

入札説明書 添付10

令和5年1月11日訂正

国道41号黒崎電線共同溝PFI事業

見積参考資料【再公告】

令和4年11月

国土交通省 北陸地方整備局

この「見積参考資料」は、本事業の現場条件等を考慮し標準的な事業内容等を参考に示した資料であり、契約図書ではない。従って「見積参考資料」は事業契約上の拘束力を生じるものではなく、事業者は、施工方法等を十分考慮して、設計、工事、維持管理等、事業目的を完成・維持するための一切の手段について事業者の責任において定めるものとする。

資料一覧

1. 見積参考資料（設計業務）
2. 見積参考資料（工事業務）
3. 見積参考資料（工事監理業務）
4. 見積参考資料（維持管理業務）
5. 参考図

見 積 参 考 資 料

事 業 名 : 国道41号黒崎電線共同溝PFⅠ事業(設計業務)

この「見積参考資料」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、調査の目的や条件を十分考慮して、調査方法、安全対策等、業務成果物を完了するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「見積参考資料」の有効期間は、この業務の入札日までとする。

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所 道路管理第二課

(測量業務)

1. 歩掛

本業務の積算は、「設計業務等標準積算基準書、同(参考資料)」によるものとするが、それによらないものは以下の独自歩掛とする。

1) 基準点測量

①4級基準点測量

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章2-4-1 4級基準点測量を適用

2) 地形測量

①現地測量(作業計画)

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章9-1-1 現地測量(作業計画)を適用

②現地測量

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章9-1-2 現地測量を適用

3) 路線測量

①作業計画

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-1 作業計画を適用

②現地踏査

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-2 現地踏査を適用

③線形決定（条件点の観測）

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-4 線形決定（条件点の観測）を適用

④線形決定

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-5 線形決定を適用

⑤中心線測量

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-7 中心線測量を適用

⑥縦断測量

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-9 縦断測量を適用

⑦横断測量

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章4-1-10 横断測量を適用

4) 用地測量

①作業計画

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章7-1-1 作業計画を適用

②資料調査

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第2章7-1-2 資料調査を適用

2. 直接経費

1) 安全費

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第1章第1節1-6 安全費（1）を適用

2) 電子成果品作成費

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第1編第1章第1節1-7 電子成果品作成費を適用

(設計業務)

1. 歩掛

本業務の積算は、「設計業務等標準積算基準書、同(参考資料)」によるもとするが、それによらないものは以下の独自歩掛とする。

1) 道路詳細設計

①道路詳細設計(A)

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章2-3-1 道路詳細設計(A)を適用

2) 道路付属物設計

①交差点照明施設詳細設計

1箇所当たり

	直接人件費						直接経費	備考
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	電子計算機 使用料	
設計計画		0.50					2.00	
設計条件の確認・交差点照明施設設計					1.00	2.00	2.00	
設計図					2.00	3.50	2.00	
数量計算				1.00	3.50	2.00	2.00	
照査			0.50	0.50	0.50		2.00	

3) 地下構造物設計

①電線共同溝詳細設計

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章12-2 電線共同溝(C・C・Box)詳細設計を適用

4) 共通

①設計業務に係る調整業務

1年当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	
計画準備	0.50	1.00	2.00	2.00			
調整監理	2.00	14.50	45.60	49.50	293.44	68.00	
打合せ			14.40	14.40			

②打合せ

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章第1節1-1 打合せ等 を適用
なお、打合せ回数は中間打合せ4回を見込んでいる。

③関係機関打合せ協議

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章第1節1-1 打合せ等 を適用

④照査技術者による報告

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章第1節1-2 その他 を適用

⑤公開成果品作成

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第2章第1節1-3 公開成果品作成 を適用

2. 直接経費

1) 旅費交通費

①旅費（率計上・宿泊無）

本業務は旅費交通費を率化することにより業務改善を行う試行業務である。本業務において打合せ、関係機関協議、現地作業（現地踏査含む）にかかる旅費交通費は直接人件費の0.63%として計上している。なお、契約変更によって直接人件費の増減があった場合の旅費交通費においては変更後の直接人件費に対し率を乗じた額により計上する。ただし、旅費交通費の上限は24.4万円とし、変更によって宿泊が生じた場合は本試行の対象外とする。

2) 電子成果品作成費

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第1章第3節3-1 電子成果品作成費 を適用
計算式は、概略設計、予備設計又は詳細設計の設計業務を適用する。

(試掘調査)

1. 試掘調査

本事業は、設計・工事を一連で行うので、試掘調査は設計の中で計上する。
 工事積算を行い、工事価格を経費区分：諸経費非対象で計上する。
 夜間施工を想定するため、夜間補正はレベル1（工事）で下記の通り補正する。
 「計算条件の設定」

項目	条件
規則	2：基準日額一括割増し（一括割増値入力）
一括割増率	50%

以下に内訳を記す。

1) 試掘

1式当たり

1. 歩道部

名称	規格	単位	数量	摘要
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用	m	32	
舗装版破砕積込		m ²	8	
運搬(電線共同溝)	アスファルト塊 DID区間有り 6.0km以下	m ³	0.3	
処分費	アスファルト殻	t	0.8	
床掘り	土砂	m ³	11.7	
運搬(電線共同溝)	土砂 DID区間無し 11.5km以下	m ³	11.7	
整地	残土受け入れ地での処理	m ³	11.7	
埋戻し・締固め	土砂	m ³	1.2	
再生クワッパ-ソ	RC-40 材料費	m ³	1.4	
埋戻し・締固め	中埋砂	m ³	10.5	
表層(歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 40mm ⑧再生密粒度7入J(13) フライムJ-TPK-3 全ての費用	m ²	8	

2. 車道部

名称	規格	単位	数量	摘要
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 全ての費用	m	8	
舗装版破砕積込		m ²	2	
運搬(電線共同溝)	アスファルト塊 DID区間有り 6.0km以下	m ³	0.5	
処分費	アスファルト殻	t	1.1	
床掘り	土砂	m ³	2.5	
運搬(電線共同溝)	土砂 DID区間無し 11.5km以下	m ³	2.5	
整地	残土受け入れ地での処理	m ³	2.5	
埋戻し・締固め	土砂	m ³	0.3	
粒度調整碎石	M-40 材料費	m ³	0.4	
埋戻し・締固め	中埋砂	m ³	2.2	
上層路盤(車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 60mm ①再生As安定処理(25) タックJ-TPK-4 全ての費用	m ²	2	
上層路盤(車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 60mm ①再生As安定処理(25) フライムJ-TPK-3 全ての費用	m ²	2	
基層(車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え70mm以下) 60mm ②再生粗粒度7入J(20) タックJ-TPK-4 全ての費用	m ²	2	
表層(車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm ⑥密粒度7入J(新20FH)改質材入 タックJ-TPK-4 全ての費用	m ²	2	

2) 埋設物件事故防止費

1式当たり

名称	規格	単位	数量	摘要
普通作業員		人	4	

3) 交通管理費

1式当たり

名称	規格	単位	数量	摘要
交通誘導警備員A		人日	4	
交通誘導警備員B		人日	12	

4) 補正設定

1. 主たる工種

主たる工種 : 35 C・C・BOX工事

2. 共通仮設費補正設定

施工地域補正 : 一般交通影響有り(1)-1 係数1.4

3. 現場環境改善費

計上の有無 : する

市街地補正 : 地方部

4. 現場管理費補正設定

施工地域補正 : 一般交通影響有り(1)-1 係数1.2

施工時期補正 : 補正無し

国家公務員の寒冷地手当は富山県の富山市は1級地～4級地に該当しない。
よって、冬期日数の数量を0日として、施工時期補正はしない。

5. 一般管路費等

週休2日補正 : 4週8休以上

- 以上 -

見 積 参 考 資 料

工 事 名 国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）

この「見積参考資料」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「見積参考資料」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所 道路管理第二課

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参考事項			
						名称	単位	数量	
電線共同溝		式		1					
仮設工		式		1					
仮舗装工		式		1					
表層(車道・路肩部) (夜間)	②再生粗粒度アスコン (20) t=50mm 瀝青 材無し	m2		2,590		< 1 m2当り > 表層(車道・路肩部) 平均幅員=1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 1層当り平均仕上り厚(50mm以下)(実数入力)=50 m m; 材料=各種(2.30以上2.40t/m3未満); 瀝青材料種 類=無し; 費用の内訳=全ての費用;	m2	1	
表層(歩道部) (夜間)	⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm 瀝青 材無し	m2		1,800		< 1 m2当り > 表層(歩道部) 平均幅員=1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 1層当り平均仕上り厚(50mm以下)(実数入力)=40 m m; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種 類=無し; 費用の内訳=全ての費用;	m2	1	
土留・仮締切工		式		1					
軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間)		式		1		軽量鋼矢板設置・撤去 軽量鋼矢板(材料費) SS400 3.0m/枚 中古 パイポット(材料費) 1200~2000mm 中古 材料費(H形鋼) H-200 中古 杭1本当りH鋼質量=249.5 kg;	m t 本 本	3,000 2.83 8 8	
交通管理工		式		1					

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
交通誘導警備員 （夜間）	A	式		1		交通誘導警備員A	人日	10	
交通誘導警備員 （夜間）	B	式		1		交通誘導警備員B	人日	10	
舗装版撤去工		式		1					
舗装版破砕工		式		1					
殻運搬 （夜間）	アスファルト殻(掘削)	式		1		運搬（電線共同溝） 積載区分=アスファルト塊；DID区間の有無=有り；運搬距離(km)(DID区間有)=6.0km以下；	m3	772	
殻処分	アスファルト殻	m3		772		< 1 m3当り > 処分費（t）	t	2.35	
舗装版切断 （夜間）	アスファルト舗装版 t=1 5cm以下	式		1		舗装版切断 舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用；	m	1,780	
舗装版切断 （夜間）	アスファルト舗装版 t=3 0cm以下	式		1		舗装版切断 舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cmを超え30cm以下；費用の内訳=全ての費用；	m	2,650	
舗装版破砕 （夜間）	アスファルト舗装版	m2		6,240		< 1 m2当り > 舗装版破砕積込	m2	1	
構造物撤去工		式		1					

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
構造物取壊し工		式		1					
コンクリート構造物取壊し （夜間）	無筋構造物	m3		91		< 1 m3当り > 構造物とりこわし 構造物区分=無筋構造物；工法区分=機械施工；時間的制約の有無=無し；夜間作業の有無=有り；低騒音・低振動対策=不要；	m3	1	
コンクリート構造物取壊し （夜間）	鉄筋構造物	m3		207		< 1 m3当り > 構造物とりこわし 構造物区分=鉄筋構造物；工法区分=機械施工；時間的制約の有無=無し；夜間作業の有無=有り；低騒音・低振動対策=不要；	m3	1	
運搬処理工		式		1					
殻運搬 （夜間）	コンクリート殻(無筋)	式		1		殻運搬 殻発生作業=コンクリート(無筋)構造物とりこわし；積込工法区分=機械積込；DID区間の有無=無し；運搬距離(km)(DID区間有無)=8.0km以下；費用の内訳=全ての費用；	m3	91	
殻運搬 （夜間）	コンクリート殻(鉄筋)	式		1		殻運搬 殻発生作業=コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし；積込工法区分=機械積込；DID区間の有無=無し；運搬距離(km)(DID区間有無)=8.0km以下；費用の内訳=全ての費用；	m3	207	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3		91		< 1 m3当り > 処分費（t）	t	2.35	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3		207		< 1 m3当り > 処分費（t）	t	2.5	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				（ 当 初 ）	工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
現場発生品運搬 （夜間）	軽量鋼矢板、パイプ、H形鋼、照明灯	式		1		現場発生品・支給品運搬 トラック機種=クレーン装置付4～4.5t積2.9t吊(参)荷台長L=3.4m幅W=2m; 片道運搬距離(km)=14.0km以下; 1回当り平均積載質量(t)=2.0t超2.6t以下;	回	4	
開削土工		式		1					
掘削工		式		1					
開削掘削 （夜間）	土砂	m3		5,300		< 1 m3当り > 床掘り	m3	1	
埋戻し工		式		1					
埋戻し・締固め （夜間）	RC-40	m3		1,300		< 100 m3当り > 埋戻し・締固め 土質=土砂; 再生クラッシャーラン RC-40	m3	100	
埋戻し・締固め （夜間）	中埋砂	m3		1,900		< 1 m3当り > 埋戻し・締固め 土質=中埋砂;	m3	1	
残土処理工		式		1					
整地 （夜間）	残土受け入れ地での処理	式		1		整地 作業区分=残土受け入れ地での処理;	m3	5,300	
土砂等運搬 （夜間）		式		1		運搬（電線共同溝） 積載区分=土砂; DID区間の有無=無し; 運搬距離(km) (DID区間無)=11.5km以下;	m3	5,300	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
電線共同溝工		式		1					
管路工(管路部)		式		1					
埋設管路 (夜間)	角型FEPφ130	m		8,528		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=多条管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	角型FEPφ100	m		8,627		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=多条管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	角型FEPφ75	m		4,516		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=多条管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	PVφ75(直管)	m		3,101		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=单管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	PVφ75(曲管)	m		826		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=单管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	PVφ50(直管)	m		6,257		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=单管設置；	m	1	
埋設管路 (夜間)	PVφ50(曲管)	m		1,779		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=单管設置；	m	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
埋設管路 (夜間)	VPφ250(直線部)ホ テ管 SUφ50×9 条, SUφ30×1条	m		623		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部; 設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む); さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用); さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・9本; さや管(φ30)の条数(標準以外の 組合せ)(実・1本;	m	1	
埋設管路 (夜間)	VPφ250(直線部)ホ テ管 SUφ50×9 条, SUφ30×0条	m		200		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部; 設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む); さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用); さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・9本; さや管(φ30)の条数(標準以外の 組合せ)(実・0本;	m	1	
埋設管路 (夜間)	VPφ250(直線部)ホ テ管 SUφ50×8 条, SUφ30×0条	m		456		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部; 設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む); さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用); さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・8本; さや管(φ30)の条数(標準以外の 組合せ)(実・0本;	m	1	
埋設管路 (夜間)	VPφ250(直線部)ホ テ管 SUφ50×7 条, SUφ30×0条	m		31		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部; 設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む); さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用); さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・7本; さや管(φ30)の条数(標準以外の 組合せ)(実・0本;	m	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				（ 当 初 ）	工種区分	C・C・BOX工事			
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項				
						名称	単位	数量		
埋設管路 (夜間)	VPφ250(曲線部)ホ テ管 SUφ50×9 条, SUφ30×1条	m		63		管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む)；さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用)；さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・9本(短管)；さや管(φ30)の条数(標 準以外の組合せ)(実・1本(短管)； 曲管レス継手 VPφ250(ホテ管用)	m	63	個	74
埋設管路 (夜間)	VPφ250(曲線部)ホ テ管 SUφ50×9 条, SUφ30×0条	m		17		管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む)；さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用)；さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・9本(短管)；さや管(φ30)の条数(標 準以外の組合せ)(実・0本(短管)； 曲管レス継手 VPφ250(ホテ管用)	m	17	個	22
埋設管路 (夜間)	VPφ250(曲線部)ホ テ管 SUφ50×8 条, SUφ30×0条	m		45		管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む)；さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用)；さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・8本(短管)；さや管(φ30)の条数(標 準以外の組合せ)(実・0本(短管)； 曲管レス継手 VPφ250(ホテ管用)	m	45	個	54
埋設管路 (夜間)	VPφ250(曲線部)ホ テ管 SUφ50×7 条, SUφ30×0条	m		7		管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=ホテ管(φ250mm)設置 (さや管含む)；さや管の条数=標準以外の組合せ(φ 50, φ30使用)；さや管(φ50)の条数(標準以外の組 合せ)(実・7本(短管)；さや管(φ30)の条数(標 準以外の組合せ)(実・0本(短管)； 曲管レス継手 VPφ250(ホテ管用)	m	7	個	8
埋設管路 (夜間)	VPφ150(直線部) 共用FA管	m		1,953		< 1 m当り > 管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=FA管設置；	m	1,953		1

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
埋設管路 （夜間）	VPφ150(曲線部) 共用FA管	m		41		管路材設置 作業区分=埋設部；設置区分=FA管設置； 曲管レス継手 VPφ150(FA管用)	m	41	
ロータス管	φ250起点側(ホテ イ管用)	本		29		< 1 本当り > ロータス管 φ250起点側(ホテ イ管用) (材料費)	本	1	
ロータス管	φ250終点側(ホテ イ管用)	本		29		< 1 本当り > ロータス管 φ250終点側(ホテ イ管用) (材料費)	本	1	
スライド管	φ250(ホテ イ管用)	本		29		< 1 本当り > スライド管 φ250(ホテ イ管用) (材料費)	本	1	
さや管(端末用)	SUφ50	本		500		< 1 本当り > さや管 SUφ50 短管 (材料費)	本	1	
さや管(端末用)	SUφ30	本		28		< 1 本当り > さや管 SUφ30 短管 (材料費)	本	1	
共用FA分岐管	150×75	個		168		< 1 個当り > 共用FA分岐管 VPφ150-75 ステンレス バンド付 (材料費)	個	1	
ケーブル保護鋼管	KGPφ125	本		30		< 1 本当り > ケーブル保護鋼管 KGPφ125 2.75m/本 (材料費)	本	1	
ケーブル保護鋼管	KGPφ100	本		23		< 1 本当り > ケーブル保護鋼管 KGPφ100 2.75m/本 (材料費)	本	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参考事項			
						名称	単位	数量	
厚鋼電線管 （夜間）	G82	m		110		< 1 m当り > 電線管敷設 作業種別=厚鋼；規格=82mm以下；作業内容による補正=新設；設置方法による補正=クリップ留め；設置高さによる補正=2m未満；配管加工が少ない場合の補正=補正あり； 厚鋼電線管（G） 規格=呼び径 82；付属品率(実数)=15 %；	m	1	
							m	1	
厚鋼電線管 （夜間）	G54	m		4		< 1 m当り > 電線管敷設 作業種別=厚鋼；規格=54mm以下；作業内容による補正=新設；設置方法による補正=クリップ留め；設置高さによる補正=2m未満；配管加工が少ない場合の補正=補正あり； 厚鋼電線管（G） 規格=呼び径 54；付属品率(実数)=15 %；	m	1	
							m	1	
UC-PS曲管	φ75-90°	本		11		< 1 本当り > UC-PS曲管 φ75-90°（材料費）	本	1	
UC-PS曲管	φ50-90°	本		26		< 1 本当り > UC-PS曲管 φ50-90°（材料費）	本	1	
ベント管	G82	個		30		< 1 個当り > ベント管 G82（材料費）	個	1	
ベント管	G54	個		1		ベント管 G54（材料費）	個	1	
ベント管	KGP φ125	本		30		< 1 本当り > ベント管 KGP φ125 1.2R（材料費）	本	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参考事項			
						名称	単位	数量	
ベント管	KGPφ100	本		23		< 1 本当たり > ベント管 KGPφ100 1.2R（材料費）	本	1	
中間継手	角型FEPφ130	個		209		< 1 個当たり > 中間継手 角型FEPφ130（材料費）	個	1	
中間継手	角型FEPφ100	個		199		< 1 個当たり > 中間継手 角型FEPφ100（材料費）	個	1	
中間継手	φ150(FA管用)	個		33		< 1 個当たり > 中間継手 φ150(FA管用)（材料費）	個	1	
異種管継手	KGPφ125-角型FEPφ130	個		30		< 1 個当たり > 継手 φ130（材料費） 異種管用アダプター φ130（材料費） 異種管接続材 H型 φ125（材料費）	個 個 組	1 1 1	
異種管継手	KGPφ100-角型FEPφ100	個		23		< 1 個当たり > 差込異種管アダプター φ100（材料費） 異種管接続材 H型 φ100（材料費）	個 組	1 1	
異種管継手	75 PLPS-PV管	個		41		< 1 個当たり > 異種管継手 75 PLPS-PV管（材料費）	個	1	
異種管継手	50 PLPS-PV管	個		27		< 1 個当たり > 異種管継手 50 PLPS-PV管（材料費）	個	1	
装柱金物	大バンド	個		56		< 1 個当たり > 装柱金物 立上り管止め金具 大バンド（材料費）	個	1	
装柱金物	小バンド	個		228		< 1 個当たり > 装柱金物 立上り管止め金具 小バンド（材料費）	個	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名 称	単 位	数 量	
立上管キャップ°	φ125	個		30		< 1 個当り > 立上管キャップ φ125（材料費）	個	1	
立上管キャップ°	φ100	個		23		< 1 個当り > 立上管キャップ φ100（材料費）	個	1	
立上管キャップ°	φ75	個		41		< 1 個当り > 立上管キャップ φ75（材料費）	個	1	
立上管キャップ°	φ50	個		27		< 1 個当り > 立上管キャップ φ50（材料費）	個	1	
カップリング°	G82	個		30		< 1 個当り > カップリング G82（材料費）	個	1	
カップリング°	G54	個		1		カップリング G54（材料費）	個	1	
管枕	φ250用	個		1,216		< 1 個当り > 管枕 φ250用（材料費）	個	1	
管枕	φ150用	個		839		< 1 個当り > 管枕 φ150用（材料費）	個	1	
管枕	φ75用	個		3,533		< 1 個当り > 管枕 φ75用（材料費）	個	1	
管枕	φ50用	個		8,721		< 1 個当り > 管枕 φ50用（材料費）	個	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参考事項			
						名称	単位	数量	
埋設表示シート	W600×2倍	m		2,250		< 1 m当り > 埋設表示シート（材料費）	m	1	
埋設表示シート	W400×2倍	m		2,036		< 1 m当り > 埋設表示シート（材料費）	m	1	
埋設表示シート	W300×2倍	m		1,283		< 1 m当り > 埋設表示シート（材料費）	m	1	
埋設表示シート	W150×2倍	m		1,134		< 1 m当り > 埋設表示シート（材料費）	m	1	
舗装工		式		1					
アスファルト舗装工 [車道部]		式		1					
上層路盤(車道・路肩部) (夜間)	M-40 t=150mm	m2		2,590		< 1 m2当り > 上層路盤（車道・路肩部） 材料=粒度調整砕石 M-40；全仕上り厚(実数入力)=150 mm；施工区分=1層施工；費用の内訳=全ての費用；	m 2	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				（ 当 初 ）	工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称		単位	数量
上層路盤(車道・路肩部) (夜間)	①再生As安定処理 (25) t=120mm	m2		2,590		< 1 m2当り > 上層路盤(車道・路肩部) 材料=路盤材(各種); 平均幅員=1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下); 1層当り平均仕上り厚(50mm超100mm以下)(実・60 mm; 瀝青材料種類=タックコート PK-4; 費用の内訳=全ての費用; 上層路盤(車道・路肩部) 材料=路盤材(各種); 平均幅員=1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下); 1層当り平均仕上り厚(50mm超100mm以下)(実・60 mm; 瀝青材料種類=フライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
基層(車道・路肩部) (夜間)	②再生粗粒度アスコン (20) t=60mm	m2		2,590		< 1 m2当り > 基層(車道・路肩部) 平均幅員=1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え70mm以下); 1層当り平均仕上り厚(50mm超70mm以下)(実数=60 mm; 材料=各種(2.30以上2.40t/m3未満); 瀝青材料種類=タックコート PK-4; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
アスファルト舗装工 [歩道部]		式		1					
下層路盤(歩道部) (夜間)	RC-40 t=150mm	m2		3,040		< 1 m2当り > 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚=150 mm; 施工区分=1層施工; 材料=再生クラッシュ RC-40; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
表層(歩道部) (夜間)	⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm	m2		3,040		< 1 m2当り > 表層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下)(実数入力)=40 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種類=フライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
アスファルト舗装工 [乗入Ⅰ種]		式		1					
下層路盤(歩道部) (夜間)	RC-40 t=300mm	m2		311		< 1 m2当り > 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚(実数入力)=300 mm; 施工区分=2層施工; 材料=再生クラッシュラン RC-40; 費用の内訳=全ての費用; ;	m 2	1	
表層(歩道部) (夜間)	⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm	m2		311		< 1 m2当り > 表層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下) (実数入力)=40 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m 3未満); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳 =全ての費用;	m 2	1	
アスファルト舗装工 [乗入Ⅱ種]		式		1					
下層路盤(歩道部) (夜間)	RC-40 t=250mm	m2		247		< 1 m2当り > 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚=250 mm; 施工区分=2層施工; 材料=再生 クラッシュラン RC-40; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
基層(歩道部) (夜間)	②再生粗粒度アスコン (20) t=60mm	m2		247		< 1 m2当り > 基層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下) (実数入力)=60 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m 3未満); 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳 =全ての費用;	m 2	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				（ 当 初 ）	工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
表層(歩道部) (夜間)	⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm	m2		247		< 1 m2当り > 表層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下)(実数入力)=40 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種類=タックコート PK-4; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
アスファルト舗装工 [乗入Ⅲ種]		式		1					
下層路盤(歩道部) (夜間)	RC-40 t=300mm	m2		119		< 1 m2当り > 下層路盤(歩道部) 全仕上り厚=300 mm; 施工区分=2層施工; 材料=再生クラッシュラン RC-40; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	
基層(歩道部) (夜間)	②再生粗粒度アスコン (20) t=100mm	m2		119		< 1 m2当り > 基層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下)(実数入力)=50 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種類=フライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用; 基層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下)(実数入力)=50 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種類=タックコート PK-4; 費用の内訳=全ての費用;	m 2 m 2	1 1	
表層(歩道部) (夜間)	⑧再生密粒度アスコン (13) t=40mm	m2		119		< 1 m2当り > 表層(歩道部) 平均幅員=1.4m以上; 1層当り平均仕上り厚(70mm以下)(実数入力)=40 mm; 材料=各種(2.20以上2.30t/m3未満); 瀝青材料種類=タックコート PK-4; 費用の内訳=全ての費用;	m 2	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
切削オーバーレイ工		式		1					
切削オーバーレイ （夜間）	7cm以下 一層 段差すりつけ無 ⑥ 密粒度アスコン(新20FH)改質材入	m2		2,000		< 1 m2当り > 切削オーバーレイ 平均切削深さ=7cm以下；即日舗設の層数=一層；すりつけの区分=無；舗装厚(一層目)(実数入力)=50 m m；アスファルト材料(一層目)=密粒度アスコン(新20FH)改質材入；締固め後密度(一層目)(実数入力)=2.35 t/m3；瀝青材料種類(一層目)=タックコート；	m 2	1	
殻運搬(路面切削) （夜間）	As	式		1		殻運搬（路面切削） DID区間の有無=有り；運搬距離(km)(DID区間有)=16.5km以下；費用の内訳=全ての費用；	m 3	100	
殻処分	アスファルト殻	m3		100		< 1 m3当り > 処分費（t）	t	2.35	
排水構造物工		式		1					
側溝工		式		1					
自由勾配側溝 （夜間）	FU-B300-h300-L2000	m		724		< 1 m当り > 自由勾配側溝（生コン夜間割増無し） 夜間作業の有無=有り；規格・仕様区分=L=2000mm 1000kg/個以下；時間的制約の有無=無し；基礎コンクリートの種類=生コンクリート(18-8-40BB W/C≤65%)；基礎コンクリート設計数量(実数入力)=0.58 m3/10m；基礎砕石施工の有無=有り；基礎砕石の種類=再生クワッシュラン 40～0；基礎砕石設計数量(実数入力)=0.66 m3/10m；底部コンクリートの種類=生コンクリート(18-8-25BB W/C≤65%)；底部コンクリート設計数量(実数入力)=0.32 m3/10m；	m	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
自由勾配側溝 (夜間)	FU-B500-h800-L2000	m		107		< 1 m当り > 自由勾配側溝（生コン夜間割増無し） 夜間作業の有無=有り；規格・仕様区分=L=2000mm 1000kg/個以下；時間的制約の有無=無し；基礎コンクリートの種類=生コンクリート(18-8-40BB W/C≤65%)；基礎コンクリート設計数量(実数入力)=0.82 m3/10m；基礎砕石施工の有無=有り；基礎砕石の種類=再生クラッシュラン 40～0；基礎砕石設計数量(実数入力)=0.92 m3/10m；底部コンクリートの種類=生コンクリート(18-8-25BB W/C≤65%)；底部コンクリート設計数量(実数入力)=0.53 m3/10m；	m	1	
側溝蓋 (夜間)	C-C-T-B300-L1000	枚		588		< 1 枚当り > 蓋版 作業区分=据付け；夜間作業の有無=有り；蓋版の種類=蓋版(各種)；規格・仕様区分=40を超え170kg/枚以下；時間的制約の有無=無し；施工箇所における補正=無し；	枚	1	
側溝蓋 (夜間)	C-C-T-B500-L1000	枚		97		< 1 枚当り > 蓋版 作業区分=据付け；夜間作業の有無=有り；蓋版の種類=蓋版(各種)；規格・仕様区分=40を超え170kg/枚以下；時間的制約の有無=無し；施工箇所における補正=無し；	枚	1	
側溝蓋 (夜間)	C-G-T-B300-L1000	枚		70		< 1 枚当り > 蓋版 作業区分=据付け；夜間作業の有無=有り；蓋版の種類=蓋版(各種)；規格・仕様区分=40kg/枚以下；時間的制約の有無=無し；施工箇所における補正=無し；	枚	1	

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
側溝蓋 （夜間）	C-G-T-B500-L1000	枚		11		< 1 枚当り > 蓋版 作業区分=据付け；夜間作業の有無=有り；蓋版の種類=蓋版(各種)；規格・仕様区分=40を超え170kg/枚以下；時間的制約の有無=無し；施工箇所における補正=無し；	枚	1	
縁石工		式		1					
縁石工		式		1					
歩車道境界ブロック （夜間）	Fa・I型-200-2000	m		1,195		< 1 m当り > 歩車道境界ブロック[施工単価]（夜間） Fa・I型-200-2000	m	1	
歩車道境界ブロック （夜間）	Fc-50-1000	m		278		< 1 m当り > 歩車道境界ブロック[施工単価]（夜間） Fc-50-1000	m	1	
歩車道境界ブロック （夜間）	Fc-20-1000	m		45		< 1 m当り > 歩車道境界ブロック[施工単価]（夜間） Fc-20-1000	m	1	
道路付属施設工		式		1					
照明工		式		1					

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				（ 当 初 ）	工種区分	C・C・BOX工事							
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項								
						名称	単位	数量						
多目的柱基礎 (夜間)		基		3		< 1 基当り > 抵抗板付鋼製基礎工 夜間施工 打込 施工条件 I 4 週8休補正 抵抗板付鋼製杭基礎 ポールアンカー 100型-V H150~400m m ポルトナット類含む 型枠 型枠の種類=一般型枠； 構造物の種類=小型構造物； コンクリート（夜間割増無し） 構造物種別=小型構造物； 打設工法=人力打設； コンク リート規格=18-8-40BB W/C≤60%； 養生工の種類=一般養 生； 現場内小運搬の有無=無し； 費用の内訳=全ての 費用；	基	1	t	1.185	m ²	1.4	m ³	0.3
多目的柱 (夜間)		基		3		< 1 基当り > 道路照明灯建柱 施工区分=高さ:GL8~12m 重量:350kg超1,000kg以下 ；トラックレーンの深夜割増の区分=割増あり；トラックレーン 深夜割増率=1.225 無； 多目的柱 H=10.3m 亜鉛メッキHDZ55+ウレタン塗装	基	1			基	1		
多目的柱照明灯 (夜間)		台		3		< 1 台当り > 照明器具取付 作業種別=照明器具取付； 作業内容による補正=新設 ； 高所作業車の持込貸与の区分=持込； LED道路照明灯具（建電協型） 規格=KCE090-2C（交差点用）； ポール内ジョイントボックス SB-902B22-N（単相用） LED道路照明器具（建電協型）用専用ケーブル 直 線型ポール用	台	1	台・本	1	個	1	本	1

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事											
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項												
						名称	単位	数量										
接地 (夜間)		極		3		< 1 極当り > 接地設置 作業種別=D種接地；基礎床掘3m以内の施工による補正=補正あり； 連結式接地棒 規格=径14×1500； 連結式接地棒用リード端子 規格=径14用 22mm2×500； 波付硬質合成樹脂管（FEP）敷設 作業種別=道路沿い(地中)；作業内容による補正=新設；管規格=FEP 50mm；条数による補正=1 条；付属品率計上=0 %； 波付硬質電線管用付属品（FEP用）異種管接続材料（A型） 50mm IV電線（600Vビニル絶縁電線） 電線規格=IV 3.5mm2；	極	1	本	1	本	1	m	1	組	1	m	1
照明撤去 (夜間)		基		3		< 1 基当り > 照明器具取付 作業種別=照明器具取付；作業内容による補正=撤去(不使用)；高所作業車の持込貸与の区分=持込； 道路照明灯撤去 作業区分=高さ:GL8～12m 重量:350kg以下；トラッククレーンの深夜割増の区分=割増あり；トラッククレーンの深夜割増率=1.225 無；	台	1	基	1								
区画線工		式		1														
区画線工		式		1														

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
ペイント式区画線 (夜間)	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m		2,000		< 1 m当り > 区画線設置 夜間作業の有無=有り； 施工方法区分=ペイント式水性型； 豪雪補正の有無=有り； 規格・仕様区分=実線15cm； 時間的制約の有無=無し； 未供用区間の場合の補正=無し； ペイント式塗料規格=常温； 塗料区分=白； 費用の内訳=全ての費用；	m	1	
区画線消去 (夜間)	削取り式	m		100		< 1 m当り > 区画線消去 夜間作業の有無=有り； 施工方法区分=削取り式； 豪雪補正の有無=有り； 時間的制約の有無=無し； 費用の内訳=全ての費用；	m	1	
直接工事費		式		1					
共通仮設費		式		1					
共通仮設費		式		1					
運搬費		式		1					
建設機械運搬費		式		1		貨物自動車による運搬（1車1回） 運搬区分=路面切削機（ホイール式・廢材積込装置付）2.0m； 片道運搬距離(実数入力)=5.9 km； その他の諸料金の有無=無； 運搬中の賃料(損料)の有無=無；	台	2	
技術管理費		式		1					

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名称	単位	数量	
道路施設基本データ		式		1		道路施設基本データ作成（技術員1.75人）	式	1	
現場環境改善費（率計上）		式		1		市街地補正=市街地以外			
共通仮設費（率計上）		式		1		施工地域補正=一般交通影響有り（1）-1；除雪工補正=補正無；ICT施工補正=しない；週休2日の補正=4週8休以上			
純工事費		式		1					
現場管理費		式		1		施工地域補正=一般交通影響有り（1）-1；緊急工事補正=しない；砂防・地滑り工事補正=しない；ICT施工補正=しない；週休2日の補正=4週8休以上			
工事原価		式		1					
一般管理費等		式		1					
業務委託料	工事業務に係る調整業務	式		1					
工事価格		式		1					
消費税相当額		式		1					

見積参考資料

工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）（当初）					工種区分	C・C・BOX工事		
工事区分・工種・種別・細別・積算要素	規格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量の増減	参 考 事 項			
						名 称	単 位	数 量	
工事費計		式		1		建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

見積参考資料（管理費区分一覧表）

凡 例	管理費区分1 共通仮設費のみ非対象 管理費区分9 率計算の非対象	管理費区分2 工場管理費・一般管理費の対象 管理費区分T 処分費等の対象にする	管理費区分5 一般管理費等対象 管理費区分7 間接労務費対象 労務費						
○：該当する管理費区分が含まれている									
工事名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）				事業区分	共同溝・電線共同溝			
	（ 当 初 ）				工事区分	電線共同溝			
	細別名称	規格	単位	数量	管理費区分 1 管理費区分 T	管理費区分 2	管理費区分 5	管理費区分 7	管理費区分 9
	殻処分	アスファルト殻	m3	772	○				
	殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	91	○				
	殻処分	コンクリート殻(鉄筋)	m3	207	○				
	殻処分	アスファルト殻	m3	100	○				

見積参考資料（別紙）

事業名：国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（工事業務）

この「見積参考資料（別紙）」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料（別紙）」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、事業者は、施工条件、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について事業者の責任において定めるものとする。

