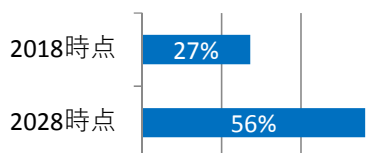
○道路管理者別橋梁数



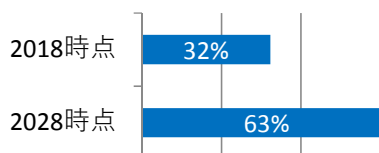
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約6千橋ある

○建設後50年を経過した橋梁の割合

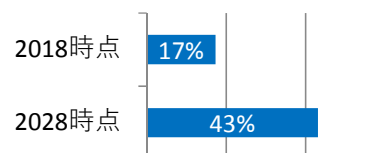
全体



橋長15m未満

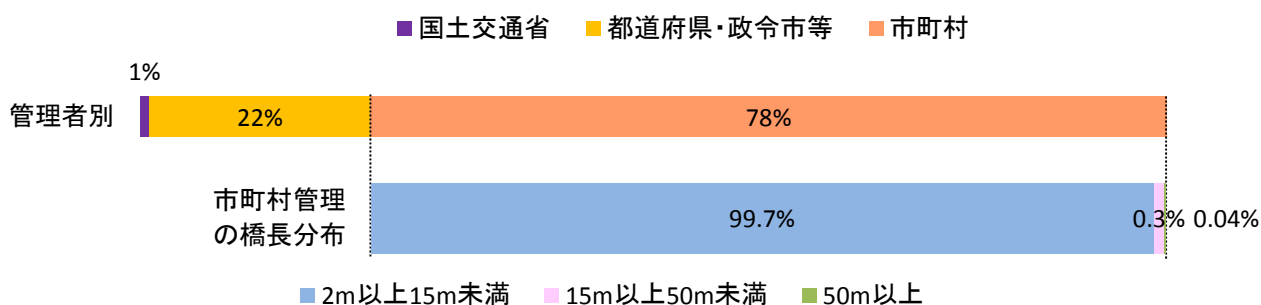


橋長15m以上



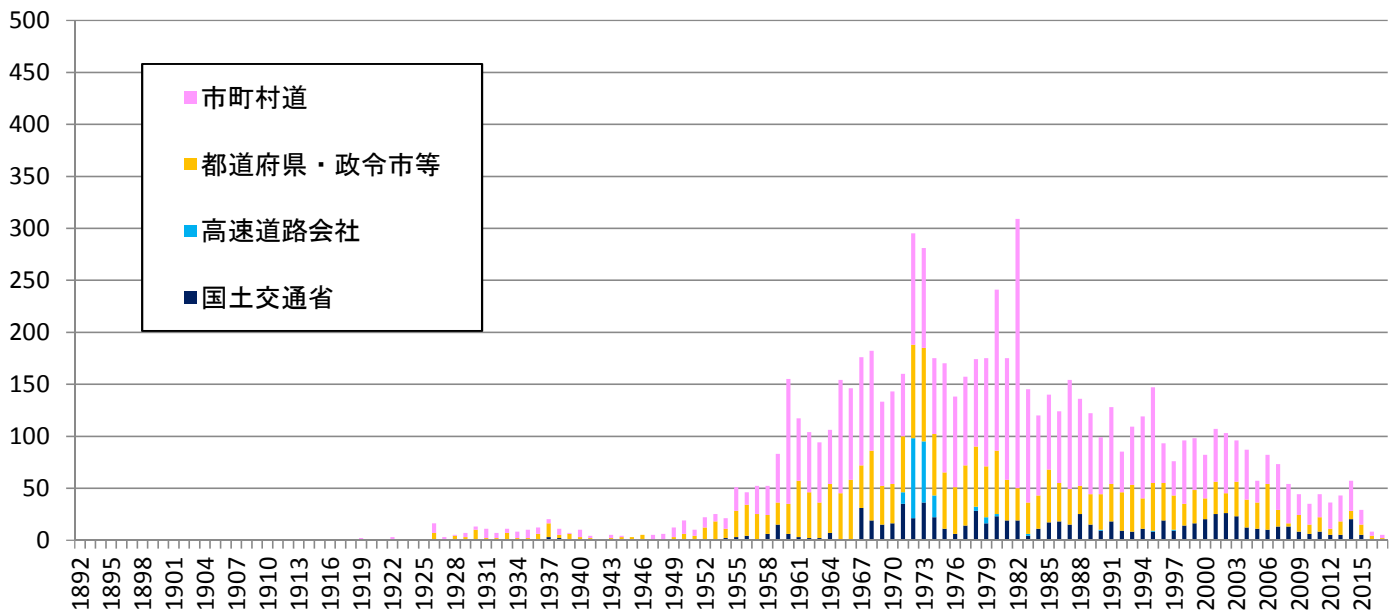
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約6千橋ある

○建設年度不明橋梁（約6千橋）の内訳



・石川県

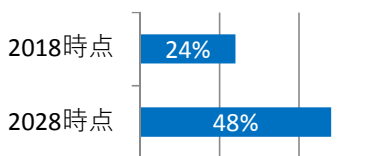
○道路管理者別橋梁数



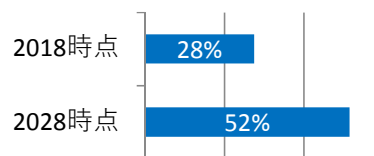
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約2千橋ある

○建設後50年を経過した橋梁の割合

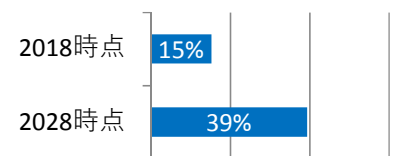
全体



橋長15m未満

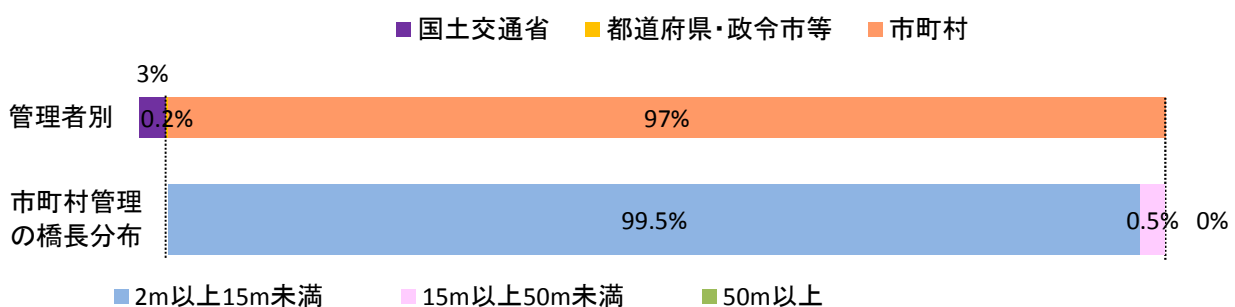


橋長15m以上



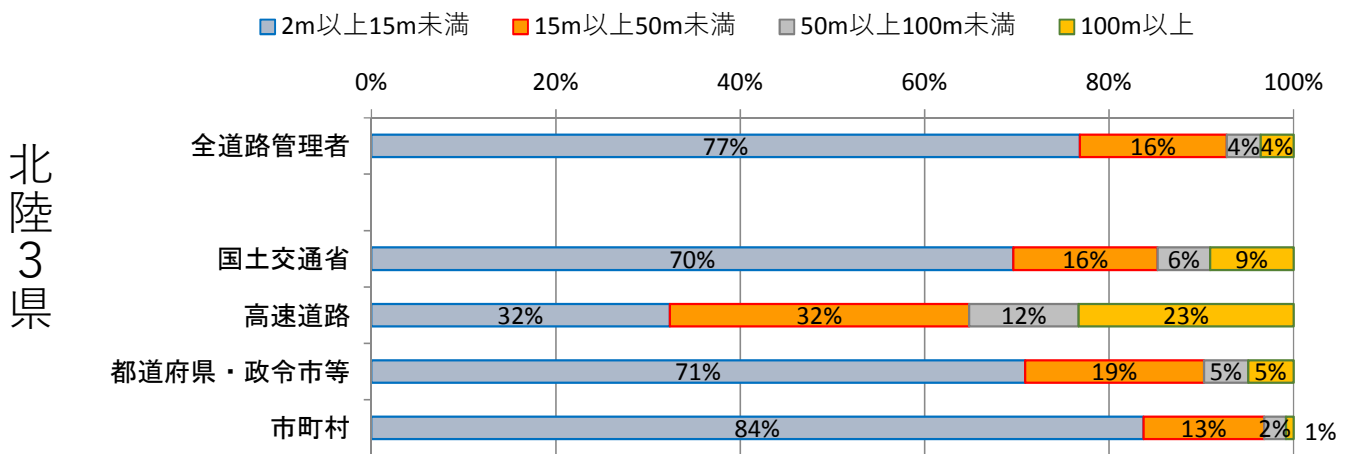
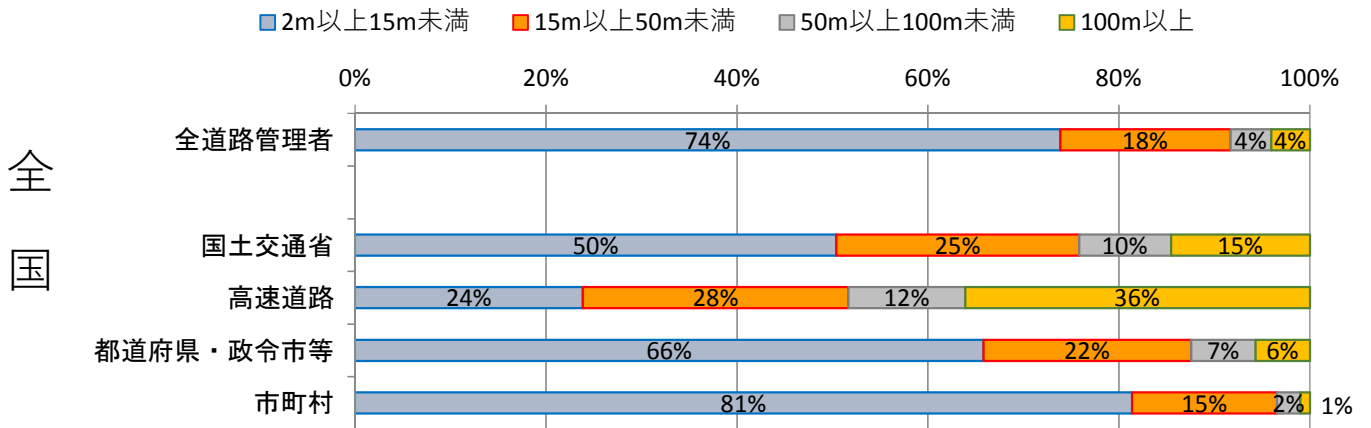
※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約2千橋ある

