

平成27年度 今冬の記録



「市街地を襲った記録的降雪」R8新潟県長岡市新組町地先（H28.1.25撮影）
平成28年1月24日、日本上空に非常に強い寒気が入り、新潟県見附市・長岡市上空に断続的に強い雪雲が流れ込んだため、記録的な集中降雪による大雪に。各所でスタック等に起因する渋滞が続発、渋滞解消に向け、国道8号通行止めによる集中除雪等の対応に迫られた。

平成28年 4月



国土交通省
北陸地方整備局 道路部

目 次

◆1	<u>道路に関する出来事</u>	1
◆2	<u>平成28年1月集中豪雪（長岡大渋滞）</u>	2
◆3	<u>トピックス</u>	4
◆4	<u>今冬の気象状況</u>	7
	（1）概要	
	（2）管内の累計降雪量	
	（3）管内の最大積雪深	
	（4）今冬の特徴	
	（5）主要都市の累計降雪量	
◆5	<u>今冬の取組</u>	16
◆6	<u>道路の除雪</u>	22
	（1）直轄国道の状況	
	（2）人力除雪、道路情報板による情報提供	
	（3）直轄国道の積雪状況	
	（4）直轄国道の登坂不能車発生状況	
◆7	<u>市民生活への影響</u>	30
	非常に強い寒波の襲来	
◆	<u>巻末資料</u>	
	平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会	

1. 道路に関する出来事

○平成27年11月1日(日)

- ・北陸地方整備局災害対策本部(雪害)設置、平常体制
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)設置、平常体制【道路管理担当6事務所】

○平成27年11月25日(水)

- ・災害対策基本法に基づく区間指定の合同情報連絡訓練を実施【北陸地方整備局・道路管理担当6事務所】
- ・北陸地方整備局「大雪時の円滑な道路交通確保に向けた対応方針について」記者発表

○平成27年11月27日(金)

- ・長岡国道にて、今冬初めて除雪車が出動(昨冬12月5日)

○平成27年11月29日(日)

- ・羽越河川国道にて、今冬初めて除雪車が出動(昨冬12月5日)

○平成27年12月17日(木)

- ・高田河川国道にて、今冬初めて除雪車が出動(昨冬12月5日)

○平成27年12月27日(日)

- ・新潟国道にて、今冬初めての除雪車が出動(昨冬12月2日)

○平成27年12月29日(火)

- ・富山河川国道にて、今冬初めての除雪車が出動(昨冬12月5日)

○平成28年1月14日(木)

- ・金沢河川国道にて、今冬初めての除雪車が出動(昨冬12月5日)【過去10ヶ年で最も遅い初出動】

○平成28年1月17日(日)

- ・大雪に対する国土交通省緊急発表
1月17日夜遅く～18日にかけて、東日本や東北地方の太平洋側を中心に雪(普段雪の少ない平野部でも大雪の恐れ)

○平成28年1月19日(火)

- ・管内の平野部でまとまった降雪
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)注意体制[金沢河川国道]

○平成28年1月24日(日)～1月27日(水)

- ・今季、最も強い寒波が到来し、管内全域でまとまった降雪
- ・24日に管内の平野部で、局地的に短時間に集中的な大雪
新潟県長岡市(気象庁観測所)日降雪量69cm【観測史上4位】
国道8号中之島観測所最大日降雪量(1月24日～25日)75cm【観測史上最大】
- ・国道8号糸魚川市寺島～糸魚川市市振で災害対策基本法による区間指定(1/24 16:45～1/25 8:30) 延長19.7km【北陸管内で初適用】
糸魚川市大字外波～糸魚川市市振で通行止めによる集中除雪
- ・国道116号新潟県柏崎市大字長崎～長岡市寺泊敦ヶ曾根で災害対策基本法による区間指定(1/25 10:00～1/26 19:00) 延長34.1km
- ・国道8号見附市坂井町～長岡市川崎町で災害対策基本法による区間指定(1/25 20:30～1/27 9:00) 延長10.7km
見附市上新田町～長岡市灰島新田で通行止めによる集中除雪
- ・高速道路無料化措置[北陸自動車道 柏崎IC～三条燕IC]
- ・北陸地方整備局災害対策本部(雪害)警戒体制
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)警戒体制[高田河川国道、長岡国道]
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)注意体制[新潟国道、富山河川国道、金沢河川国道]
- ・北陸地方整備局災害対策支部(災害応援)注意体制[新潟国道、高田河川国道]