なお、この「見積参考資料（別紙）」の有効期間は、この事業の入札日までとする。

1. 各種補正

1) 間接工事費

主たる工種	C・C・BOX工事
施工時期補正	無し
契約保証に係る補正	発注者が金銭的保証を必要とする場合

2. その他

- 歩掛及び単価適用年月：入札月
単価適用地区：富山地区
材料単価：土木工事標準積算基準書の通りであり、価格や商品名については回答しない。
価格については、スケールメリット等を考慮のうえ貴社で想定すること。
- 山岳地割増：該当無し
軽油：荷姿は、小型ローリー渡し・パトロール給油を想定している。
生コンクリート夜間割増：無し
アスファルト合材夜間割増：有り
週休2日の補正：4週8休以上
労務単価補正：夜間工事補正有り
機械賃料補正：道路照明灯建柱については、施工時間20:00～5:00(8h)の内
22:00～5:00(6h)の深夜割増を想定している。

3. 基準書以外の歩掛

1) 下記の工種については、特別調査による施工単価を見込んでおり、歩掛表の提示は出来ない。

細別名称	歩掛名称	備考
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック [施工単価]	材料費を含む

※ 施工単価は週休2日補正の対象外である。

2) 下記の工種については、土木工事標準単価を見込んでおり、歩掛表の提示は出来ない。

細別名称	歩掛名称	備考
多目的柱基礎	抵抗板付鋼製基礎工 [土木工事標準単価]	

4. 業務委託料の算定

業務委託料には、次項の計上項目・数量・歩掛等を「設計業務等標準積算基準書・同参考資料（令和4年度版）」にて算定した業務価格を計上している。

見積参考資料（業務委託料）

業種：設計業務

項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	参考事項		
				名称	単位	数量
工事業務に係る調整業務		式	1			
工事業務に係る調整業務		式	1			
工事業務に係る調整業務		式	1			
業務計画書		業務	1	< 1 業務当たり > 業務計画書	業務	1
工事管理		年	6	< 1 年当たり > 工事管理	年	1
直接原価（その他原価除く）		式	1			
その他原価		式	1	$\alpha = 35\%$ 、 $\beta = 35\%$		
一般管理費等		式	1	$\alpha = 35\%$ 、 $\beta = 35\%$		
業務価格		式	1			

1) 業務計画書

1 業務当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師（A）	技師（B）	技師（C）	技術員	
業務計画書	2.50	2.50	5.00	5.00	5.00		

2) 工事管理

1 年当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師（A）	技師（B）	技師（C）	技術員	
工事管理	10.50	21.34	22.30	21.34			北陸地方整備局との協議・連携

5. 局特別調査（臨時調査）材料

1) 局特別調査（臨時調査）材料については以下のとおり。

名 称	規格・寸法	単位
曲管レス継手	φ 250(ホテイ管用) L=580	個
曲管レス継手	φ 150(FA管用) L=485	個
分岐管	VP φ 150 (FA-V管) 150×75 ステンレスバンド付	個
ケーブル保護鋼管 立上管	KGP φ 125	本
ケーブル保護鋼管 立上管	KGP φ 100	本
UC-PS曲管 立上管	φ 75-90°	本
UC-PS曲管 立上管	φ 50-90°	本
ベント管	KGP φ 125 1.2R	本
ベント管	KGP φ 100 1.2R	本
中間継手	角型FEP φ 130	個
中間継手	角型FEP φ 100	個
継手	φ 130	個
異種管用アダプター	φ 130	個
差込異種管アダプター	φ 100	個
異種管継手	75 PLPS-PV管継手	個
異種管継手	50 PLPS-PV管継手	個
装柱金物	立上り管止め金具 大バンド	個
装柱金物	立上り管止め金具 小バンド	個
立上管キャップ	φ 125	個
立上管キャップ	φ 100	個
立上管キャップ	φ 75	個
立上管キャップ	φ 50	個
管枕	φ 75用	個
管枕	φ 50用	個
プレキャストボックス(電力地上機器部)	W1000×H1500×L4900(レジン製)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(電力地上機器部)	W1000×H1500×L5200(レジン製)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(電力地上機器部)	W1600×H1800×L4000(レジン製)(袖ボックスH1200)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(特殊部Ⅱ型, 通信基点用)	W950×H1500×L2200(歩道用)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(特殊部Ⅱ型, 通信基点用)	W950×H1500×L2200(歩道, レジン製)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(特殊部Ⅱ型, 通信基点用)	W950×H1500×L2200(車道用)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(特殊部Ⅱ型, 通信基点用)	W950×H1500×L2200(車道, レジン製)※立金物含まず	基
プレキャストボックス(分岐接続部Ⅱ型)	W950×H1500×L3000(車道用)※立金物含まず	基
電線共同溝用鉄蓋	φ 900(車道用) 耐スリップ用(受枠含む)	組
鉄蓋調整リング	φ 600 H=100mm	個
鉄蓋調整リング	φ 900 H=100mm	個
鉄蓋調整リング	500×800 H=150mm	個
地上機器台座	12×50型 600	個
地上機器台座	14×50型 1035 (穴8個)	個
地上機器調整リング	1200×500×150-1035	個
地上機器調整リング	1400×500×150-1035	個
電力用立金物	L型アングル, L=1100mm, HDZ55(アソカB-M16×50-2)	個
通信用立金物	縦平鋼, L=1310mm	個
ロングベルマウス	角型FEP φ 130 (200mm)	個
ロングベルマウス	角型FEP φ 100 (200mm)	個
ロングベルマウス	角型FEP φ 75 (200mm)	個
多目的柱	H=10.3m(垂鉛メッキHDZ55+ウレタン塗装)	基

- ・本事業は、土木工事標準積算基準書に定める局特別調査(臨時調査)結果に基づく材料単価の提示を行う試行工事である。
- ・この「見積参考資料(別紙)」は、入札参加者の適切な見積に資するための資料であり「発注者側が積算に使用している本工事業務の対象工種限定の参考値」である。
- ・競争参加資格確認通知書において、競争参加資格が有と通知された者に対して、材料単価を提示した見積参考資料(別紙)を電子データにて交付する。

－ 以 上 －

見 積 参 考 資 料

事 業 名 : 国道41号黒崎電線共同溝PFI事業(工事監理業務)

この「見積参考資料」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、調査の目的や条件を十分考慮して、調査方法、安全対策等、業務成果物を完了するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。

なお、この「見積参考資料」の有効期間は、この業務の入札日までとする。

国土交通省 北陸地方整備局
富山河川国道事務所 道路管理第二課

1. 歩掛

本業務の積算は、「設計業務等標準積算基準書、同(参考資料)」によるものとするが、それによらないものは以下の独自歩掛とする。

1) 工事監理業務

① 工事監理業務

1式当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師(A)	技師(B)	技師(C)	技術員	
業務計画		0.50	1.00	2.00			
監理業務			43.20		1606.50		
打合せ			86.40				

－ 以 上 －

見 積 参 考 資 料

事業名 : 国道41号黒崎電線共同溝PFI事業（維持管理業務）

この「見積参考資料」は入札参加者の適切かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って「見積参考資料」は契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、調査の目的や条件を十分考慮して、調査方法、安全対策等、業務成果物を完了するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
 なお、この「見積参考資料」の有効期間は、この業務の入札日までとする。

国土交通省 北陸地方整備局
 富山河川国道事務所 道路管理第二課

1. 歩掛

本業務の積算は、「設計業務等標準積算基準書、同（参考資料）」によるものとするが、それによらないものは以下の独自歩掛とする。

1) 点検・補修業務

①日常点検

維持管理業務開始後、年度毎に1回（定期点検を行う年度は日常点検は実施しない）、合計13回を想定している。

1回当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師（A）	技師（B）	技師（C）	技術員	
計画準備		0.50	0.88	1.00	0.63		
通常点検			0.25	1.00	0.63	1.00	
点検調書作成				0.50	0.57	1.00	
報告書作成		0.25	0.25	0.50	0.82	0.50	

②定期点検

維持管理業務開始後5年目の年度を初回とし、5年に1回、合計3回を想定している。

1回当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師（A）	技師（B）	技師（C）	技術員	
計画準備		2.13	3.21	2.84	3.21	1.42	
定期点検		1.42	4.26	19.17	48.12	12.78	
点検調書作成			0.71	2.13	7.07	4.26	
報告書作成		1.07	1.07	2.13	3.50	2.13	

2) 台帳作成・管理業務

①管理台帳作成

1km当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師（A）	技師（B）	技師（C）	技術員	
管理台帳作成			4.94	35.08	28.15	36.25	

3) 共通

①維持管理業務に係る調整業務

1年当たり

	直接人件費						備考
	技師長	主任技師	技師 (A)	技師 (B)	技師 (C)	技術員	
計画準備	0.20	0.50	1.50	1.50	1.00		
調整監理	2.00	3.50	7.92	6.00	26.89		
打合せ			7.20				

2. 直接経費

1) 旅費交通費

①旅費（率計上・宿泊無）

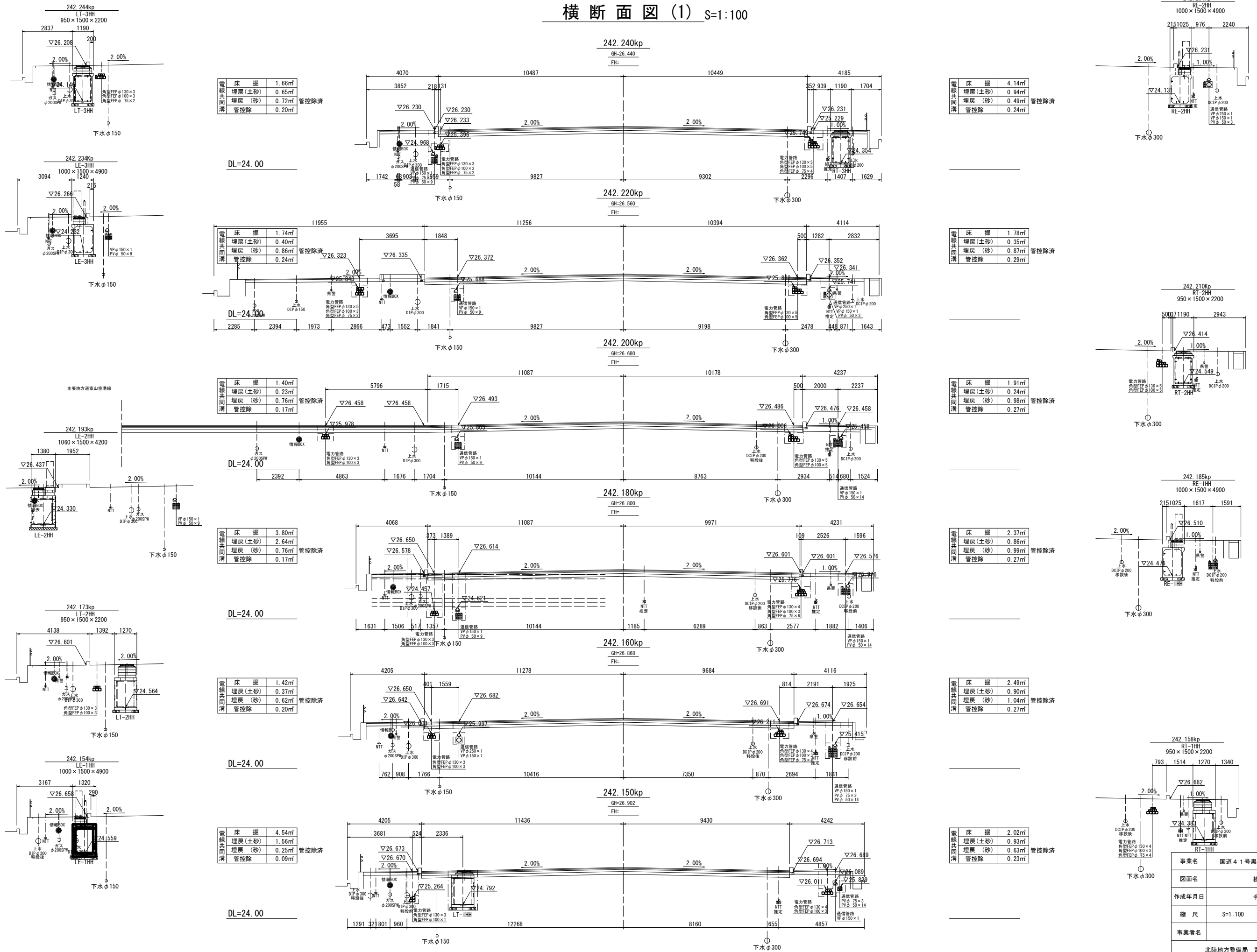
本業務は旅費交通費を率化することにより業務改善を行う試行業務である。本業務において打合せ、関係機関協議、現地作業（現地踏査含む）にかかる旅費交通費は直接人件費の1.49%として計上している。なお、契約変更によって直接人件費の増減があった場合の旅費交通費においては変更後の直接人件費に対し率を乗じた額により計上する。ただし、旅費交通費の上限は59.7万円とし、変更によって宿泊が生じた場合は本試行の対象外とする。

2) 電子成果品作成費

適用基準書：設計業務等標準積算基準書 第3編第1章第3節3-1 電子成果品作成費 を適用
 計算式は、その他の設計業務を適用する。

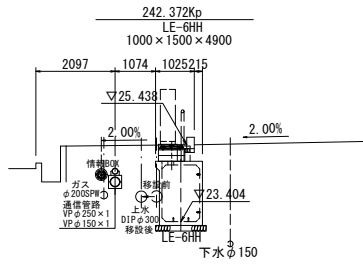
－ 以 上 －

横断面図 (1) S=1:100



事業名	国道4号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	横断面図 (1)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	1 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

横断面図 (2) S=1:100



電線	床掘	1.43㎡
共同	埋戻(土砂)	0.31㎡
溝	埋戻(砂)	0.69㎡
	管控除	0.22㎡

DL=24.00

電線	床掘	1.34㎡
共同	埋戻(土砂)	0.29㎡
溝	埋戻(砂)	0.62㎡
	管控除	0.20㎡

DL=24.00

電線	床掘	4.11㎡
共同	埋戻(土砂)	1.05㎡
溝	埋戻(砂)	0.36㎡
	管控除	0.08㎡

DL=24.00

電線	床掘	1.45㎡
共同	埋戻(土砂)	0.43㎡
溝	埋戻(砂)	0.62㎡
	管控除	0.20㎡

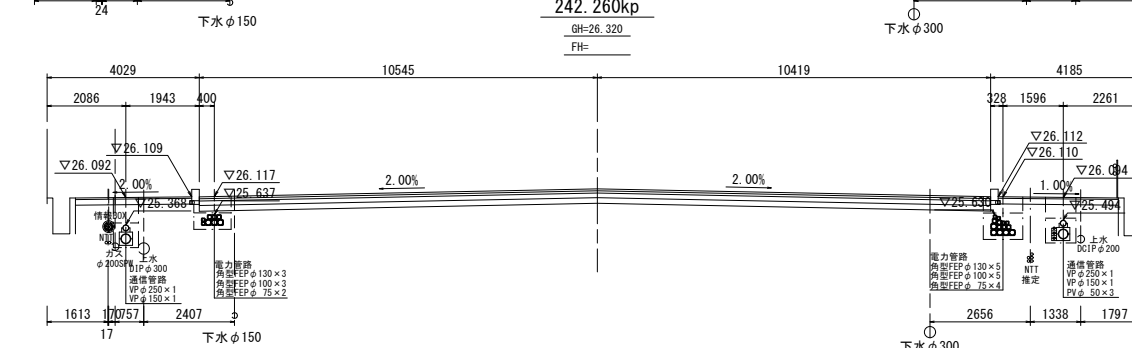
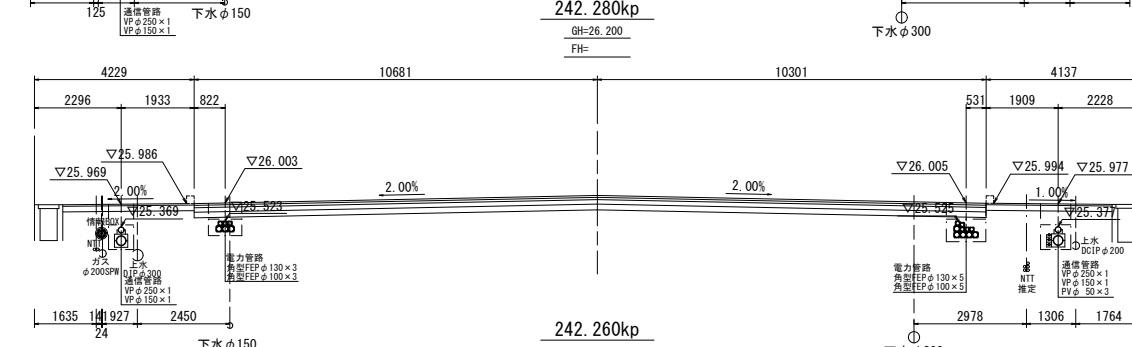
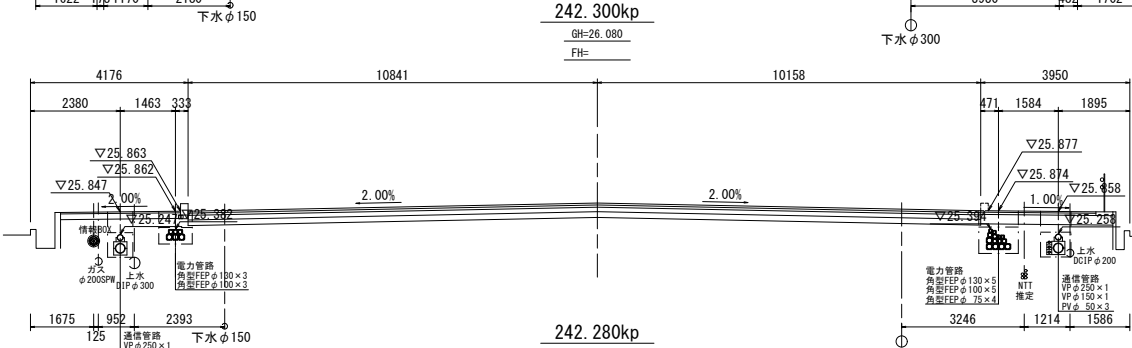
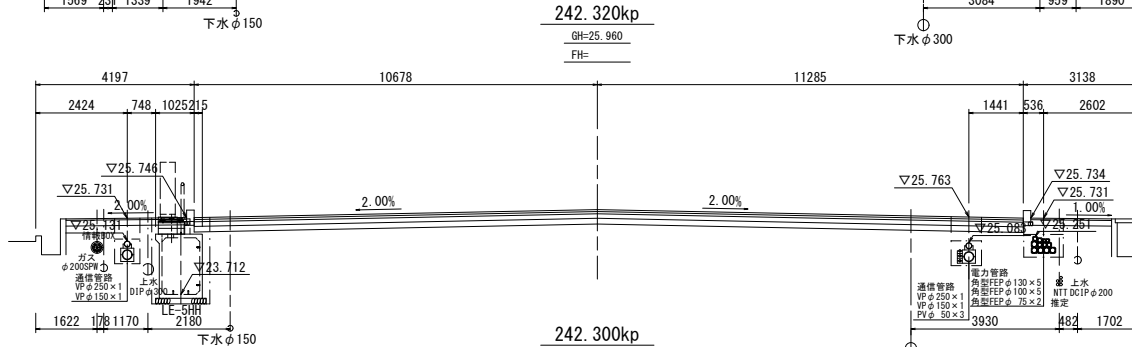
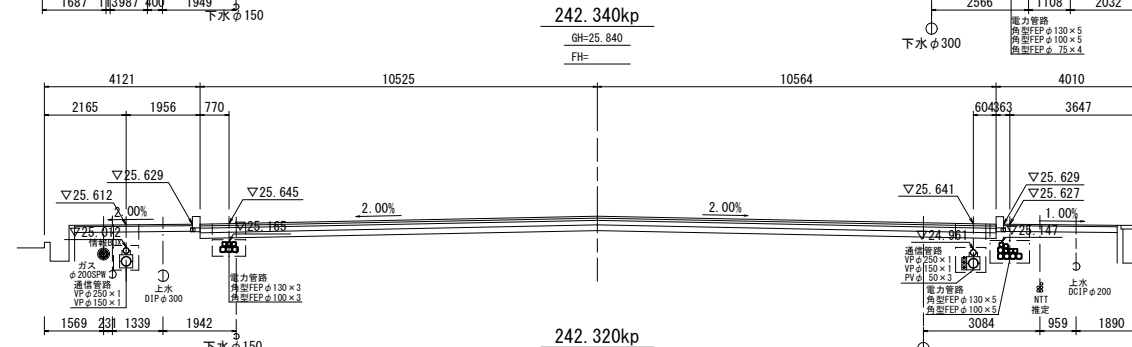
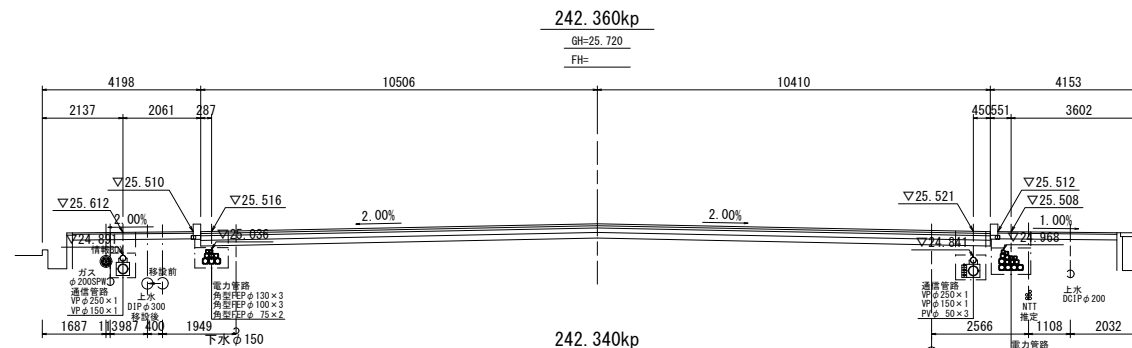
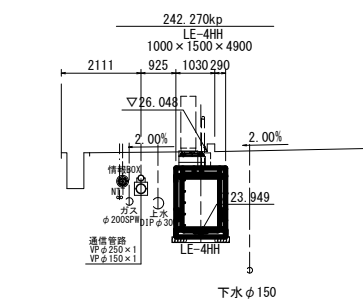
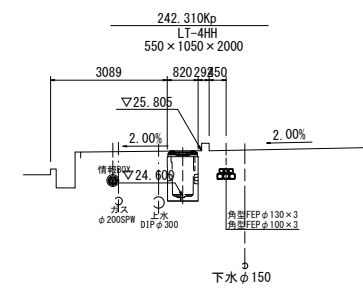
DL=24.00

電線	床掘	1.34㎡
共同	埋戻(土砂)	0.29㎡
溝	埋戻(砂)	0.62㎡
	管控除	0.20㎡

DL=24.00

電線	床掘	1.49㎡
共同	埋戻(土砂)	0.40㎡
溝	埋戻(砂)	0.65㎡
	管控除	0.22㎡

DL=24.00



電線	床掘	1.96㎡
共同	埋戻(土砂)	0.45㎡
溝	埋戻(砂)	0.92㎡
	管控除	0.34㎡

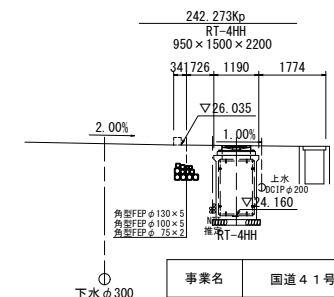
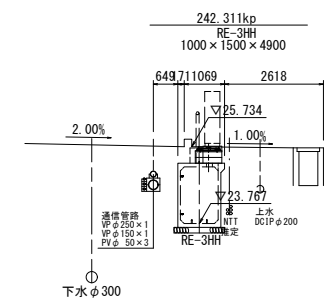
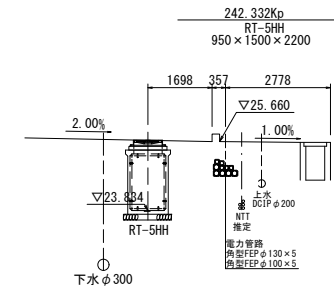
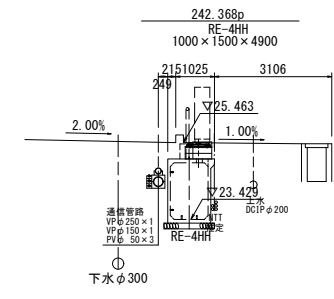
電線	床掘	1.82㎡
共同	埋戻(土砂)	0.42㎡
溝	埋戻(砂)	0.86㎡
	管控除	0.30㎡

電線	床掘	1.85㎡
共同	埋戻(土砂)	0.45㎡
溝	埋戻(砂)	0.84㎡
	管控除	0.32㎡

電線	床掘	1.96㎡
共同	埋戻(土砂)	0.24㎡
溝	埋戻(砂)	0.92㎡
	管控除	0.34㎡

電線	床掘	1.78㎡
共同	埋戻(土砂)	0.34㎡
溝	埋戻(砂)	0.86㎡
	管控除	0.30㎡

電線	床掘	2.01㎡
共同	埋戻(土砂)	0.50㎡
溝	埋戻(砂)	0.92㎡
	管控除	0.34㎡



事業名	国道4号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	横断面図(2)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	2 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

横断面図 (3) S=1:100

242.480kp
GH=25.232
FH=

電線	床掘	1.32㎡
埋戻(土砂)	0.40㎡	
埋戻(砂)	0.52㎡	
溝	管控除	0.17㎡

電線	床掘	1.45㎡
埋戻(土砂)	0.40㎡	
埋戻(砂)	0.66㎡	
溝	管控除	0.23㎡

電線	床掘	1.45㎡
埋戻(土砂)	0.31㎡	
埋戻(砂)	0.66㎡	
溝	管控除	0.23㎡

電線	床掘	4.82㎡
埋戻(土砂)	0.95㎡	
埋戻(砂)	0.40㎡	
溝	管控除	0.08㎡

電線	床掘	1.37㎡
埋戻(土砂)	0.22㎡	
埋戻(砂)	0.66㎡	
溝	管控除	0.23㎡

電線	床掘	3.89㎡
埋戻(土砂)	0.80㎡	
埋戻(砂)	0.41㎡	
溝	管控除	0.22㎡

242.460kp
GH=25.306
FH=

242.440kp
GH=25.379
FH=

242.420kp
GH=25.453
FH=

242.400kp
GH=25.526
FH=

242.380kp
GH=25.600
FH=

電線	床掘	1.68㎡
埋戻(土砂)	0.42㎡	
埋戻(砂)	0.84㎡	
溝	管控除	0.28㎡

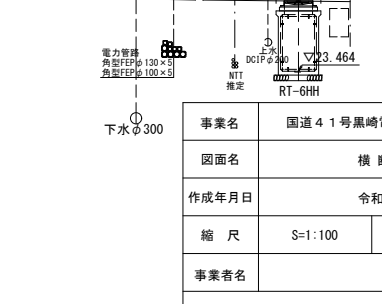
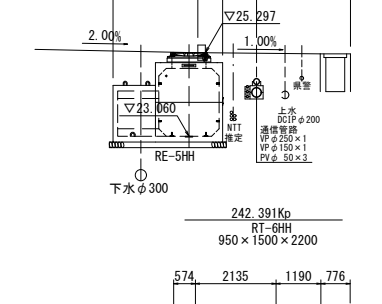
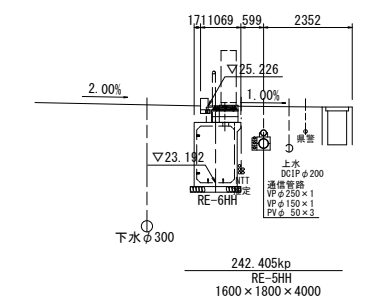
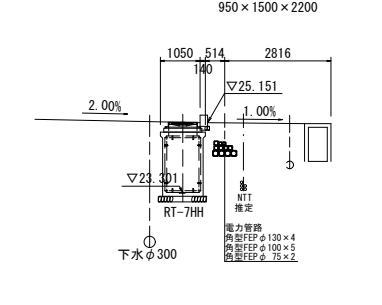
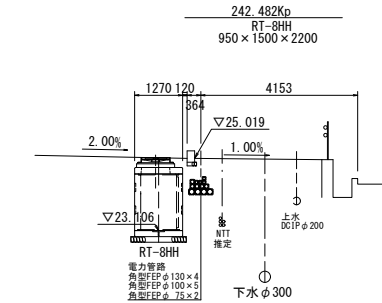
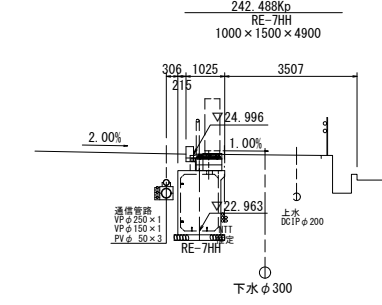
電線	床掘	1.58㎡
埋戻(土砂)	0.24㎡	
埋戻(砂)	0.76㎡	
溝	管控除	0.26㎡

電線	床掘	1.83㎡
埋戻(土砂)	0.47㎡	
埋戻(砂)	0.84㎡	
溝	管控除	0.28㎡

電線	床掘	1.87㎡
埋戻(土砂)	0.47㎡	
埋戻(砂)	0.83㎡	
溝	管控除	0.33㎡

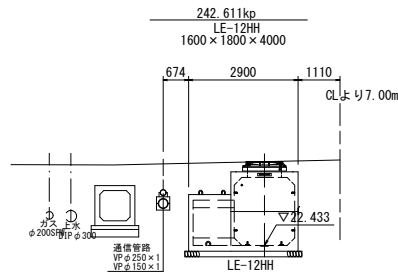
電線	床掘	2.70㎡
埋戻(土砂)	0.82㎡	
埋戻(砂)	1.07㎡	
溝	管控除	0.45㎡

電線	床掘	1.76㎡
埋戻(土砂)	0.17㎡	
埋戻(砂)	0.86㎡	
溝	管控除	0.33㎡

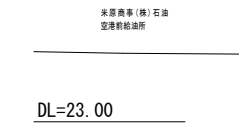


事業名	国道4号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	横断面図(3)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

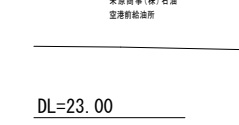
横断面図 (4) S=1:100



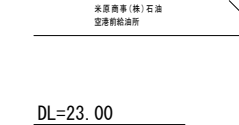
床掘	4.45㎡
埋戻(土砂)	0.86㎡
埋戻(砂)	0.39㎡
管控除	0.17㎡



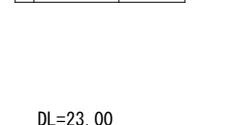
床掘	4.36㎡
埋戻(土砂)	1.04㎡
埋戻(砂)	0.36㎡
管控除	0.08㎡



床掘	1.56㎡
埋戻(土砂)	0.15㎡
埋戻(砂)	0.66㎡
管控除	0.23㎡



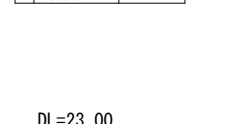
床掘	4.11㎡
埋戻(土砂)	2.89㎡
埋戻(砂)	0.73㎡
管控除	0.24㎡



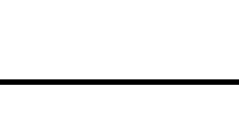
床掘	1.63㎡
埋戻(土砂)	0.61㎡
埋戻(砂)	0.60㎡
管控除	0.17㎡



床掘	0.96㎡
埋戻(土砂)	0.09㎡
埋戻(砂)	0.46㎡
管控除	0.18㎡



床掘	1.70㎡
埋戻(土砂)	0.28㎡
埋戻(砂)	0.95㎡
管控除	0.26㎡



床掘	2.51㎡
埋戻(土砂)	1.10㎡
埋戻(砂)	0.91㎡
管控除	0.28㎡

床掘	2.44㎡
埋戻(土砂)	0.72㎡
埋戻(砂)	1.12㎡
管控除	0.32㎡

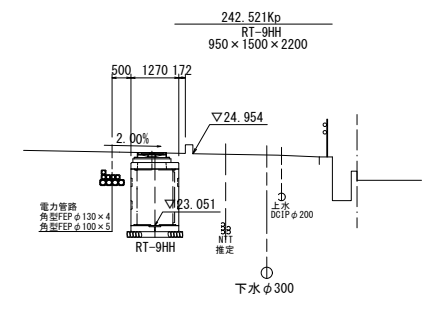
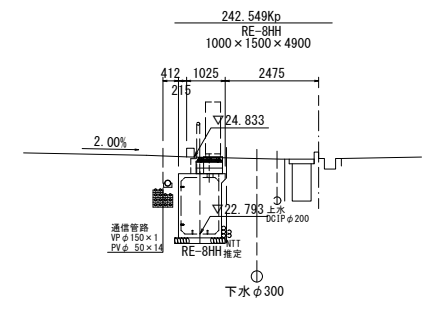
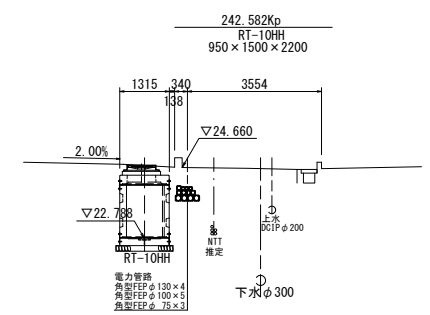
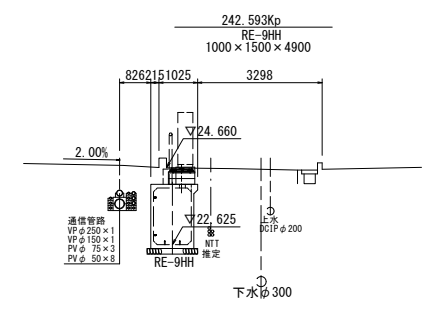
床掘	1.70㎡
埋戻(土砂)	0.23㎡
埋戻(砂)	0.95㎡
管控除	0.26㎡

床掘	1.69㎡
埋戻(土砂)	0.20㎡
埋戻(砂)	0.98㎡
管控除	0.26㎡

床掘	3.65㎡
埋戻(土砂)	2.28㎡
埋戻(砂)	0.88㎡
管控除	0.26㎡

床掘	1.53㎡
埋戻(土砂)	0.25㎡
埋戻(砂)	0.86㎡
管控除	0.26㎡

床掘	2.51㎡
埋戻(土砂)	1.10㎡
埋戻(砂)	0.91㎡
管控除	0.28㎡

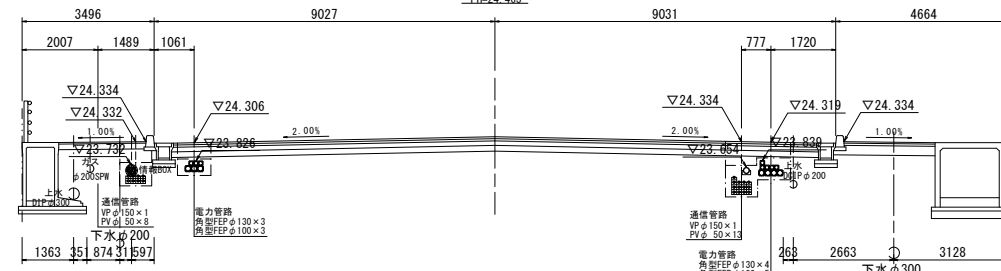


事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業
図面名	横断面図(4)
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:100
図面番号	4 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

横断面図 (5) S=1:100

NO. 39
(242.717kp)