○建設年度不明橋梁（約2千橋）の内訳

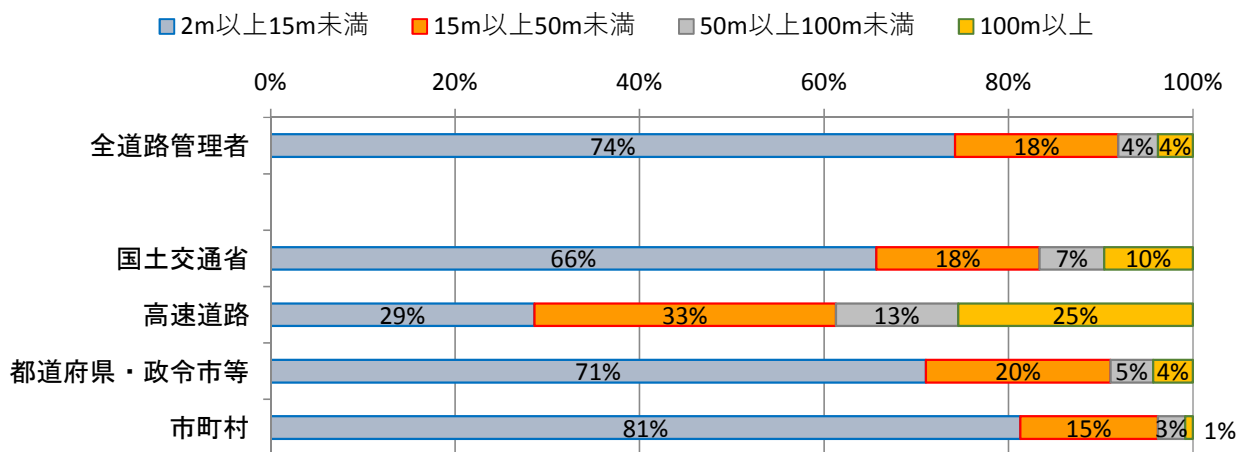


③管理者別の橋長分布

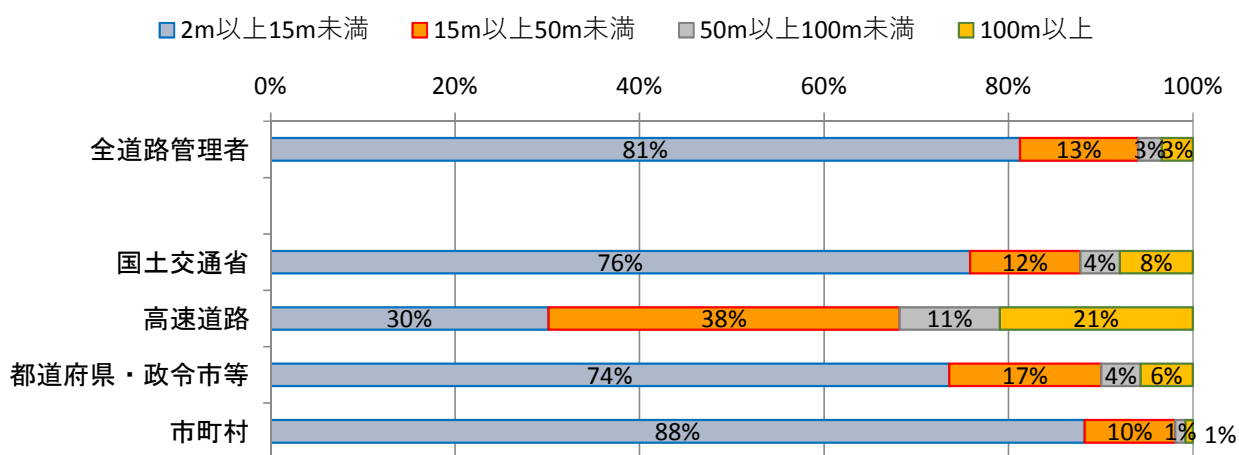
○管理者別の橋長分布



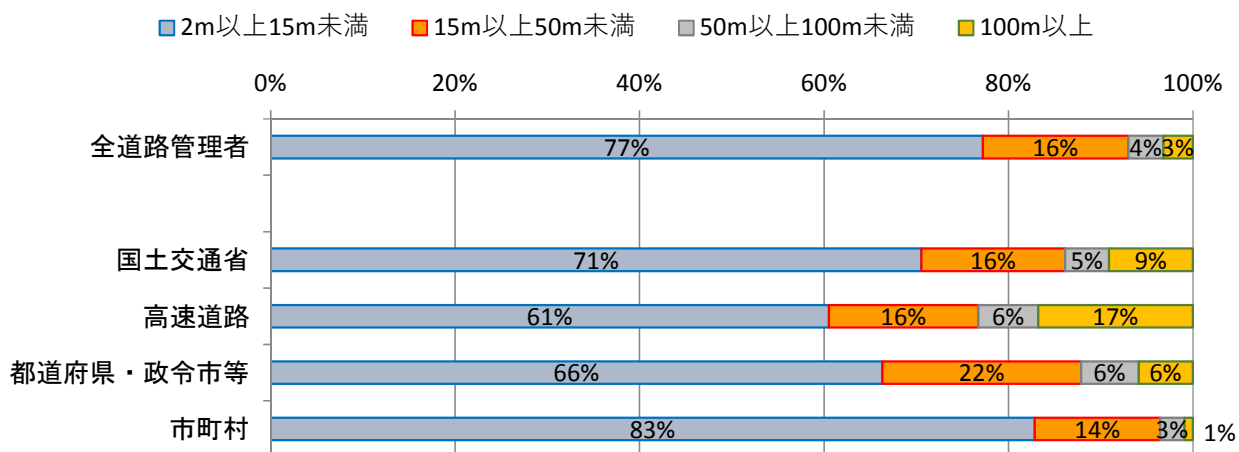
新潟県



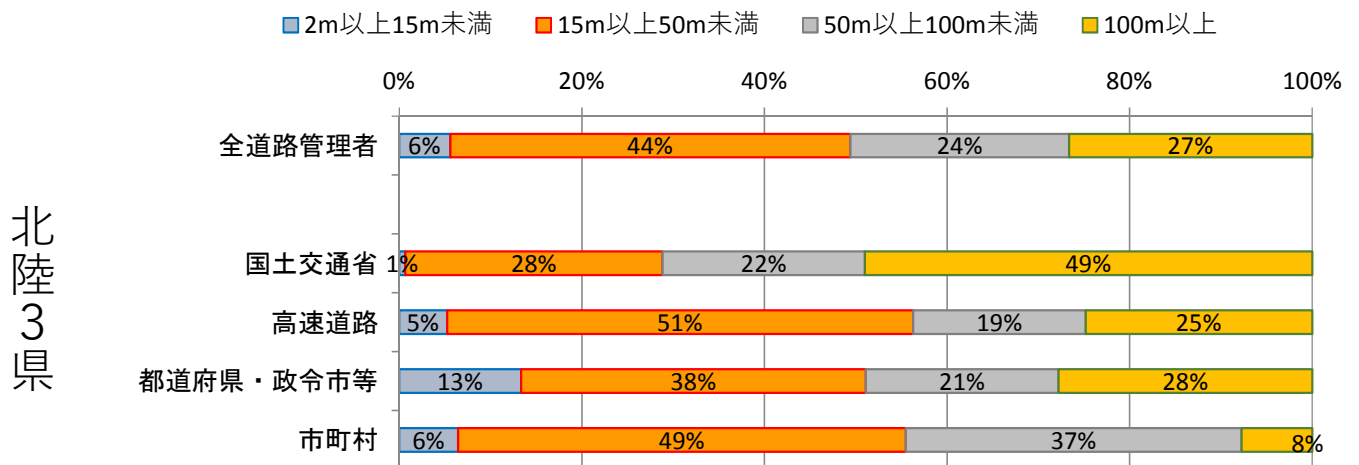
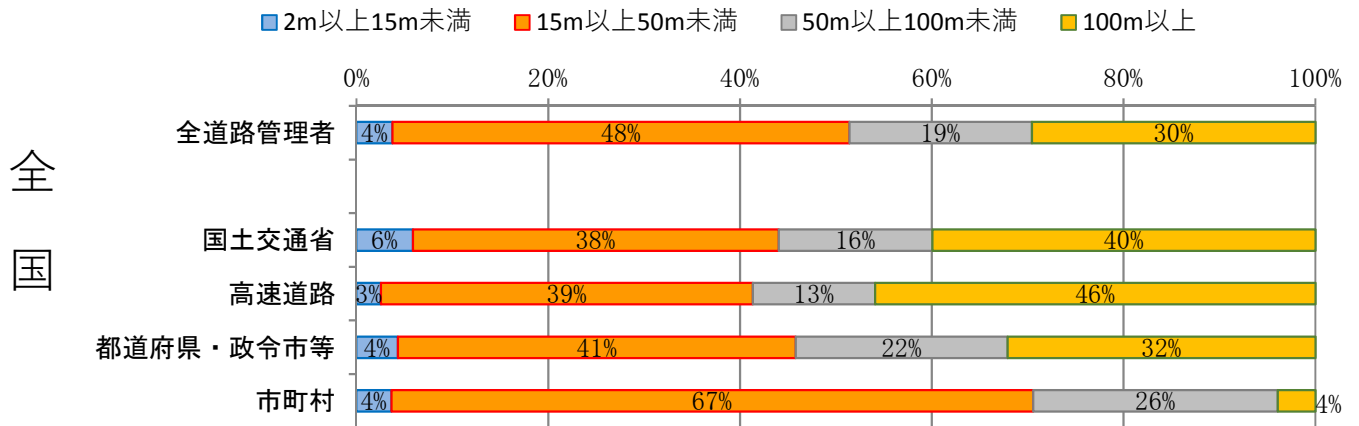
富山県



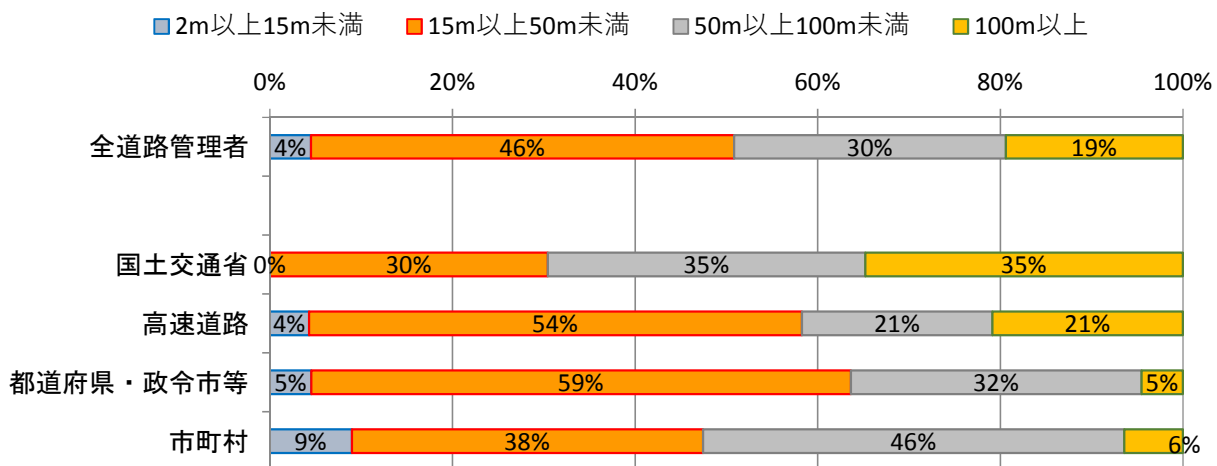
石川県



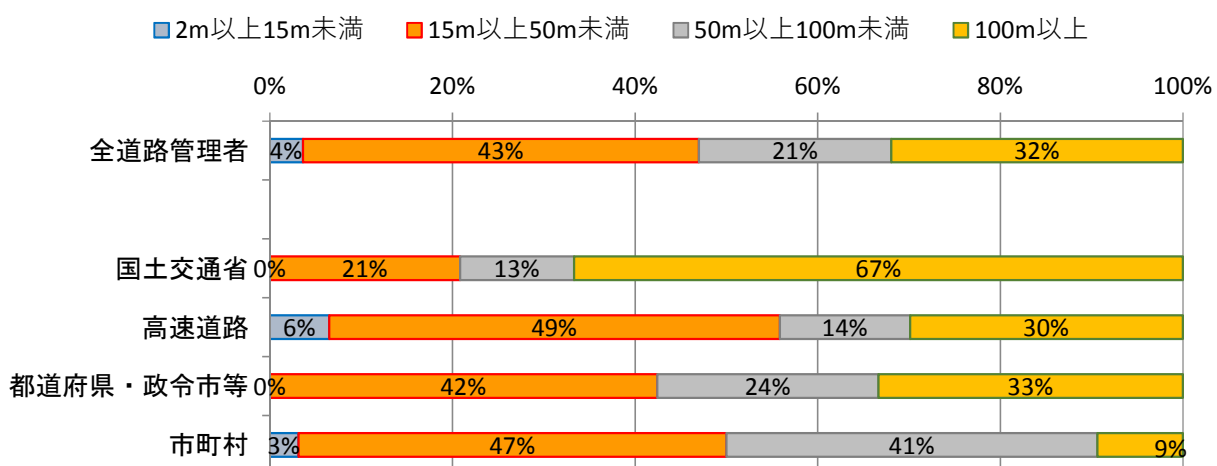
○管理者別の橋長分布（緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋）



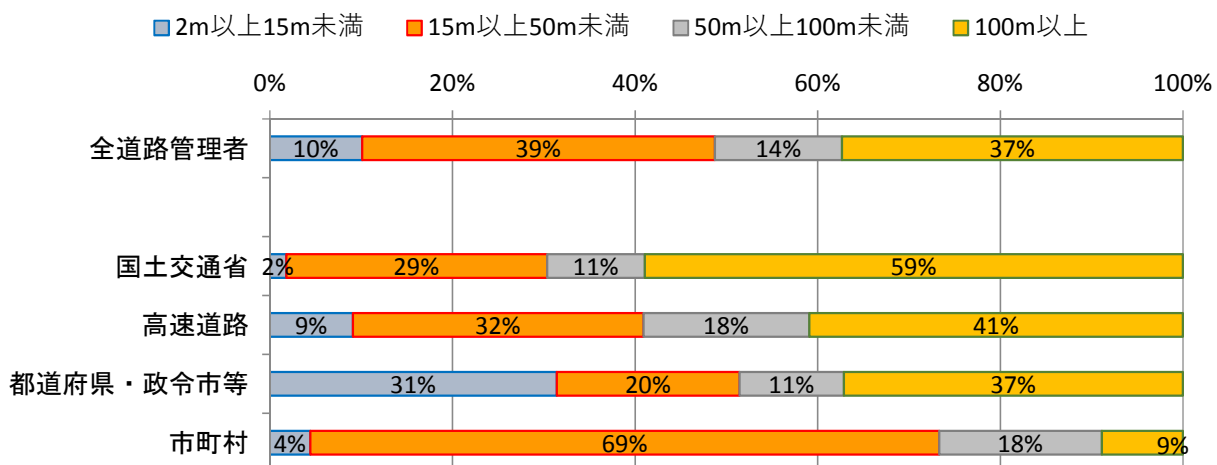
新潟県



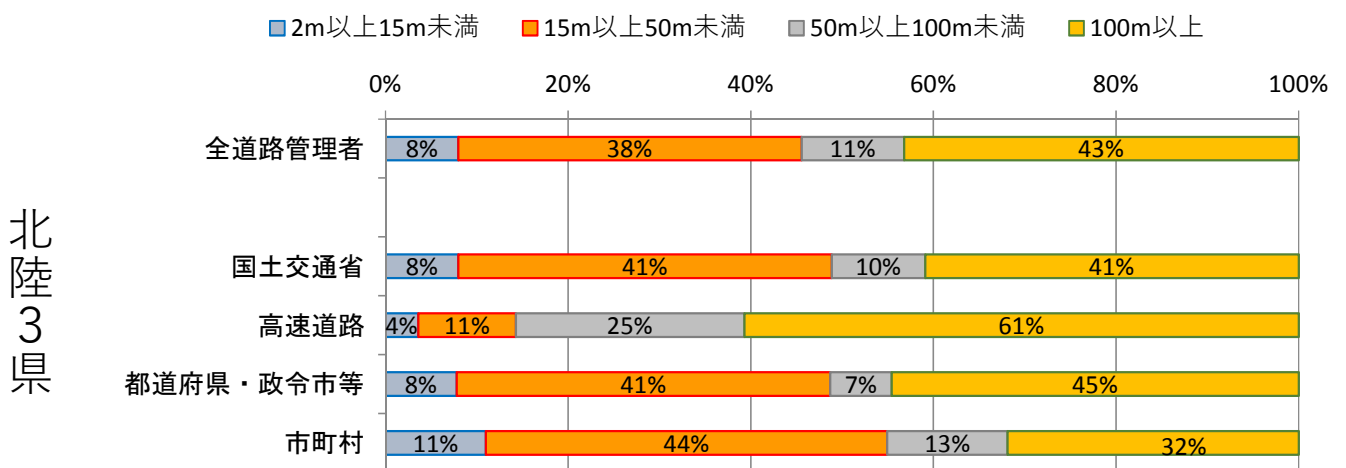
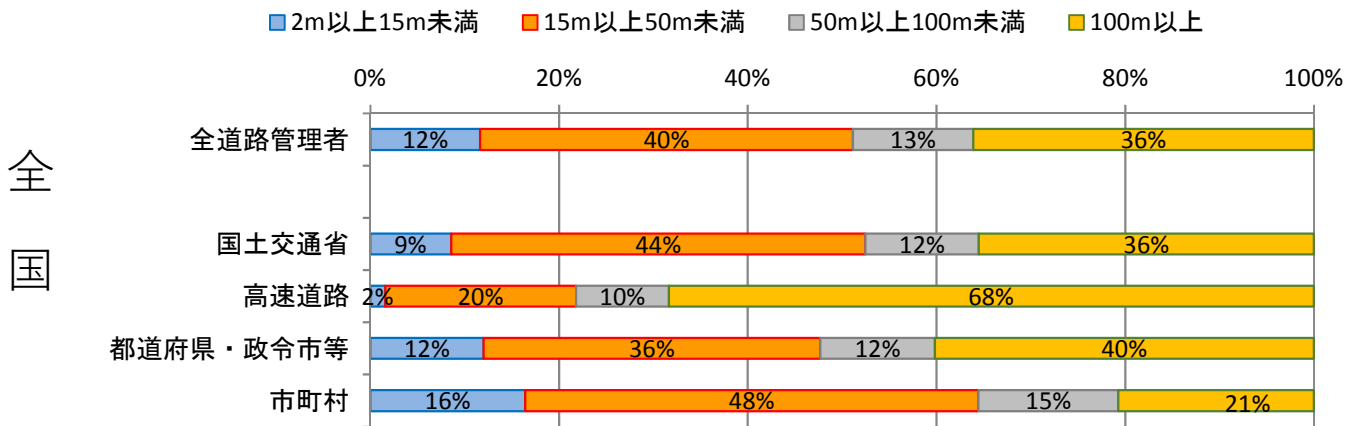
富山県