○平成28年2月2日(火)

- ・第1回「平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会」開催(長岡国道事務所)

○平成28年2月9日(火)

- ・北陸地方整備局災害対策本部(雪害)注意体制
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)注意体制[羽越河川国道、長岡国道]
- ・羽越河川国道管内の雪量観測所の1/2以上が警戒積雪深の60%に到達

○平成28年2月12日(金)～2月14日(日)

- ・FISアルペンスキーワールドカップ2016湯沢苗場大会開催(日本で10年ぶり、苗場に41年ぶり)
- ・2016第6回スペシャルオリンピックス日本 冬期ナショナルゲーム新潟開催

○平成28年3月8日(火)

- ・第2回「平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会」開催(長岡国道事務所)

○平成28年3月18日(金)

- ・ヘリコプターによる雪崩パトロールを実施(長岡国道事務所)

○平成28年3月29日(火)

- ・第3回「平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会」開催(長岡国道事務所)

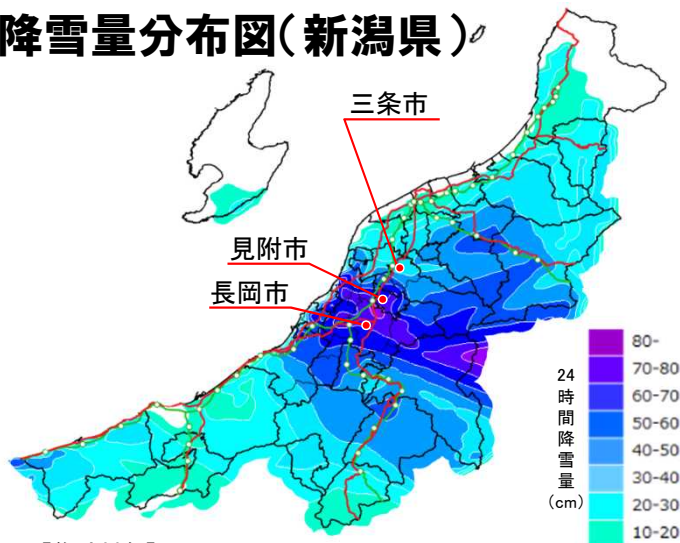
○平成28年4月1日(金)

- ・北陸地方整備局災害対策本部(雪害)解散
- ・北陸地方整備局災害対策支部(雪害)6支部解散
長岡国道事務所の4月1日支部解散は、史上初

2. 平成28年1月集中豪雪(長岡大渋滞)

- ◆平成28年1月24日、日本上空には非常に強い寒気が入り、北陸地整管内は冬型の気圧配置となった。
- ◆1月25日にかけて管内全域で降雪となり、特に新潟県見附市・長岡市上空には断続的に強い雪雲が流れ込み、記録的な集中降雪による大雪に。
- ◆当該地域の各所でスタック等に起因する渋滞が続発。並行高速道路の通行止め継続、気温の上昇による圧雪路面の悪化により渋滞が続き、長岡国道事務所は、渋滞解消に向け、国道8号通行止めによる集中除雪等の対応に追われた。

降雪量分布図(新潟県)