GH=24.40
FH=24.465

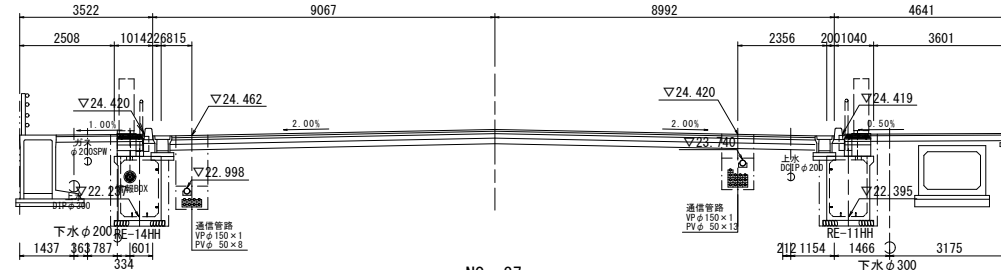


電線	床掘	1.49㎡
埋戻(土砂)	0.34㎡	
埋戻(砂)	0.74㎡	
管控除	0.17㎡	

DL=22.00

NO. 38
(242.697kp)

GH=24.48
FH=24.549

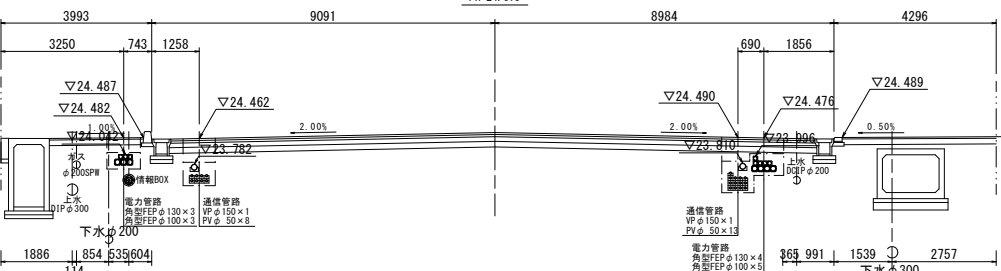


電線	床掘	4.83㎡
埋戻(土砂)	1.65㎡	
埋戻(砂)	0.49㎡	
管控除	0.04㎡	

DL=22.00

NO. 37
(242.677kp)

GH=24.56
FH=24.619

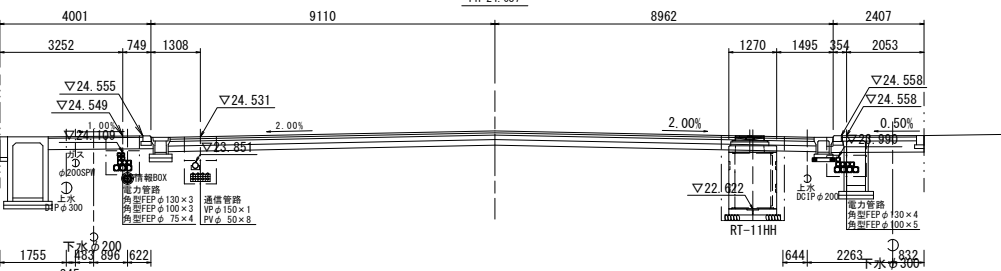


電線	床掘	1.56㎡
埋戻(土砂)	0.39㎡	
埋戻(砂)	0.74㎡	
管控除	0.17㎡	

DL=22.00

NO. 36
(242.657kp)

GH=24.63
FH=24.687

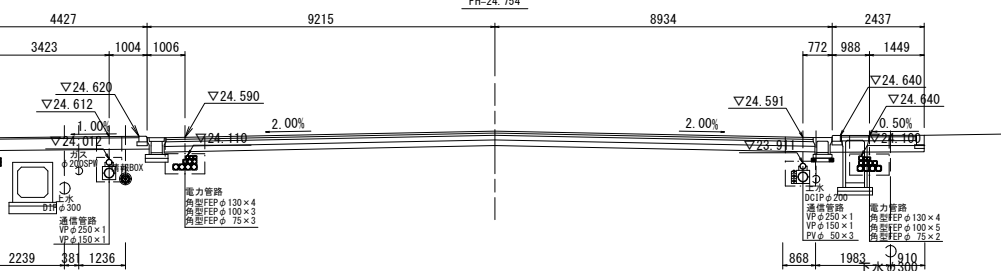


電線	床掘	1.74㎡
埋戻(土砂)	0.26㎡	
埋戻(砂)	0.89㎡	
管控除	0.20㎡	

DL=22.00

NO. 35
(242.637kp)

GH=24.70
FH=24.754

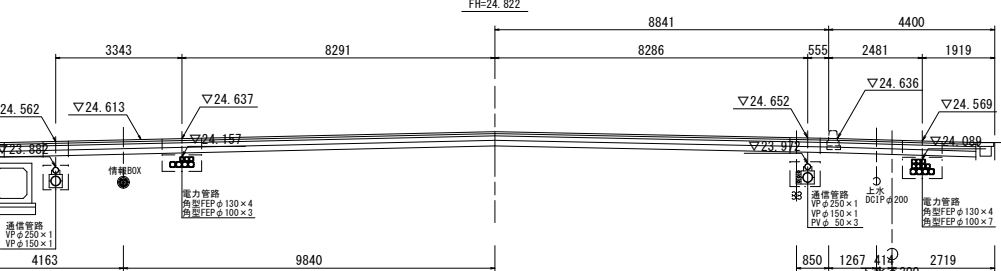


電線	床掘	1.53㎡
埋戻(土砂)	0.19㎡	
埋戻(砂)	0.73㎡	
管控除	0.25㎡	

DL=22.00

NO. 34
(242.617kp)

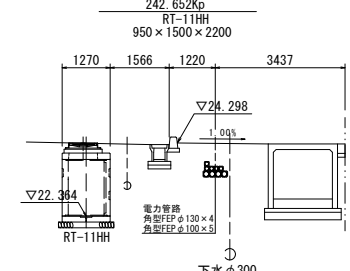
GH=24.76
FH=24.822



電線	床掘	1.58㎡
埋戻(土砂)	0.22㎡	
埋戻(砂)	0.66㎡	
管控除	0.23㎡	

DL=22.00

電線	床掘	1.72㎡
埋戻(土砂)	0.24㎡	
埋戻(砂)	0.98㎡	
管控除	0.24㎡	



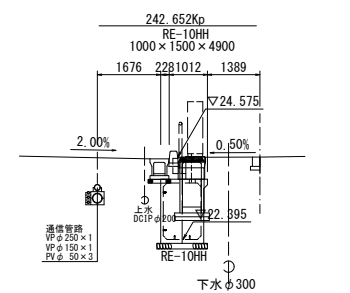
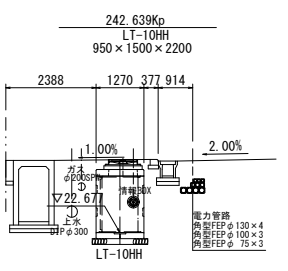
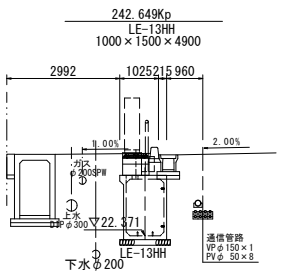
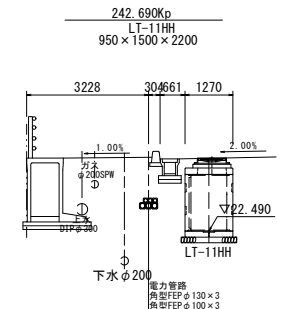
電線	床掘	4.43㎡
埋戻(土砂)	1.05㎡	
埋戻(砂)	0.65㎡	
管控除	0.06㎡	

電線	床掘	1.65㎡
埋戻(土砂)	0.22㎡	
埋戻(砂)	0.95㎡	
管控除	0.24㎡	

電線	床掘	3.73㎡
埋戻(土砂)	0.43㎡	
埋戻(砂)	0.38㎡	
管控除	0.18㎡	

電線	床掘	1.38㎡
埋戻(土砂)	0.24㎡	
埋戻(砂)	0.84㎡	
管控除	0.28㎡	

電線	床掘	1.65㎡
埋戻(土砂)	0.26㎡	
埋戻(砂)	0.82㎡	
管控除	0.30㎡	

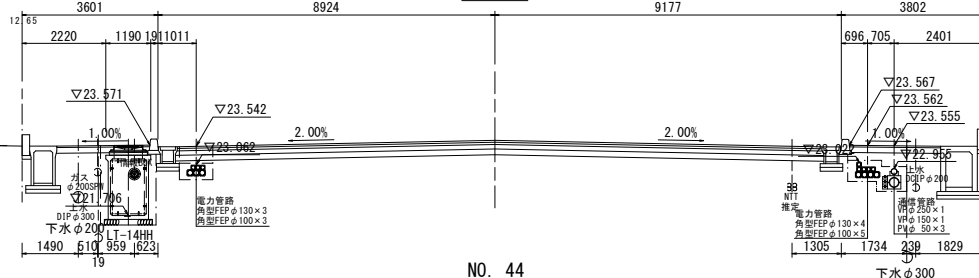


事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(5)		
作成年月日	令和4年11月		
尺度	1:100	図面番号	5/32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

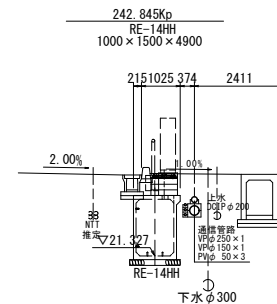
横断面図 (6) S=1:100

NO. 45
(242.837kp)

GH=23.63
FH=23.700



床掘	1.62㎡
埋戻(土砂)	0.42㎡
埋戻(砂)	0.72㎡
管控除溝	0.26㎡

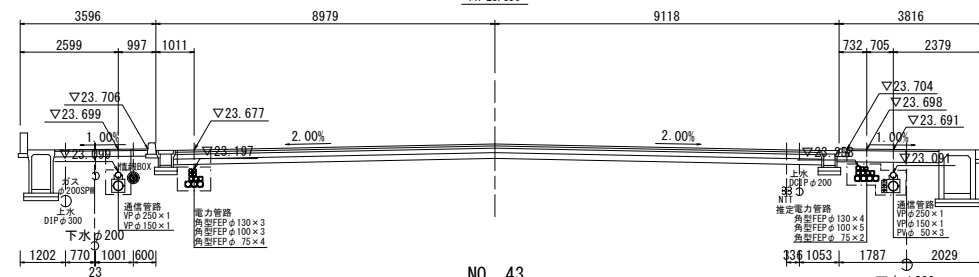


床掘	3.58㎡
埋戻(土砂)	0.78㎡
埋戻(砂)	0.27㎡
管控除溝	0.12㎡

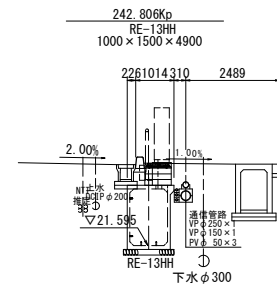
DL=20.00

NO. 44
(242.817kp)

GH=23.78
FH=23.836



床掘	1.63㎡
埋戻(土砂)	0.19㎡
埋戻(砂)	0.70㎡
管控除溝	0.28㎡

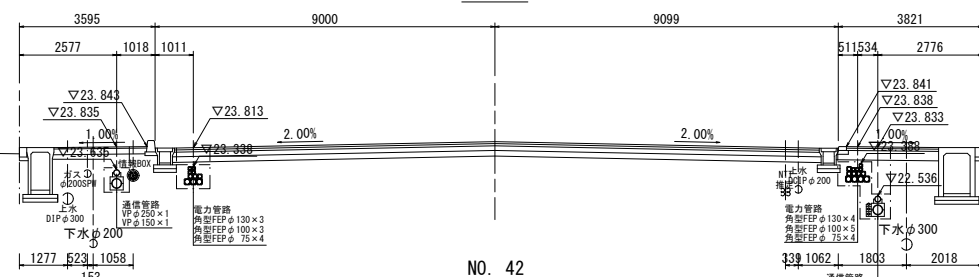


床掘	1.53㎡
埋戻(土砂)	0.30㎡
埋戻(砂)	0.76㎡
管控除溝	0.24㎡

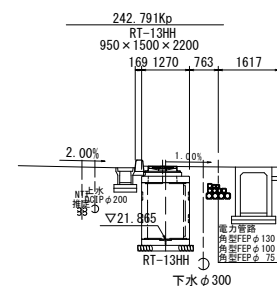
DL=20.00

NO. 43
(242.797kp)

GH=23.91
FH=23.973



床掘	1.97㎡
埋戻(土砂)	0.49㎡
埋戻(砂)	0.86㎡
管控除溝	0.30㎡

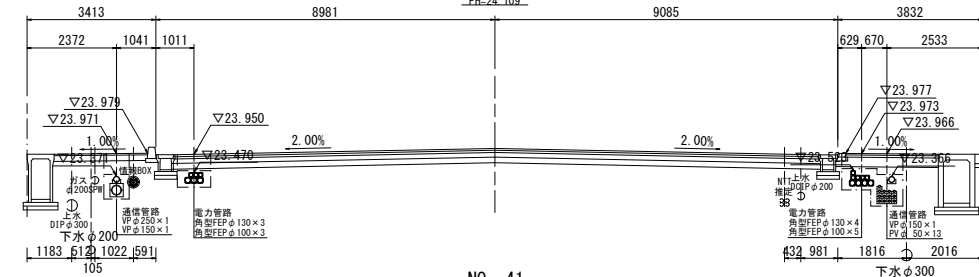


床掘	1.53㎡
埋戻(土砂)	0.30㎡
埋戻(砂)	0.76㎡
管控除溝	0.24㎡

DL=20.00

NO. 42
(242.777kp)

GH=24.04
FH=24.109



床掘	1.74㎡
埋戻(土砂)	0.18㎡
埋戻(砂)	0.91㎡
管控除溝	0.26㎡

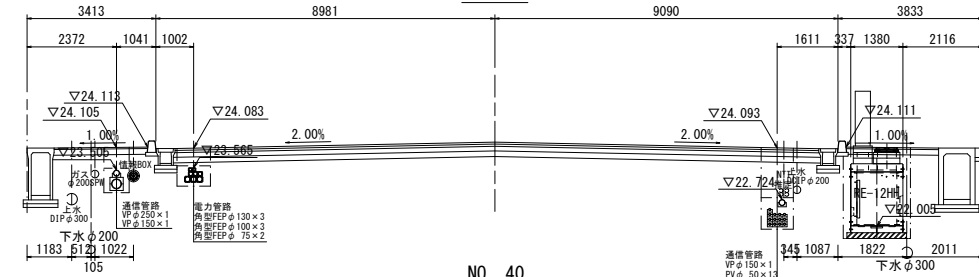


床掘	1.34㎡
埋戻(土砂)	0.29㎡
埋戻(砂)	0.62㎡
管控除溝	0.20㎡

DL=22.00

NO. 41
(242.757kp)

GH=24.16
FH=24.243



床掘	5.83㎡
埋戻(土砂)	1.69㎡
埋戻(砂)	0.65㎡
管控除溝	0.06㎡

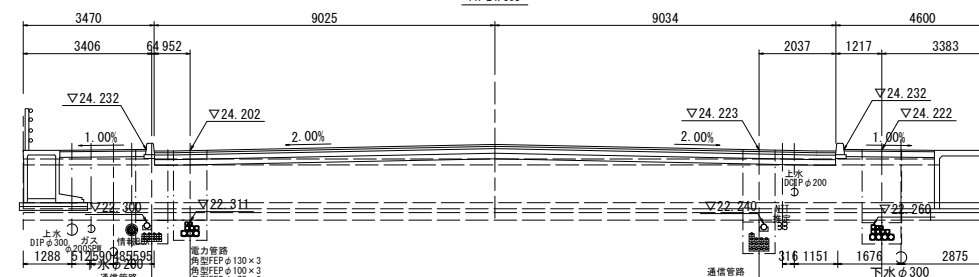


床掘	1.46㎡
埋戻(土砂)	0.32㎡
埋戻(砂)	0.69㎡
管控除溝	0.22㎡

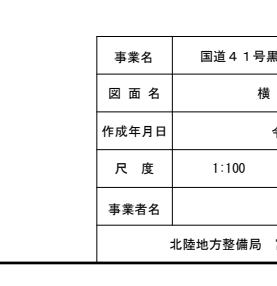
DL=22.00

NO. 40
(242.737kp)

GH=24.29
FH=24.363



床掘	4.56㎡
埋戻(土砂)	3.13㎡
埋戻(砂)	1.04㎡
管控除溝	0.26㎡



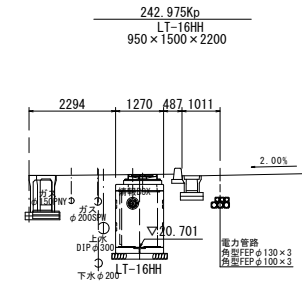
床掘	3.98㎡
埋戻(土砂)	2.72㎡
埋戻(砂)	0.81㎡
管控除溝	0.19㎡

DL=22.00

参考図

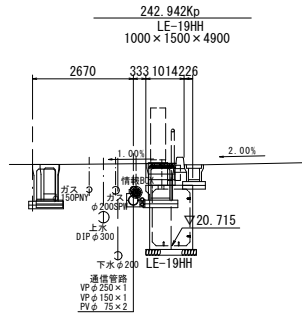
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(6)		
作成年月日	令和4年11月		
尺度	1:100	図面番号	6 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

横断面図 (7) S=1:100



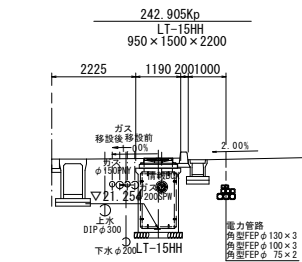
電線床掘	1.45m ²
埋戻(土砂)	0.31m ²
埋戻(砂)	0.77m ²
管控除溝	0.23m ²

DL=20.00



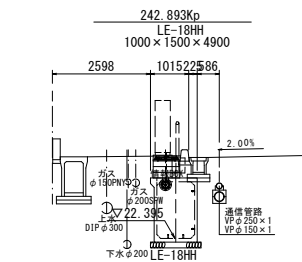
電線床掘	1.00m ²
埋戻(土砂)	0.27m ²
埋戻(砂)	0.79m ²
管控除溝	0.28m ²

DL=20.00



電線床掘	1.60m ²
埋戻(土砂)	0.64m ²
埋戻(砂)	0.65m ²
管控除溝	0.22m ²

DL=20.00



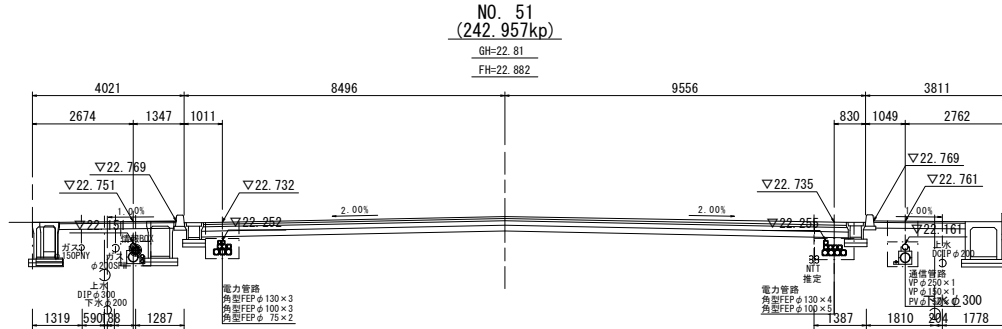
電線床掘	1.06m ²
埋戻(土砂)	0.15m ²
埋戻(砂)	0.52m ²
管控除溝	0.20m ²

DL=20.00

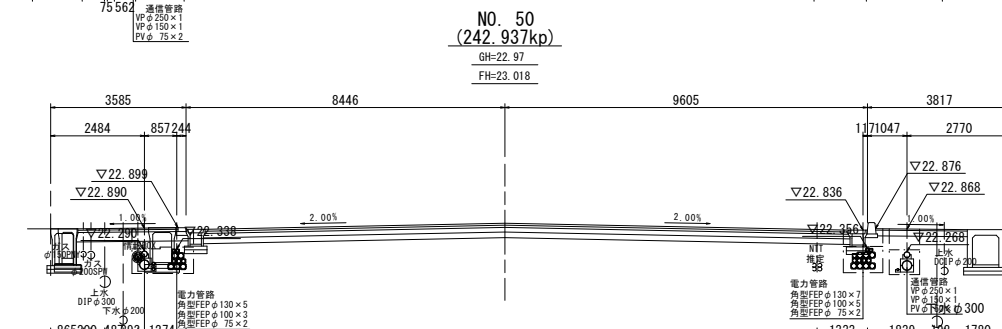
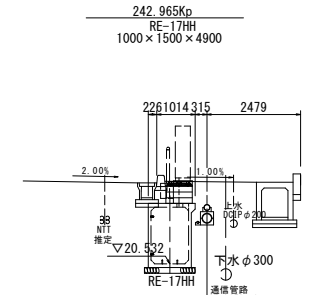


電線床掘	1.91m ²
埋戻(土砂)	0.86m ²
埋戻(砂)	0.69m ²
管控除溝	0.22m ²

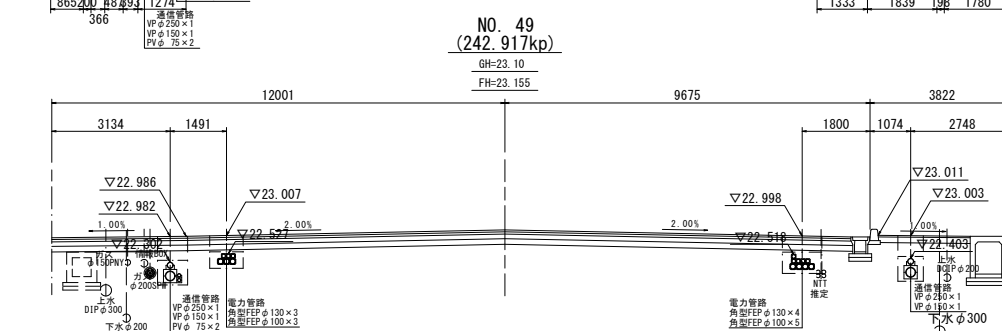
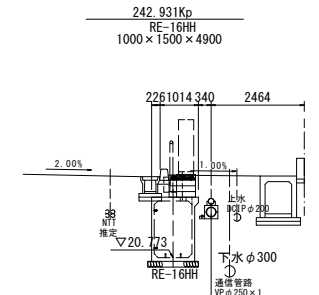
DL=20.00



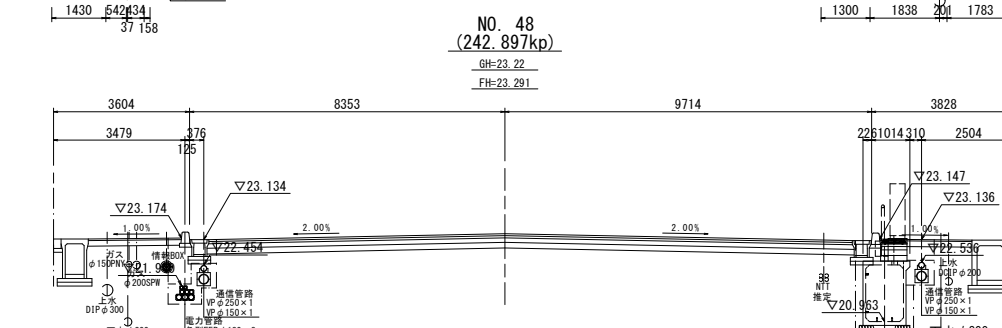
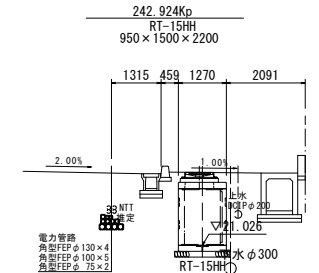
電線床掘	1.63m ²
埋戻(土砂)	0.31m ²
埋戻(砂)	0.80m ²
管控除溝	0.26m ²



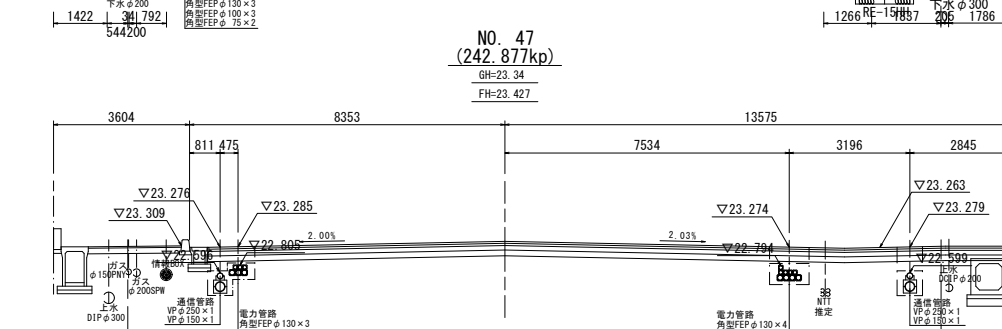
電線床掘	1.72m ²
埋戻(土砂)	0.41m ²
埋戻(砂)	0.78m ²
管控除溝	0.35m ²



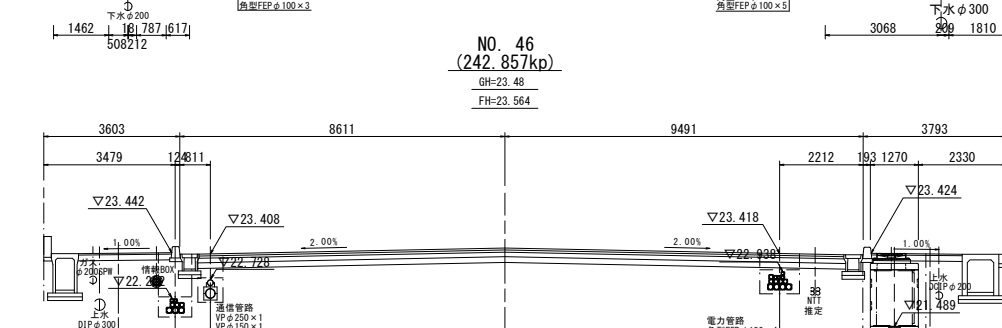
電線床掘	1.59m ²
埋戻(土砂)	0.30m ²
埋戻(砂)	0.77m ²
管控除溝	0.26m ²



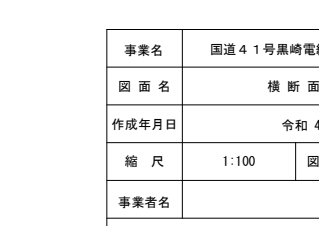
電線床掘	4.00m ²
埋戻(土砂)	0.82m ²
埋戻(砂)	0.39m ²
管控除溝	0.08m ²



電線床掘	1.51m ²
埋戻(土砂)	0.22m ²
埋戻(砂)	0.77m ²
管控除溝	0.26m ²



電線床掘	4.49m ²
埋戻(土砂)	0.84m ²
埋戻(砂)	0.45m ²
管控除溝	0.22m ²



参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(7)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	1:100	図面番号	7/32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

横断面図 (8) S=1:100

電線	床掘	1.37㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.24㎡
	埋戻(砂)	0.70㎡
	管控除	0.21㎡

DL=19.00

電線	床掘	1.54㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.42㎡
	埋戻(砂)	0.70㎡
	管控除	0.23㎡

DL=19.00

電線	床掘	1.49㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.33㎡
	埋戻(砂)	0.70㎡
	管控除	0.21㎡

DL=19.00

電線	床掘	1.46㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.33㎡
	埋戻(砂)	0.76㎡
	管控除	0.23㎡

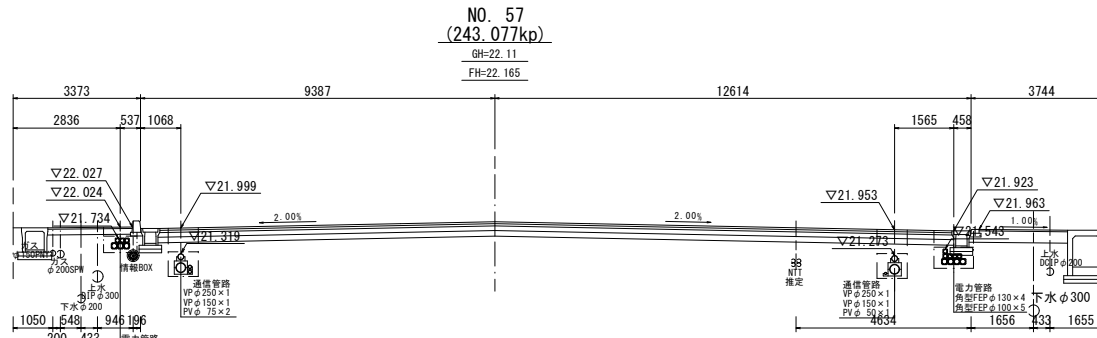
DL=20.00

電線	床掘	1.62㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.33㎡
	埋戻(砂)	0.70㎡
	管控除	0.21㎡

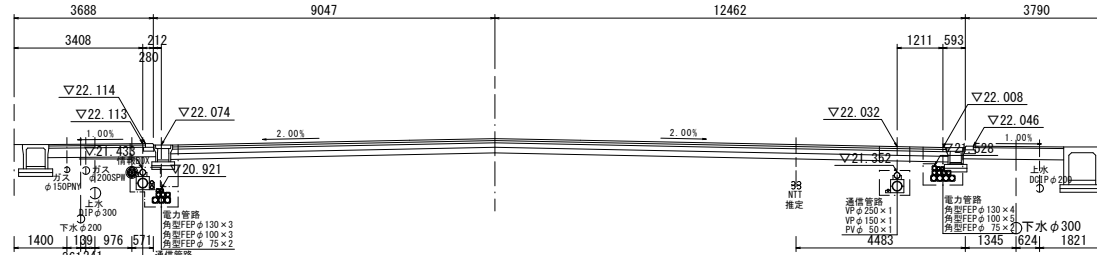
DL=20.00

電線	床掘	1.47㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.43㎡
	埋戻(砂)	0.70㎡
	管控除	0.21㎡

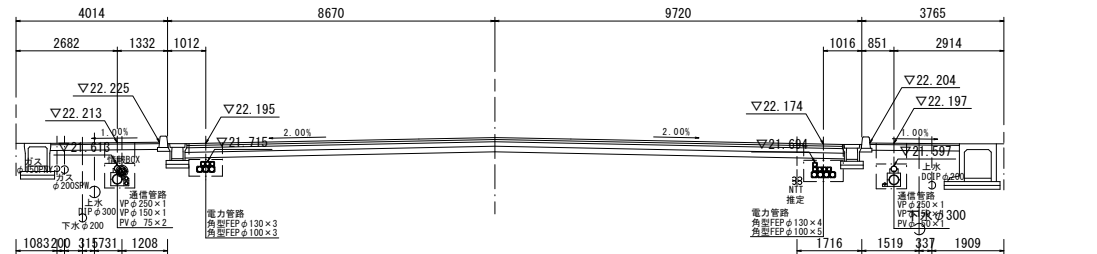
DL=20.00



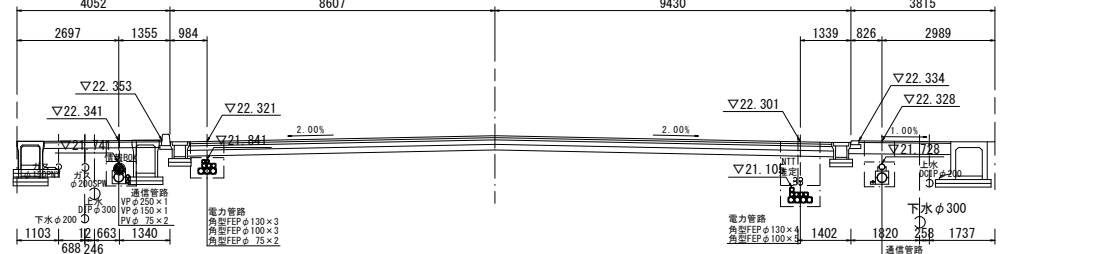
NO. 57
(243.077kp)
GH=22.11
FH=22.165



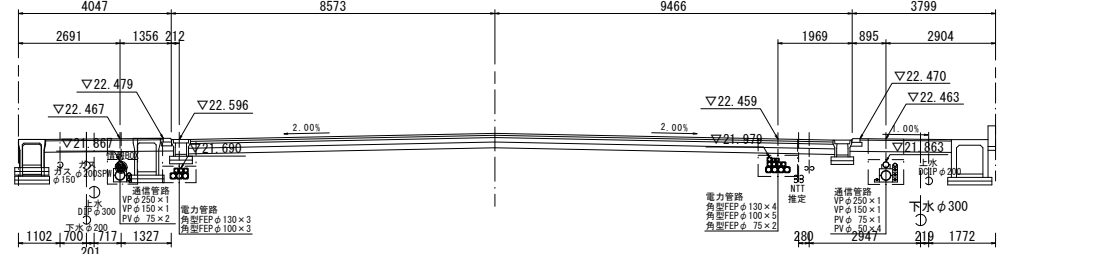
NO. 56
(243.057kp)
GH=22.19
FH=22.245



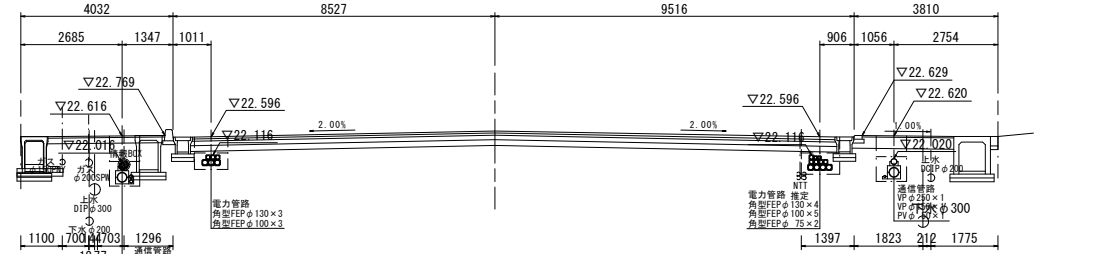
NO. 55
(243.037kp)
GH=22.28
FH=22.348



NO. 54
(243.017kp)
GH=22.40
FH=22.473



NO. 53
(242.997kp)
GH=22.53
FH=22.609



NO. 52
(242.977kp)
GH=22.66
FH=22.746

電線	床掘	1.45㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.25㎡
	埋戻(砂)	0.73㎡
	管控除	0.26㎡

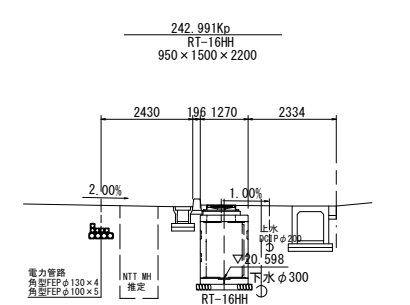
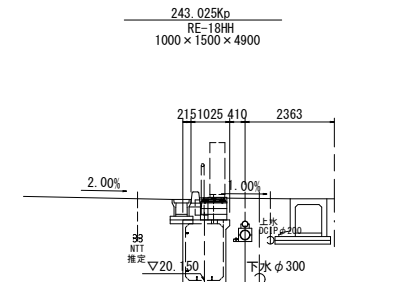
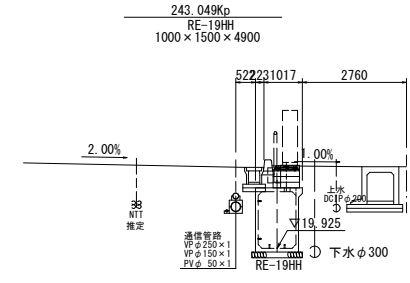
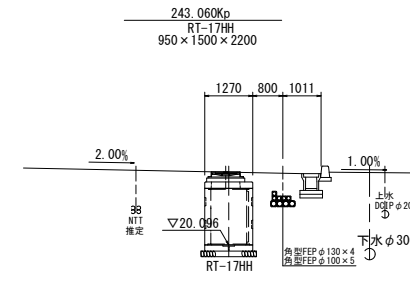
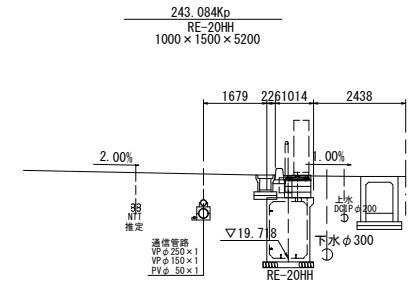
電線	床掘	1.47㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.24㎡
	埋戻(砂)	0.73㎡
	管控除	0.28㎡