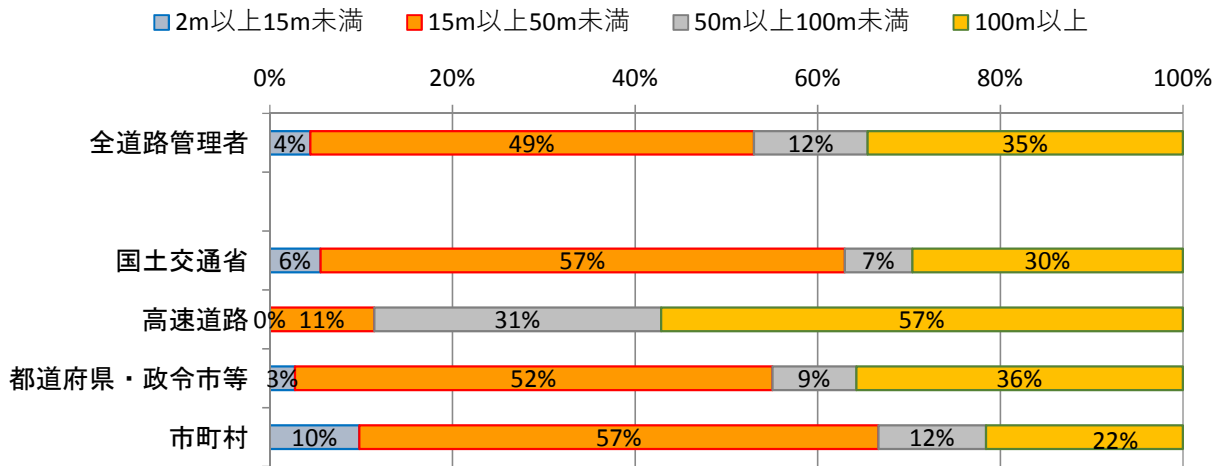
石川県



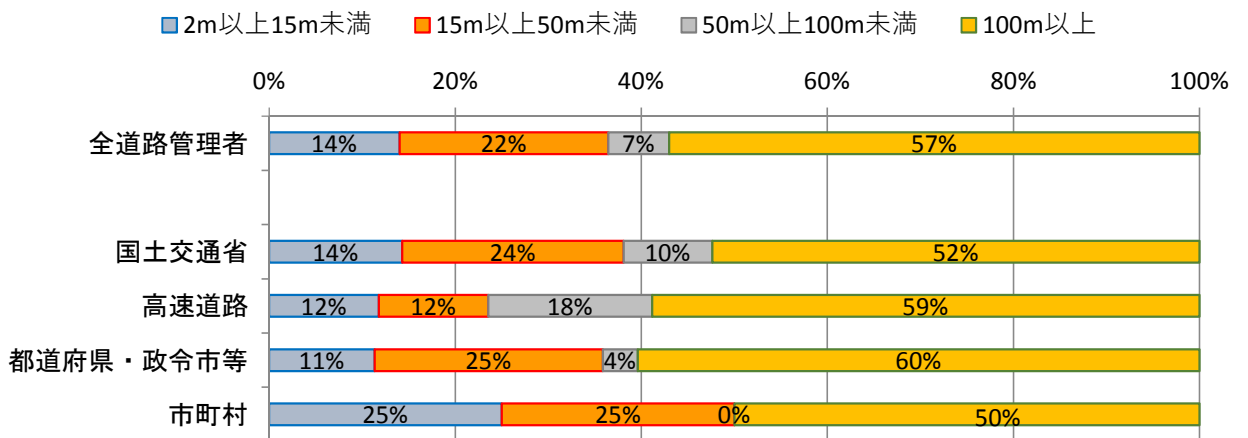
○管理者別の橋長分布（跨線橋）



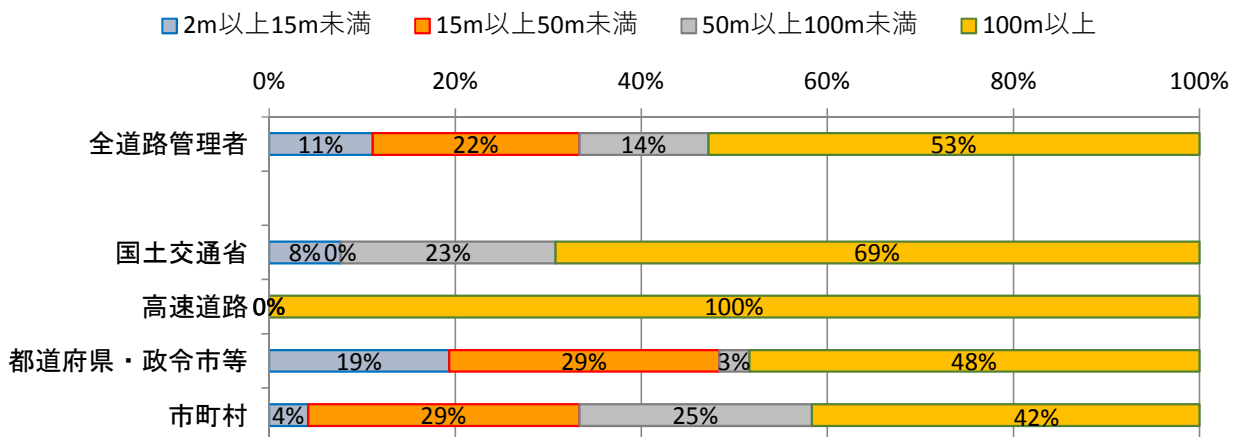
新潟県



富山県



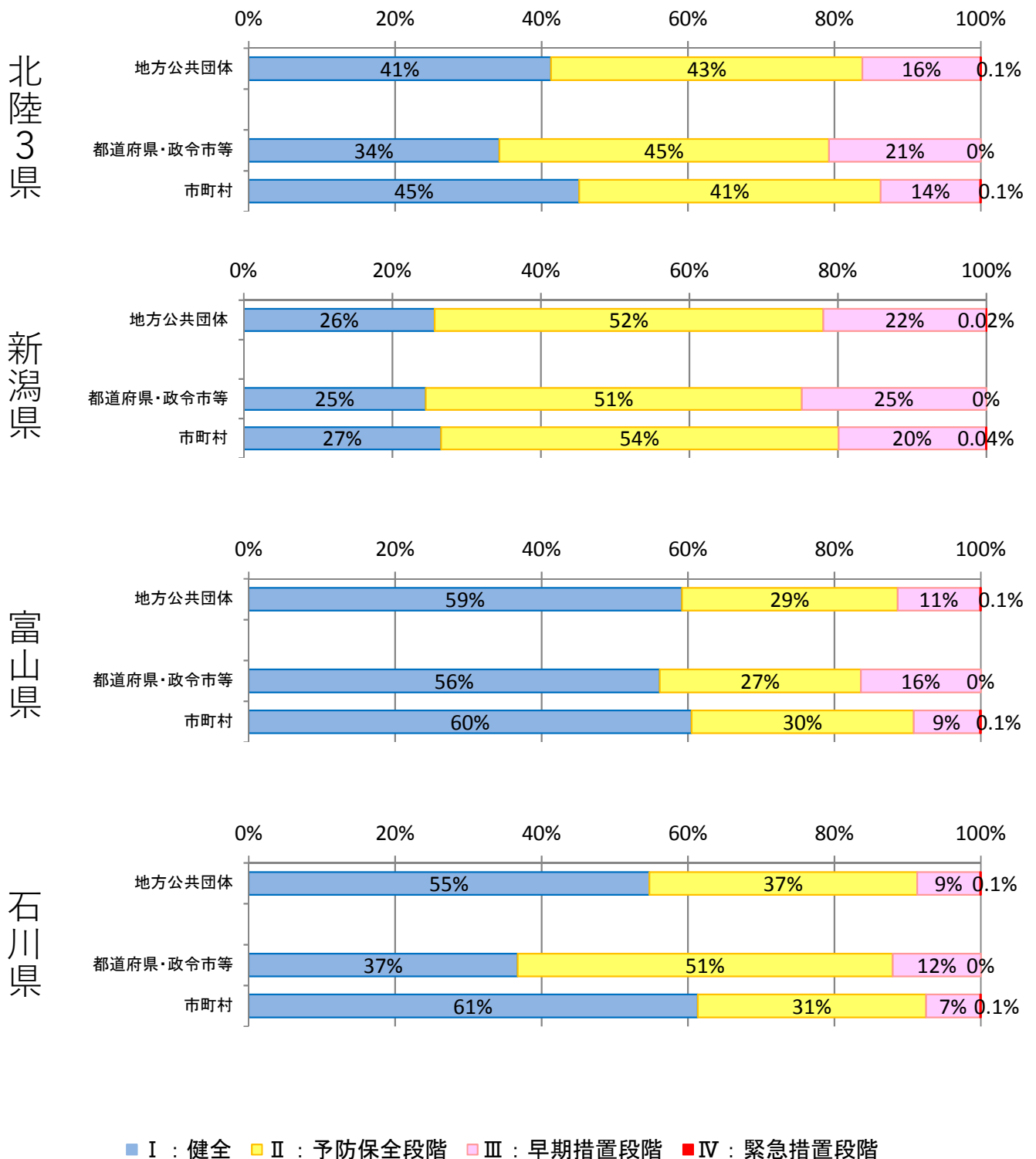
石川県



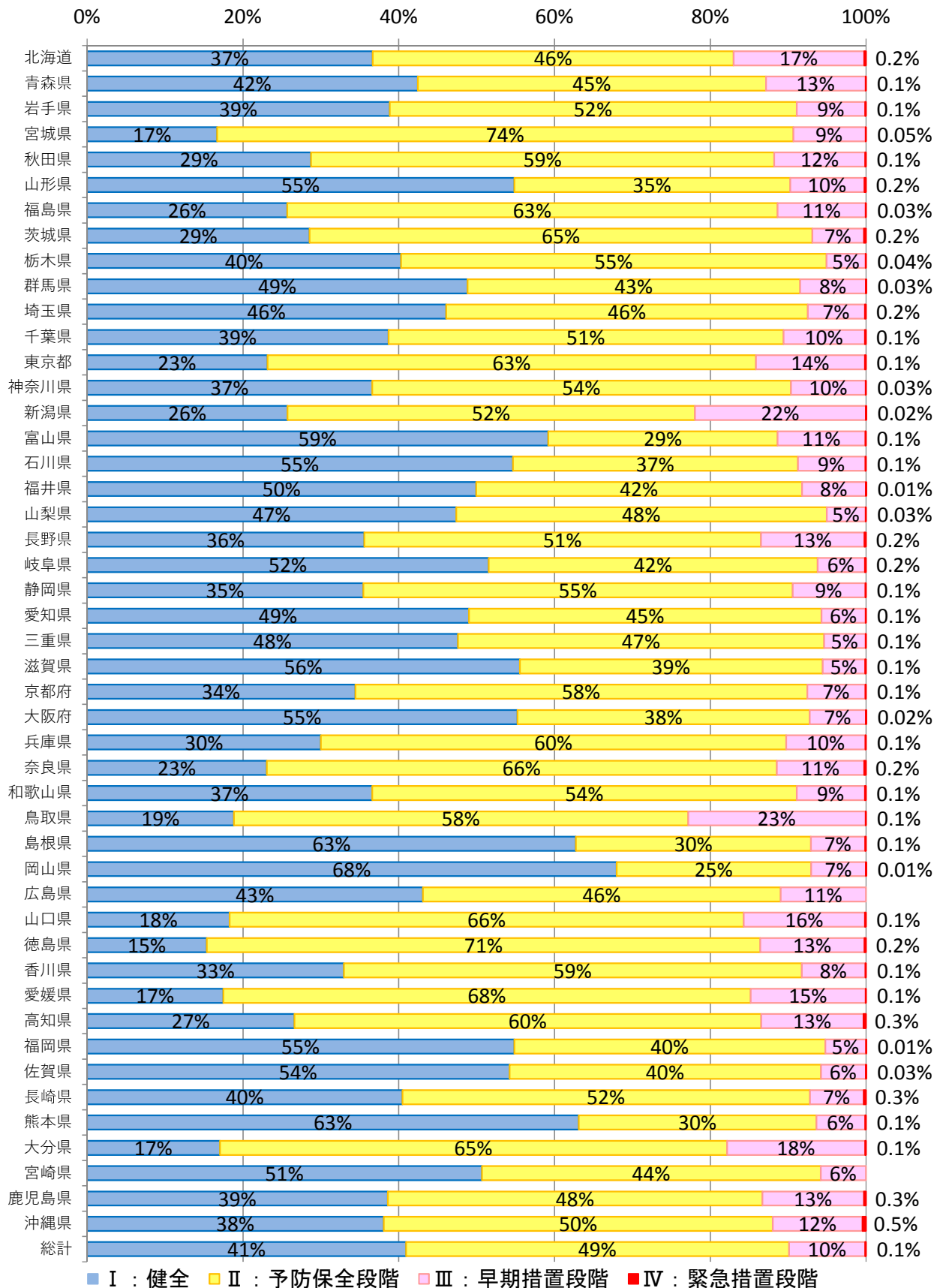
④地方公共団体の点検結果の分布（平成26～29年度 橋梁）

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）の平成26～29年度点検実施橋梁の判定区分の割合は県によってことなっています。
- 北陸3県の地方公共団体の判定区分の割合は、Ⅰ 41%、Ⅱ 43%、Ⅲ 16%、Ⅳ 0.1%です。

○判定区分の割合（地方公共団体管理橋梁）



○判定区分の割合（地方公共団体管理橋梁） ※都道府県・政令市等及び市町村

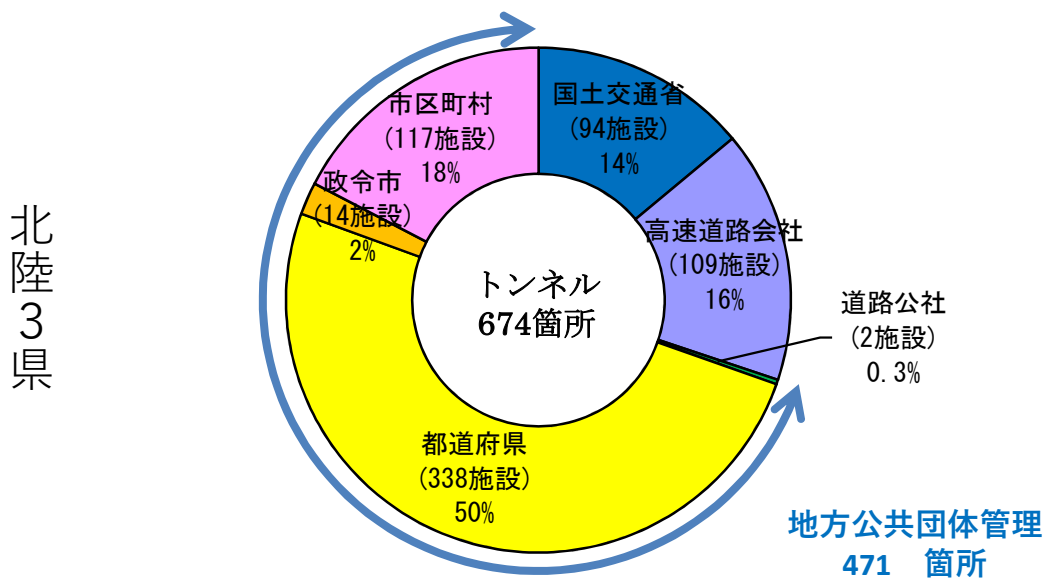
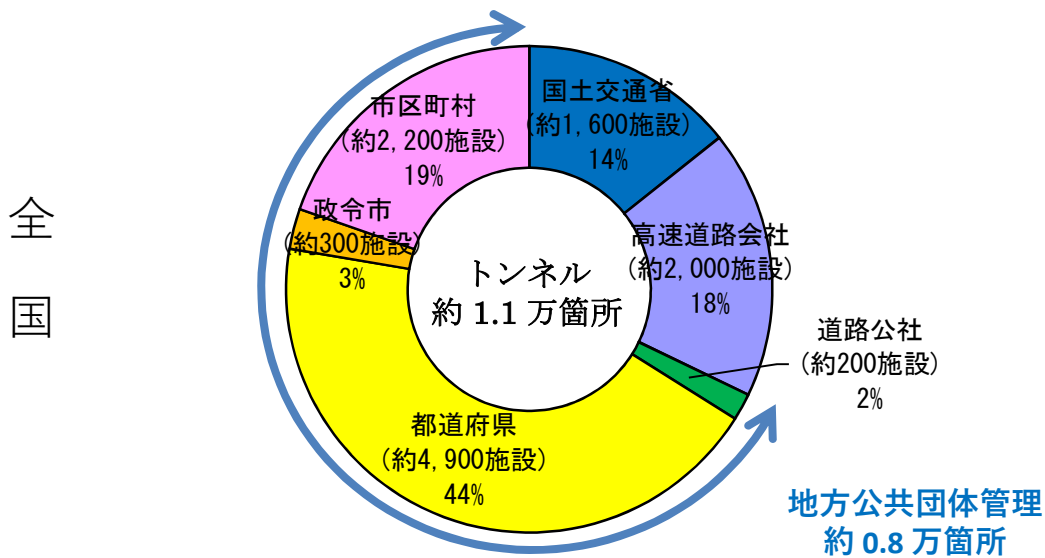