【集計対象】

平成28年1月24日8時～翌25日8時までの時間降雪量の合計

【使用データ】

国土交通省観測所75地点及び気象庁アメダス29上記時間降雪量データを基に1kmメッシュで推計



長岡市中之島(見附大橋)付近のスタック車両
1月25日(月) 12:00頃



長岡市灰島新田付近の圧雪・渋滞状況
1月26日(火) 12:00頃



スタック車両けん引(長岡市中之島)
続発するスタック車の処理で除雪作業に支障
1月26日(火) 1:25頃



渋滞で動けない除雪機械
1月26日(火) 14:30頃

平成28年1月26日 国道8号通行止めによる集中除雪



中之島除雪STに他工区や他事務所からの応援車両が集結



中之島工区6台の除雪機械に加え、
応援車両40台で圧雪を除去



交差点単位で通行止めを行い、繰り
返し作業で厚い圧雪を削り取る



削り取った雪をロータリ除雪車による
拡幅除雪で積み上げ、車線確保

平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会

長岡国道事務所と関係機関は、長岡圏域冬期道路交通確保連携会議に臨時委員を招集し、今回の集中豪雪の検証と対策を検討する検討会を設置。

【第1回】平成28年2月2日(火)

【第2回】平成28年3月8日(火)

【第3回】平成28年3月29日(火)

※会議資料は、巻末に収録

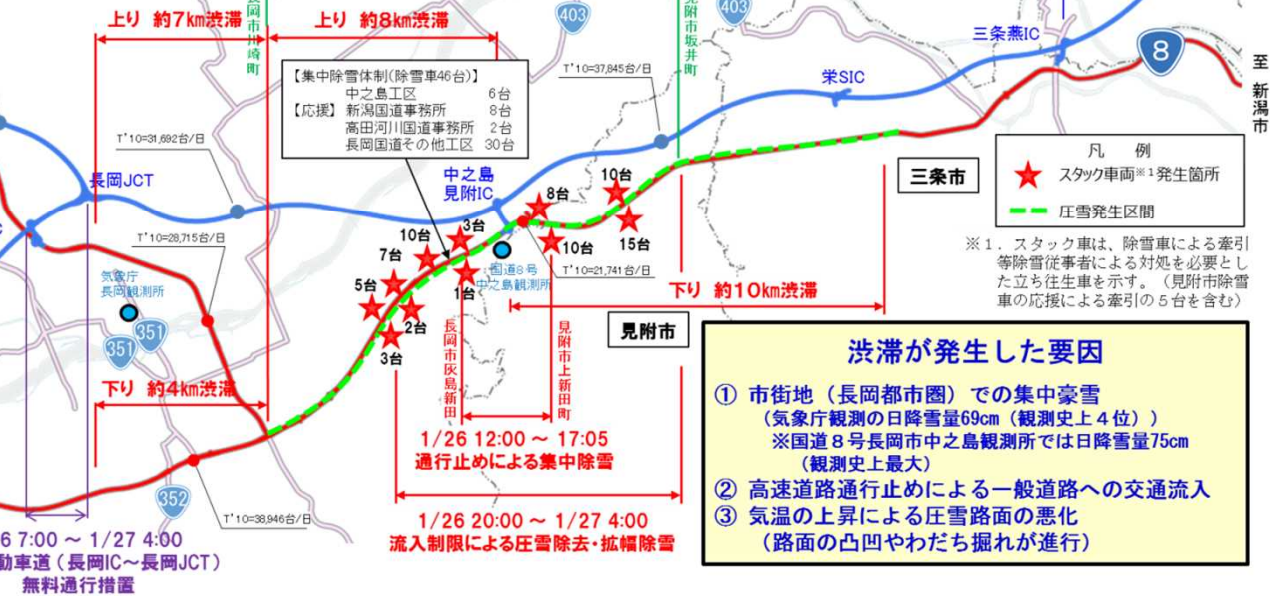
2. 平成28年1月集中豪雪(長岡大渋滞)

1月24日からの降雪に伴う交通障害状況(国道8号)