電線	床掘	1.72㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.34㎡
	埋戻(砂)	0.84㎡
	管控除	0.26㎡

電線	床掘	2.50㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.98㎡
	埋戻(砂)	0.86㎡
	管控除	0.26㎡

電線	床掘	1.90㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.25㎡
	埋戻(砂)	0.92㎡
	管控除	0.29㎡

電線	床掘	1.67㎡
共同溝	埋戻(土砂)	0.20㎡
	埋戻(砂)	0.80㎡
	管控除	0.28㎡



事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(8)		
作成年月日	令和4年11月		
尺度	1:100	図面番号	8/32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

参考図

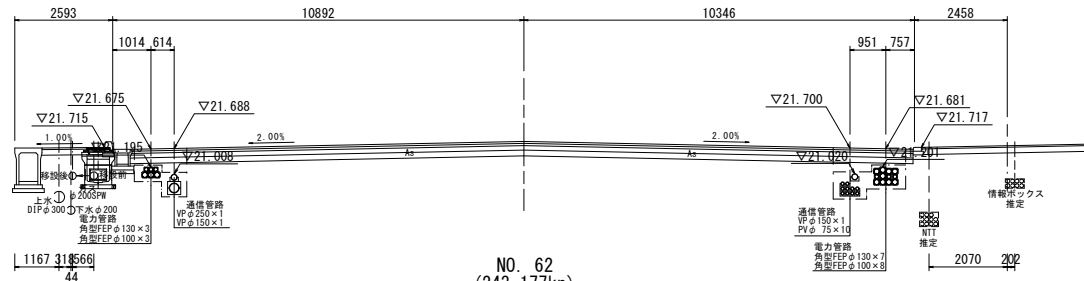
横断面図 (9) S=1:100

NO. 63
(243.197kp)

GH=21.81
FH=21.873

電線共同溝	1.16m ²
埋戻(土砂)	0.20m ²
埋戻(砂)	0.55m ²
管控除	0.20m ²

DL=19.00

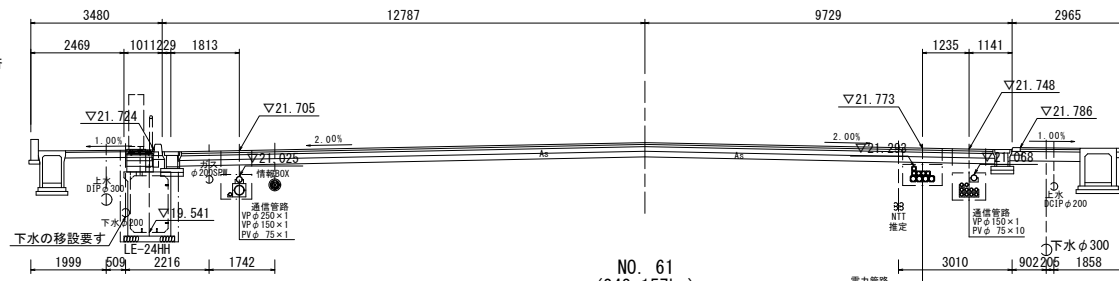


NO. 62
(243.177kp)

GH=21.87
FH=21.920

電線共同溝	4.22m ²
埋戻(土砂)	1.03m ²
埋戻(砂)	0.46m ²
管控除	0.08m ²

DL=19.00

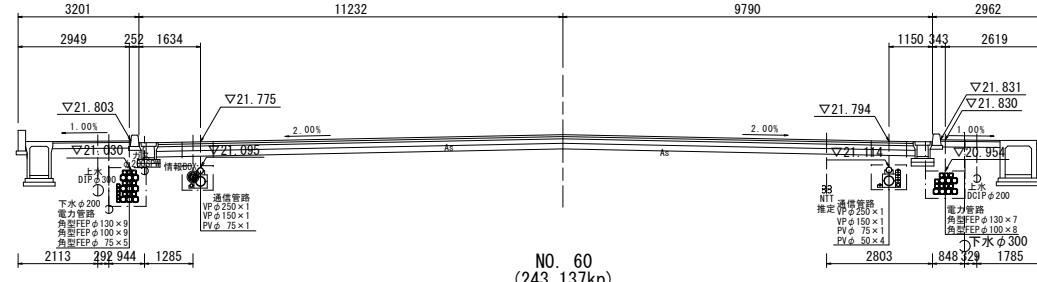


NO. 61
(243.157kp)

GH=21.90
FH=21.967

電線共同溝	2.36m ²
埋戻(土砂)	0.61m ²
埋戻(砂)	1.04m ²
管控除	0.50m ²

DL=19.00

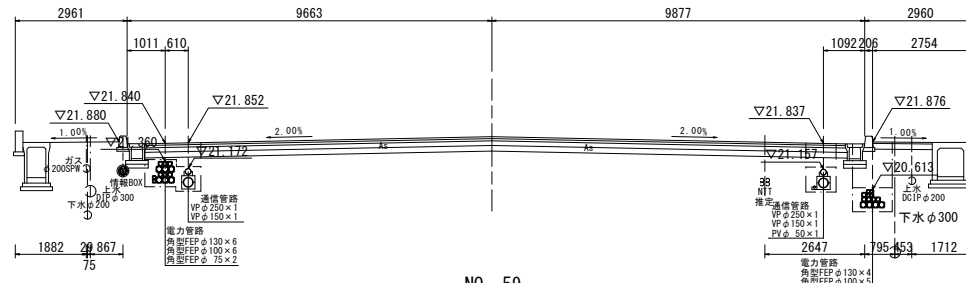


NO. 60
(243.137kp)

GH=22.15
FH=22.013

電線共同溝	1.44m ²
埋戻(土砂)	0.20m ²
埋戻(砂)	0.69m ²
管控除	0.34m ²

DL=19.00

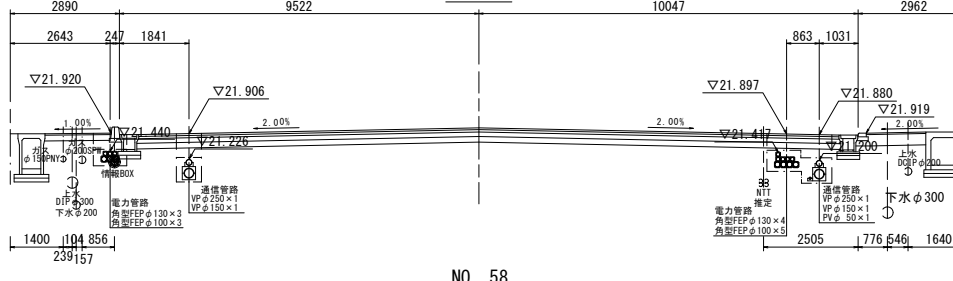


NO. 59
(243.117kp)

GH=21.98
FH=22.060

電線共同溝	1.27m ²
埋戻(土砂)	0.33m ²
埋戻(砂)	0.57m ²
管控除	0.20m ²

DL=19.00

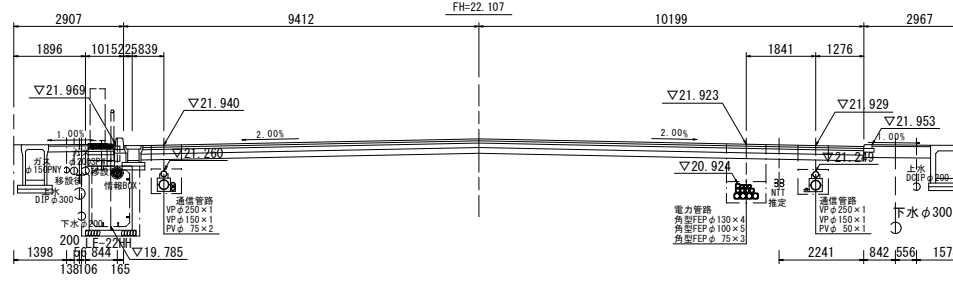


NO. 58
(243.097kp)

GH=22.03
FH=22.107

電線共同溝	4.20m ²
埋戻(土砂)	1.03m ²
埋戻(砂)	0.43m ²
管控除	0.09m ²

DL=19.00



電線共同溝	1.86m ²
埋戻(土砂)	0.30m ²
埋戻(砂)	0.90m ²
管控除	0.37m ²

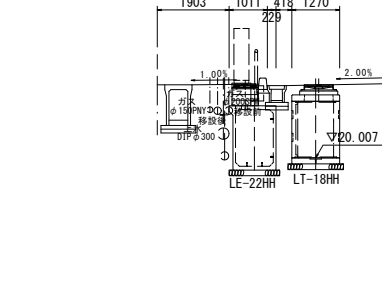
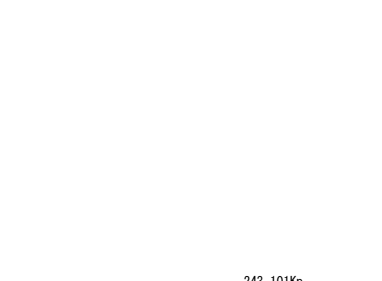
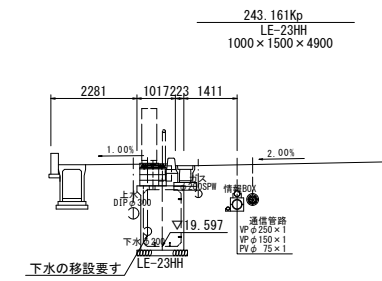
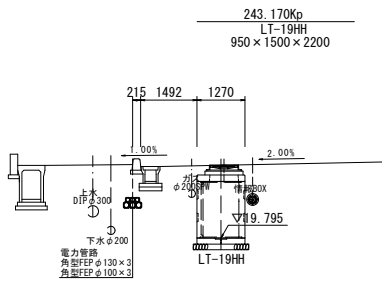
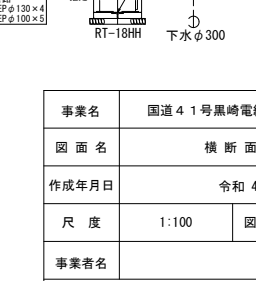
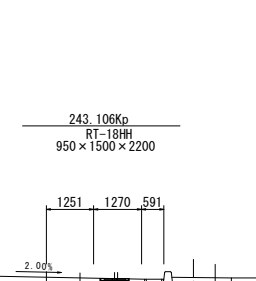
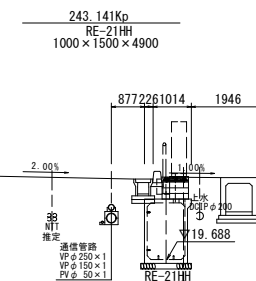
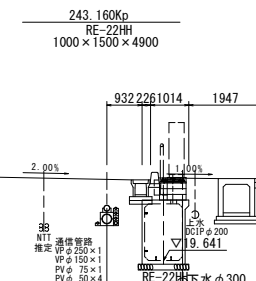
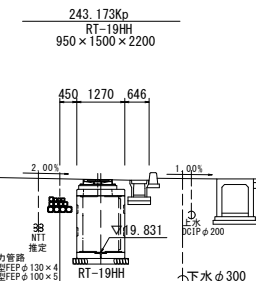
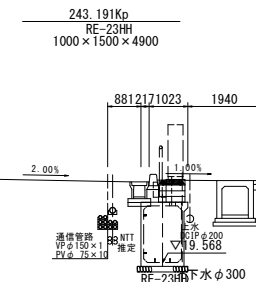
電線共同溝	1.79m ²
埋戻(土砂)	0.27m ²
埋戻(砂)	0.96m ²
管控除	0.27m ²

電線共同溝	2.41m ²
埋戻(土砂)	0.80m ²
埋戻(砂)	0.97m ²
管控除	0.40m ²

電線共同溝	2.49m ²
埋戻(土砂)	1.10m ²
埋戻(砂)	0.89m ²
管控除	0.30m ²

電線共同溝	1.55m ²
埋戻(土砂)	0.24m ²
埋戻(砂)	0.79m ²
管控除	0.26m ²

電線共同溝	2.24m ²
埋戻(土砂)	0.84m ²
埋戻(砂)	0.83m ²
管控除	0.29m ²



参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(9)		
作成年月日	令和4年11月		
尺度	1:100	図面番号	9/32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

横断面図 (10) S=1:100

電線	床掘	0.87㎡
共同	埋戻(土砂)	0.18㎡
溝	埋戻(砂)	0.33㎡
	管控制済	0.07㎡

DL=19.00

電線	床掘	3.82㎡
共同	埋戻(土砂)	0.80㎡
溝	埋戻(砂)	0.24㎡
	管控制済	0.07㎡

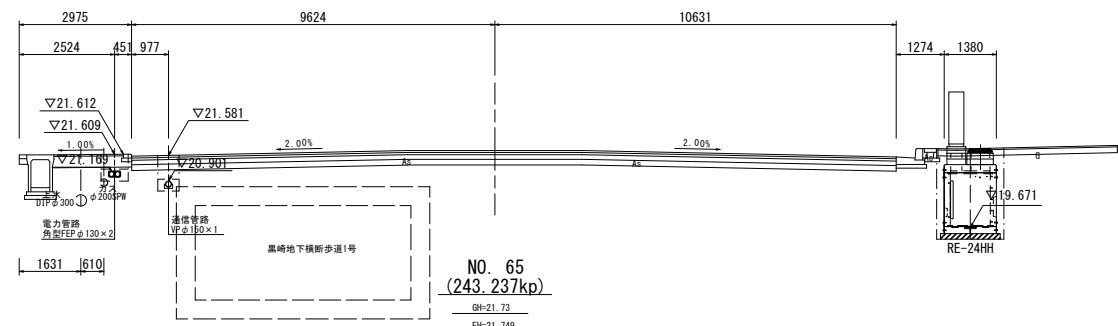
DL=19.00

電線	床掘	1.24㎡
共同	埋戻(土砂)	0.23㎡
溝	埋戻(砂)	0.54㎡
	管控制済	0.23㎡

DL=19.00

NO. 65+8.0
(243.245kp)

FH-21.708



NO. 65
(243.237kp)

GH-21.73

FH-21.748

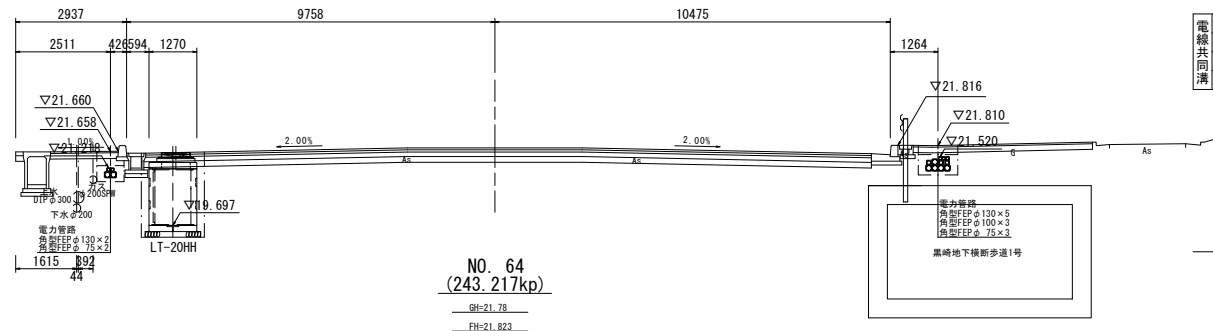
電線	床掘	4.19㎡
共同	埋戻(土砂)	0.88㎡
溝	埋戻(砂)	0.00㎡
	管控制済	0.00㎡

電線	床掘	0.77㎡
共同	埋戻(土砂)	0.06㎡
溝	埋戻(砂)	0.36㎡
	管控制済	0.20㎡

NO. 64
(243.217kp)

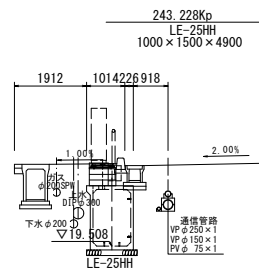
GH-21.78

FH-21.823



電線	床掘	0.76㎡
共同	埋戻(土砂)	0.05㎡
溝	埋戻(砂)	0.37㎡
	管控制済	0.18㎡

既設OCB掛尾東線20+4H

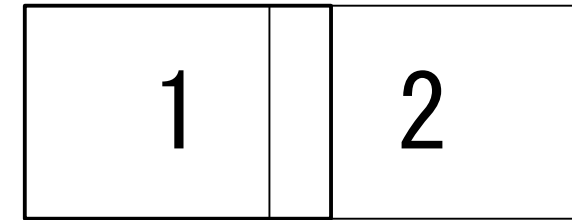


参考図

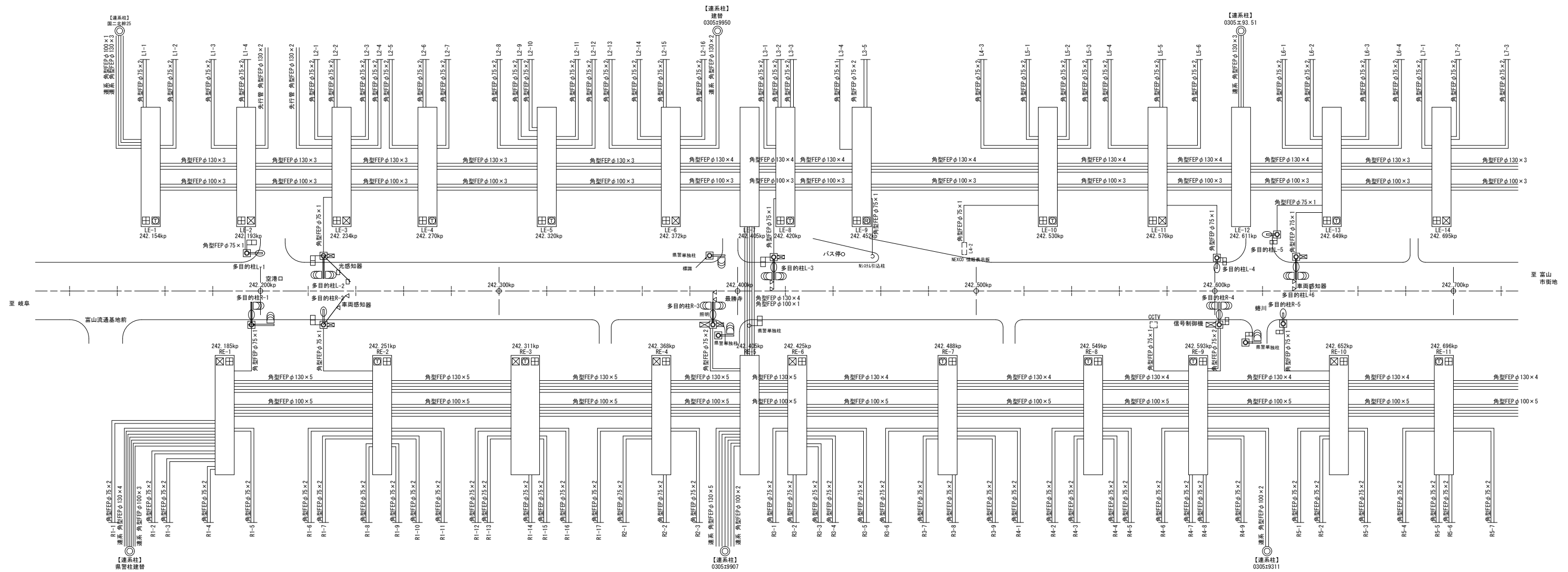
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	横断面図(10)		
作成年月日	令和4年11月		
尺度	1:100	図面番号	10/32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力系統図 (1)

noscale



凡 例	
	多回路開閉器
	路上変圧器
	低圧分岐箱
	路上補償リアクトル
	CVP φ125 (角型FEP φ130)
	CVP φ100 (角型FEP φ100)
	CVP φ75 (角型FEP φ75)
	VP φ100 (角型FEP φ100)
	引込管路 (引上)
	引込管路 (先行)
	連系柱

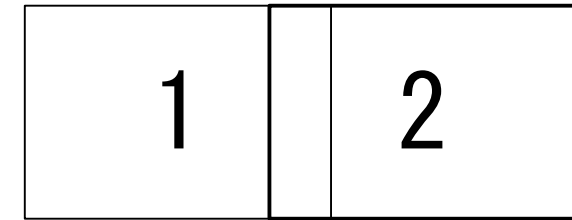


参考図

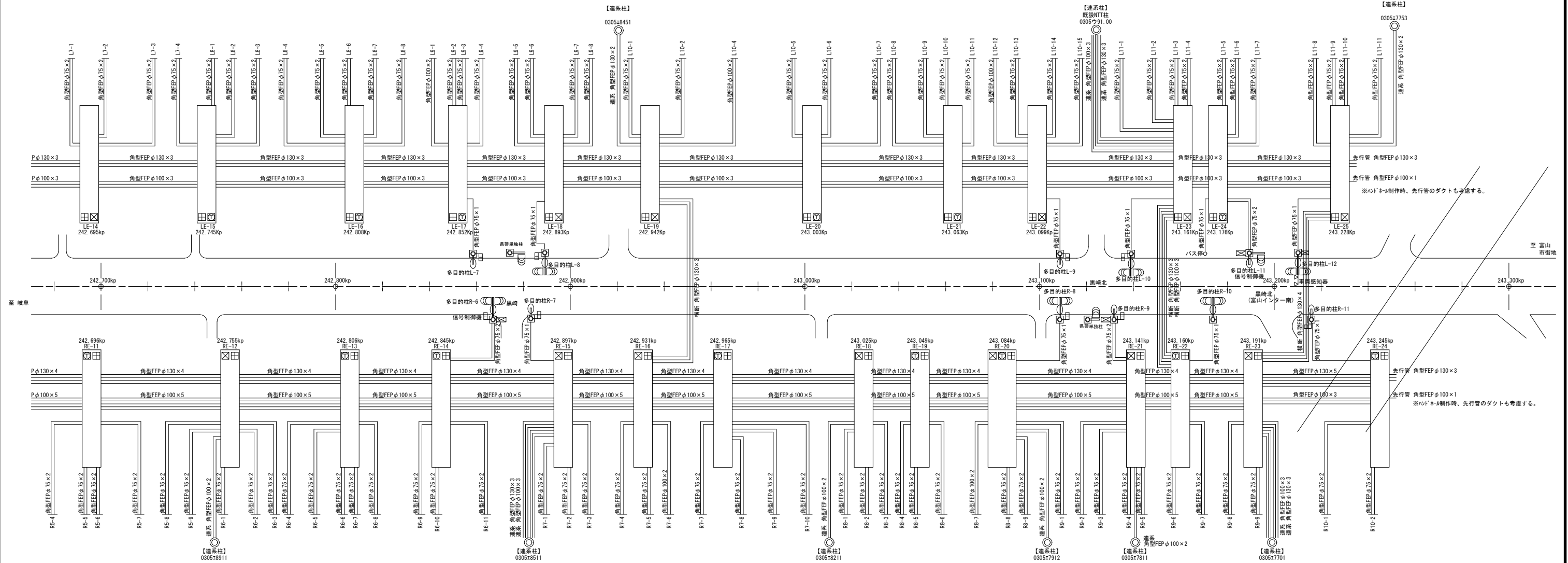
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	電力系統図 (1)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	noscale	図面番号	11 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力系統図 (2)

noscale



凡 例	
	多回路開閉器
	路上変圧器
	低圧分岐箱
	CCVP φ125 (角型FEP φ130)
	CCVP φ100 (角型FEP φ100)
	CCVP φ75 (角型FEP φ75)
	VP φ100 (角型FEP φ100)
	引込管路 (引上)
	引込管路 (先行)
	連系柱

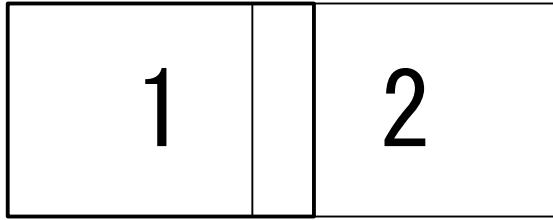


参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	電力系統図 (2)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	noscale	図面番号	12 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

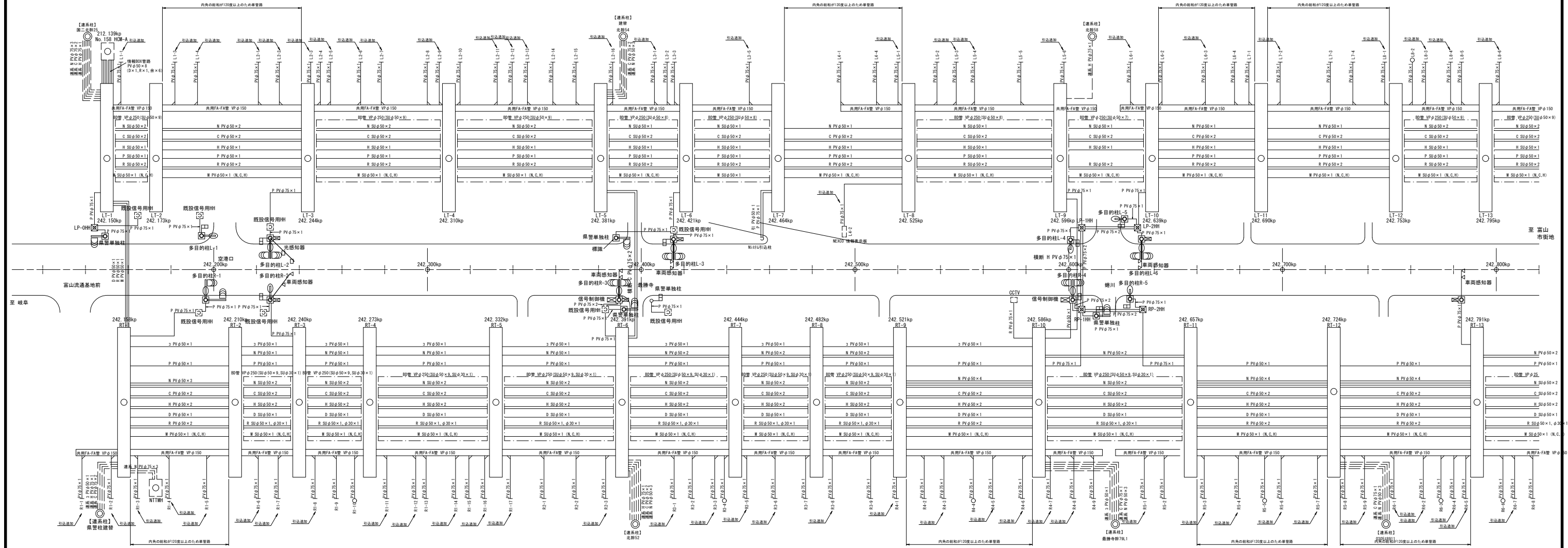
通信系統図 (1)

noscale



凡例			
	通信特殊部		
	PV φ 75, PV φ 50, SU φ 50	N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
	PV φ 75, PV φ 50, SU φ 50	C	株式会社ケーブルテレビ富山
	PV φ 75, PV φ 50, SU φ 50	H	北陸通信ネットワーク株式会社
	PV φ 50, SU φ 50	D	株式会社NTTドコモ
	PV φ 50, SU φ 50	コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
	PV φ 75, PV φ 50, SU φ 50	P	富山県警察本部
	PV φ 50, SU φ 50, SU φ 30	R	道路管理者 (国土交通省)
	PV φ 75	M	メンテナンス管
	VP φ 150	FA	共用F A管
	VP φ 250	BD	ボディ管
	引込管		
	引込先行管		
	進系柱		
	多目的柱、照明柱		
	信号制御機		

※ 破線は進系管路及び、整備対象外を示す。

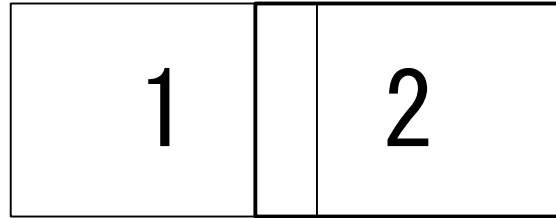


参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業
図面名	通信系統図 (1)
作成年月日	令和4年11月
縮尺	noscale 図面番号 13 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

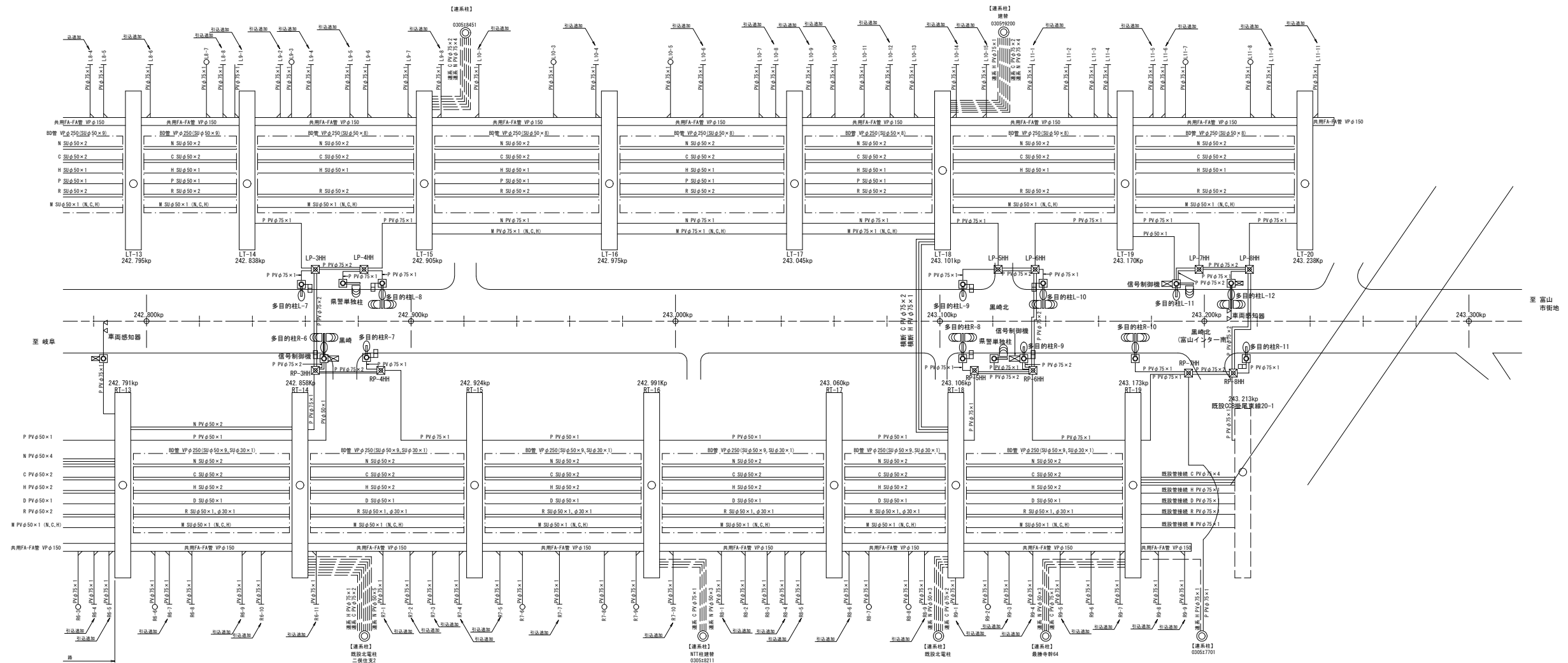
通信系統図 (2)

noscale



凡 例		
□	通信特殊部	
—	PVφ75, PVφ50, SUφ50	N エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
—	PVφ75, PVφ50, SUφ50	C 株式会社ケーブルテレビ富山
—	PVφ75, PVφ50, SUφ50	H 北陸通信ネットワーク株式会社
—	PVφ50, SUφ50	D 株式会社NTTドコモ
—	PVφ50, SUφ50	コ エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
—	PVφ75, PVφ50, SUφ50	P 富山県警察本部
—	PVφ50, SUφ50, SUφ30	R 道路管理者 (国土交通省)
—	PVφ75	M メンテナンス管
—	VPφ150	FA 共用F A管
—	VPφ250	BD ボディ管
○	引込管	
└	引込先行管	
●	進系柱	
○	多目的柱、照明柱	
⊠	県警IH	
⊠	信号制御機	

※ 破線は進系管路及び、整備対象外を示す。

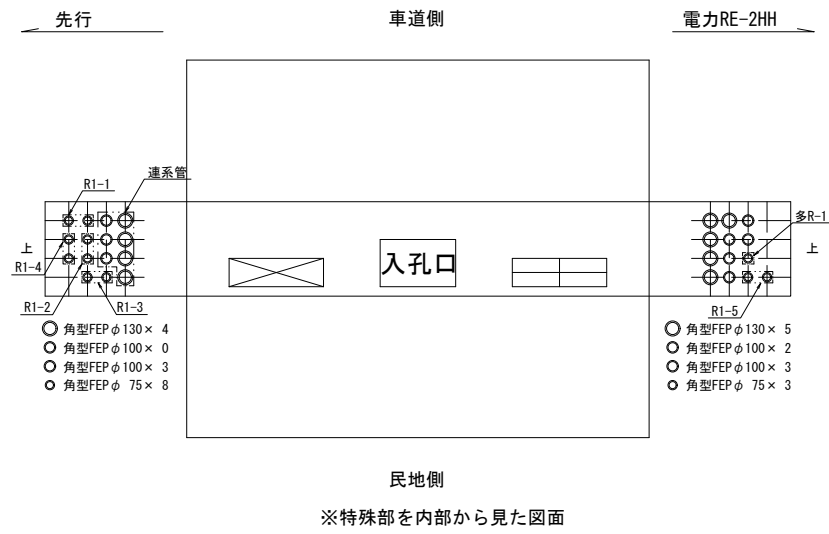


参考図

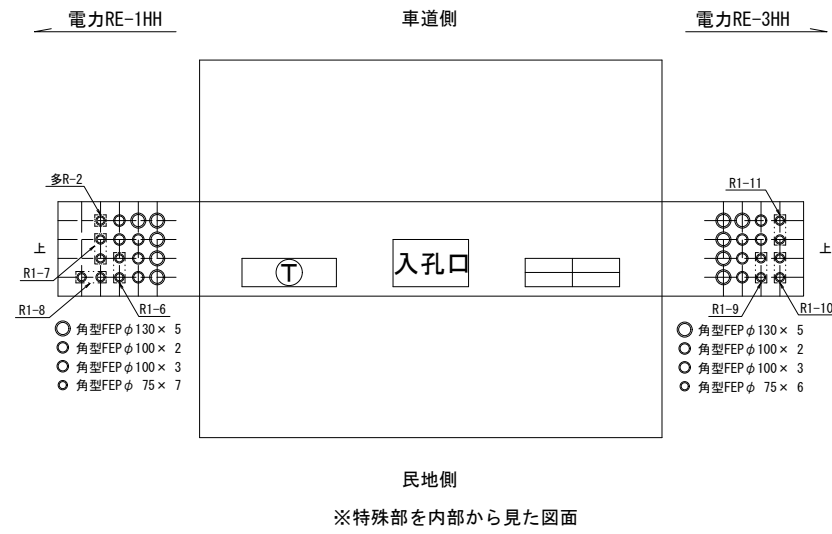
事業名	国道4号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	通信系統図 (2)		
作成年月	令和4年11月		
縮尺	noscale	図面番号	14 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図 (上り線 1) S=1:40