(2) トンネルの現状

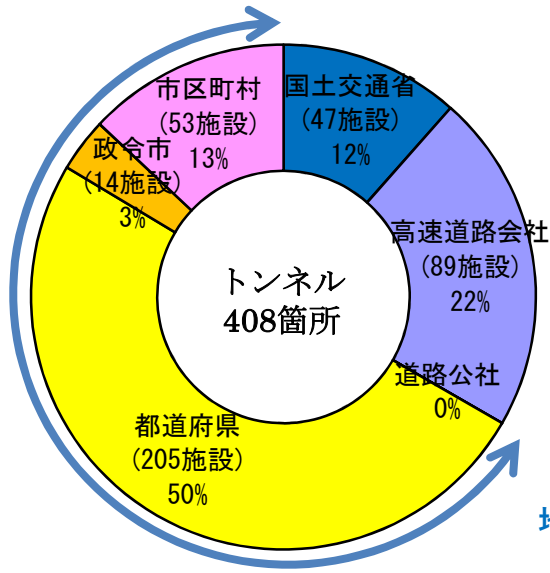
①管理者別の箇所数

- 北陸地方にはトンネルが約700箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約500施設と、約7割を占めています。

○道路管理者別

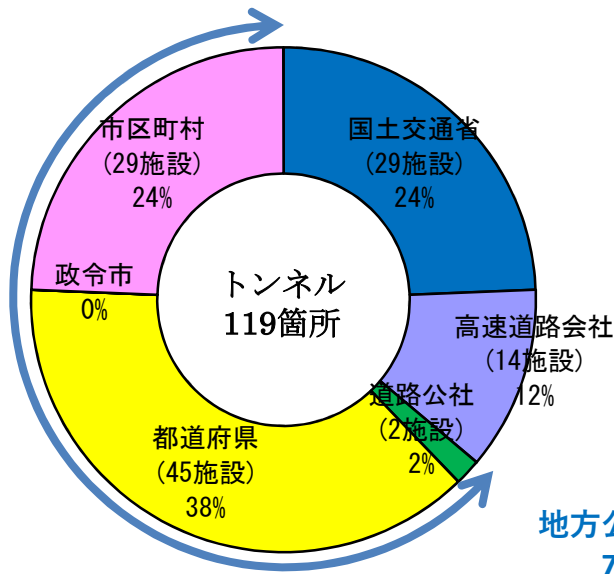


新潟県



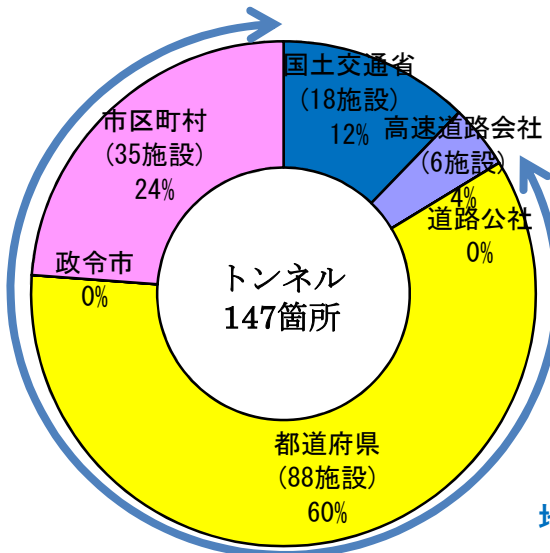
地方公共団体管理
272 箇所

富山県



地方公共団体管理
76 箇所

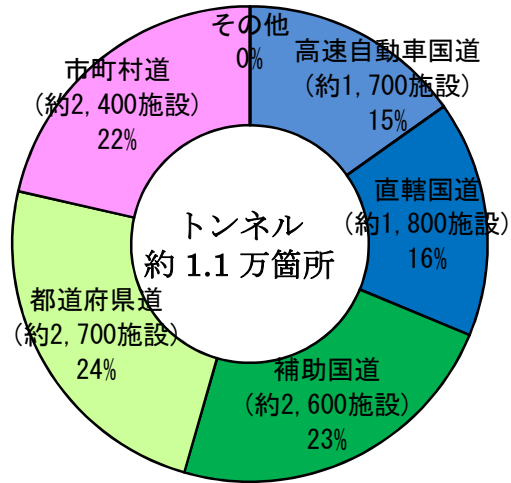
石川県



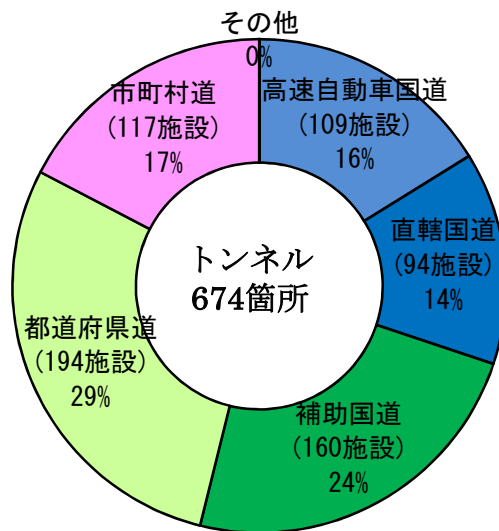
地方公共団体管理
123 箇所

○道路種別別

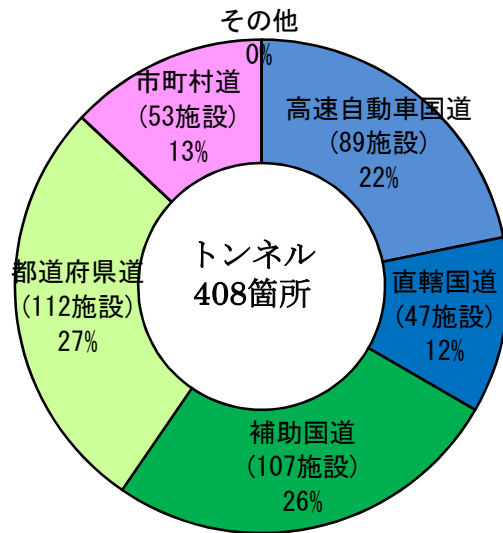
全
国



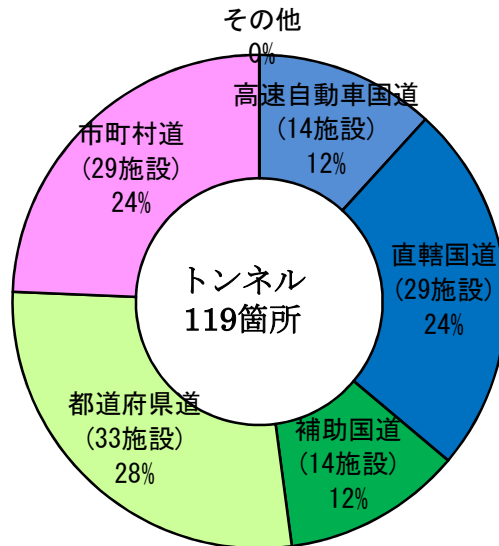
北
陸
3
県



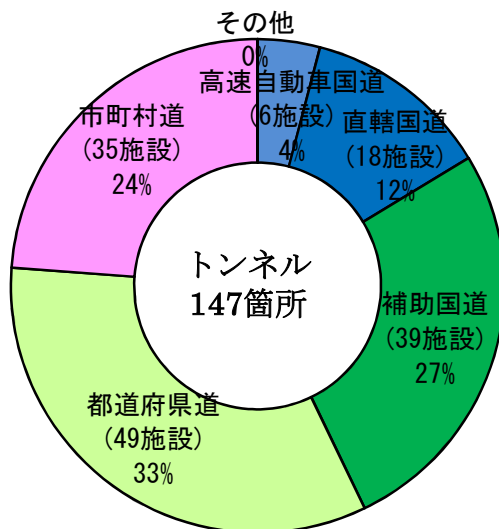
新潟県



富山県



石川県

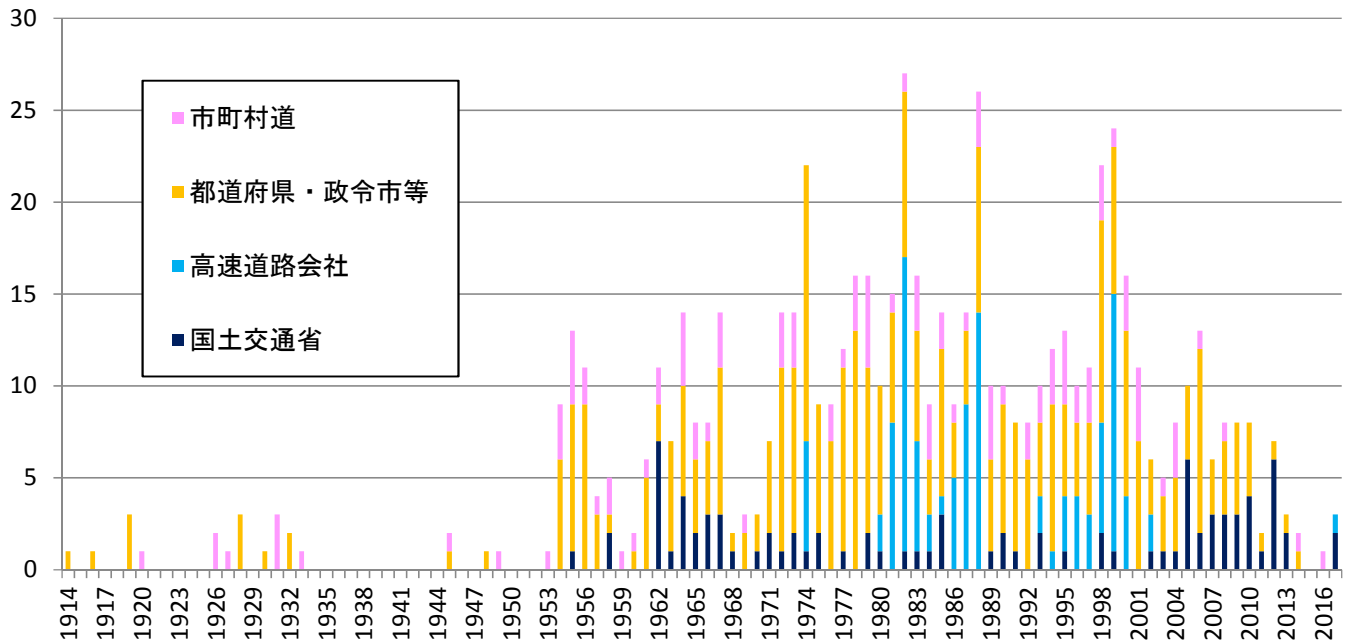


②建設年度別のトンネル数

- 建設後50年を経過したトンネルの割合は、現在は約21%であるのに対し、10年後には約38%に増加します。施設長100m未満のトンネルは、10年後、約79%が建設後50年を経過します。

・北陸3県

○道路管理者別トンネル数



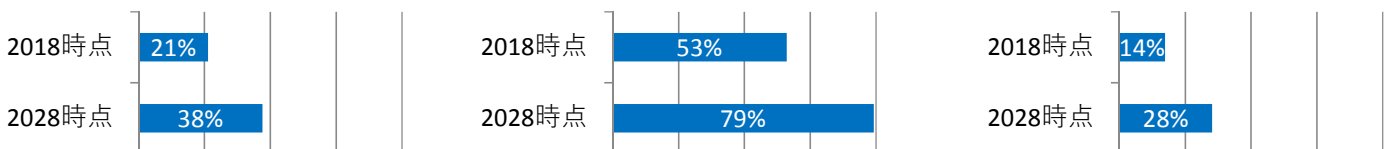
※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが15箇所ある