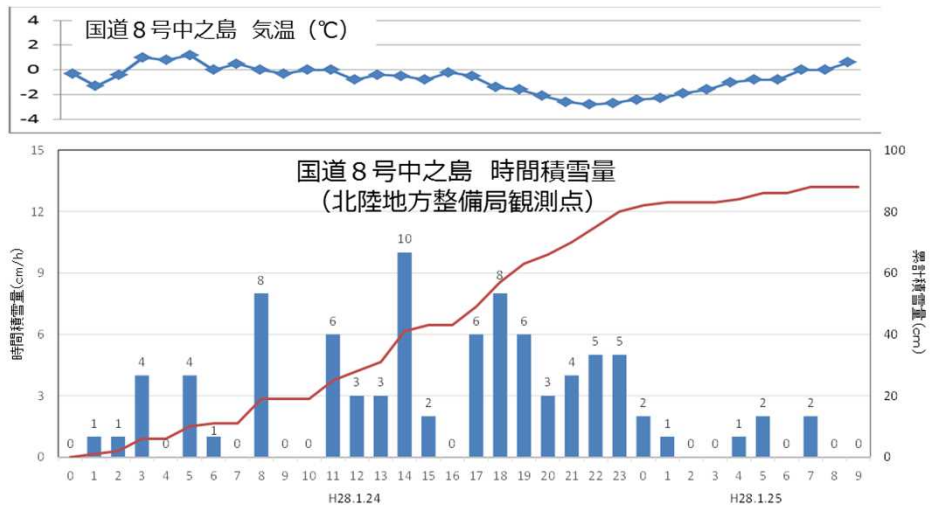
1/26 7:00 ~ 1/27 4:00 北陸自動車道(柏崎IC~三条燕IC) 無料通行措置

1/24 14:35 ~ 1/26 4:50 北陸自動車道(柏崎IC~三条燕IC) 全面通行止め[1/26 4:50解除は、柏崎IC~長岡IC]

1/25 20:30 ~ 1/27 9:00 災害対策基本法に基づく区間指定



見附市上新田町付近の圧雪状況
気温の上昇により圧雪路面が悪化
1月26日(火) 23:00頃



交通規制等の時系列

事象	1/24(日)	1/25(月)	1/26(火)	1/27(水)
【北陸自動車道】 通行止め(柏崎IC~三条燕IC)	14:35開始		4:50解除	
【国道8号】 スタック車両処理		22:30頃 (74台をけん引等により処理)	22:00頃	
【国道8号】 災害対策基本法に基づく区間指定		20:30指定		9:00廃止
【北陸道・関越道】 無料通行措置			7:00開始	4:00解除
【国道8号】 通行止めによる集中除雪			12:00開始 17:05完了	
【国道8号】 流入制限による圧雪除去・拡幅除雪			20:00開始 4:00完了	



北陸道通行無料措置の案内
1月26日(火) 8:00頃

3. トピックス (昨冬より早い初出動)

- ◆平成26年11月27日、国道17号の山間部で路面積雪が観測されたことから、長岡国道管内の国道17号湯沢工区で除雪車が初出動した。
- ◆昨冬より、8日早い除雪車の初出動となった。
- ◆一方、今冬は少雪のため、他事務所では昨年に比べ初出動が遅れる傾向となり、特に金沢河川国道では、過去10ヶ年で最も遅い1月中旬の初出動となった。

各事務所の初出動 (一般除雪)

事務所	路線	除雪工区	初出動 (除雪グレーダ・除雪トラック)	
			H26	H27(前年度に比べ)
羽越河川国道	R7	大須戸工区 朝日工区 村上工区	12/5	11/29(6日早い)
新潟国道	R49	津川工区	12/2	12/27(25日遅い)
長岡国道	R17	湯沢工区	12/5	11/27(8日早い)
高田河川国道	R18	妙高工区 藤沢工区	12/5	12/17(12日遅い)
富山河川国道	R41	片掛工区	12/5	12/29(24日遅い)
金沢河川国道	R470	七尾工区	12/5	1/14(40日遅い)

初出動した除雪機械



国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町
(H27.11.27撮影)



【金沢】過去10ヶ年で最も遅い初出動
国道470号 石川県七尾市
(H28.1.14撮影)

3. トピックス (センター試験への対応)

- ◆各種入学試験日には、会場周辺の混雑が予想されることから、きめ細やかな除雪作業を実施。
- ◆センター試験日は、降雪による支障はなく無事終了。長岡技術科学大学新潟県立看護大学から御礼状が届く。