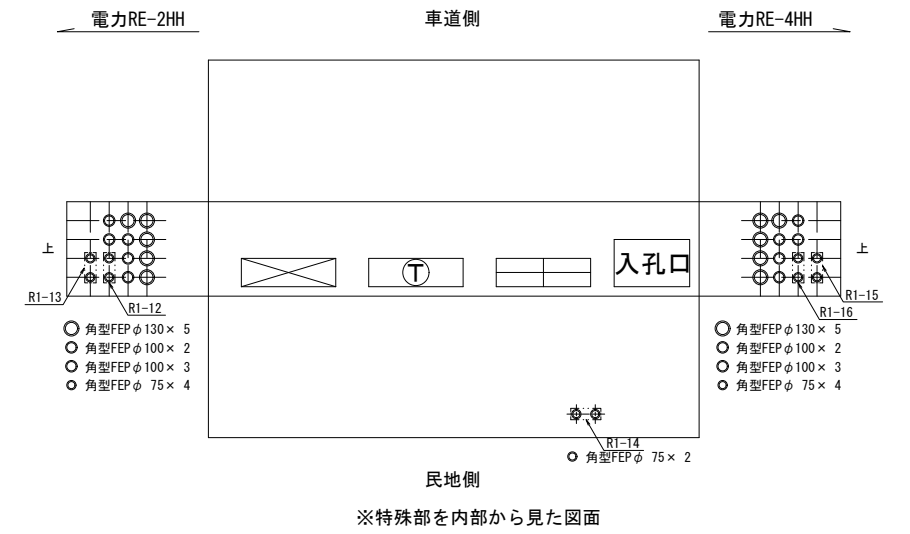
電力RE-1HH展開図
1000W×1500H×4900L



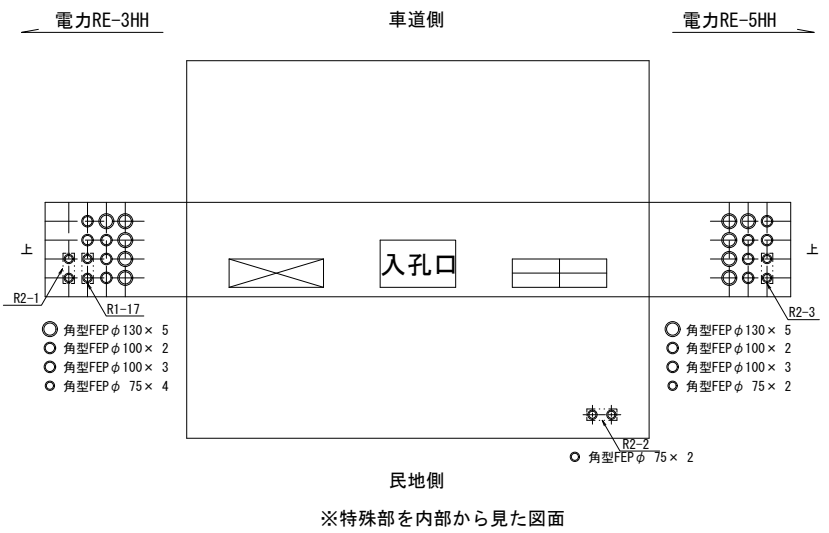
電力RE-2HH展開図
1000W×1500H×4900L



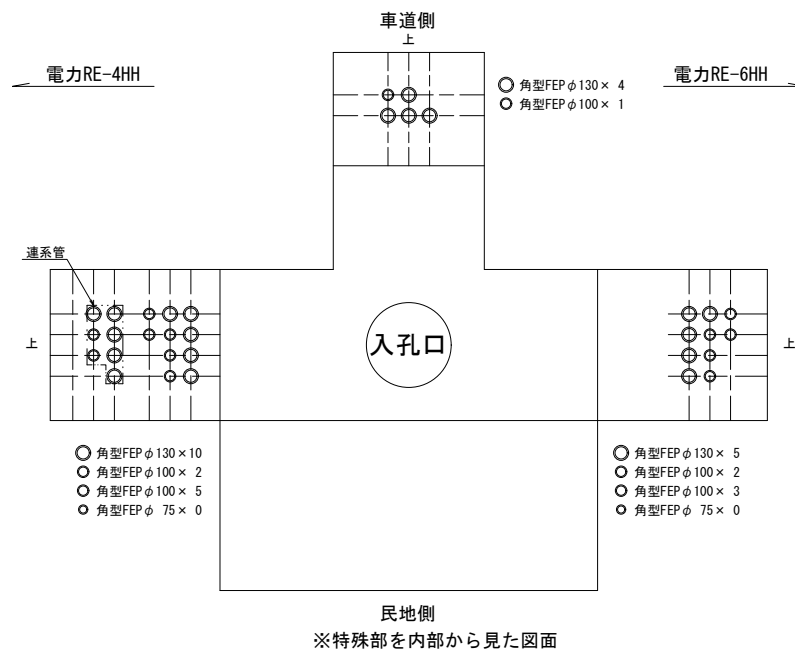
電力RE-3HH展開図
1000W×1500H×5200L



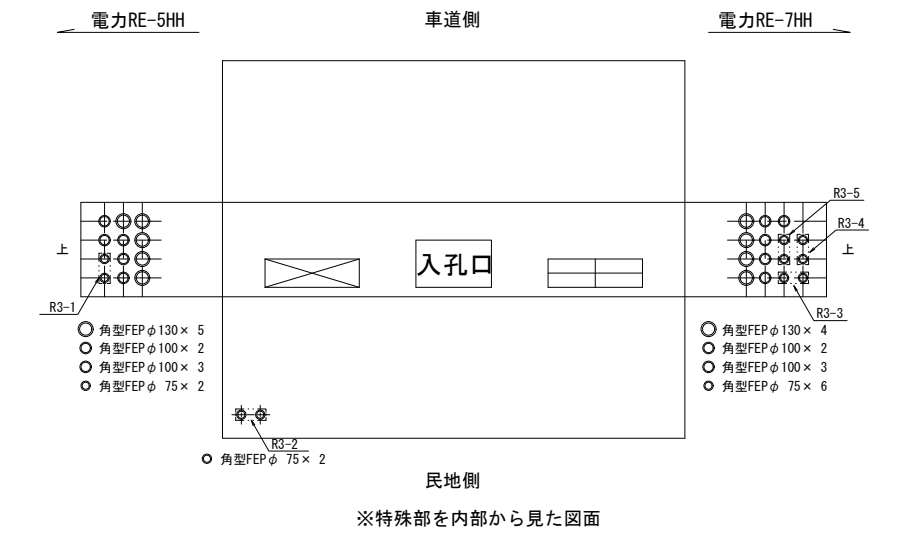
電力RE-4HH展開図
1000W×1500H×4900L



電力RE-5HH展開図
1600W×1800H×4000L



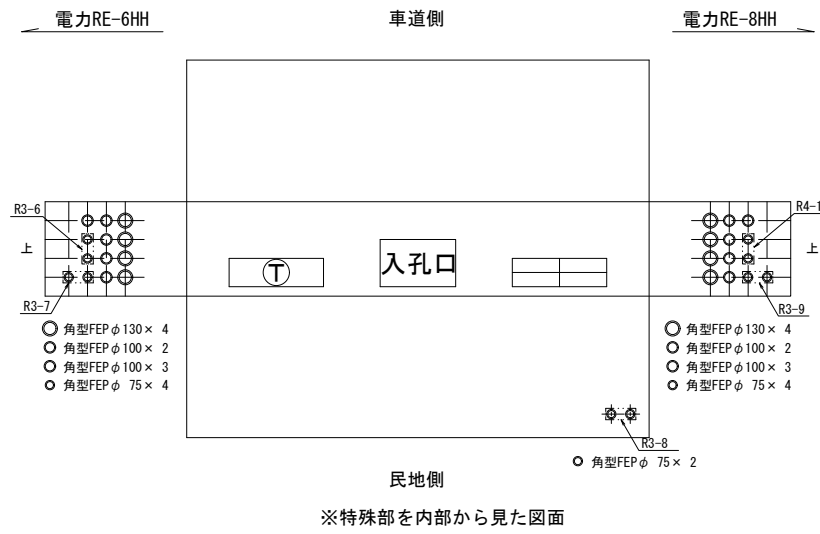
電力RE-6HH展開図
1000W×1500H×4900L



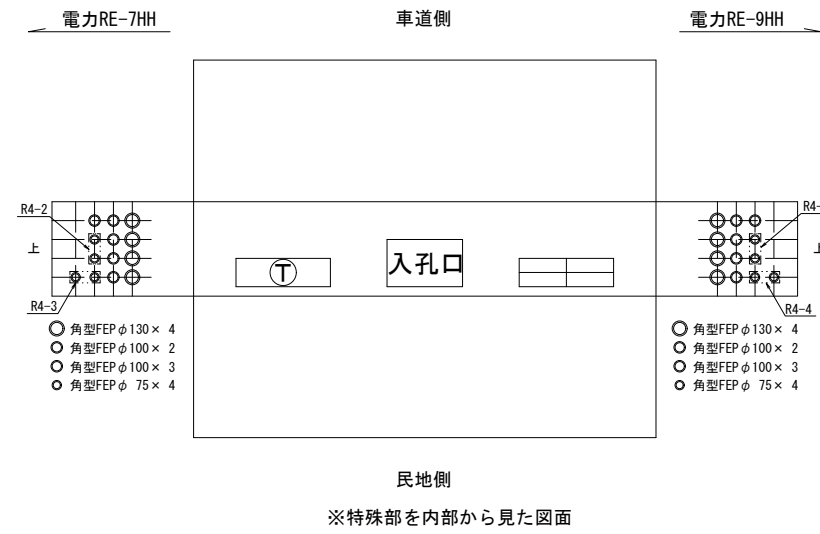
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	電力用特殊部展開図 (上り線 1)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	15 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図（上り線 2） S=1:40

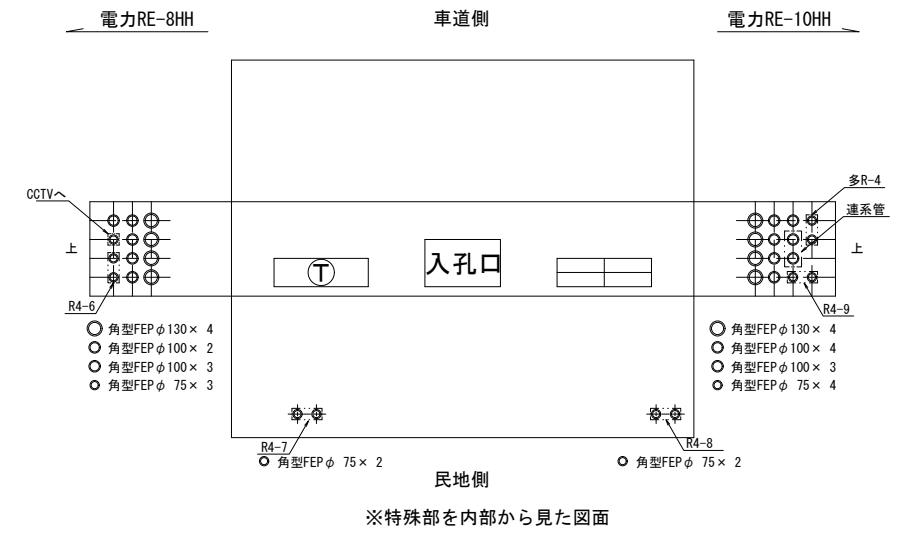
電力RE-7HH展開図
1000W×1500H×4900L



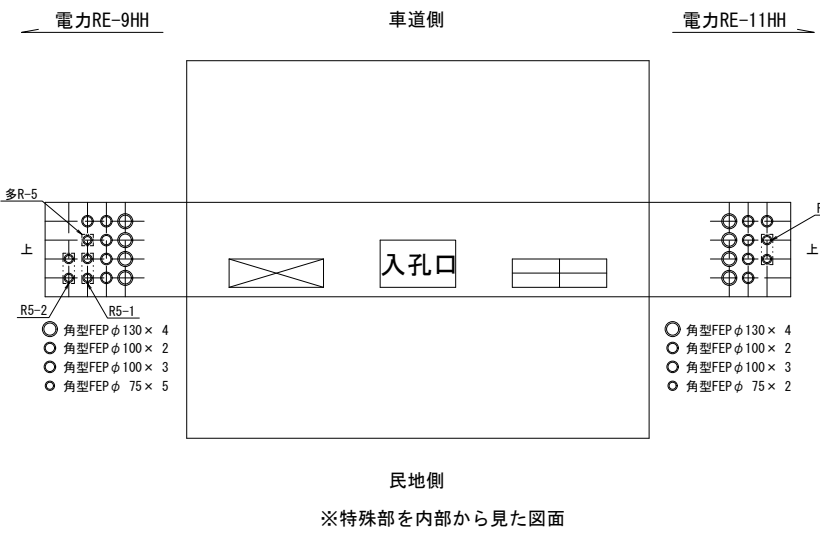
電力RE-8HH展開図
1000W×1500H×4900L



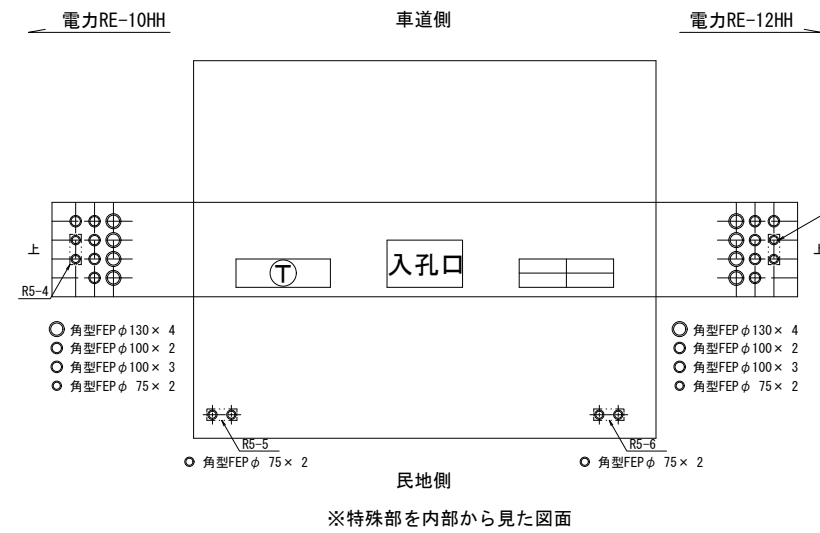
電力RE-9HH展開図
1000W×1500H×4900L



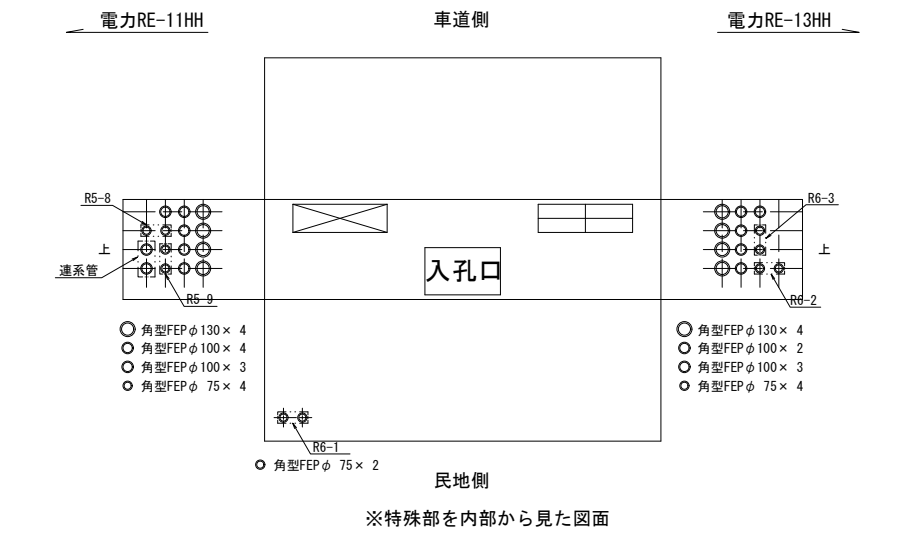
電力RE-10HH展開図
1000W×1500H×4900L



電力RE-11HH展開図
1000W×1500H×4900L



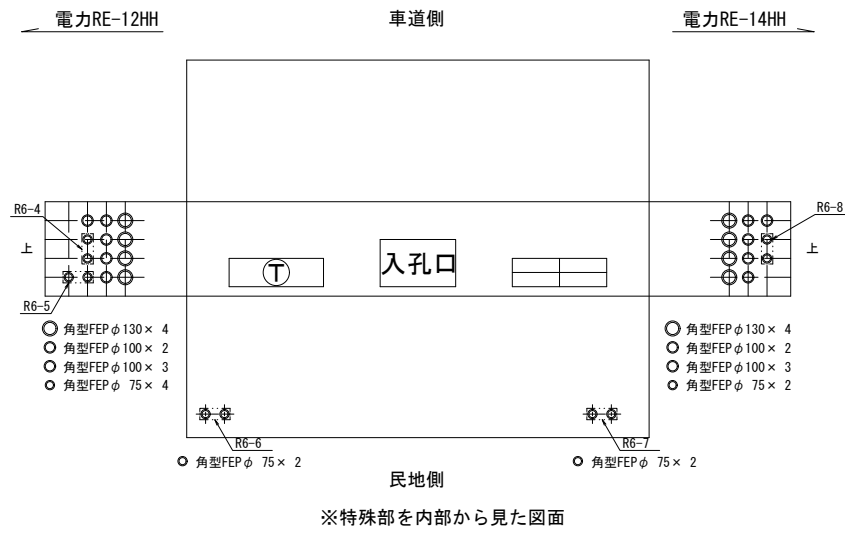
電力RE-12HH展開図
1000W×1500H×4200L



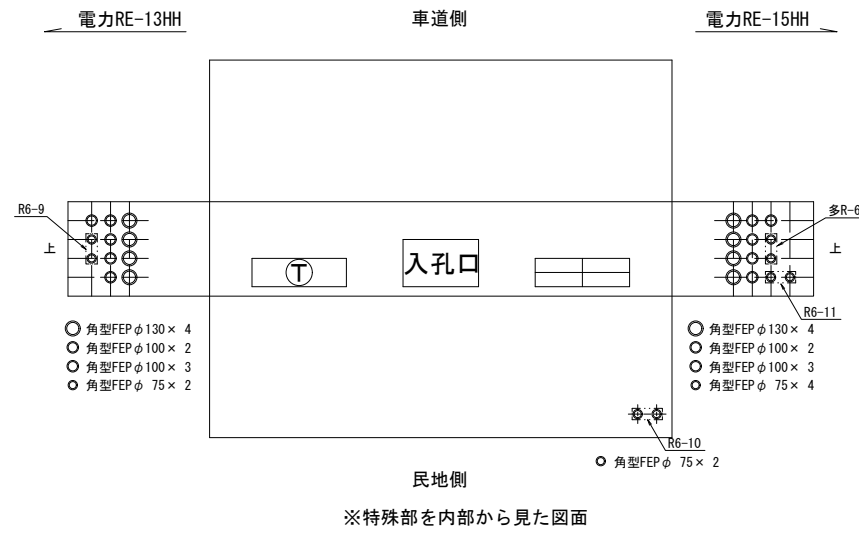
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図（上り線 2）		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	16 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図 (上り線 3) S=1:40

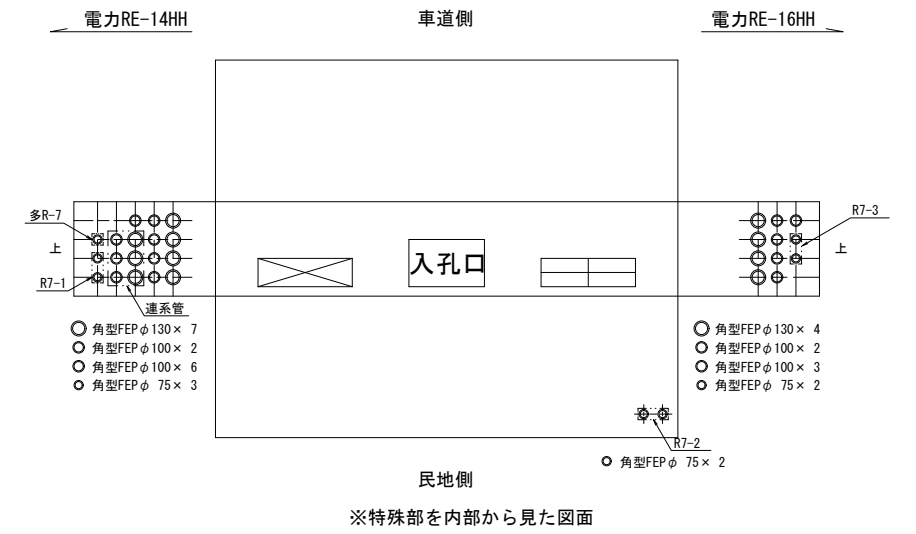
電力RE-13HH展開図
1000W×1500H×4900E



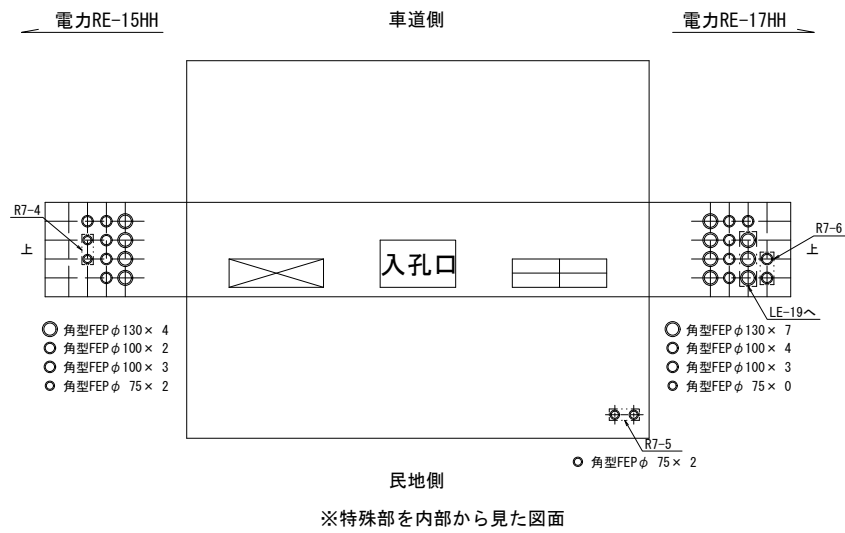
電力RE-14HH展開図
1000W×1500H×4900E



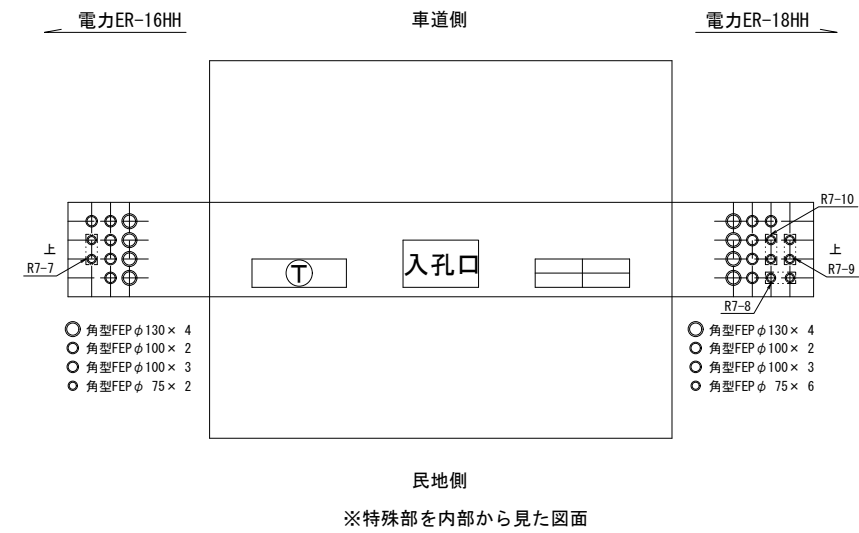
電力RE-15HH展開図
1000W×1500H×4900E



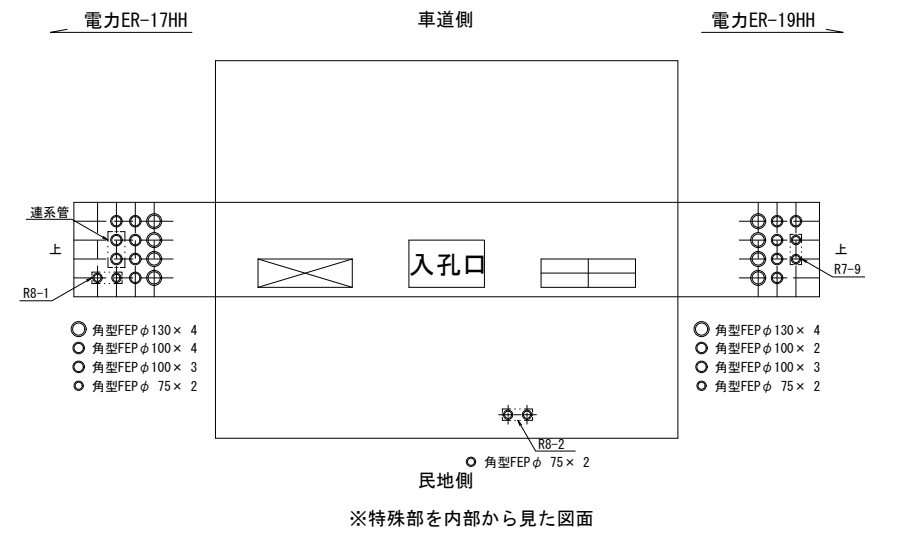
電力RE-16HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力ER-17HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力ER-18HH展開図
1000W×1500H×4900E

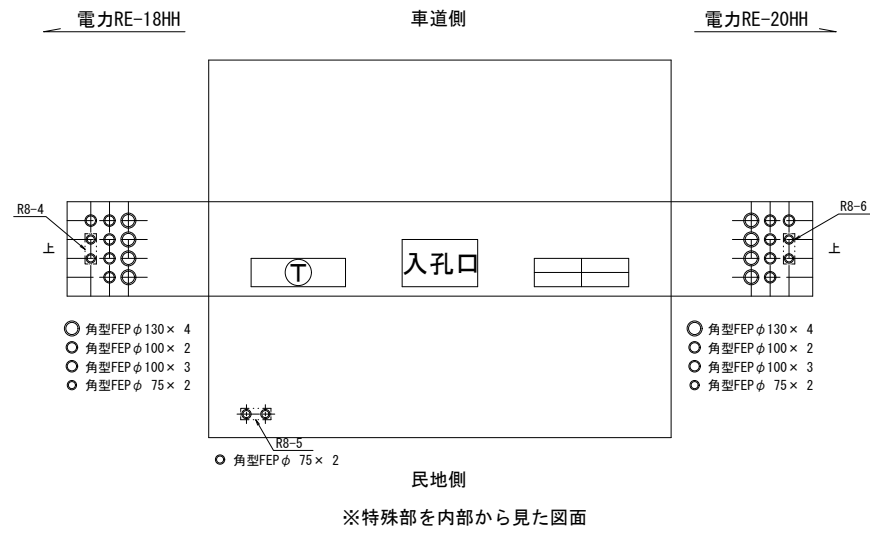


参考図

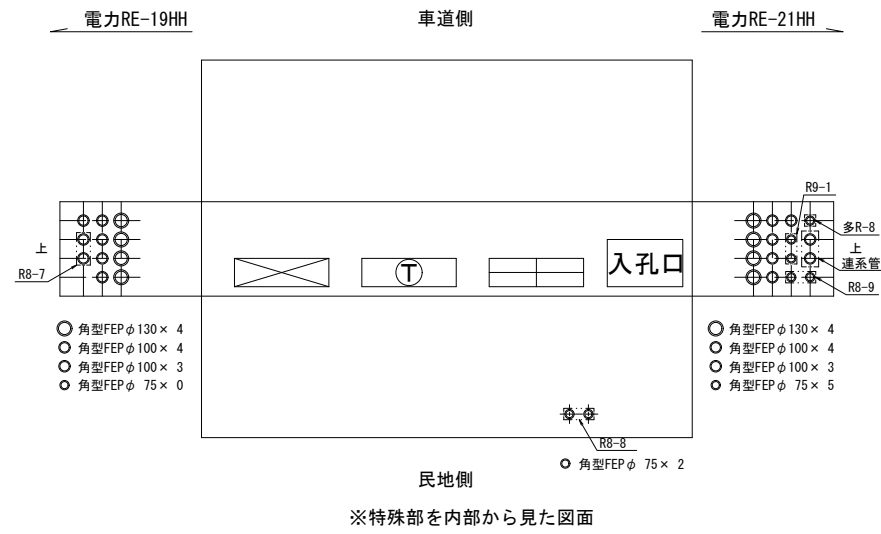
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図 (上り線 3)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	17 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図 (上り線 4) S=1:40

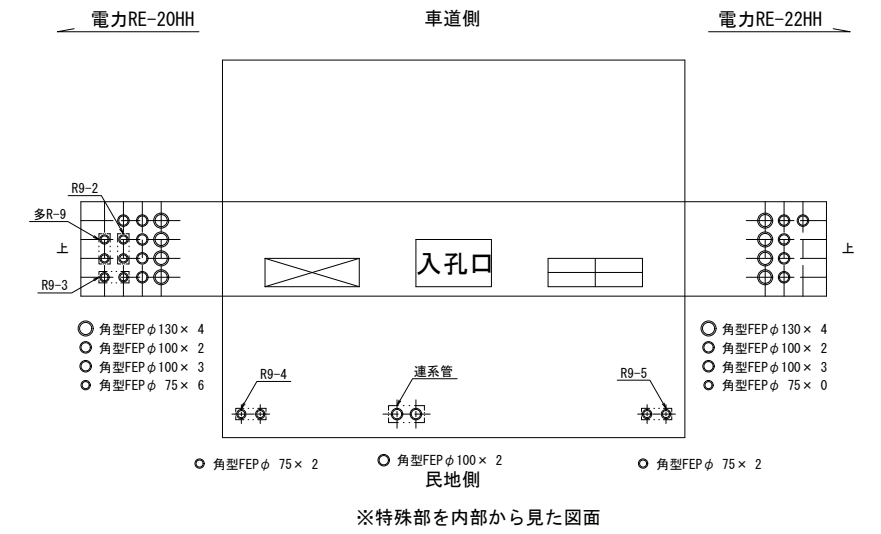
電力RE-19HH展開図
1000W×1500H×4900L



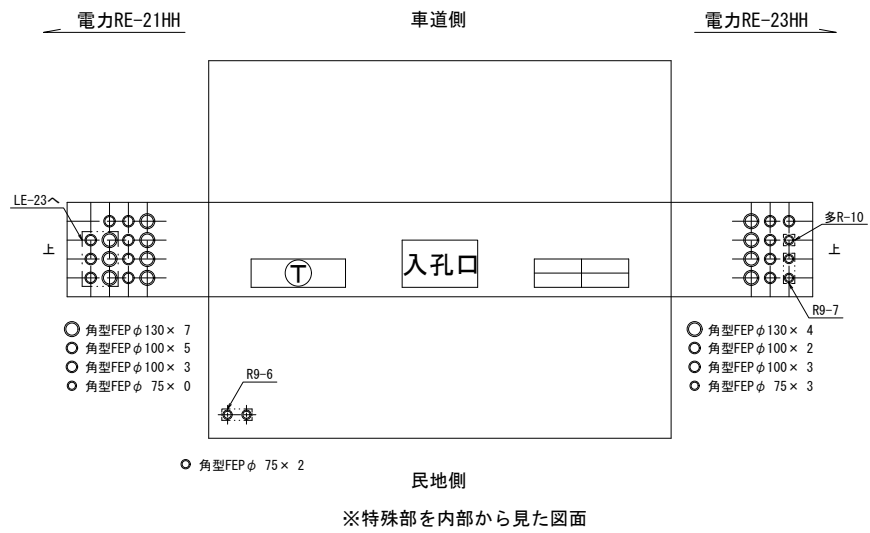
電力RE-20HH展開図
1000W×1500H×5200L



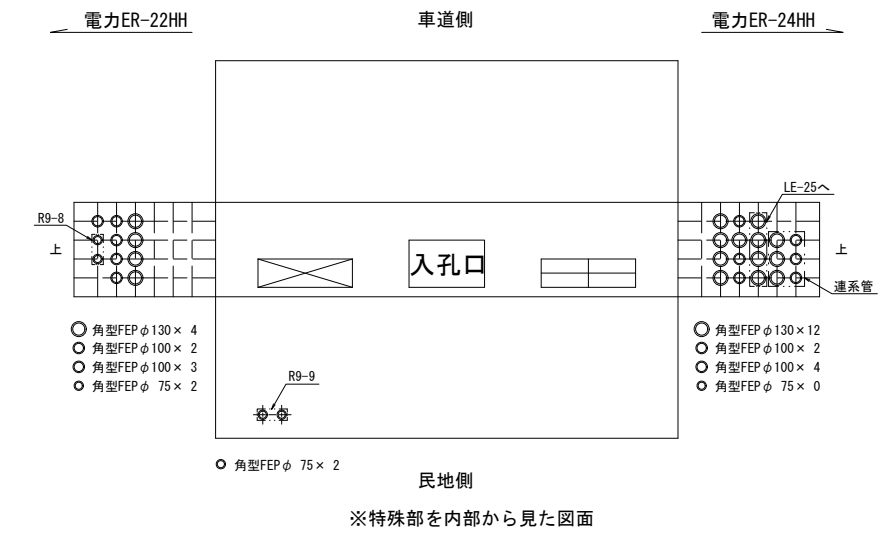
電力RE-21HH展開図
1000W×1500H×4900L



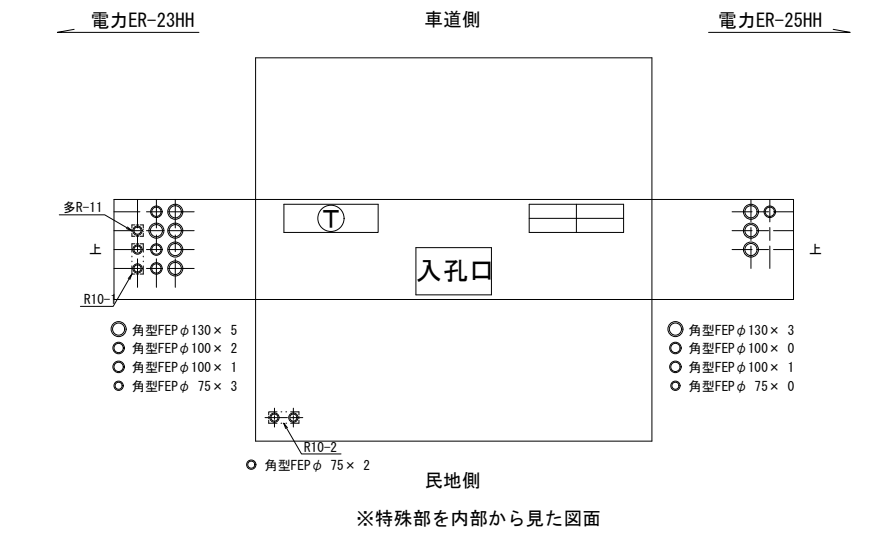
電力RE-22HH展開図
1000W×1500H×4900L



電力ER-23HH展開図
1000W×1500H×4900L



電力ER-24HH展開図
1000W×1500H×4200L

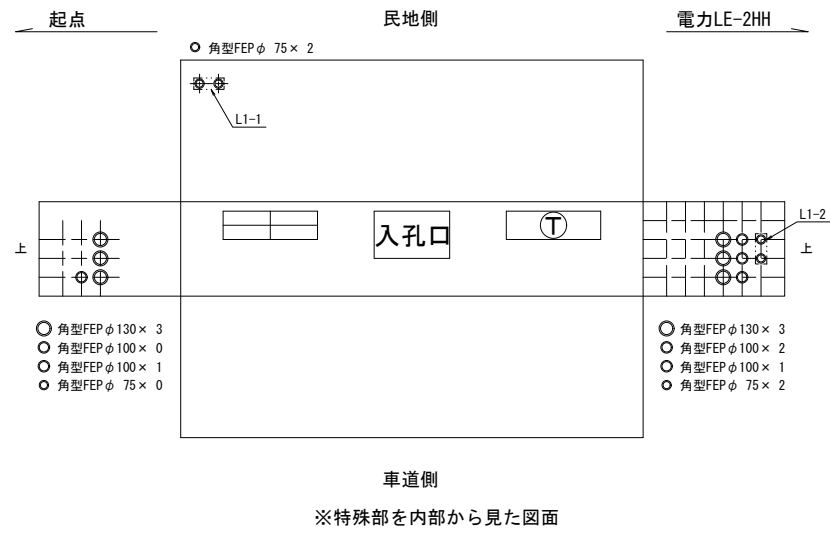


参考図

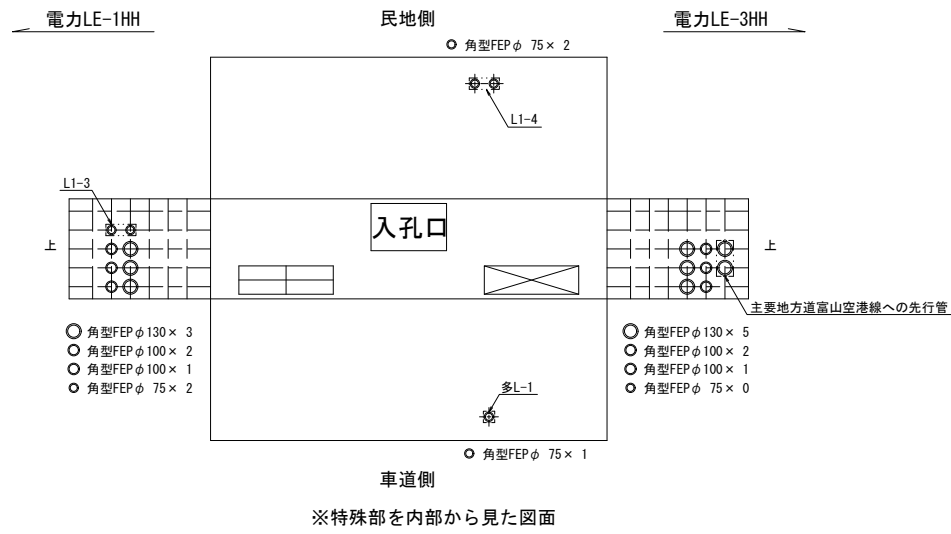
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図(上り線4)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	18 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図（下り線 1） S=1:40