○建設後50年を経過したトンネルの割合

全体

施設長100m未満

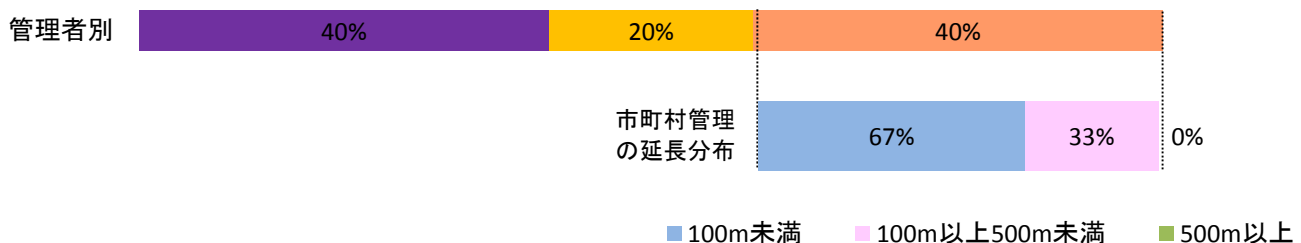
施設長100m以上



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが15箇所ある

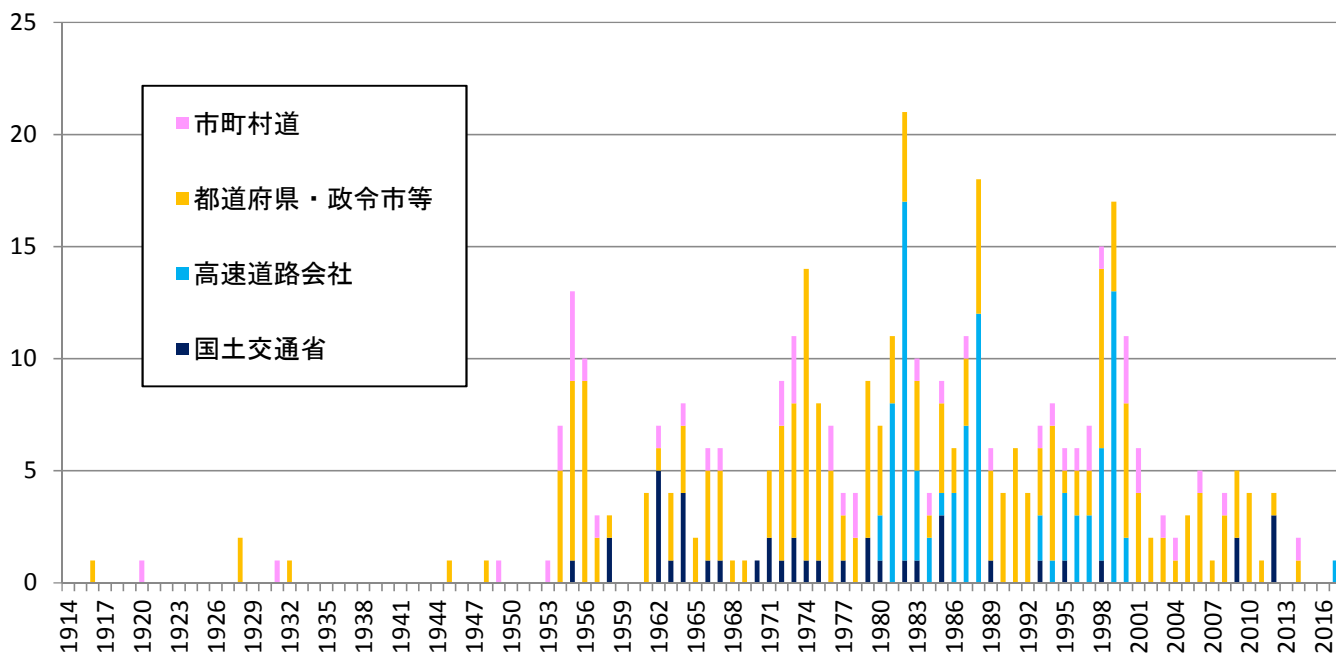
○建設年度不明トンネル（15箇所）の内訳

■ 国土交通省 ■ 都道府県・政令市等 ■ 市町村



・新潟県

○道路管理者別トンネル数



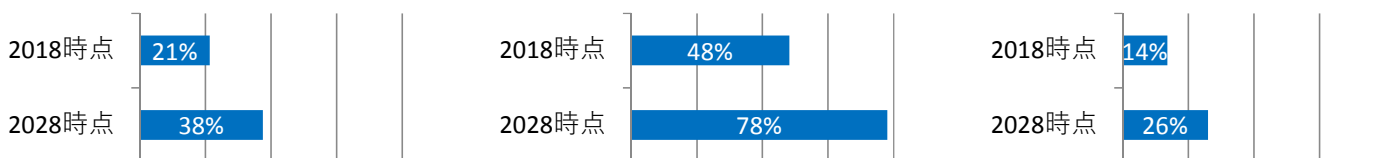
※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが14箇所ある

○建設後50年を経過したトンネルの割合

全体

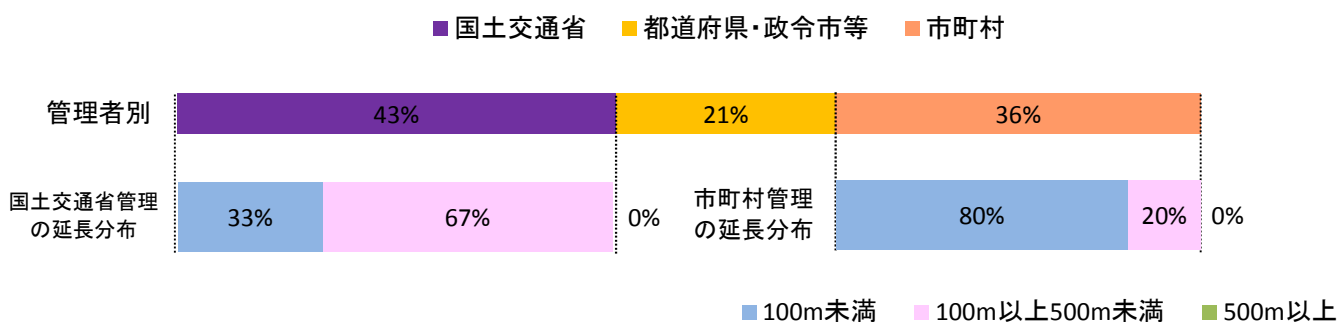
施設長100m未満

施設長100m以上



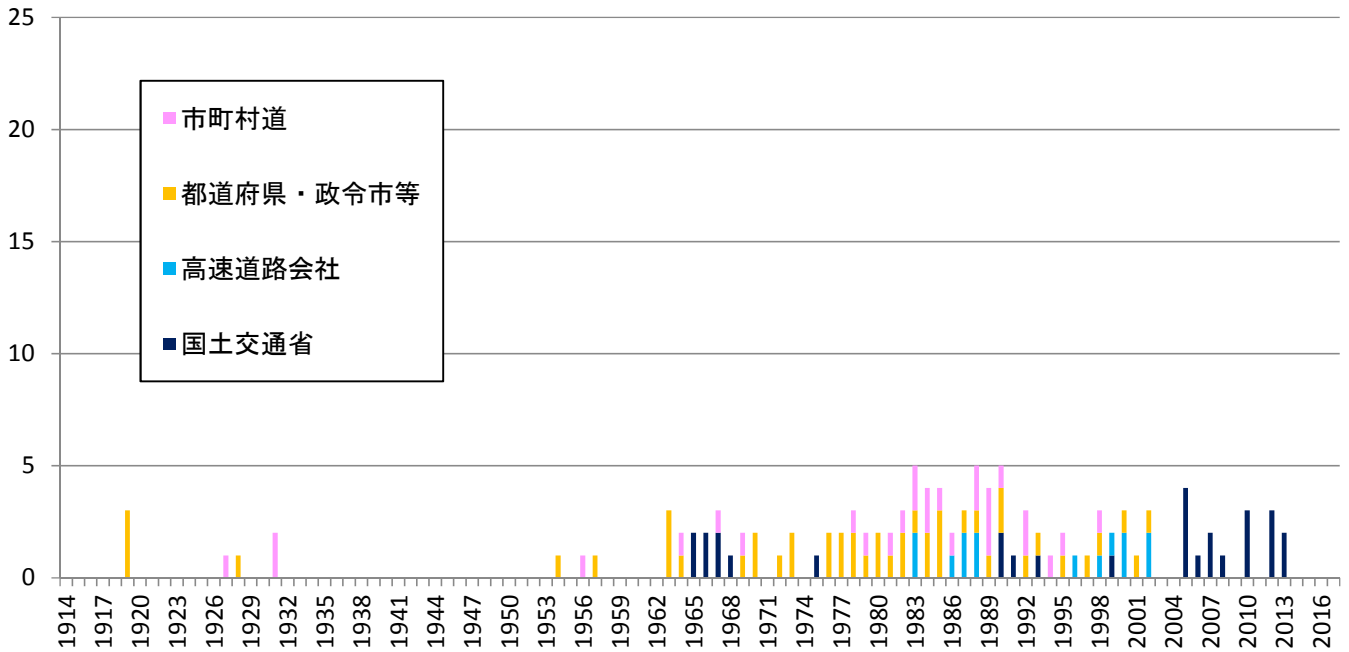
※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが14箇所ある

○建設年度不明トンネル (14箇所) の内訳



・富山県

○道路管理者別トンネル数

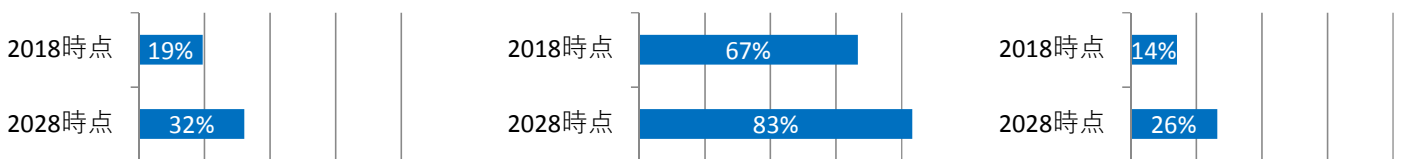


○建設後50年を経過したトンネルの割合

全体

施設長100m未満

施設長100m以上

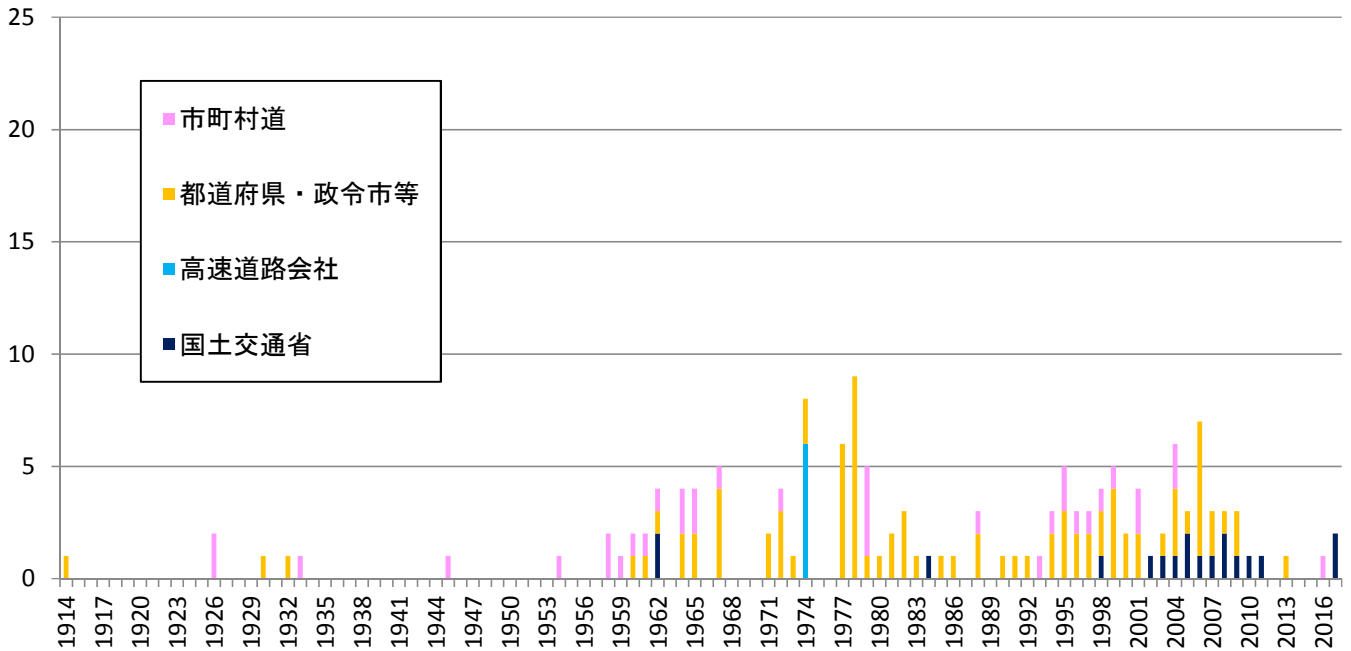


○建設年度不明トンネルの内訳

建設年度不明のトンネル
1施設のみ (市町村管理)

・石川県

○道路管理者別トンネル数

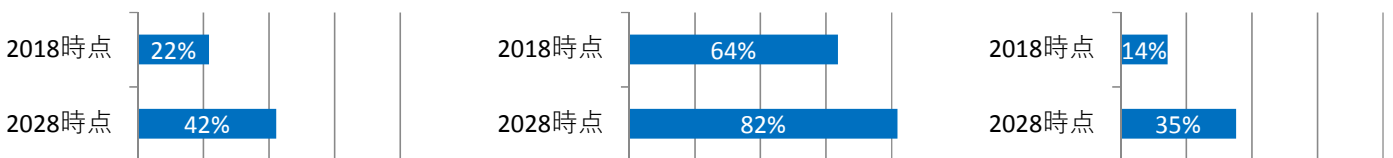


○建設後50年を経過したトンネルの割合

全体

施設長100m未満

施設長100m以上

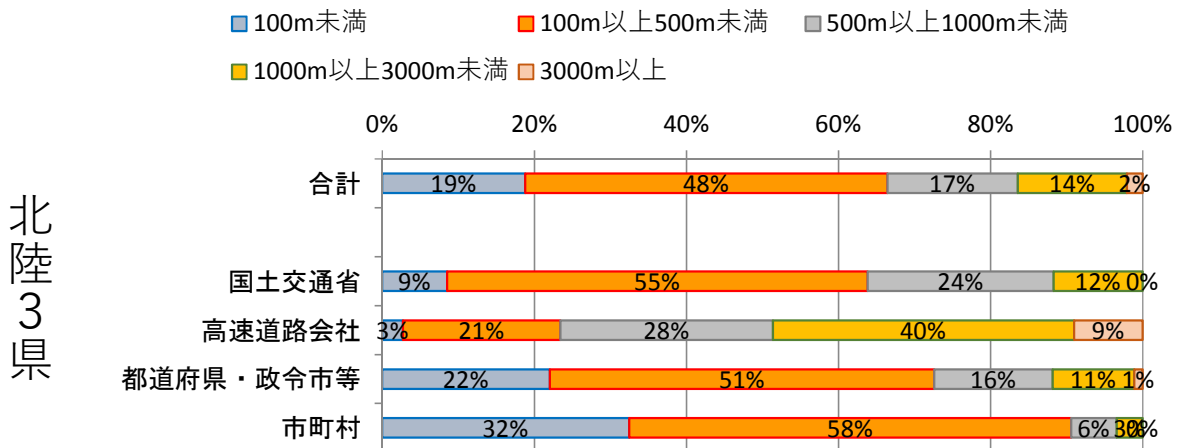
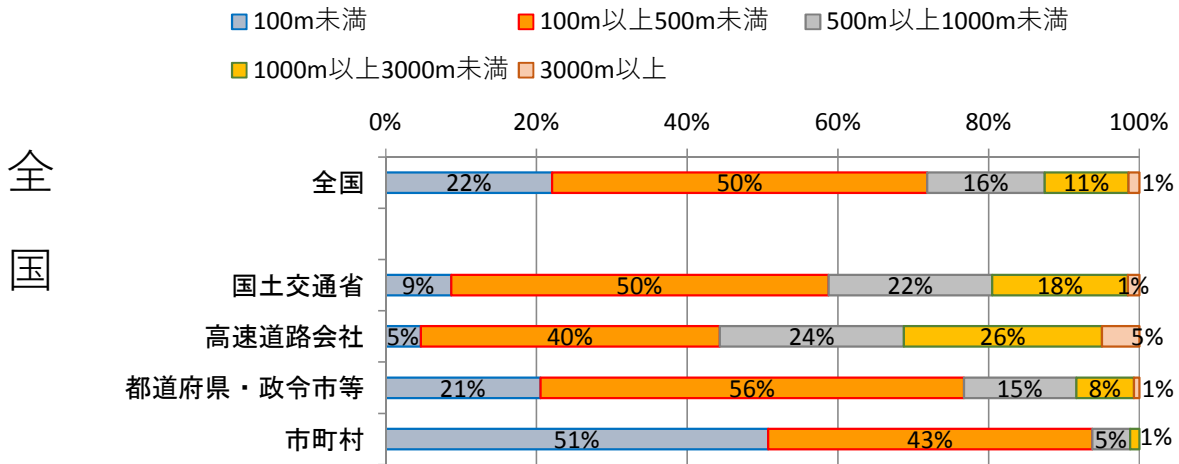