【センター試験実施日】

平成28年 1月16日(土)
17日(日)

【管内試験場数】

新潟県内 : 14会場
富山県内 : 5会場
石川県内 : 11会場

大学からの依頼状

国土交通省北陸地方整備局 殿

長技大入第64号
平成27年12月10日

国立大学法人
長岡技術科学大学長
東 信 彦

平成28年度大学入試センター試験の実施に伴う
交通機関等利用道路の閉鎖に係る協力について(依頼)

本学の事業につきましては、平素から格別のご配慮を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて、標記試験が、別紙「試験日程等一覧表」のとおり、平成28年1月16日(土)、17日(日)の2日間にわたり実施されます。
本学においても、1,137名の志願者が受験することとなっております。
ついては、当試験の円滑な実施のため、交通機関等利用道路の閉鎖につきまして特段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

新潟大第 222 号
平成27年12月17日

国土交通省北陸地方整備局
高田河川国道事務所長 様

新潟県立看護大学
学長 渡邊 隆

大学入試センター試験実施に伴う除雪について(依頼)

日ごろ、本学の運営にあたり多大な御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて、平成28年度大学入試センター試験の試験会場として本学が指定され、下記の日時に実施されます。
つきましては、試験の円滑な運営と受験生の帰途に万全を期するため、最寄りの駅から本学周辺道路の閉鎖について特別な御配慮をくださるようお願いいたします。
なお、「高田(リスキング)」科目の実施にあたり、静穏な環境を確保するため、1月16日(土)17時19分から18時15分の間(19時05分まで延長の可能性あります。)は、本学付近での除雪作業を行わないよう御理解と御協力を重ねてお願いいたします。
また、別紙道路地図に明記した路線により、本学と高田駅間は同日の朝及び試験終了後に、専用臨時バスが運行されますので、予め御承知いたします。

記

【大学入試センター試験実施日時】

平成28年1月16日(土) 9時30分から18時15分まで

(19時05分まで延長の可能性あり)

平成28年1月17日(日) 9時30分から14時40分まで

新潟県立看護大学からの依頼文

長岡技術科学大学からの依頼文

大学からの御礼状

長技大入第81号
平成28年1月18日

国土交通省
長岡国道事務所長 殿

国立大学法人
長岡技術科学大学長
東 信 彦

平成28年度大学入試センター試験について(お礼)

このたび、平成28年1月16日(土)及び17日(日)の2日間にわたり実施されました、「平成28年度大学入試センター試験」におきましては、格別の御高配を賜り厚く御礼申し上げます。おかげをもちまして、支障なく全日程を無事終了することができましたことをご報告いたします。

なお、今後とも本学の入学者選抜試験の実施に際しましては、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

国土交通省北陸地方整備局
高田河川国道事務所長 様

新潟大第 239 号
平成28年1月28日

新潟県立看護大学
学長 渡邊 隆

平成28年度大学入試センター試験における除雪について(お礼)

日ごろ、本学の運営にあたり多大なご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて、平成28年1月16日(土)、17日(日)に行われました標記センター試験におきましては、道路の除雪作業について特段のご配慮をいただき、心から感謝申し上げます。
おかげさまで、試験は大きなトラブルもなく、無事に終了することが出来ました。ありがとうございました。
来筆ながら、貴職のますますのご活躍を祈念してお礼申し上げます。

長岡技術科学大学からの御礼状

新潟県立看護大学からの御礼状

3. トピックス（道路除雪費支援）

- ◆ 今冬は、全国的には暖冬少雪傾向であったが、強い寒気の南下や南岸低気圧により、局地的・集中的な大雪被害が発生した。
- ◆ 今回、道府県・政令市の道路除雪費を支援するため、降雪状況等を踏まえ、23道府県・政令市に対し、道路除雪費補助の配分を実施。
- ◆ 北陸地整管内では、除雪補助（国費17.9億円）を3県・新潟市に追加配分。