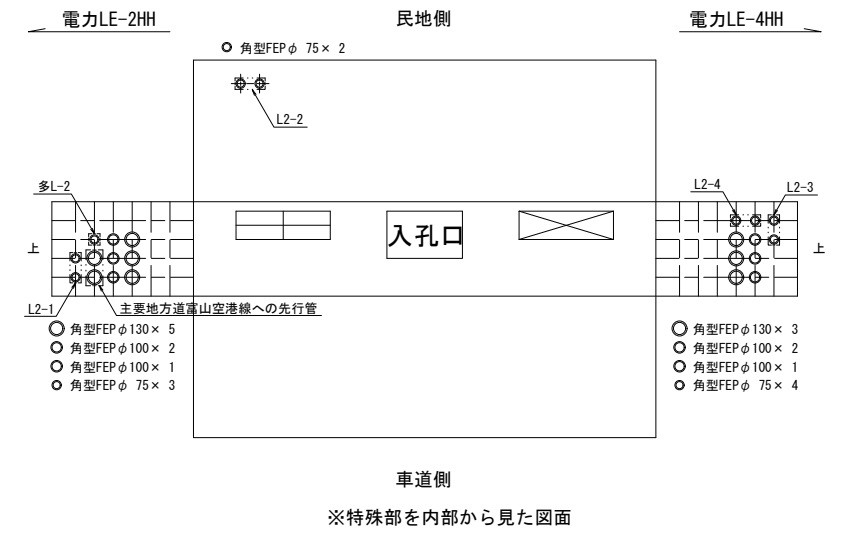
電力LE-1HH展開図
1000W×1500H×4900E



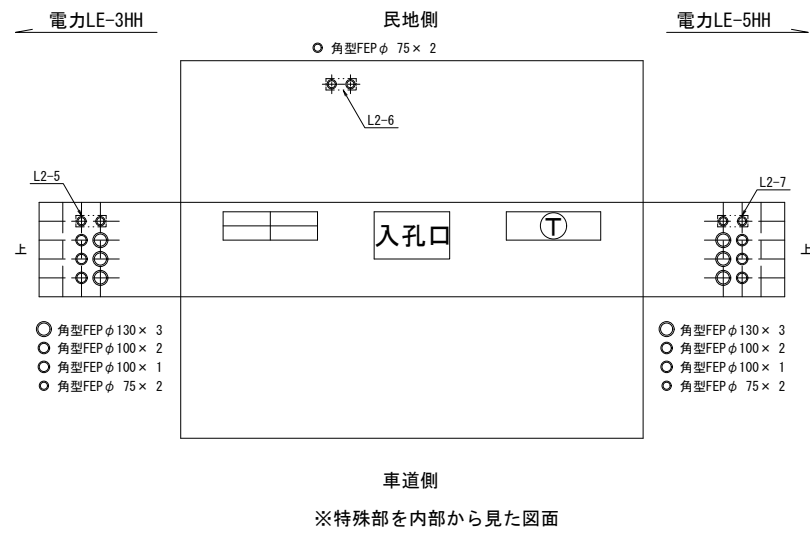
電力LE-2HH展開図
1000W×1500H×4200E



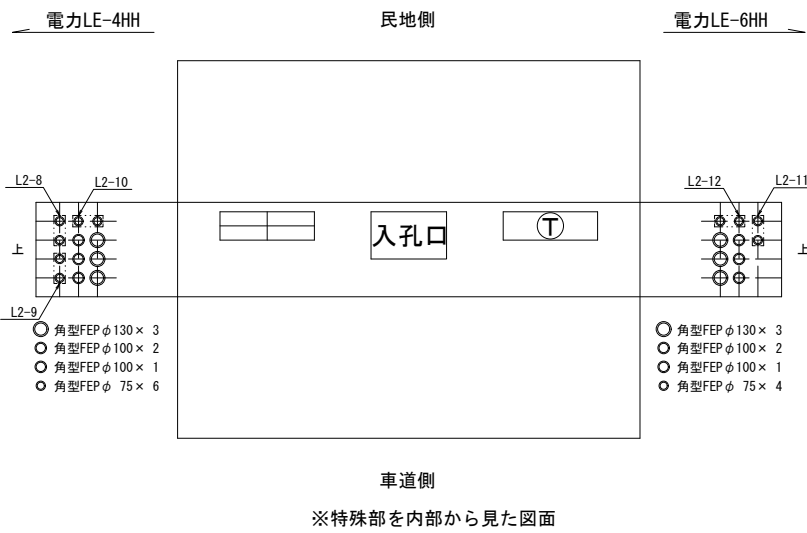
電力LE-3HH展開図
1000W×1500H×4900E



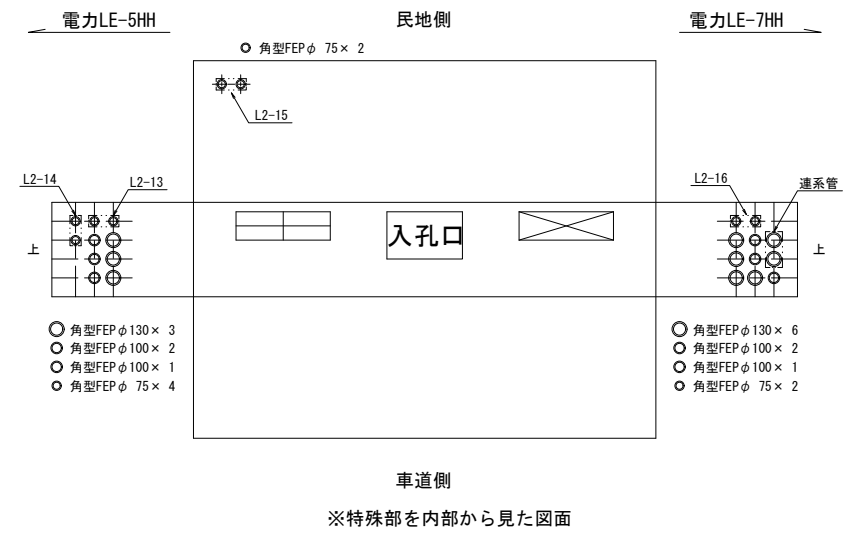
電力LE-4HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力LE-5HH展開図
1000W×1500H×4900E



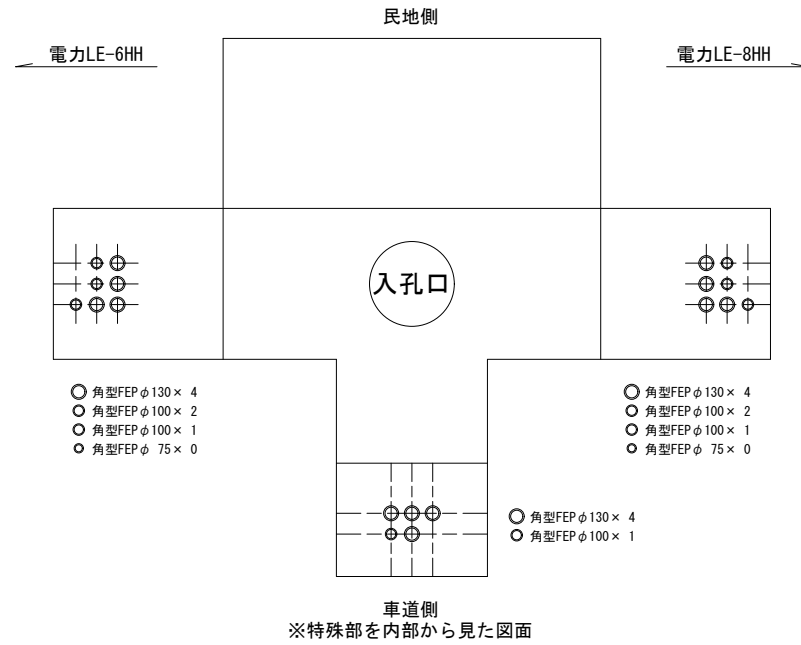
電力LE-6HH展開図
1000W×1500H×4900E



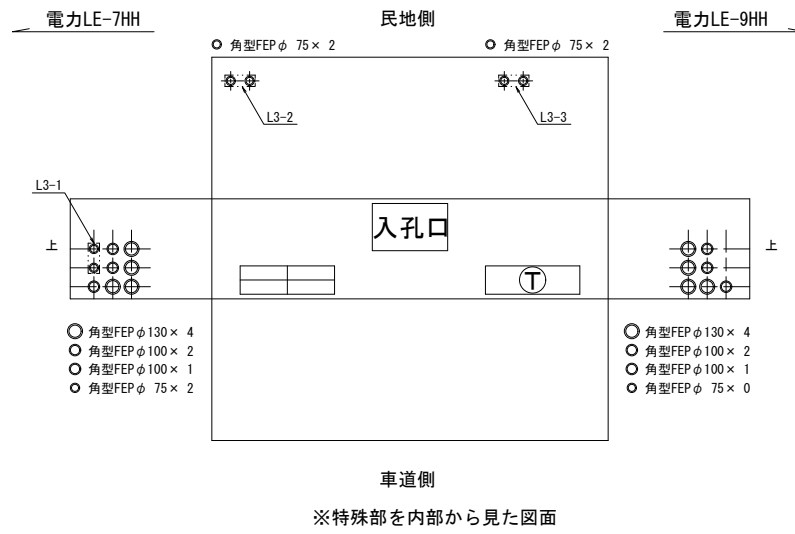
参考図			
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図（下り線 1）		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	19 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図（下り線 2） S=1:40

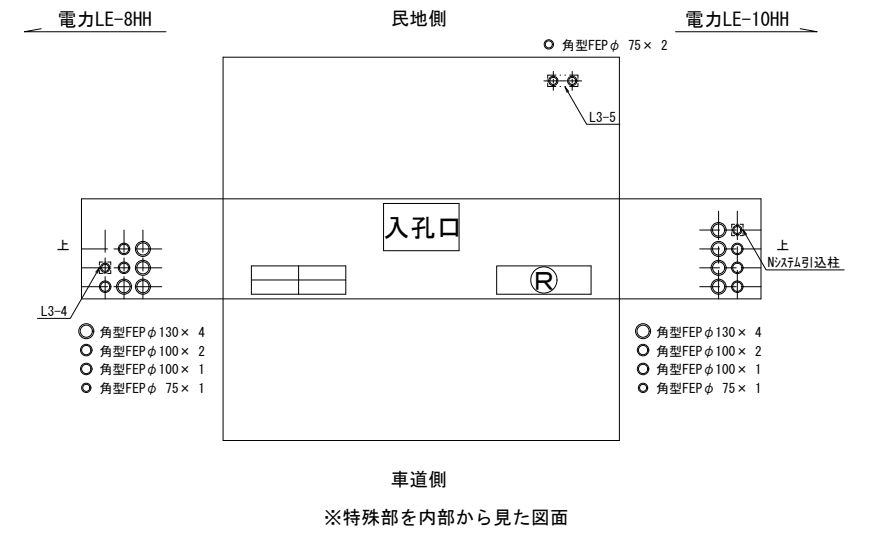
電力LE-7HH展開図
1600W×1800H×4000L



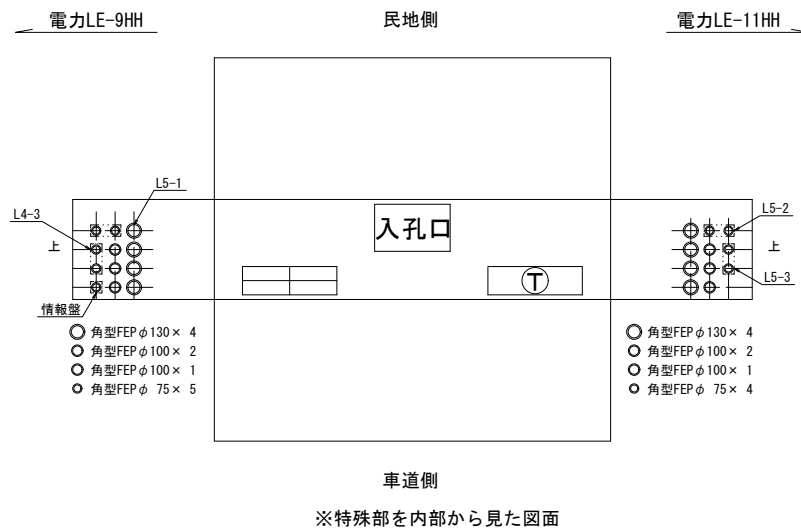
電力LE-8HH展開図
1600W×1500H×4200L



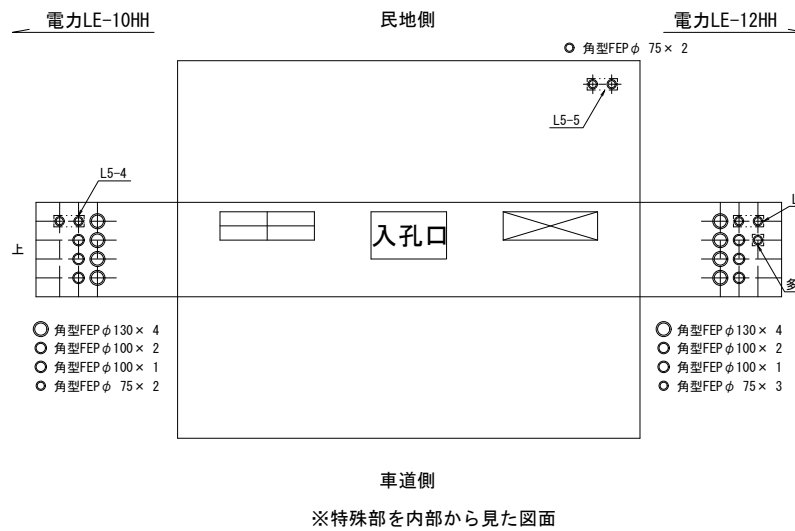
電力LE-9HH展開図
1600W×1500H×4200L



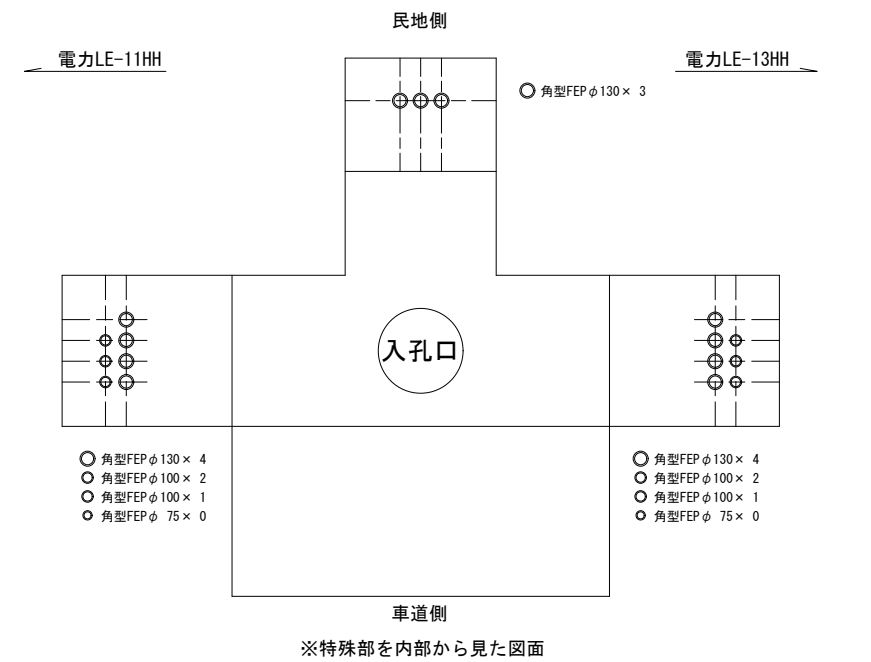
電力LE-10HH展開図
1600W×1500H×4200L



電力LE-11HH展開図
1600W×1500H×4900L



電力LE-12HH展開図
1600W×1800H×4000L

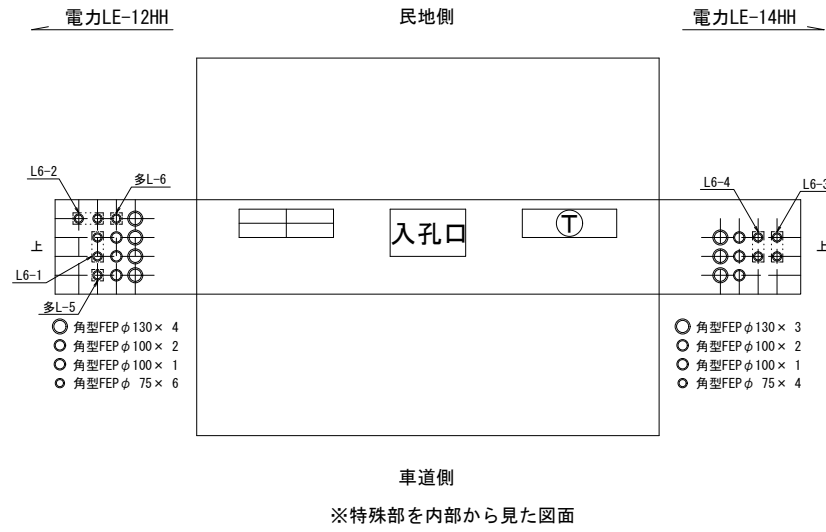


参考図

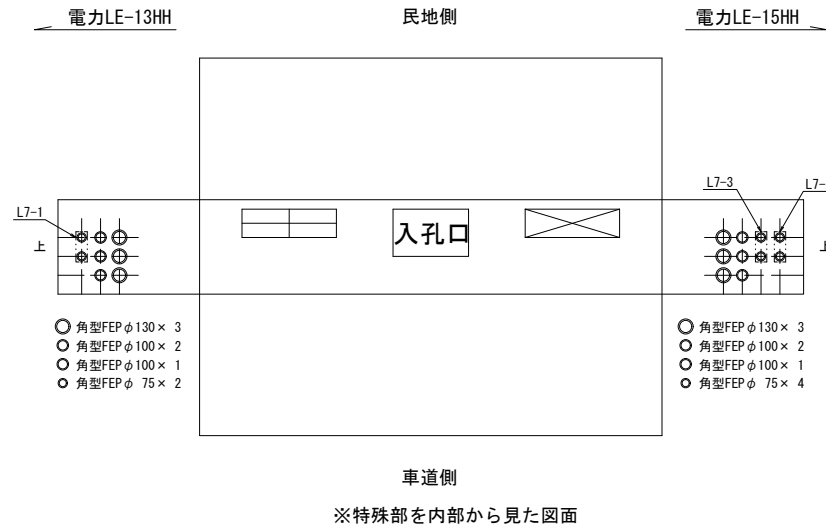
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図（下り線 2）		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	20 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図（下り線 3） S=1:40

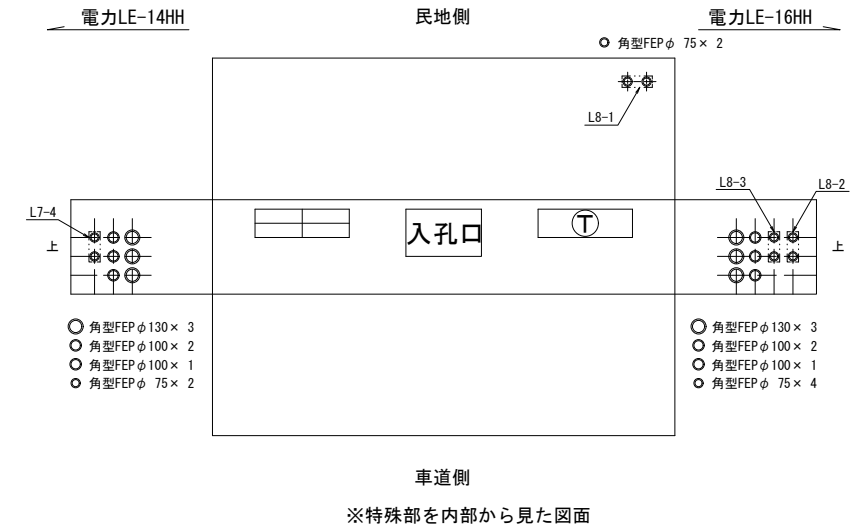
電力LE-13HH展開図
1000W×1500H×4900E



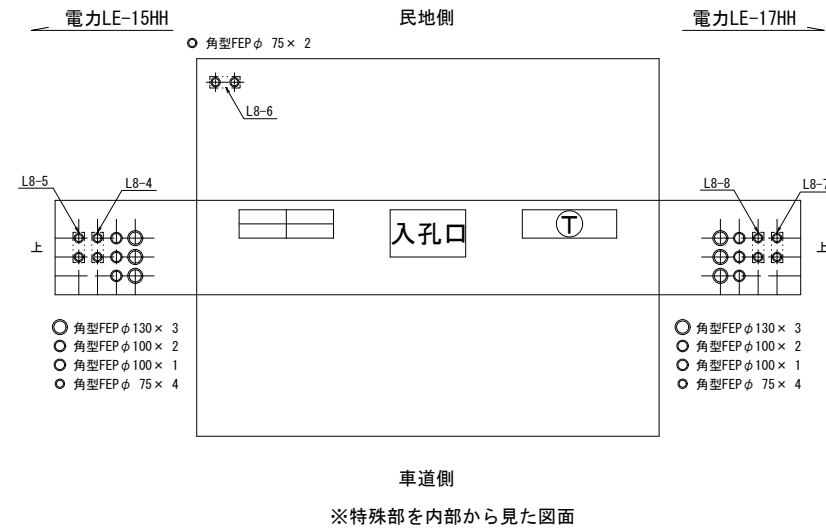
電力LE-14HH展開図
1000W×1500H×4900E



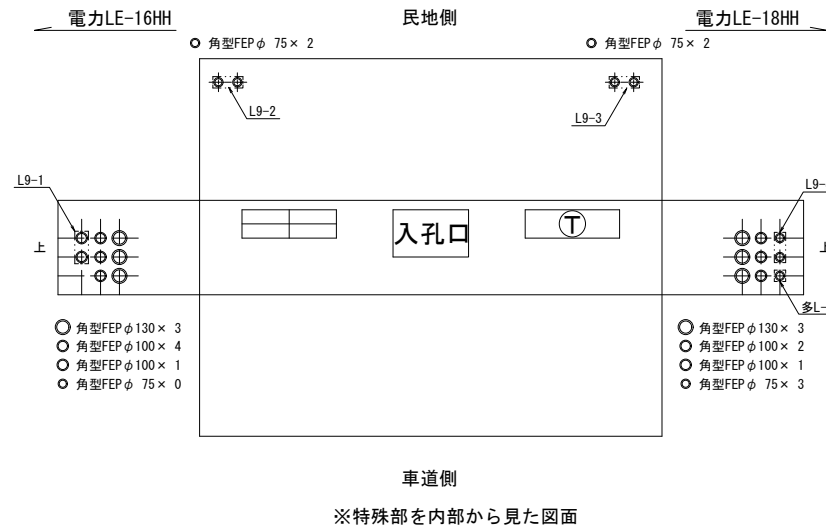
電力LE-15HH展開図
1000W×1500H×4900E



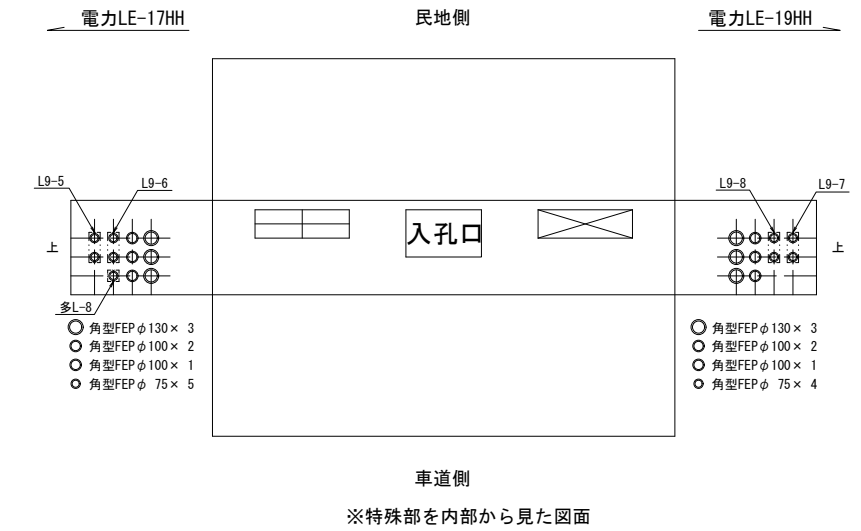
電力LE-16HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力LE-17HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力LE-18HH展開図
1000W×1500H×4900E

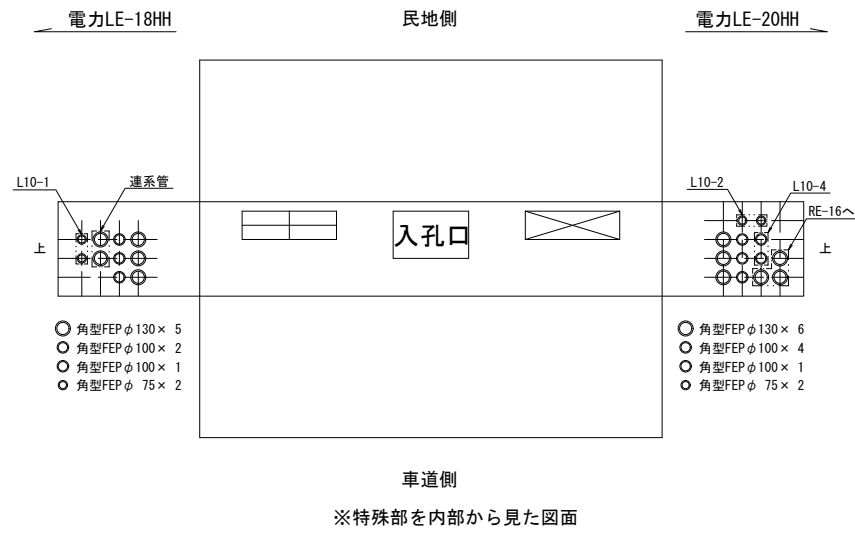


参考図

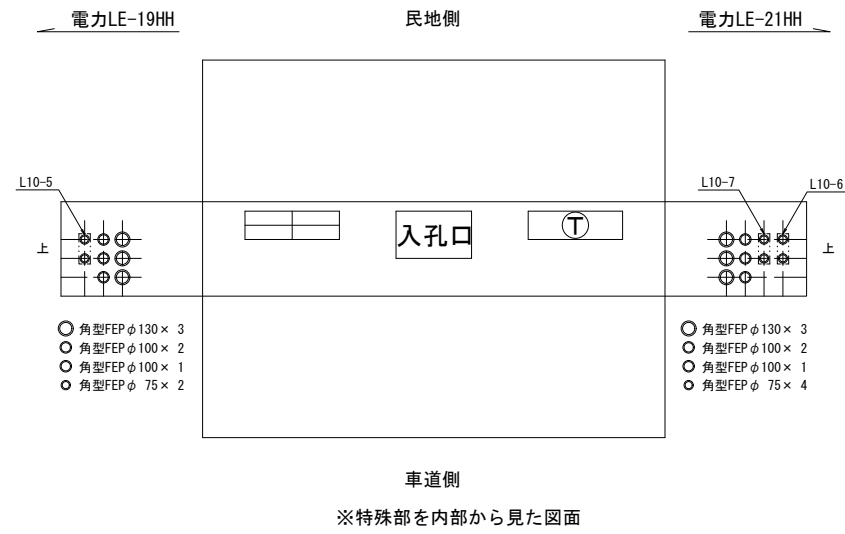
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	電力用特殊部展開図（下り線 3）		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	21 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力用特殊部展開図 (下り線 4) S=1:40

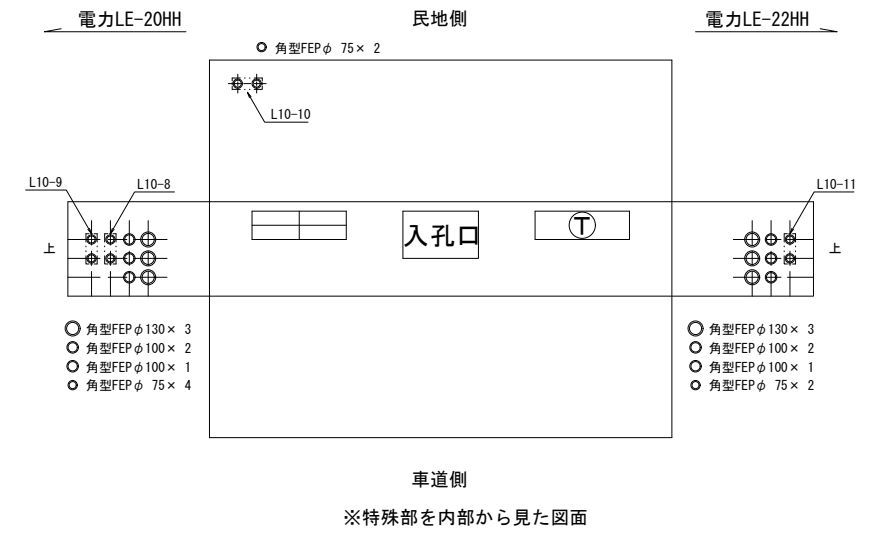
電力LE-19HH展開図
1000W×1500H×4900E



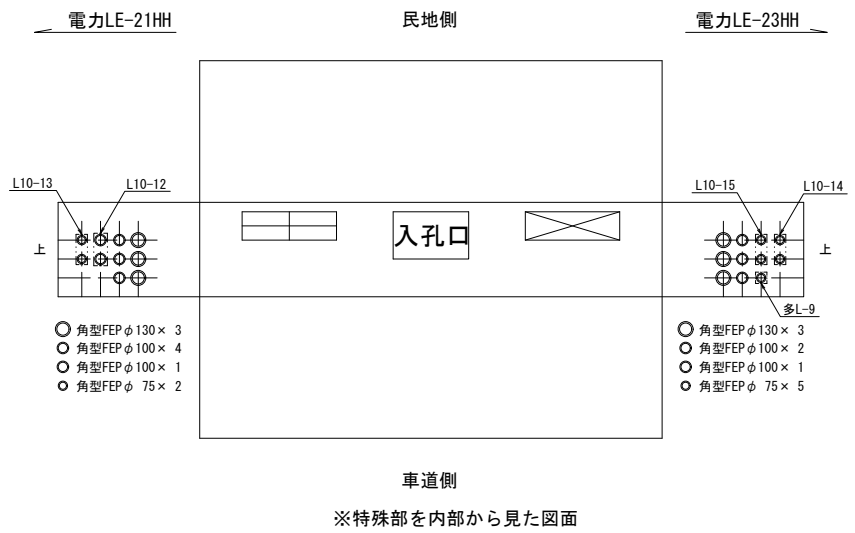
電力LE-20HH展開図
1000W×1500H×4900E



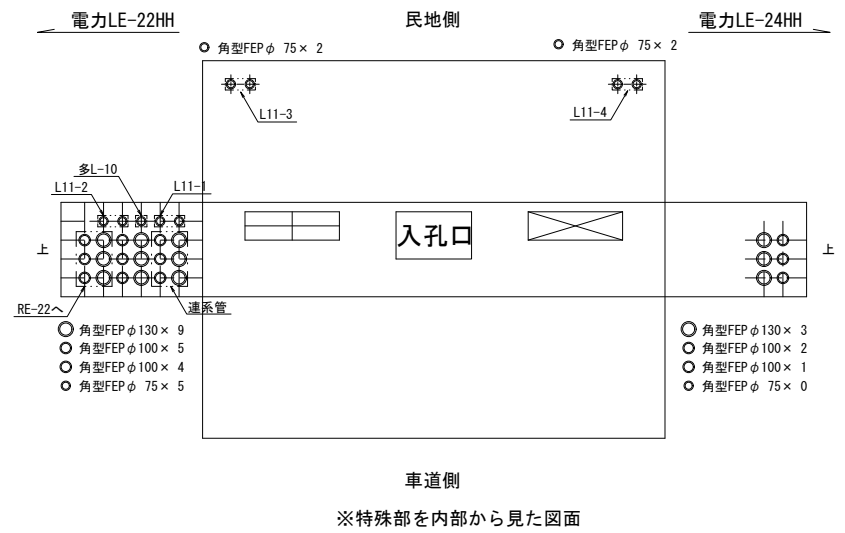
電力LE-21HH展開図
1000W×1500H×4900E



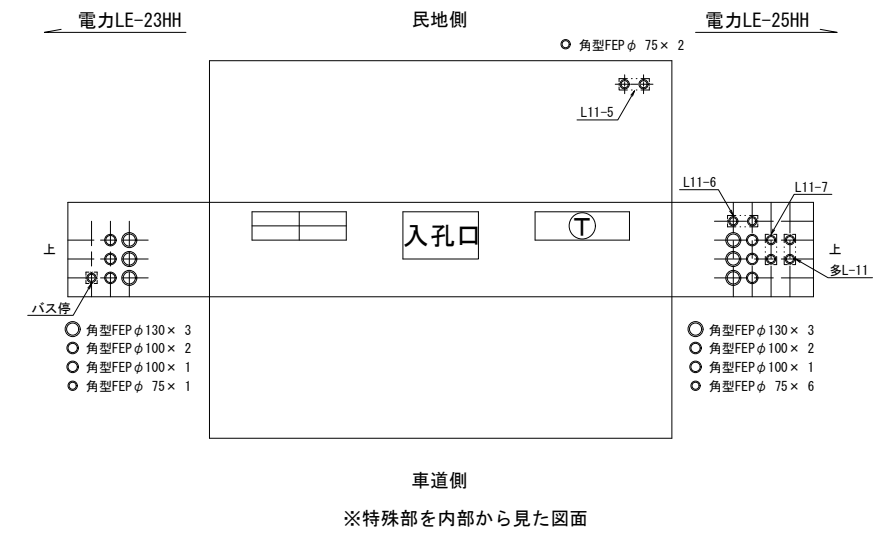
電力LE-22HH展開図
1000W×1500H×4900E



電力LE-23HH展開図
1000W×1500H×4900E



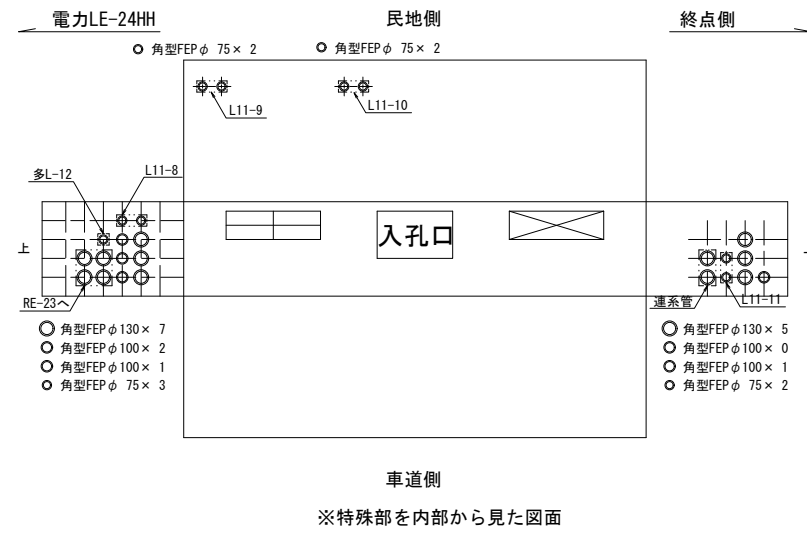
電力LE-24HH展開図
1000W×1500H×4900E



参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	電力用特殊部展開図 (下り線 4)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	22 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