○建設年度不明トンネルの内訳

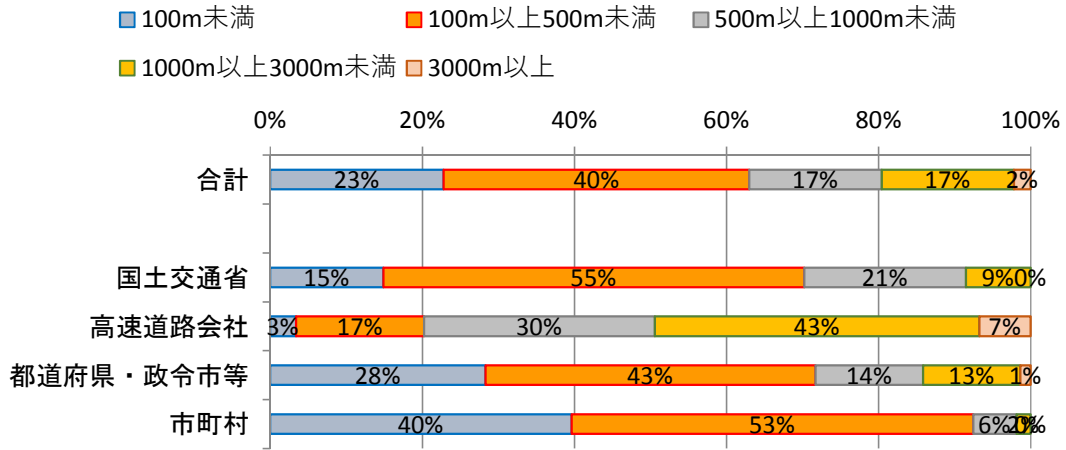
建設年度不明のトンネルなし

③管理者別の施設長分布

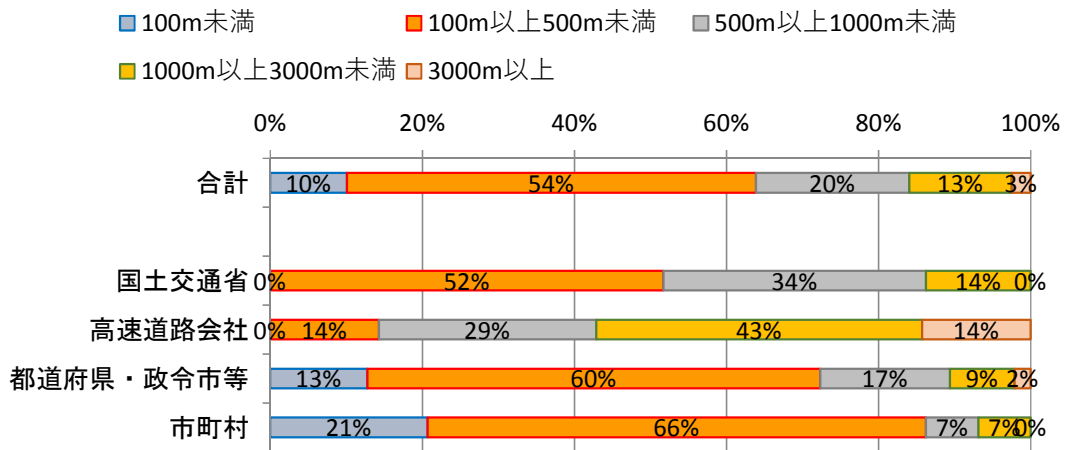
○管理者別の施設長分布



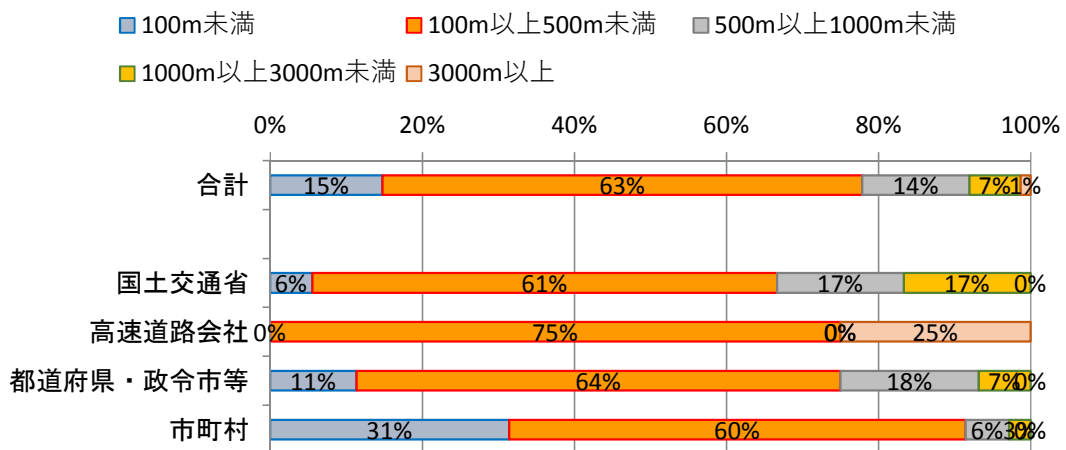
新潟県



富山県



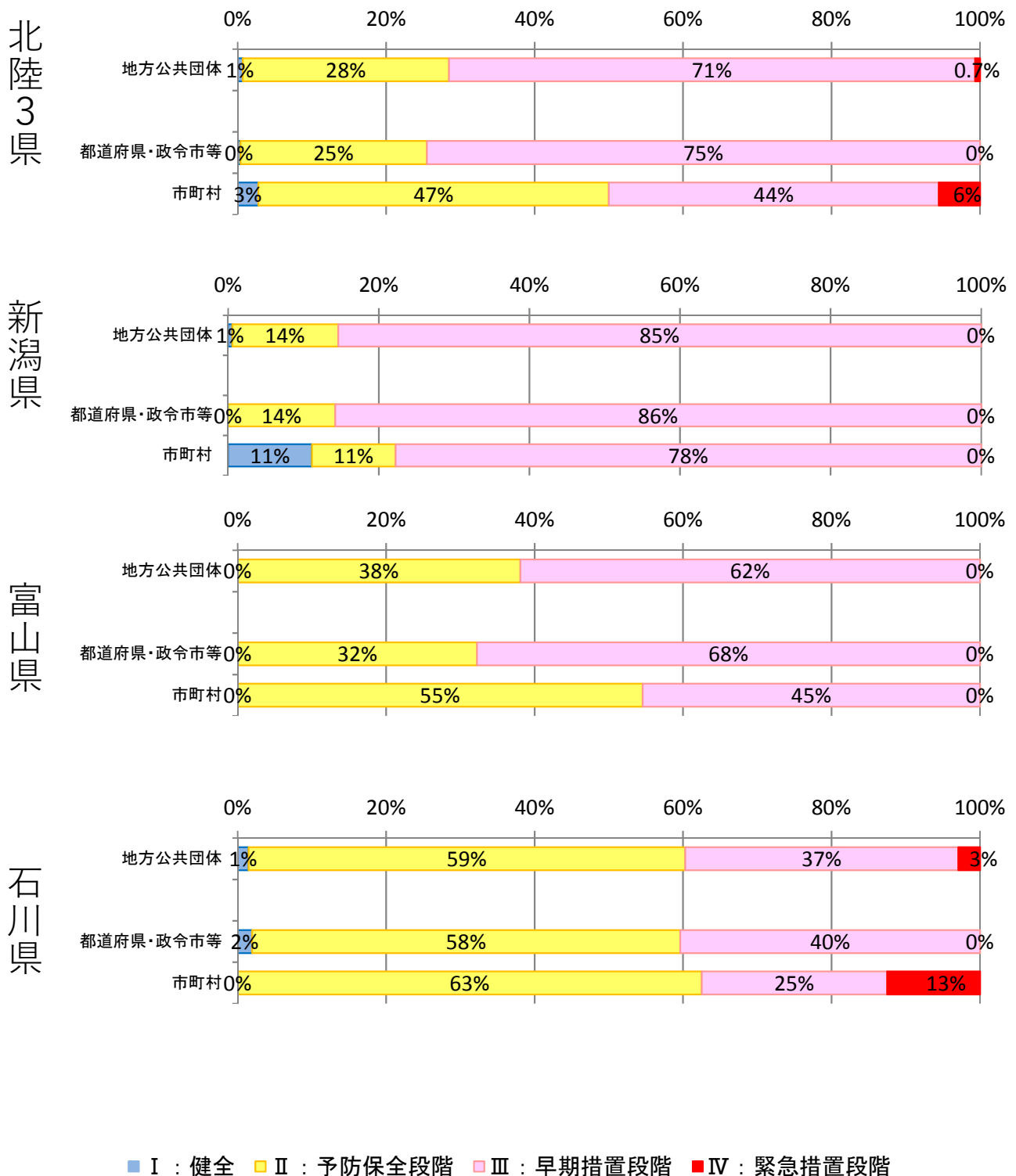
石川県



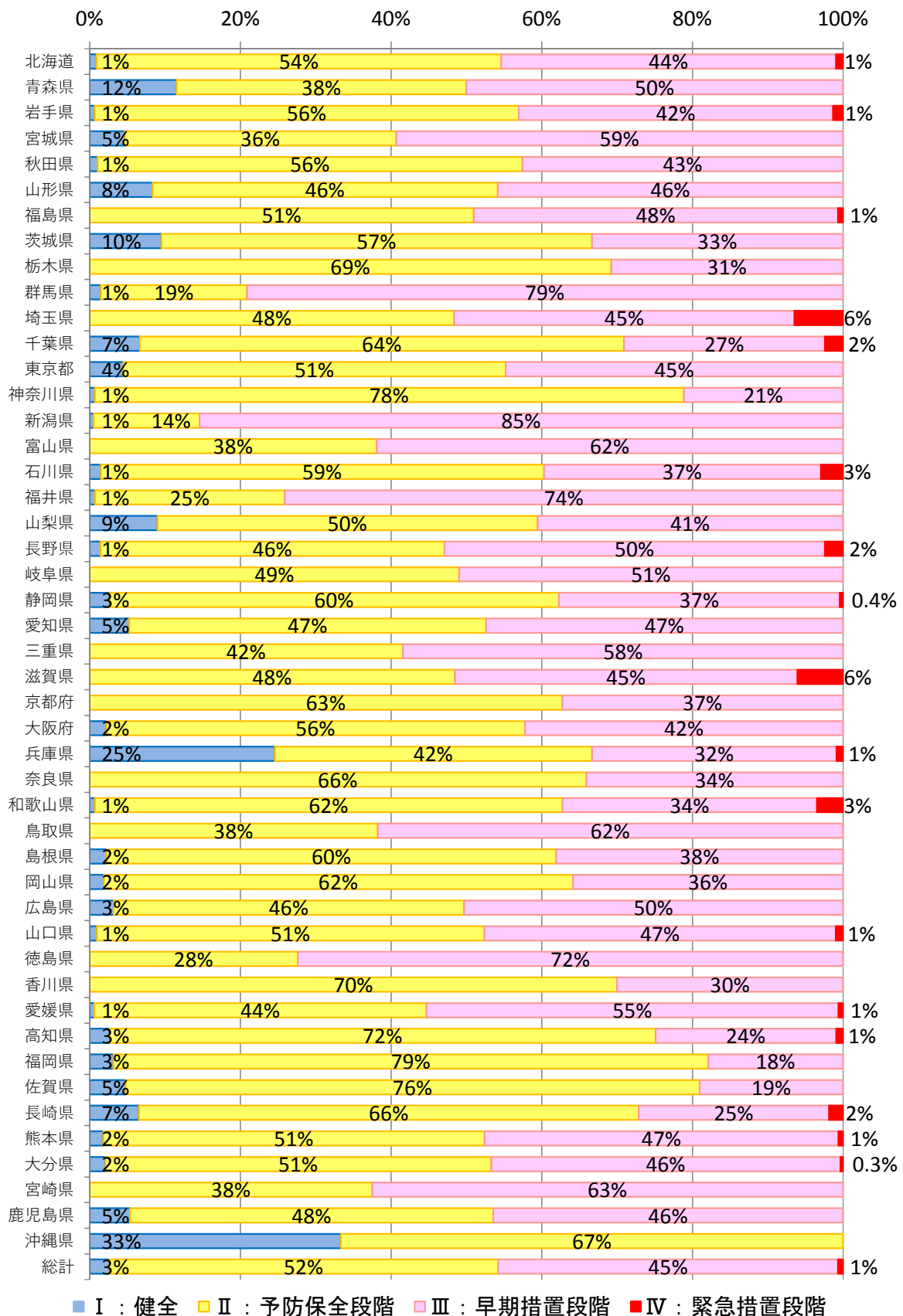
④ 地方公共団体の点検結果の分布（平成26～29年度 トンネル）

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市町村）の平成26～29年度点検実施トンネルの判定区分の割合は県によってことなっています。
- 北陸3県の地方公共団体の判定区分の割合は、Ⅰ 1%、Ⅱ 28%、Ⅲ 71%、Ⅳ 0.7%です。

○ 判定区分の割合（地方公共団体管理トンネル）



○判定区分の割合（地方公共団体管理トンネル） ※都道府県・政令市等及び市町村



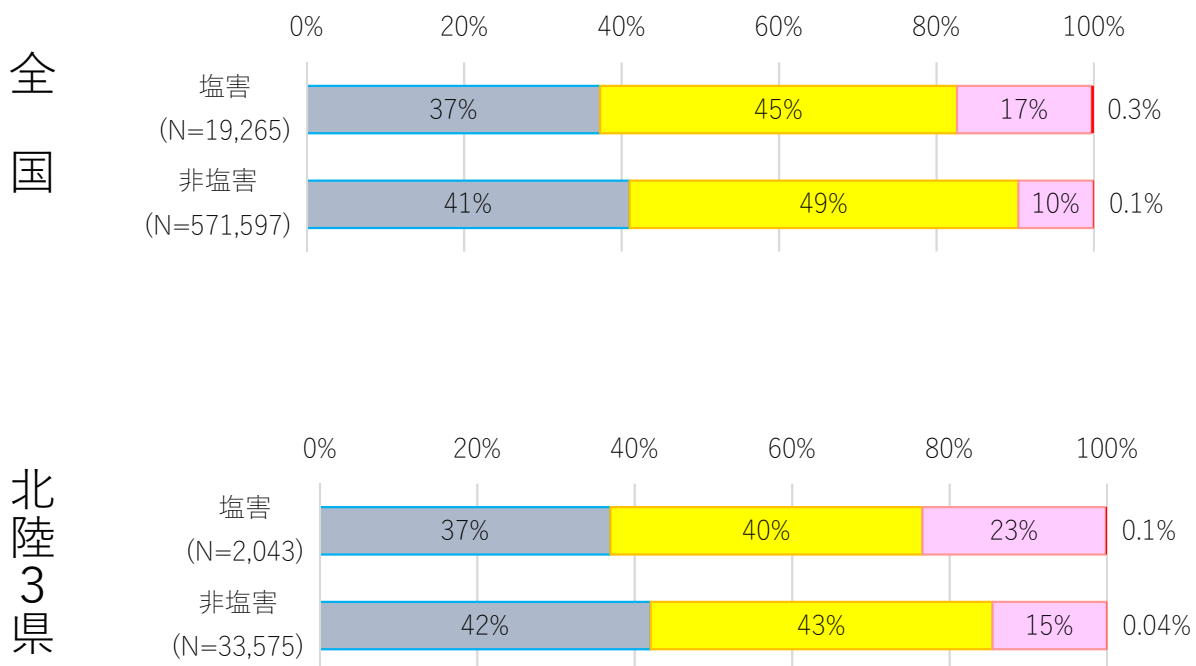
5. データ分析・活用の事例

(1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

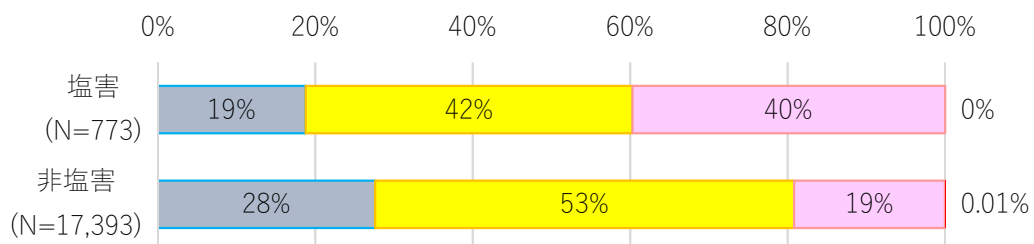
※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

○判定区分割合の塩害の影響地域による比較（全道路管理者、H26～29点検結果）

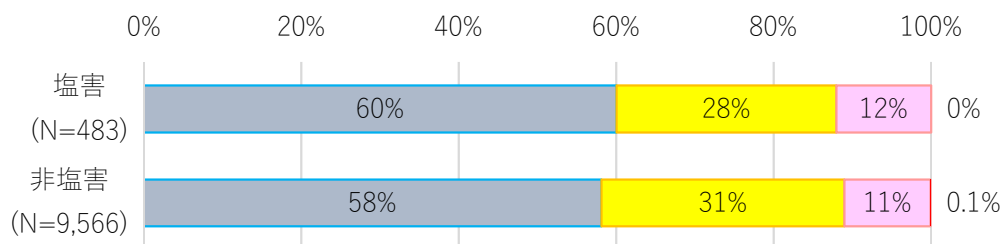


■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

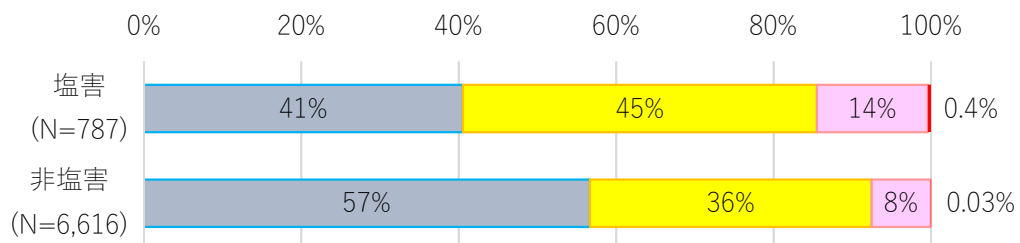
新潟県



富山県



石川県



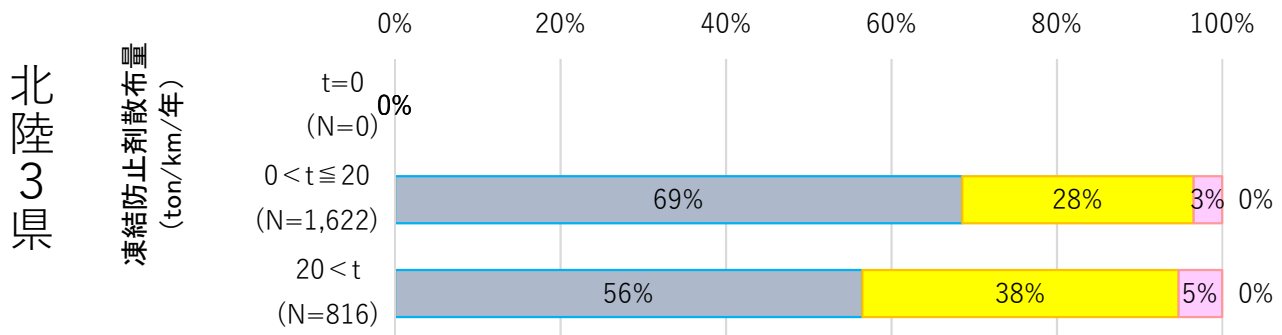
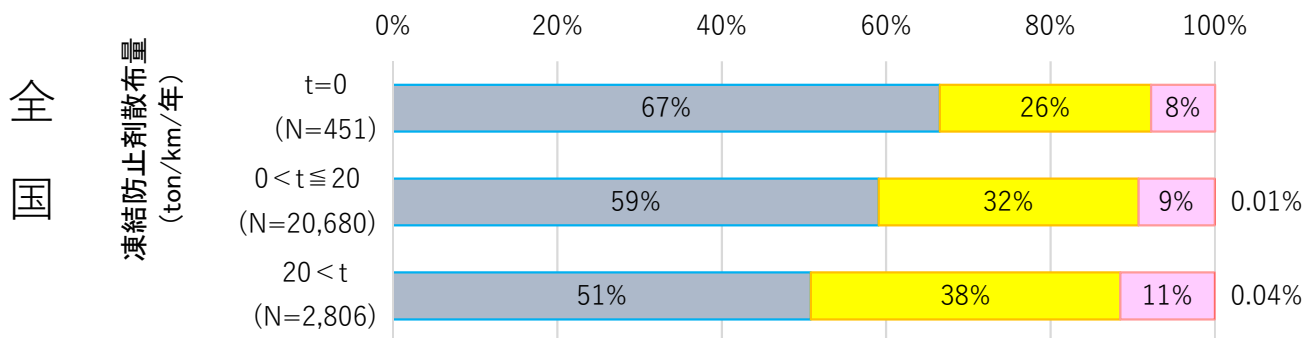
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

(2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出
(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

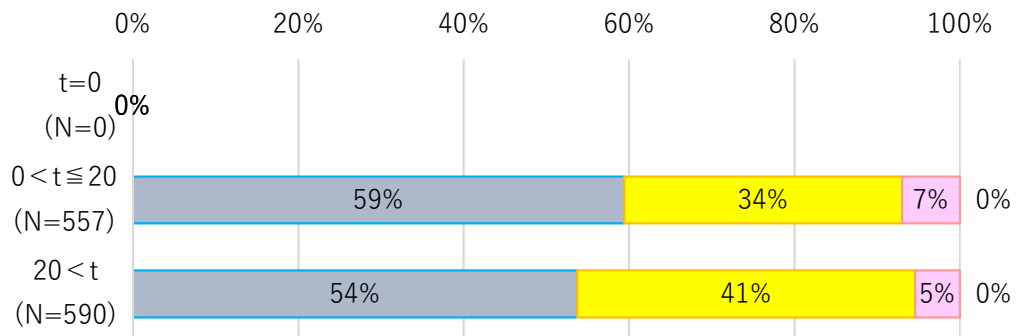
○判定区分割合の凍結防止剤散布量よる比較 (国土交通省、H26～H29点検結果)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

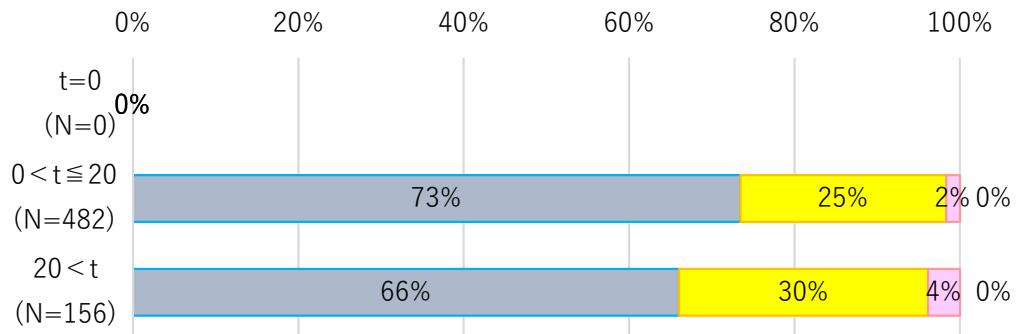
新潟県

凍結防止剤散布量
(ton/km/年)



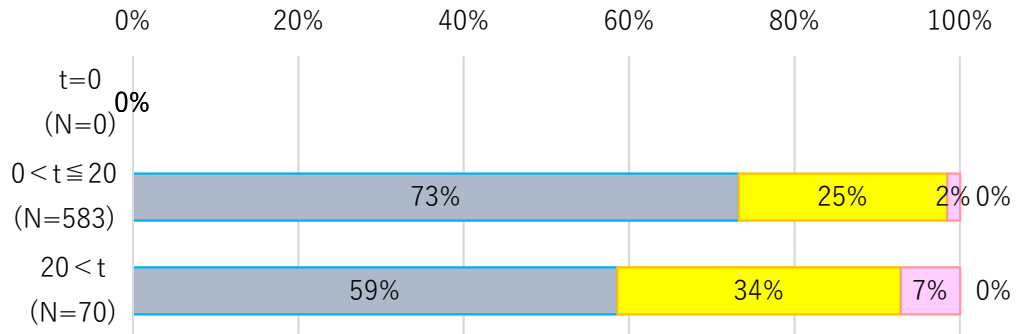
富山県

凍結防止剤散布量
(ton/km/年)



石川県

凍結防止剤散布量
(ton/km/年)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

※巻末資料

(1) 点検結果の道路附属物等の内訳 (全道路管理者)

全国

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	31,848	10,365 33%	16,672 52%	4,795 15%	16 0.05%
シェッド	2,668	183 7%	1,284 48%	1,201 45%	0 0%
大型カルバート	6,655	1,316 20%	4,780 72%	559 8%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	8,886	1,735 20%	4,927 55%	2,219 25%	5 0.06%
横断歩道橋_跨線橋	326	70 21%	162 50%	94 29%	0 0%
門型標識等	13,313	7,061 53%	5,519 41%	722 5%	11 0.08%

北陸3県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	1,980	303 15%	948 48%	729 37%	0 0%
シェッド	900	11 1%	359 40%	530 59%	0 0%
大型カルバート	542	142 26%	323 60%	77 14%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	69	9 13%	21 30%	39 57%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋	20	1 5%	11 55%	8 40%	0 0%
門型標識等	449	140 31%	234 52%	75 17%	0 0%

新潟県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	1,052	182 17%	374 36%	496 47%	0 0%
シェッド	444	5 1%	57 13%	382 86%	0 0%
大型カルバート	322	103 32%	187 58%	32 10%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	47	7 15%	12 26%	28 60%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋	18	1 6%	10 56%	7 39%	0 0%
門型標識等	221	66 30%	108 49%	47 21%	0 0%

富山県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	542	74 14%	344 63%	124 23%	0 0%
シェッド	347	6 2%	241 69%	100 29%	0 0%
大型カルバート	130	32 25%	85 65%	13 10%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	5	1 20%	3 60%	1 20%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋	1	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%
門型標識等	59	35 59%	14 24%	10 17%	0 0%

石川県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	386	47 12%	230 60%	109 28%	0 0%
シェッド	109	0 0%	61 56%	48 44%	0 0%
大型カルバート	90	7 8%	51 57%	32 36%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋以外	17	1 6%	6 35%	10 59%	0 0%
横断歩道橋_跨線橋	1	0 0%	0 0%	1 100%	0 0%
門型標識等	169	39 23%	112 66%	18 11%	0 0%

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果 (H26～29年度)

※ここでの点検実施率は平成26年12月末時点の施設数に対する実施率である。

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
北海道	83%	78%	63%	79%	86%	77%	86%	80%	70%	38%	79%	81%	92%	66%	72%
青森県	82%	82%	69%	80%	84%	62%	57%	83%	63%	25%	73%	74%	79%	68%	78%
岩手県	85%	82%	74%	85%	86%	75%	73%	83%	74%	75%	84%	78%	82%	100%	80%
宮城県	84%	83%	76%	77%	87%	91%	100%	100%	97%	73%	72%	73%	95%	47%	85%
秋田県	82%	78%	68%	77%	84%	82%	96%	95%	85%	61%	85%	83%	76%	93%	84%
山形県	83%	77%	67%	73%	88%	75%	93%	79%	70%	39%	82%	84%	82%	79%	78%
福島県	87%	80%	73%	86%	88%	80%	69%	81%	87%	48%	72%	64%	87%	69%	63%
茨城県	76%	62%	95%	75%	76%	74%	-	88%	80%	29%	79%	88%	88%	57%	61%
栃木県	77%	71%	91%	76%	76%	82%	-	86%	79%	89%	78%	77%	70%	92%	52%
群馬県	74%	70%	83%	72%	74%	67%	100%	96%	76%	34%	83%	57%	97%	90%	70%
埼玉県	76%	71%	63%	89%	73%	48%	-	36%	60%	27%	77%	63%	77%	96%	45%
千葉県	80%	79%	92%	78%	80%	47%	85%	65%	61%	33%	70%	70%	92%	40%	67%
東京都	68%	83%	62%	74%	65%	61%	100%	58%	62%	63%	79%	79%	75%	87%	63%
神奈川県	78%	71%	71%	76%	82%	68%	58%	83%	89%	20%	69%	67%	74%	64%	80%
新潟県	76%	74%	81%	81%	73%	75%	89%	92%	79%	15%	71%	75%	81%	63%	59%
富山県	77%	70%	70%	78%	77%	65%	90%	71%	66%	36%	71%	58%	81%	75%	13%
石川県	77%	73%	97%	74%	77%	62%	100%	100%	58%	46%	81%	74%	100%	86%	62%
福井県	82%	84%	83%	83%	81%	77%	94%	66%	84%	58%	68%	61%	81%	73%	48%
山梨県	76%	72%	83%	79%	74%	69%	100%	79%	75%	25%	59%	83%	85%	33%	64%
長野県	86%	66%	89%	80%	88%	74%	89%	99%	81%	39%	68%	61%	69%	74%	73%
岐阜県	80%	70%	81%	73%	82%	76%	79%	96%	70%	55%	70%	67%	78%	71%	60%
静岡県	82%	71%	81%	85%	81%	77%	92%	86%	72%	74%	81%	70%	80%	98%	71%
愛知県	77%	70%	79%	71%	80%	61%	69%	100%	53%	61%	78%	81%	82%	78%	59%
三重県	82%	75%	64%	76%	86%	78%	85%	100%	87%	31%	83%	82%	79%	93%	77%
滋賀県	76%	79%	93%	80%	74%	63%	62%	67%	70%	13%	71%	68%	83%	52%	21%
京都府	84%	80%	79%	85%	84%	79%	60%	66%	95%	48%	71%	69%	71%	69%	82%
大阪府	83%	79%	78%	86%	81%	58%	14%	52%	90%	25%	84%	79%	85%	88%	65%
兵庫県	82%	86%	78%	76%	84%	66%	61%	80%	61%	42%	69%	85%	81%	43%	52%