電力LE-25HH展開図
1000W×1500H×4900E



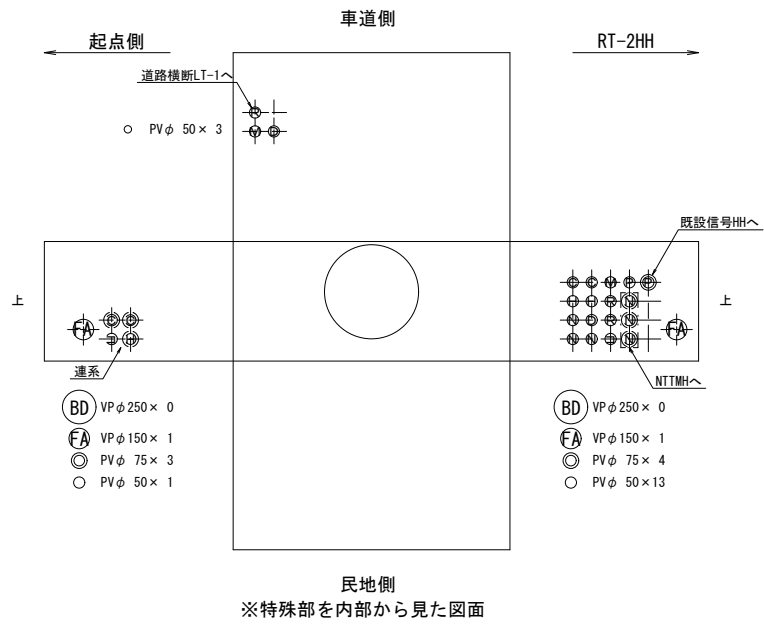
参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	電力用特殊部展開図（下り線 5）		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:40	図面番号	23 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

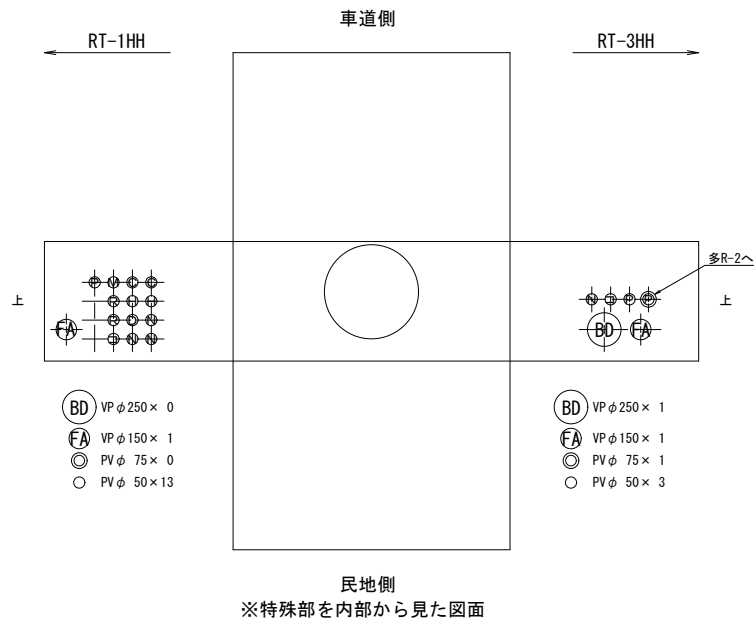
通信用特殊部展開図（上り線 1） S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者（国土交通省）
M	マフラス管（各電線管理者）

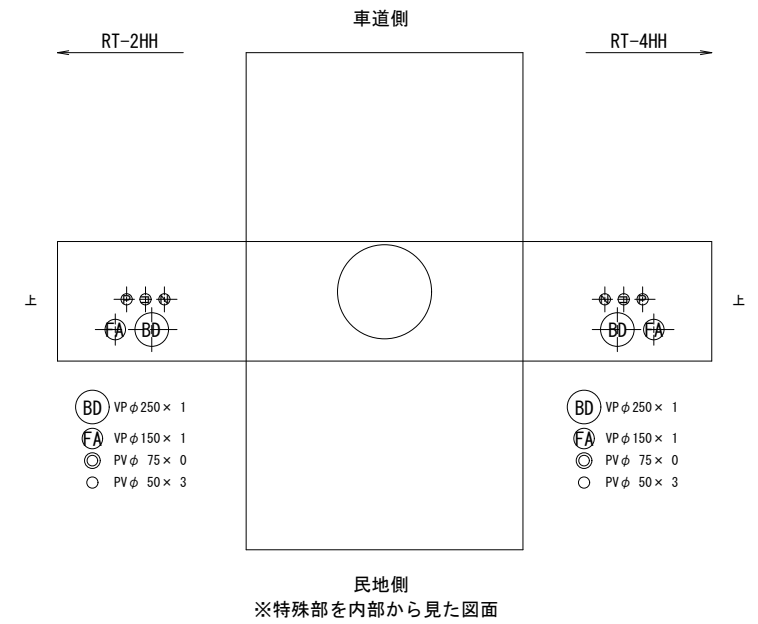
通信RT-1HH展開図
950W×1500H×2200L



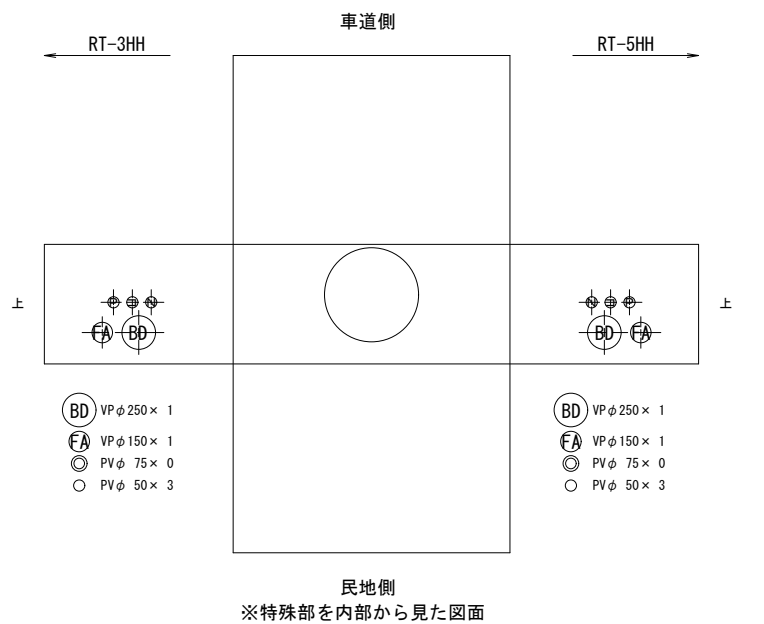
通信RT-2HH展開図
950W×1500H×2200L



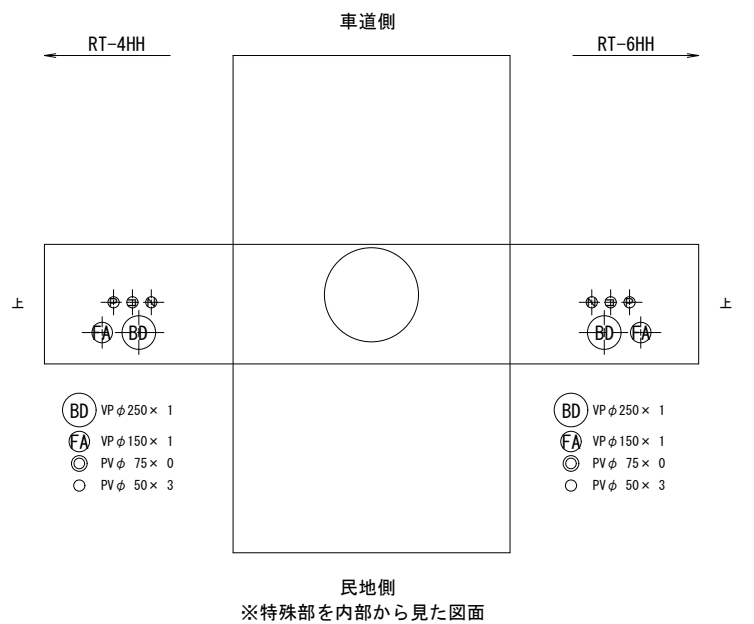
通信RT-3HH展開図
950W×1500H×2200L



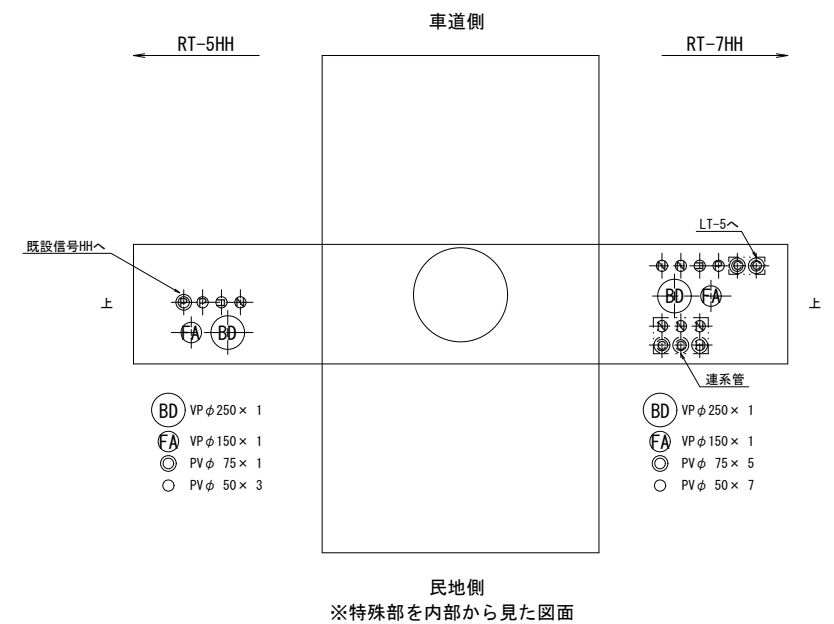
通信RT-4HH展開図
950W×1500H×2200L



通信RT-5HH展開図
950W×1500H×2200L



通信RT-6HH展開図
950W×1500H×2200L

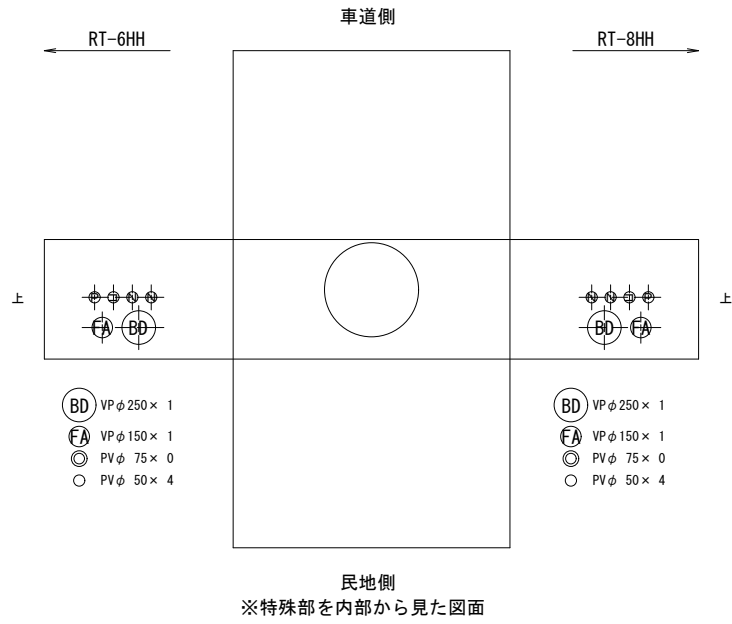


参考図	
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業
図面名	通信用特殊部展開図（上り線 1）
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:30 図面番号 24 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

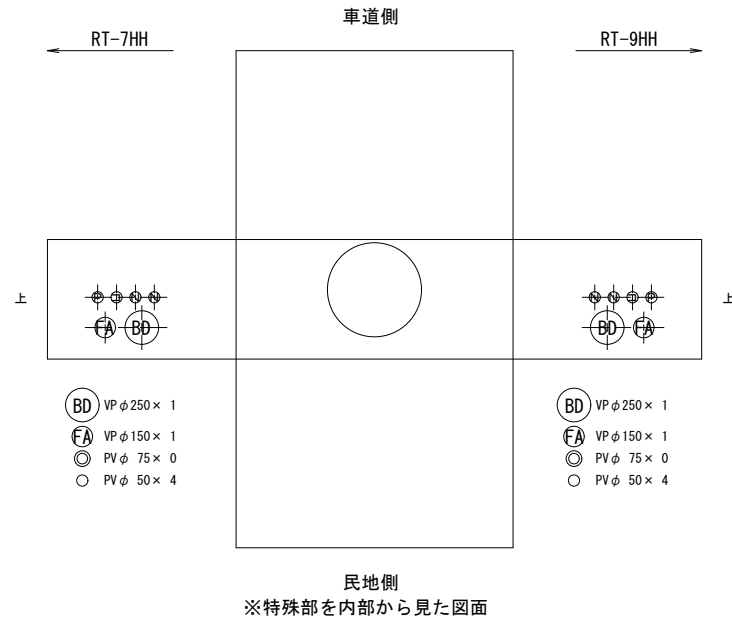
通信用特殊部展開図（上り線 2） S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者（国土交通省）
M	マテナス管（各電線管理者）

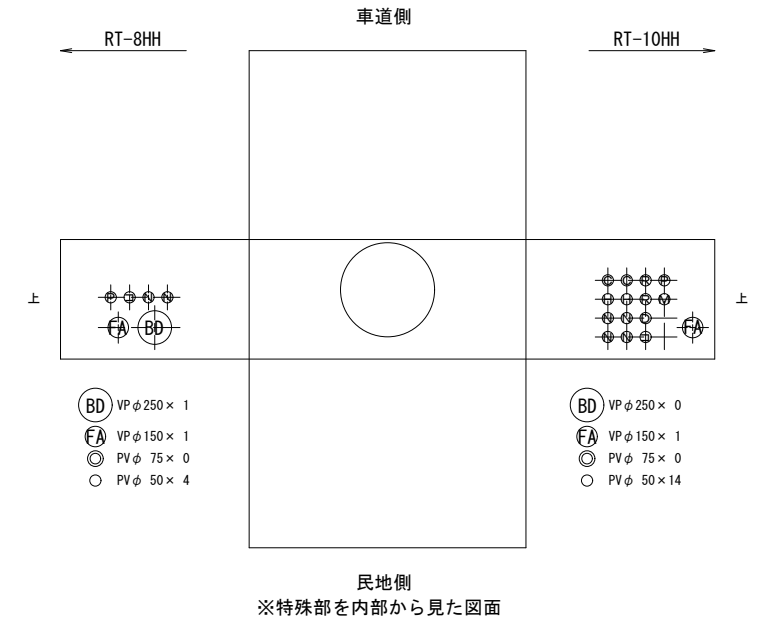
通信RT-7HH展開図
950W×1500H×2200L



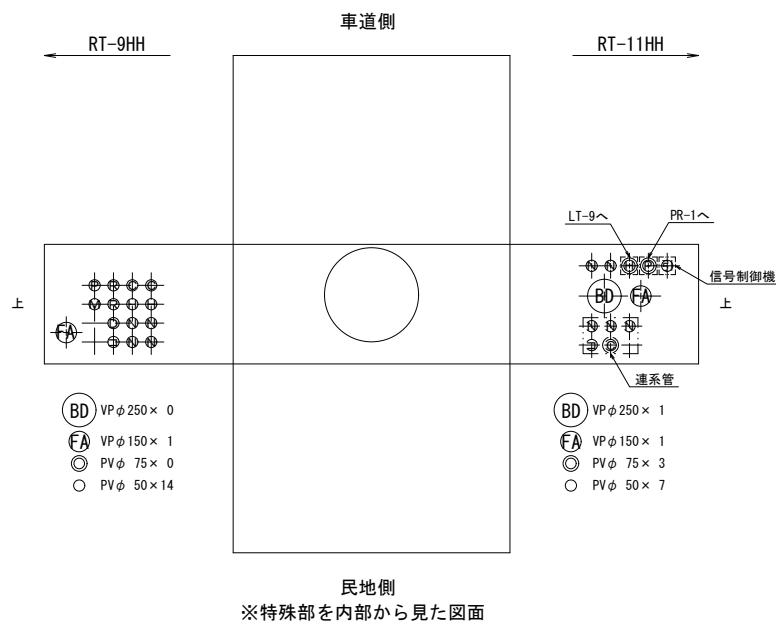
通信RT-8HH展開図
950W×1500H×2200L



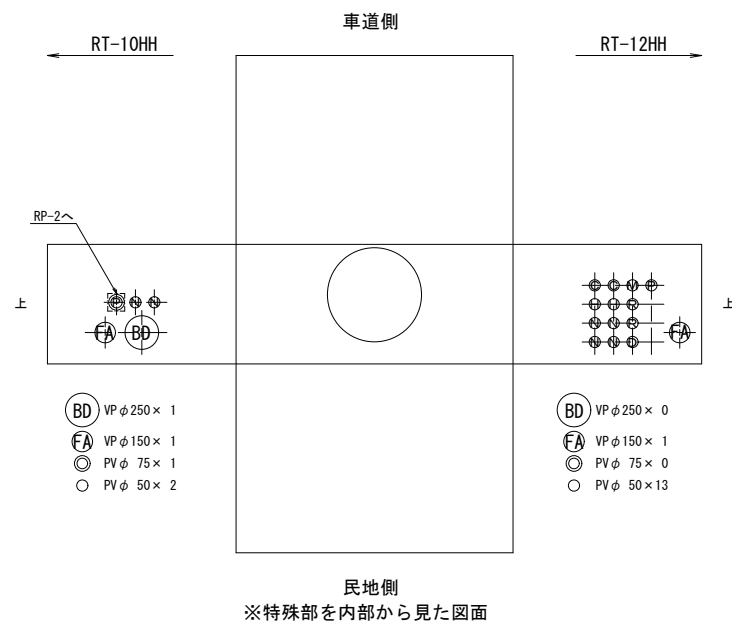
通信RT-9HH展開図
950W×1500H×2200L



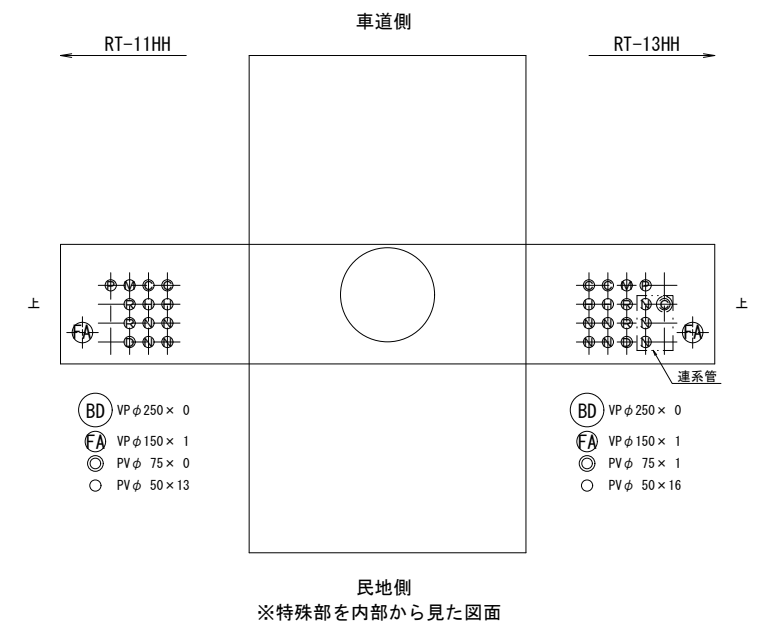
通信RT-10HH展開図
950W×1500H×3000L



通信RT-11HH展開図
950W×1500H×2200L



通信RT-12HH展開図
950W×1500H×2200L

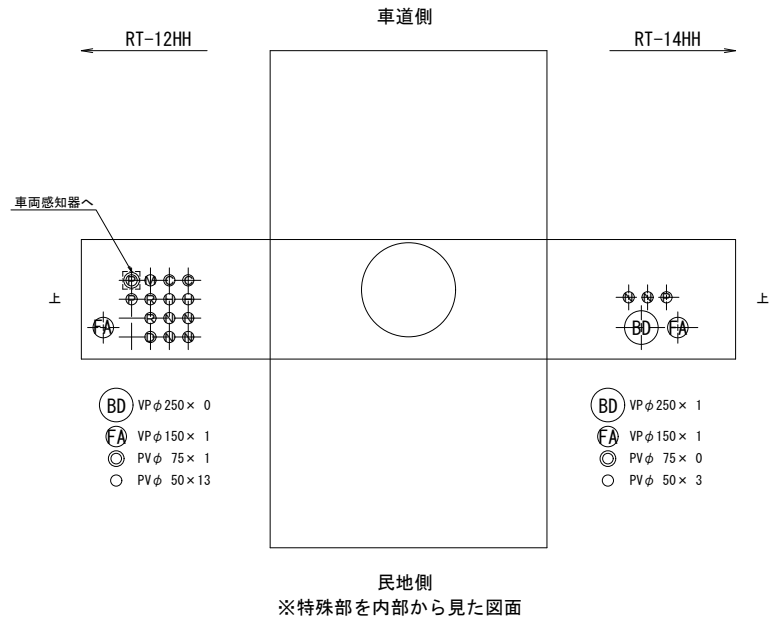


参考図	
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業
図面名	通信用特殊部展開図（上り線 2）
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:30 図面番号 25 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

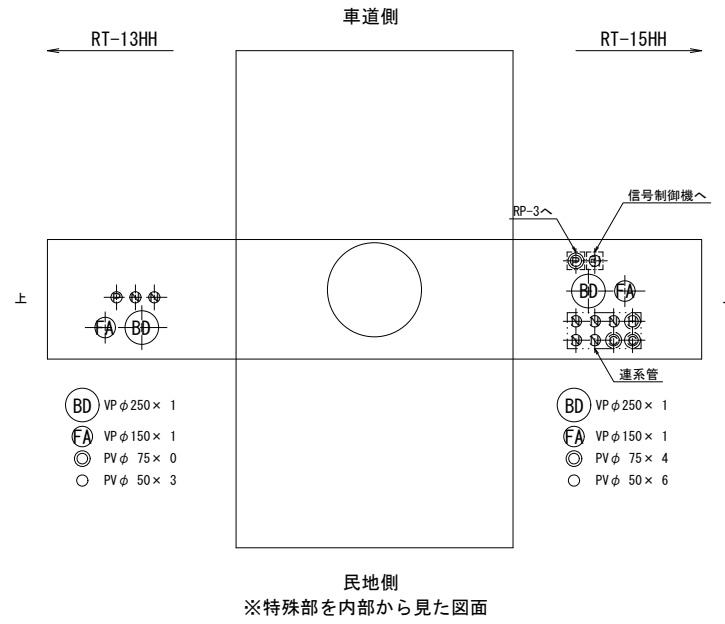
通信用特殊部展開図（上り線 3） S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	メッツ管(各電線管理者)

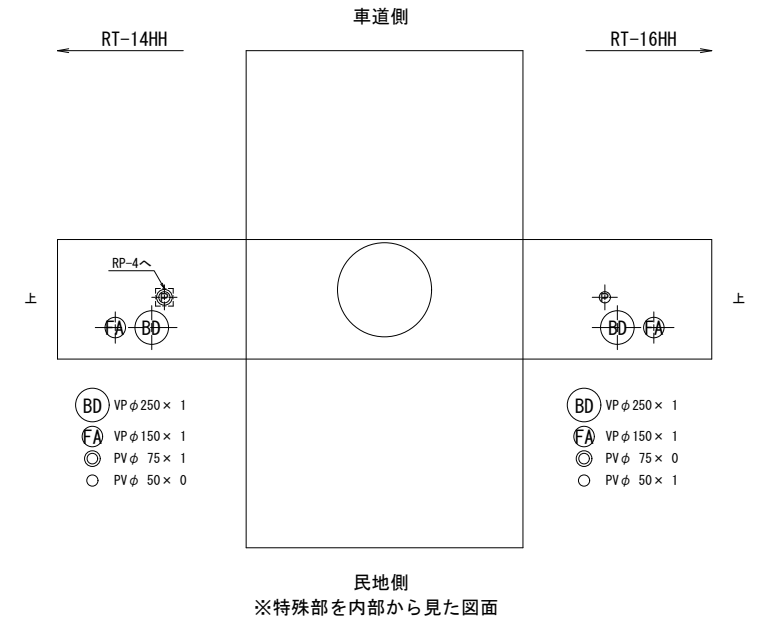
通信RT-13HH展開図
950W×1500H×2200L



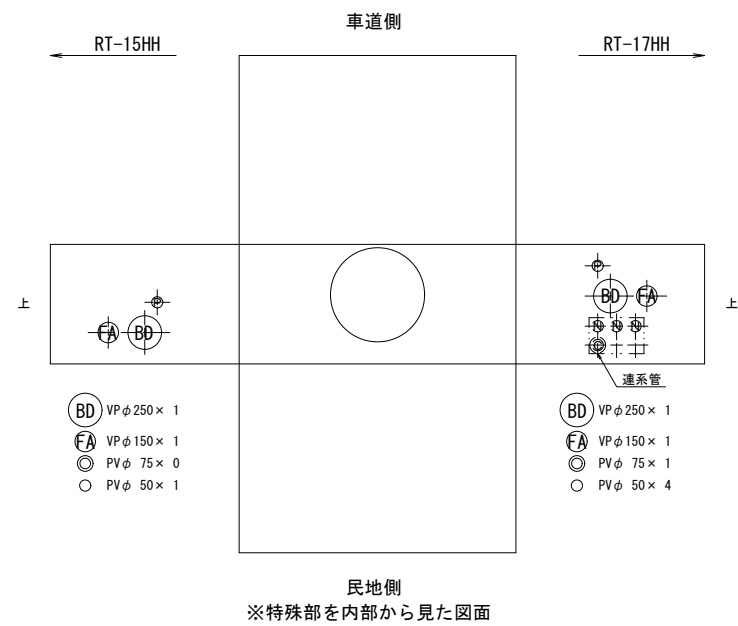
通信RT-14HH展開図
950W×1500H×2200L



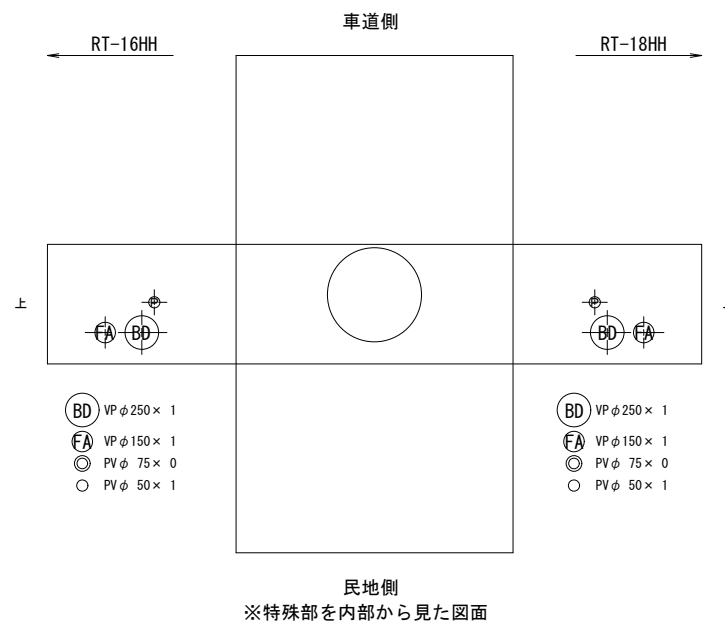
通信RT-15HH展開図
950W×1500H×2200L



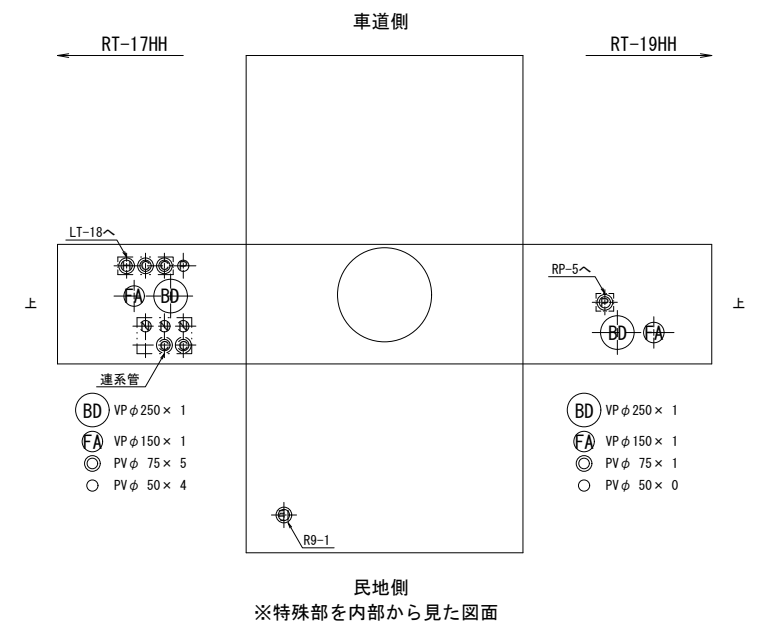
通信RT-16HH展開図
950W×1500H×3000L



通信RT-17HH展開図
950W×1500H×2200L



通信RT-18HH展開図
950W×1500H×2200L

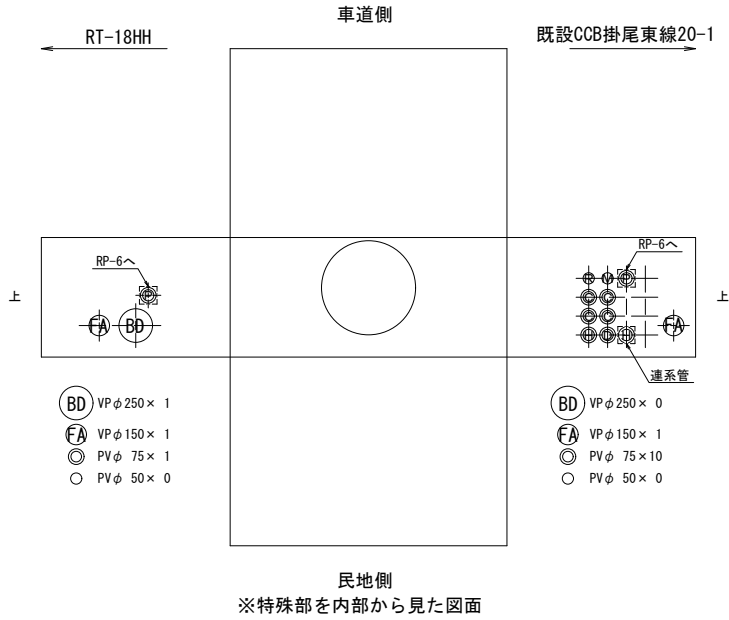


参考図	
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業
図面名	通信用特殊部展開図(上り線3)
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:30 図面番号 26 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

通信用特殊部展開図（上り線 4） S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	メンテナンス(各電線管理者)

通信RT-19HH展開図
950W×1500H×2200L



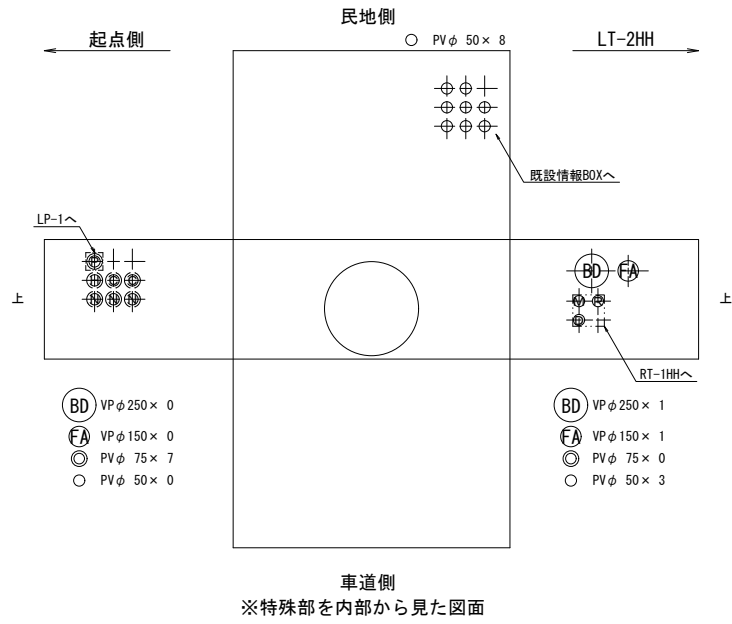
参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	通信用特殊部展開図（上り線 4）		
作成年月日	令和4年11月		
縮 尺	S=1:30	図面番号	27 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

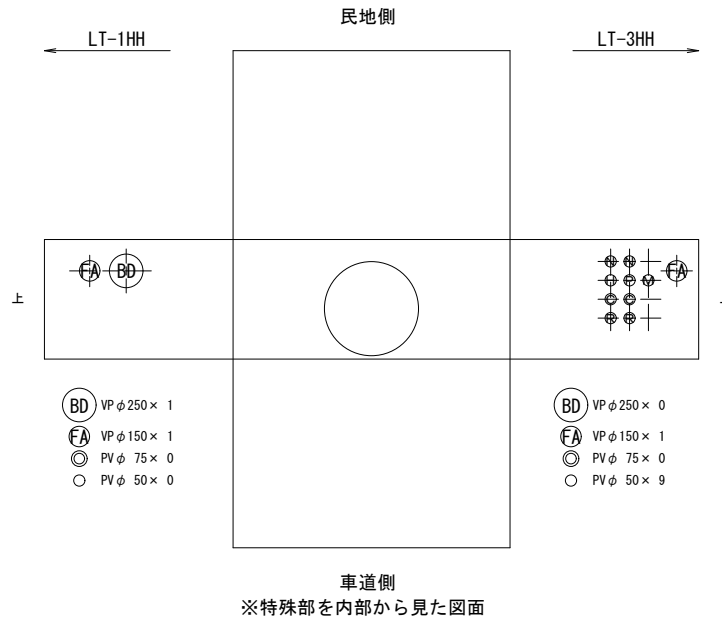
通信用特殊部展開図 (下り線 1) S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	マナブス管(各電線管理者)