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市町村
奈良県	72%	84%	82%	79%	69%	51%	33%	-	51%	53%	84%	71%	95%	94%	71%
和歌山県	79%	80%	85%	74%	81%	63%	100%	100%	60%	42%	60%	65%	92%	27%	77%
鳥取県	75%	73%	65%	81%	74%	72%	79%	100%	84%	17%	88%	82%	44%	100%	29%
島根県	78%	71%	90%	75%	80%	74%	91%	100%	72%	54%	64%	54%	82%	75%	67%
岡山県	82%	72%	84%	85%	79%	83%	52%	98%	88%	50%	76%	77%	89%	66%	77%
広島県	81%	72%	76%	79%	83%	79%	96%	98%	70%	50%	73%	47%	84%	94%	74%
山口県	76%	73%	79%	73%	78%	72%	75%	85%	76%	22%	68%	74%	87%	49%	83%
徳島県	75%	82%	87%	73%	75%	77%	59%	74%	98%	29%	75%	71%	76%	93%	8%
香川県	87%	89%	85%	99%	83%	84%	88%	100%	100%	0%	58%	62%	64%	52%	32%
愛媛県	79%	74%	84%	80%	79%	73%	80%	78%	77%	49%	73%	76%	76%	64%	76%
高知県	81%	86%	70%	82%	81%	76%	82%	73%	99%	22%	84%	84%	61%	97%	53%
福岡県	82%	73%	85%	69%	88%	86%	100%	81%	90%	36%	78%	75%	86%	78%	43%
佐賀県	85%	73%	90%	81%	87%	81%	92%	63%	93%	78%	85%	75%	88%	98%	78%
長崎県	80%	79%	91%	80%	80%	59%	71%	65%	72%	17%	85%	79%	90%	92%	68%
熊本県	71%	76%	85%	68%	71%	78%	100%	96%	94%	24%	71%	86%	99%	31%	70%
大分県	77%	80%	88%	72%	79%	61%	87%	71%	77%	38%	75%	78%	97%	51%	86%
宮崎県	87%	80%	84%	77%	90%	68%	100%	58%	87%	16%	63%	63%	73%	55%	50%
鹿児島県	75%	83%	88%	52%	81%	43%	71%	73%	34%	45%	71%	61%	84%	79%	49%
沖縄県	86%	67%	96%	78%	95%	43%	89%	25%	0%	50%	55%	64%	100%	2%	42%
合計	80%	76%	79%	78%	81%	71%	83%	82%	76%	40%	75%	74%	82%	74%	62%

(3) 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果 (H26～29年度)

○橋梁

全 国

	点検実施数	判定区分(H26～29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	30,541	18,182 60%	9,608 31%	2,747 9%	4 0.01%
高速道路会社	18,424	1,379 7%	15,175 82%	1,870 10%	0 0%
都道府県・政令市等	148,801	57,546 39%	74,183 50%	17,045 11%	27 0.02%
市町村	393,096	164,370 42%	192,258 49%	35,956 9%	512 0.1%
合計	590,862	241,477 41%	291,224 49%	57,618 10%	543 0.1%

北陸3県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	2,562	1,655 65%	804 31%	103 4%	0 0%
高速道路会社	1,390	130 9%	1,121 81%	139 10%	0 0%
都道府県・政令市等	11,163	3,822 34%	5,025 45%	2,316 21%	0 0%
市町村	20,505	9,257 45%	8,442 41%	2,789 14%	17 0.1%
合計	35,620	14,864 42%	15,392 43%	5,347 15%	17 0.05%

新潟県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	1,249	716	459	74	0
		57%	37%	6%	0%
高速道路会社	879	106	727	46	0
		12%	83%	5%	0%
都道府県・政令市等	6,647	1,629	3,365	1,653	0
		25%	51%	25%	0%
市町村	9,392	2,495	5,029	1,864	4
		27%	54%	20%	0.04%
合計	18,167	4,946	9,580	3,637	4
		27%	53%	20%	0.02%

富山県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	653	466	173	14	0
		71%	26%	2%	0%
高速道路会社	332	22	245	65	0
		7%	74%	20%	0%
都道府県・政令市等	2,754	1,546	757	451	0
		56%	27%	16%	0%
市町村	6,311	3,817	1,915	571	8
		60%	30%	9%	0.1%
合計	10,050	5,851	3,090	1,101	8
		58%	31%	11%	0.1%

石川県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	660	473	172	15	0
		72%	26%	2%	0%
高速道路会社	179	2	149	28	0
		1%	83%	16%	0%
都道府県・政令市等	1,762	647	903	212	0
		37%	51%	12%	0%
市町村	4,802	2,945	1,498	354	5
		61%	31%	7%	0.1%
合計	7,403	4,067	2,722	609	5
		55%	37%	8%	0.1%

○トンネル

全 国

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	1,355	50 0%	844 3%	458 1%	3 0.01%
高速道路会社	1,558	43 0%	901 5%	614 3%	0 0%
都道府県・政令市等	4,090	90 0%	2,131 1%	1,858 1%	11 0.01%
市町村	929	40 0%	461 0%	405 0%	23 0.01%
合計	7,932	223 0%	4,337 1%	3,335 1%	37 0.01%

北陸3県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	86	9 10%	24 28%	53 62%	0 0%
高速道路会社	97	2 2%	42 43%	53 55%	0 0%
都道府県・政令市等	260	2 1%	65 25%	193 74%	0 0%
市町村	35	0 0%	17 49%	16 46%	2 6%
合計	478	13 3%	148 31%	315 66%	2 0.4%

新潟県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	42	0	14	28	0
		0%	33%	67%	0%
高速道路会社	81	0	32	49	0
		0%	40%	60%	0%
都道府県・政令市等	177	1	25	151	0
		1%	14%	85%	0%
市町村	8	0	1	7	0
		0%	13%	88%	0%
合計	308	1	72	235	0
		0%	23%	76%	0%

富山県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	26	6	3	17	0
		23%	12%	65%	0%
高速道路会社	10	0	6	4	0
		0%	60%	40%	0%
都道府県・政令市等	31	0	10	21	0
		0%	32%	68%	0%
市町村	11	0	6	5	0
		0%	55%	45%	0%
合計	78	6	25	47	0
		8%	32%	60%	0%

石川県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	18	3	7	8	0
		17%	39%	44%	0%
高速道路会社	6	2	4	0	0
		33%	67%	0%	0%
都道府県・政令市等	52	1	30	21	0
		2%	58%	40%	0%
市町村	16	0	10	4	2
		0%	63%	25%	13%
合計	92	6	51	33	2
		7%	55%	36%	2%

○道路附属物等

全 国

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	9,471	3,036 10%	5,062 17%	1,370 4%	3 0.01%
高速道路会社	9,653	4,496 24%	4,801 26%	356 2%	0 0%
都道府県・政令市等	10,830	2,471 2%	5,775 4%	2,576 2%	8 0.01%
市町村	1,894	362 0%	1,034 0%	494 0%	4 0.001%
合計	31,848	10,365 2%	16,672 3%	4,796 1%	15 0.003%

北陸3県

	点検実施数	判定区分(H26~29合計) 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
国土交通省	509	103 20%	238 47%	168 33%	0 0%
高速道路会社	430	131 30%	258 60%	41 10%	0 0%
都道府県・政令市等	962	62 6%	402 42%	498 52%	0 0%
市町村	79	7 9%	50 63%	22 28%	0 0%
合計	1,980	303 15%	948 48%	729 37%	0 0%

新潟県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	330	54	140	136	0
		16%	42%	41%	0%
高速道路会社	310	116	166	28	0
		37%	54%	9%	0%
都道府県・政令市等	363	9	38	316	0
		2%	10%	87%	0%
市町村	49	3	30	16	0
		6%	61%	33%	0%
合計	1,052	182	374	496	0
		17%	36%	47%	0%

富山県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	77	40	22	15	0
		52%	29%	19%	0%
高速道路会社	109	13	83	13	0
		12%	76%	12%	0%
都道府県・政令市等	343	20	228	95	0
		6%	66%	28%	0%
市町村	13	1	11	1	0
		8%	85%	8%	0%
合計	542	74	344	124	0
		14%	63%	23%	0%

石川県

	点検実施数	判定区分(H26～29合計)			
		I	II	III	IV
国土交通省	102	9	76	17	0
		9%	75%	17%	0%
高速道路会社	11	2	9	0	0
		18%	82%	0%	0%
都道府県・政令市等	256	33	136	87	0
		13%	53%	34%	0%
市町村	17	3	9	5	0
		18%	53%	29%	0%
合計	386	47	230	109	0
		12%	60%	28%	0%

(4) 都道府県別の点検実施状況（平成29年度）

○都道府県別施設数と平成29年度単年度の点検実施数、点検実施率（全道路管理者）

※ここでの点検実施率は平成30年3月末時点の施設数に対する実施率である。

都道府県名	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検実施数	点検実施率	施設数	点検実施数	点検実施率	施設数	点検実施数	点検実施率
北海道	31,301	9,199	29%	501	126	25%	3,024	738	24%
青森県	7,041	1,817	26%	54	9	17%	329	52	16%
岩手県	13,798	4,005	29%	299	64	21%	523	157	30%
宮城県	12,664	3,675	29%	130	52	40%	496	66	13%
秋田県	12,244	2,123	17%	170	32	19%	493	57	12%
山形県	9,396	2,362	25%	154	37	24%	501	168	34%
福島県	18,215	5,681	31%	266	91	34%	902	178	20%
茨城県	15,012	4,978	33%	69	34	49%	723	244	34%
栃木県	13,034	3,454	26%	94	36	38%	679	152	22%
群馬県	15,461	3,985	26%	137	47	34%	637	98	15%
埼玉県	20,084	5,565	28%	112	32	29%	1,612	197	12%
千葉県	11,893	3,325	28%	450	81	18%	1,181	130	11%
東京都	6,130	1,242	20%	185	75	41%	2,464	286	12%
神奈川県	9,405	2,626	28%	339	30	9%	1,998	310	16%
新潟県	23,180	6,389	28%	408	82	20%	1,429	377	26%
富山県	12,856	3,471	27%	119	34	29%	736	198	27%
石川県	9,477	2,512	27%	147	33	22%	470	75	16%
福井県	10,092	2,741	27%	266	61	23%	389	88	23%
山梨県	8,482	2,249	27%	213	65	31%	442	53	12%
長野県	22,258	6,536	29%	394	155	39%	928	311	34%
岐阜県	26,880	6,261	23%	376	86	23%	1,222	324	27%
静岡県	30,660	7,290	24%	427	113	26%	1,393	301	22%
愛知県	25,887	5,773	22%	158	20	13%	2,888	581	20%
三重県	19,999	4,696	23%	224	35	16%	733	68	9%
滋賀県	12,174	2,892	24%	81	10	12%	466	115	25%
京都府	13,384	3,909	29%	181	46	25%	587	76	13%
大阪府	11,143	3,710	33%	118	5	4%	2,879	657	23%
兵庫県	30,105	7,597	25%	386	52	13%	2,158	305	14%

都道府県名	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率	施設数	点検 実施数	点検 実施率
奈良県	10,140	2,481	24%	181	59	33%	364	51	14%
和歌山県	12,166	3,628	30%	375	78	21%	321	51	16%
鳥取県	7,870	1,799	23%	105	26	25%	244	67	27%
島根県	14,601	3,471	24%	338	98	29%	348	90	26%
岡山県	33,186	10,599	32%	254	59	23%	787	227	29%
広島県	23,345	5,192	22%	428	50	12%	845	136	16%
山口県	16,037	4,499	28%	274	34	12%	584	159	27%
徳島県	12,609	3,358	27%	176	82	47%	428	63	15%
香川県	8,122	1,958	24%	53	9	17%	452	86	19%
愛媛県	13,081	2,720	21%	359	84	23%	588	112	19%
高知県	13,674	3,811	28%	414	100	24%	392	80	20%
福岡県	30,435	8,133	27%	151	36	24%	1,139	192	17%
佐賀県	13,317	3,520	26%	52	7	13%	258	51	20%
長崎県	10,135	3,117	31%	208	56	27%	212	50	24%
熊本県	20,127	4,297	21%	295	144	49%	342	40	12%
大分県	11,158	2,746	25%	585	124	21%	344	50	15%
宮崎県	9,748	2,700	28%	244	66	27%	409	72	18%
鹿児島県	10,772	3,592	33%	175	44	25%	320	98	31%
沖縄県	2,708	935	35%	44	6	14%	220	30	14%
合計	273,231	72,556	27%	4,711	1,162	25%	8,597	1,705	20%

(5) 判定区分Ⅳの施設リスト (平成26～29年度)

【橋梁】(17橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置 (H30.3月末時点)
阿賀町 (新潟県)	ヌマバシバシ 沼端橋	町道(その他)村木沼端線	不明	H26年度	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済
阿賀町 (新潟県)	ツナギマスタニ 綱木増谷2号橋	町道(その他)増谷川線	不明	H26年度	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
高岡市 (富山県)	ムメイキョウ 無名橋938	矢部小伊勢領線	不明	H26年度	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
魚沼市 (新潟県)	ホソノバシ 細野橋	市区町村道(その他)守門13号線	1962	H27年度	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
金沢市 (石川県)	にまい橋	準幹線556号金石・大野線	1913	H27年度	主桁の腐食	通行規制(路肩)	架替中
七尾市 (石川県)	オカハラ 奥原5号橋	市道奥原19号線	1955	H27年度	主桁の鉄筋露出、破断、横桁、 床板の鉄筋露出、断面欠損	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	ノザキ 野崎1号橋	市道能登島31号線	1977	H27年度	床板の鉄筋露出、破断・うき	全面通行止	架替済
小松市 (石川県)	ムメイキョウ 無名橋7009	市道尾小屋新丸線	不明	H27年度	上部工、下部工の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去中
胎内市 (新潟県)	つづみ橋	市区町村道(2級)黒川塩沢蔵王線	1970	H29年度	主桁の腐食	車両通行止め	架替済
富山市 (富山県)	ヤマブキバシ 山吹橋	高熊八尾線	1955	H29年度	主ケーブルの破断・断面減少	全面通行止め	未定
富山市 (富山県)	スナクラダニ 砂蔵谷橋	蟹寺加賀沢線	1972	H29年度	主桁・対傾構の変形	全面通行止め	未定
高岡市 (富山県)	ムメイキョウ 無名橋1069	古村向野北線	不明	H29年度	床板の破断・鉄筋露出	全面通行止め	撤去予定
魚津市 (富山県)	ツキガタバシ 月形橋	有山2号線	1966	H29年度	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止め	未定
滑川市 (富山県)	ツキガタバシ 月形橋	旧県道栗山月形橋線	1966	H29年度	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止め	未定
砺波市 (富山県)	ムメイキョウ 無名橋546	前山線	1983	H29年度	床板の変形	通行規制(損傷部)	機能変更済
砺波市 (富山県)	ムメイキョウ 無名橋564	広谷線	1956	H29年度	橋台の沈下・傾き	全面通行止め	修繕予定
羽咋市 (石川県)	ウリヤバシ 瓜屋橋	邑知116号線	不明	H29年度	主桁の腐食・欠損、 床板目地部からの漏水	全面通行止め	撤去予定

【トンネル】(2箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置 (H30.3月末時点)
加賀市 (石川県)	シジョウインズイドウ 四十九院隧道	市道D第320号線	1958	H29年度	コンクリートのひび割れ、 うき・はく離	全面通行止め	未定
加賀市 (石川県)	オオウチズイドウ 大内隧道	市道D第340号線	1961	H29年度	アーチ部モルタルのうき	全面通行止め	未定

【道路付属物等】(1施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の具体的内容	緊急措置内容	緊急措置後の恒久的な措置 (H30.3月末時点)
北陸地方整備局	タブセオウダンホドウキョウ 田伏横断歩道橋	国道8号(新潟県)	1970	H28年度	主桁の変形、欠損	全面通行止	撤去済