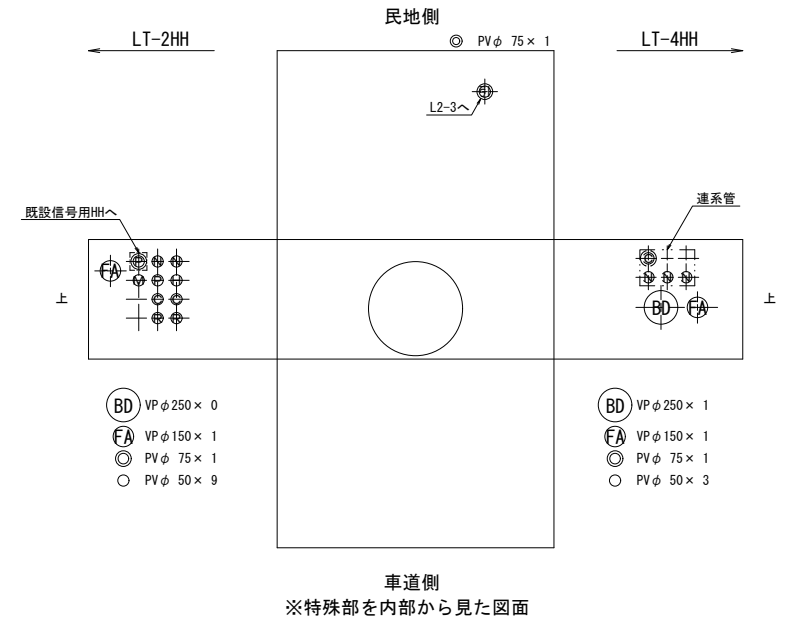
通信LT-1HH展開図
950W×1500H×2200L



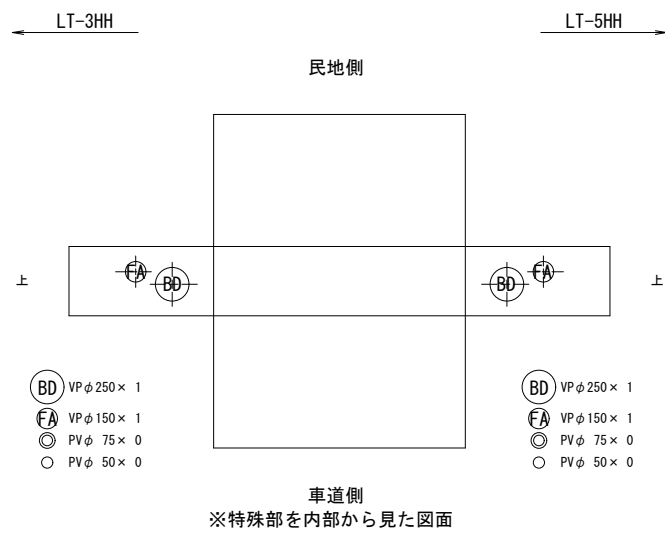
通信LT-2HH展開図
950W×1500H×2200L



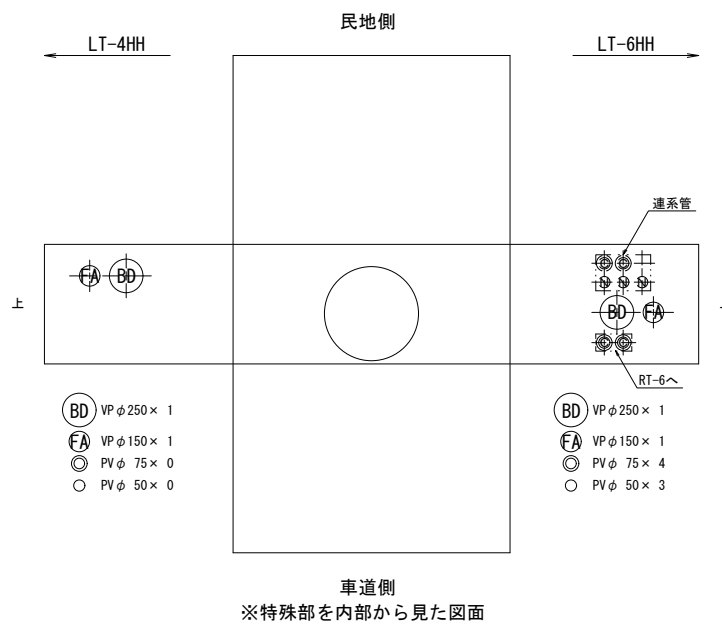
通信LT-3HH展開図
950W×1500H×2200L



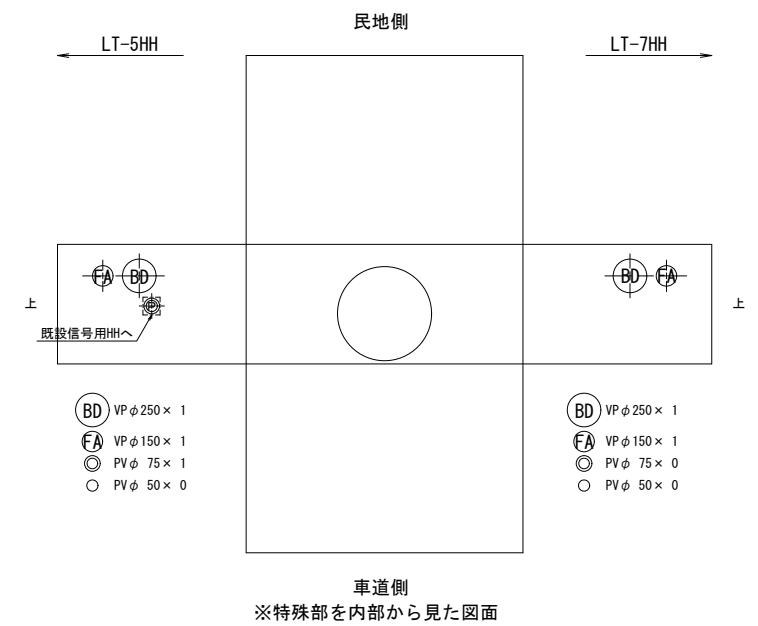
通信LT-4HH展開図
550W×1050H×2000L



通信LT-5HH展開図
950W×1500H×2200L



通信LT-6HH展開図
950W×1500H×2200L

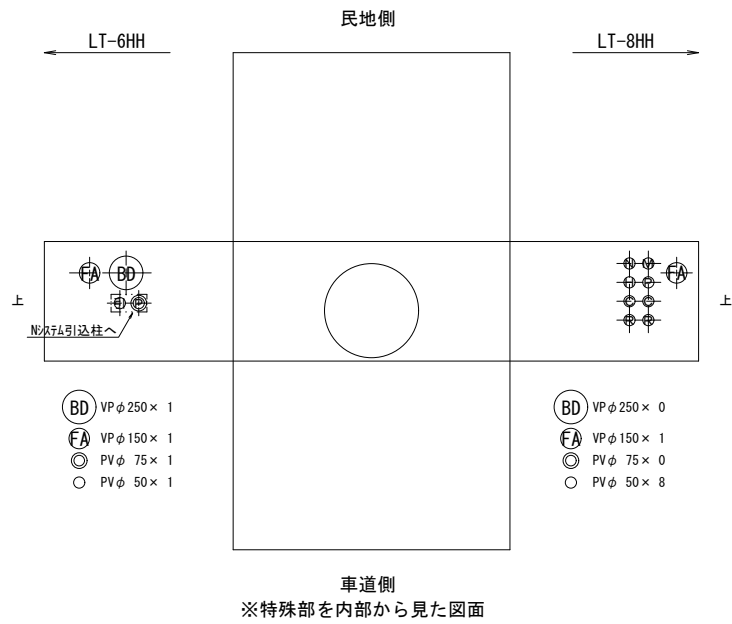


参考図			
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	通信用特殊部展開図(下り線1)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:30	図面番号	28 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

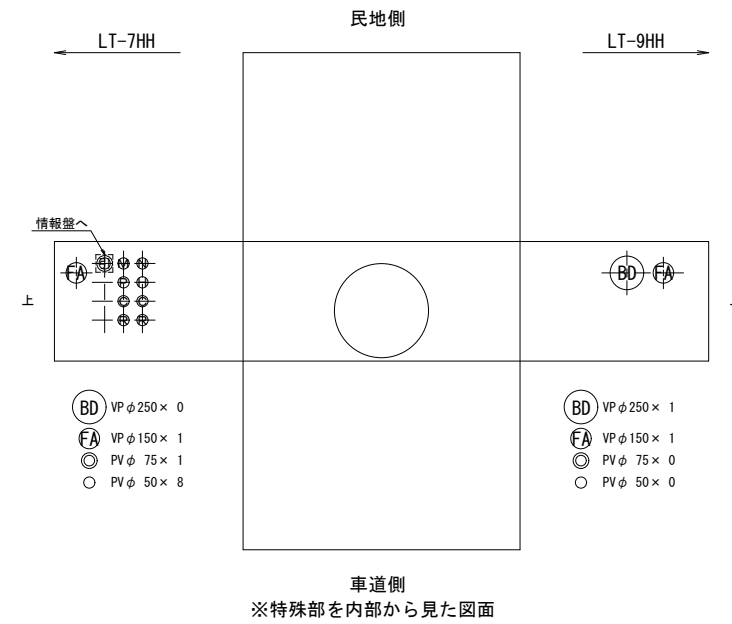
通信用特殊部展開図 (下り線 2) S=1:30

凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	マテナス管(各電線管理者)

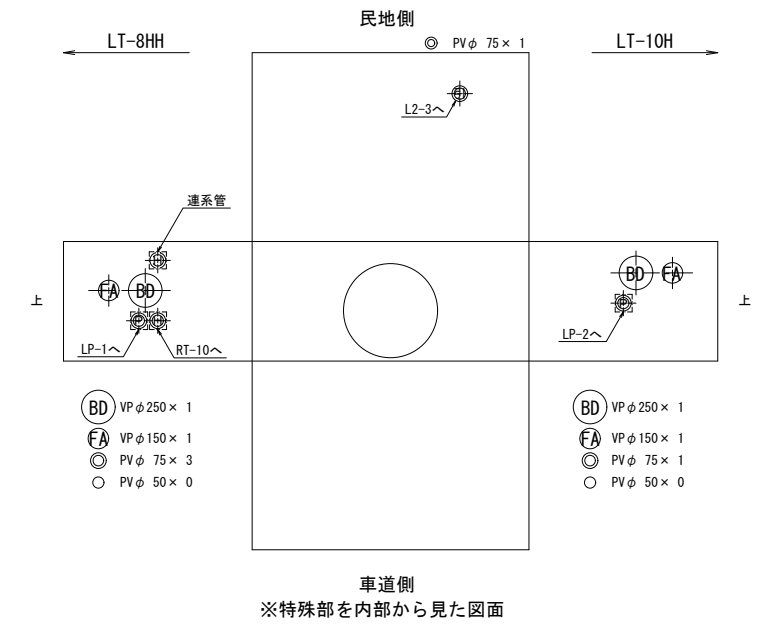
通信LT-7HH展開図
950W×1500H×2200L



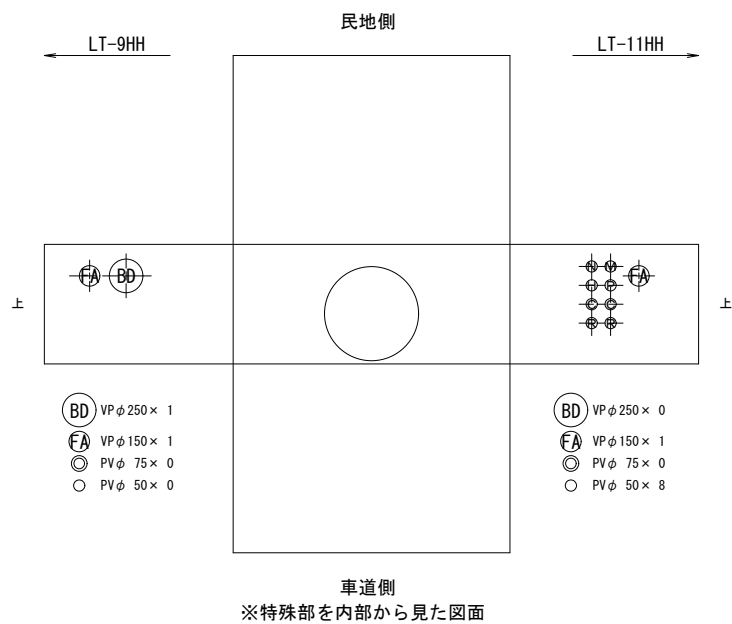
通信LT-8HH展開図
950W×1500H×2200L



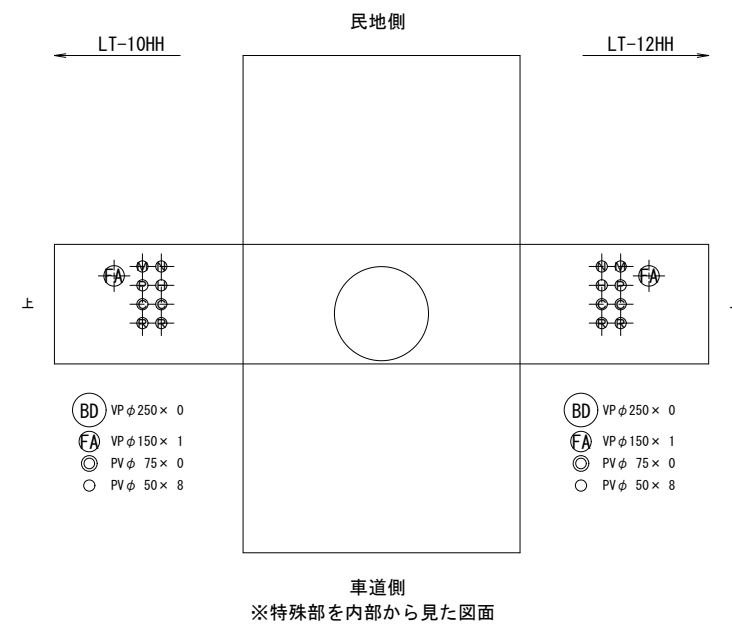
通信LT-9HH展開図
950W×1500H×2200L



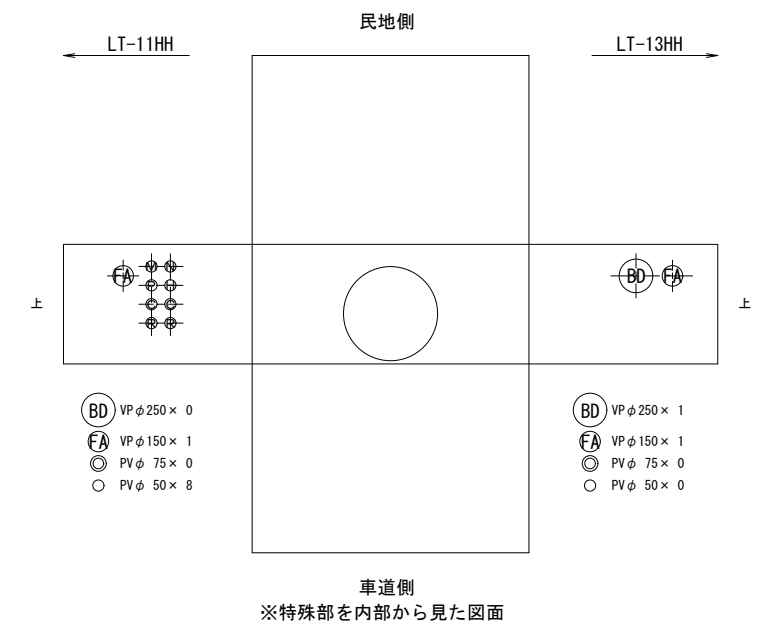
通信LT-10HH展開図
950W×1500H×2200L



通信LT-11HH展開図
950W×1500H×2200L



通信LT-12HH展開図
950W×1500H×2200L

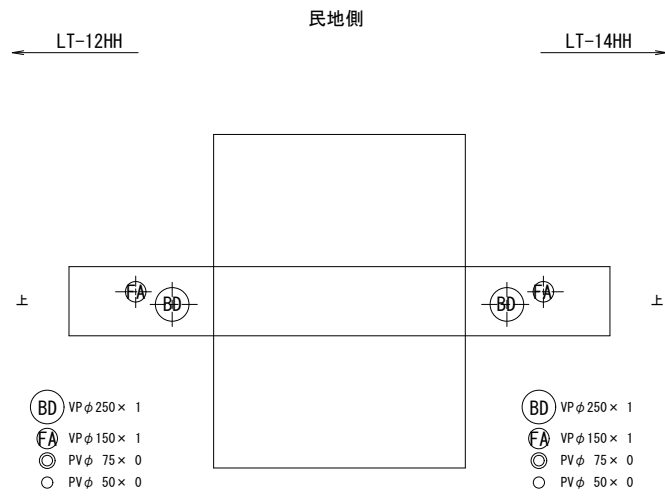


参考図	
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業
図面名	通信用特殊部展開図(下り線2)
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:30 図面番号 29 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

通信用特殊部展開図 (下り線 3) S=1:30

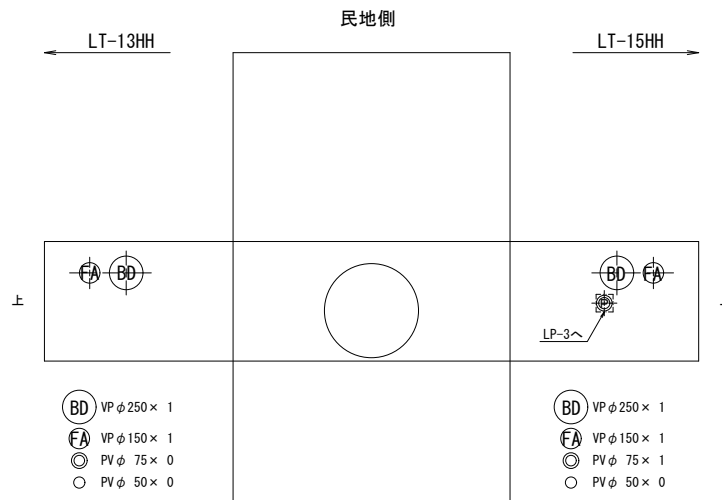
凡 例	
N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	マナブス管(各電線管理者)

通信LT-13HH展開図
550W×1050H×2000L



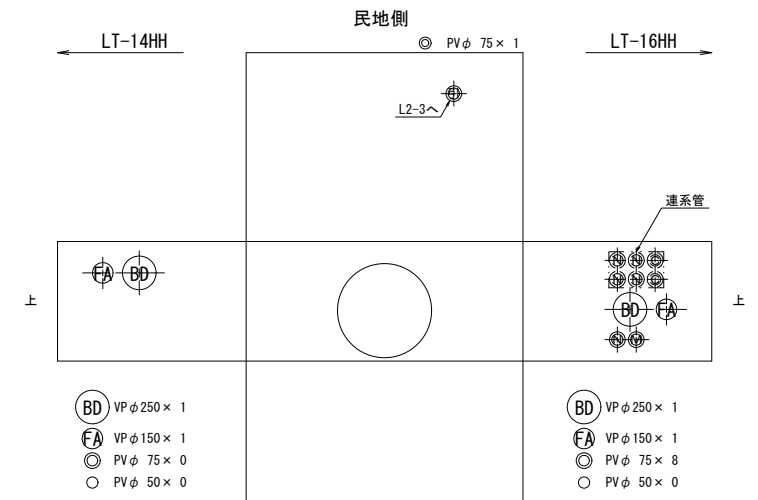
車道側
※特殊部を内部から見た図面

通信LT-14HH展開図
950W×1500H×2200L



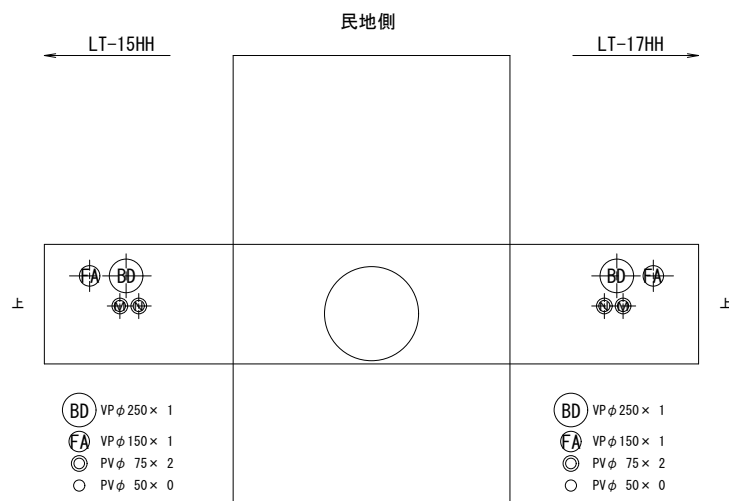
車道側
※特殊部を内部から見た図面

通信LT-15HH展開図
950W×1500H×2200L



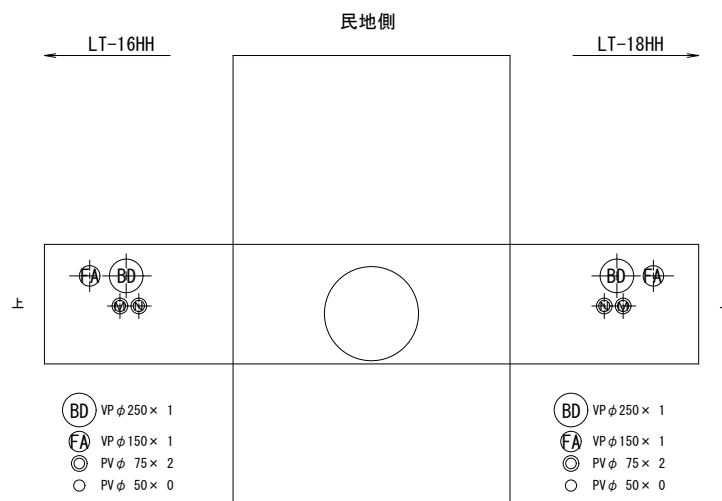
車道側
※特殊部を内部から見た図面

通信LT-16HH展開図
950W×1500H×2200L



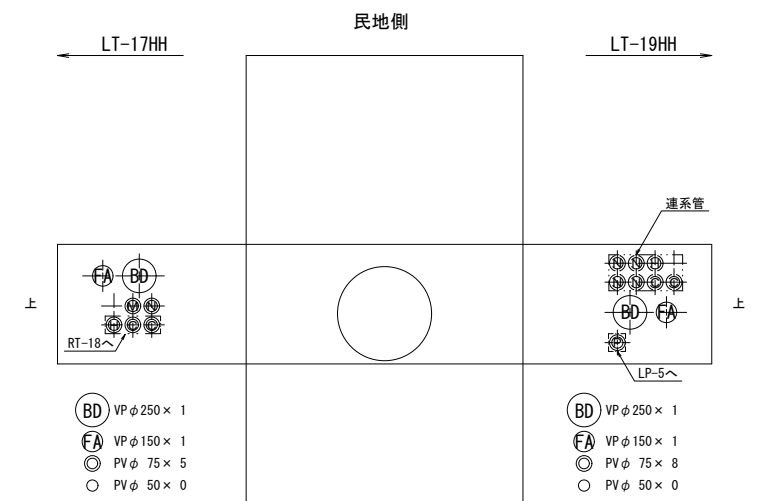
車道側
※特殊部を内部から見た図面

通信LT-17HH展開図
950W×1500H×2200L



車道側
※特殊部を内部から見た図面

通信LT-18HH展開図
950W×1500H×2200L



車道側
※特殊部を内部から見た図面

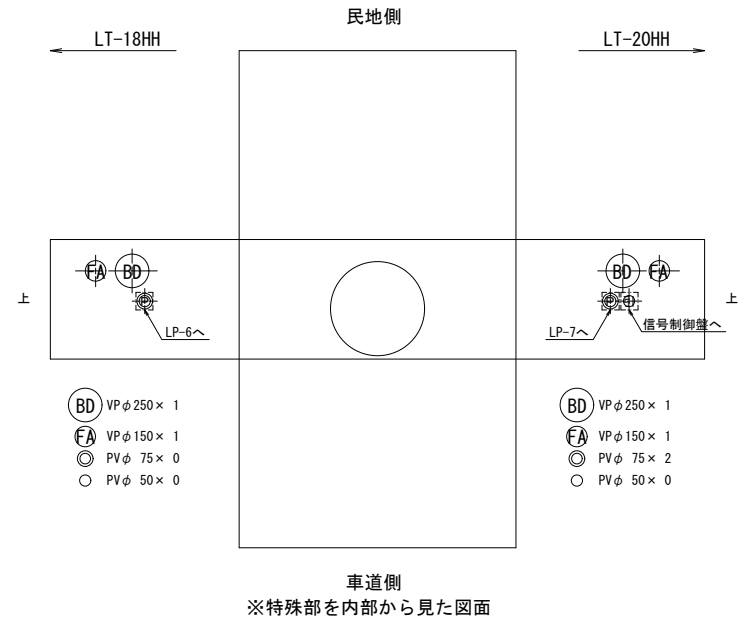
参考図	
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業
図面名	通信用特殊部展開図(下り線3)
作成年月日	令和4年11月
縮尺	S=1:30 図面番号 30 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所

通信用特殊部展開図 (下り線 4) S=1:30

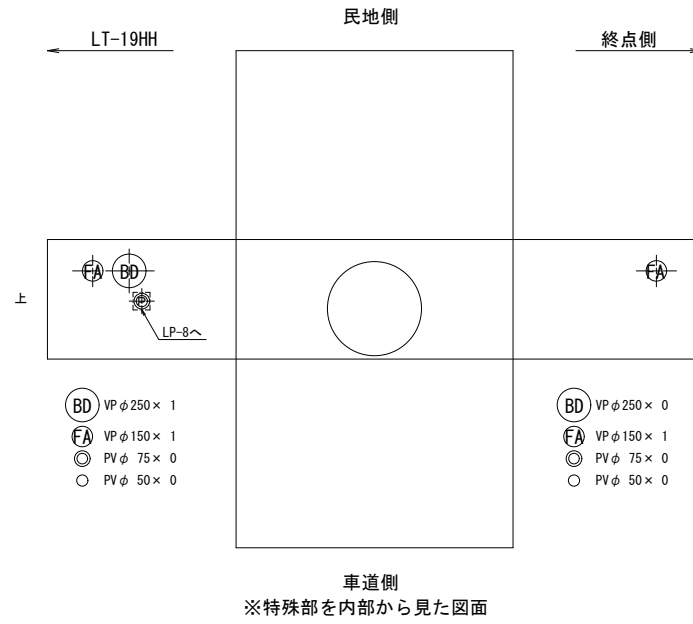
凡 例

N	エヌ・ティ・ティ・インフラネット株式会社
C	株式会社ケーブルテレビ富山
H	北陸通信ネットワーク株式会社
D	株式会社NTTドコモ
コ	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社
P	富山県警察本部
R	道路管理者(国土交通省)
M	メンテナンス(各電線管理者)

通信LT-19HH展開図
950W×1500H×2200L



通信LT-20HH展開図
950W×1500H×2200L

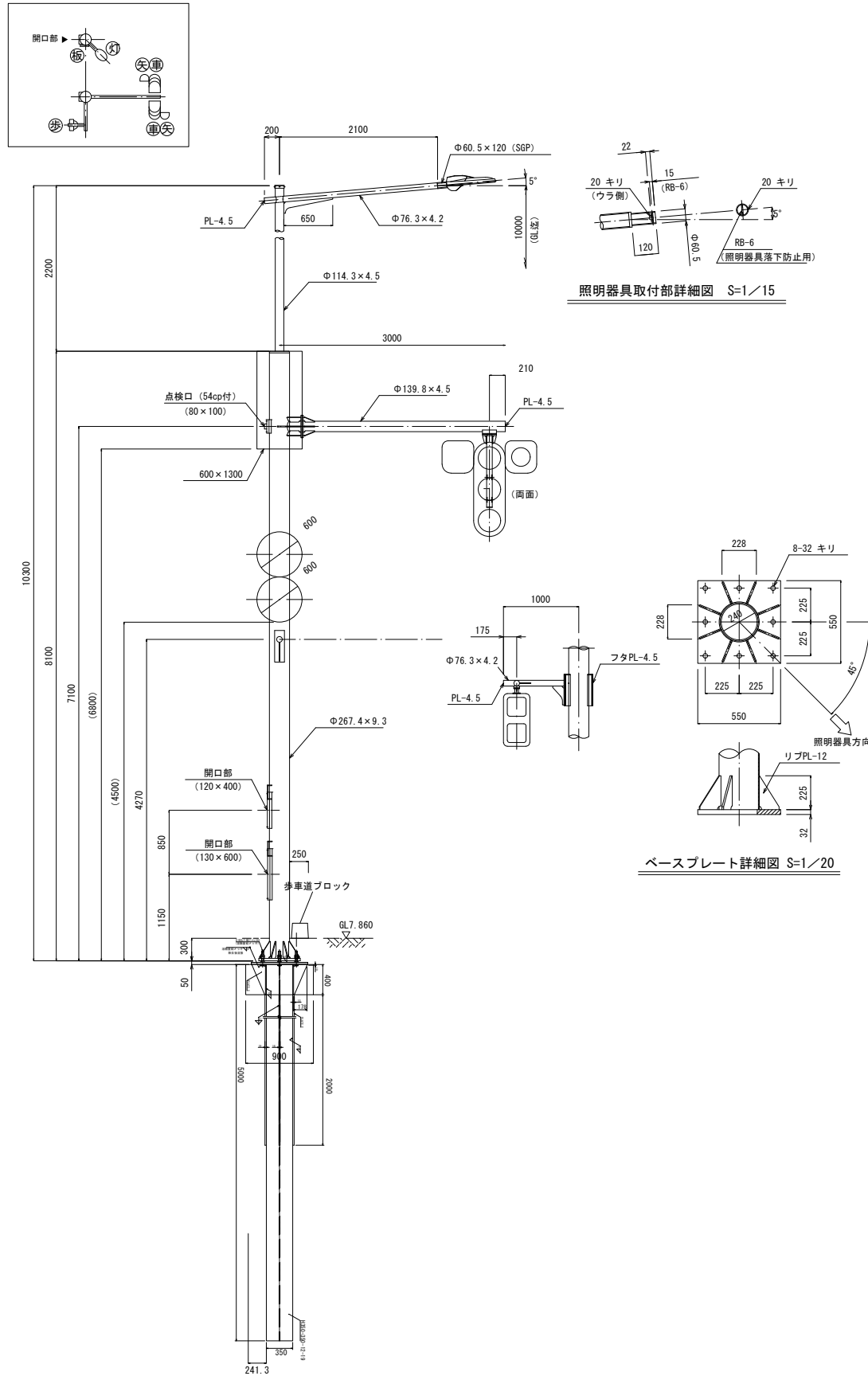


参考図

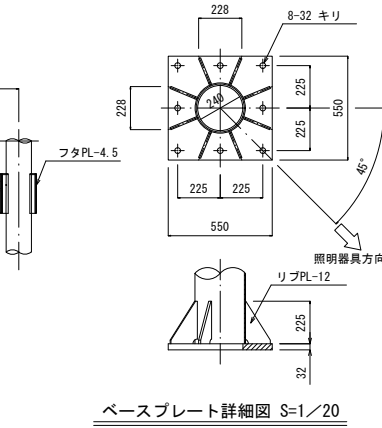
事業名	国道41号黒崎電線共同溝PFI事業		
図面名	通信用特殊部展開図(下り線4)		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	S=1:30	図面番号	31 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		

多目的照明灯構造図

交差点多目的柱 構造図
S=1/40

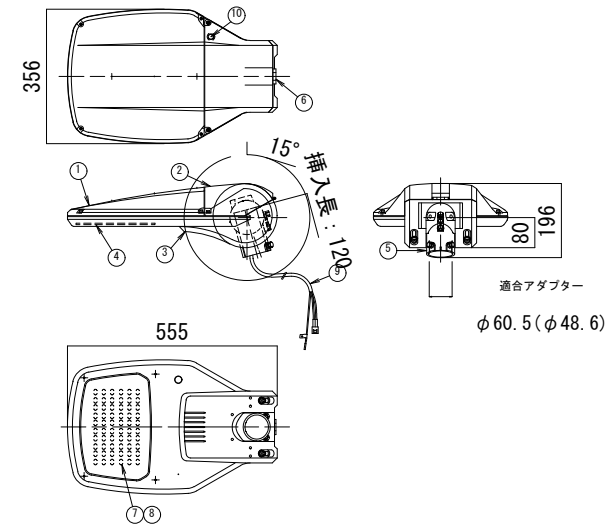


照明器具取付部詳細図 S=1/15



ベースプレート詳細図 S=1/20

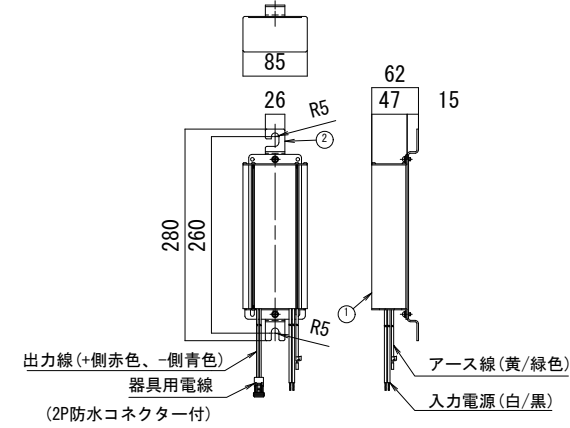
照明器具 構造図
S=1/10



塗装仕上	指定色アクリル焼付塗装	
指定色	別途御打合せによる	
受圧面積	正面	0.06m ²
	側面	0.06m ²
重量	約9kg	
電線長	器具外10,000mm	

10	落下防止ワイヤー固定ボルト	SUS	1	M8六角ボルト
9	電源線	VCT 0.75×3C	1	
8	LEDモジュール	組立品	5	昼白色LED
7	レンズ	樹脂	5	
6	蝶番	SUS	1	
5	ポール受け	ADC	1	塗装
4	下面カバー	強化ガラス	1	t4.0 透明
3	本体	ADC	1	塗装
2	可動蓋	ADC	1	塗装
1	固定蓋	ADC	1	塗装

電源装置 構造図
S=1/5

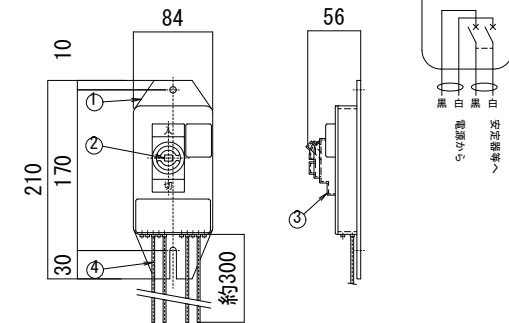


定格電圧	AC100V-240V	
定格周波数	50/60Hz	
入力電圧範囲	定格電圧±10%	
力率	高力率	
質量	1.5kg	
耐雷サージ性能	コモンモード	15kV
	ノーマルモード	2kV
EMC規格	電気用品安全法	
高調波	JIS C 61000-3-2 クラスC適合	

2	取付金具	SUS t2.0	1	生地
1	本体ケース	AL	1	アルマイト処理

入力特性			
入力電圧 (V)	100	200	240
点灯初期値 (最小値)	0.99	0.53	0.47
6万時間点灯後 (最大値)	1.25	0.66	0.57
6万時間点灯 (平均値)	1.12	0.59	0.52
点灯初期値 (最小値)	98	97	99
6万時間点灯後 (最大値)	123	122	123
6万時間点灯 (平均値)	110	110	111
定格入力容量 (VA)	125	131	137

ジョイントユニット 構造図
S=1/4



結線図

4	電線	EM 1E/F 1式	φ1.6mm
3	ブレーカーカバー	組立品	1
2	ブレーカー (MCB)	組立品	1 2P, 30AF, 15AT, 110/220V
1	ベースプレート	樹脂	t4.0

参考図

事業名	国道41号黒崎電線共同溝PF1事業		
図面名	多目的照明灯構造図		
作成年月日	令和4年11月		
縮尺	図示	図面番号	32 / 32
事業者名	北陸地方整備局 富山河川国道事務所		