<平成27年度 県・政令市 除雪補助(国費)>

単位：百万円

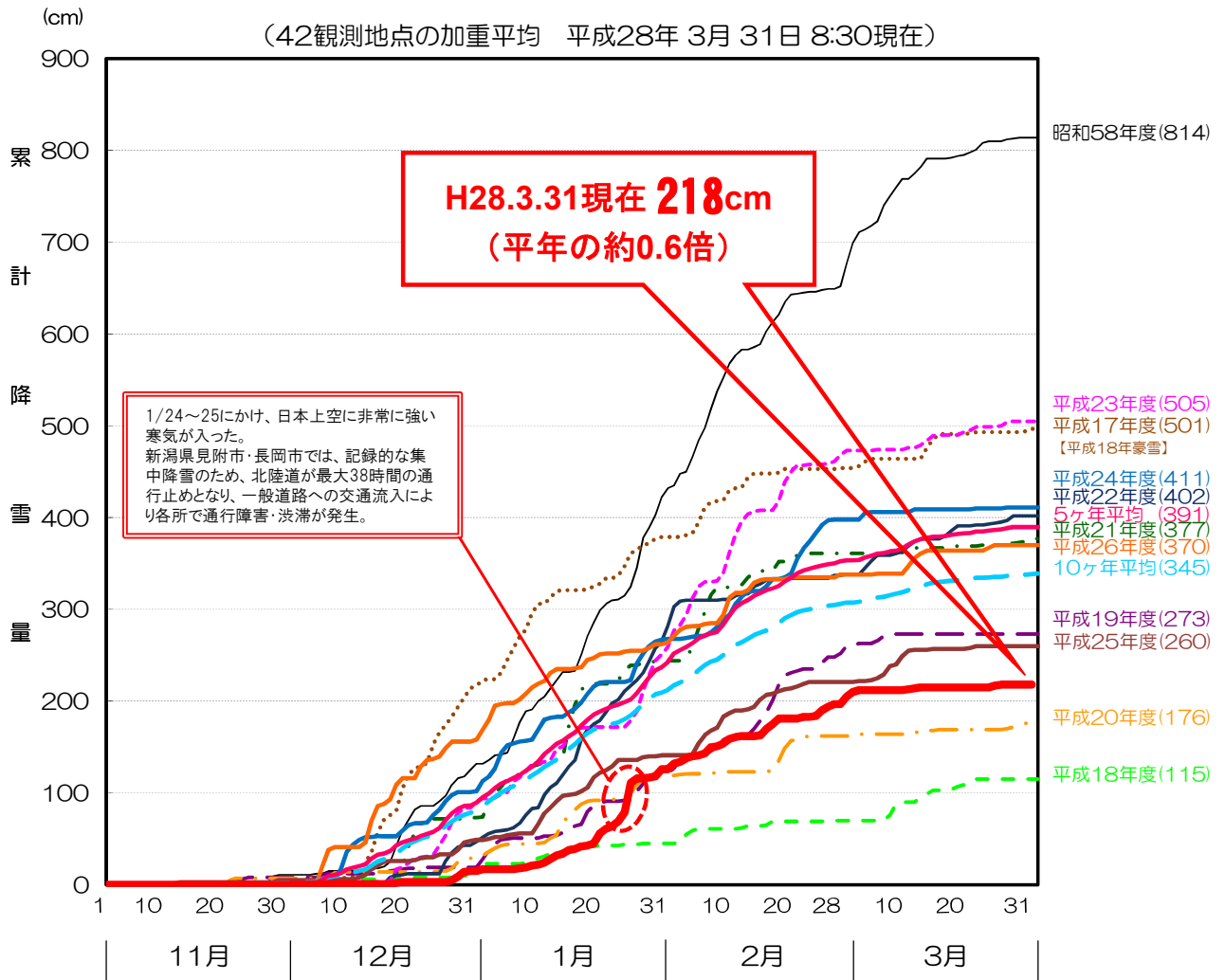
	配分額
新潟県	1,162
富山県	142
石川県	380
新潟市	106
合 計	1,790

※補助率2/3

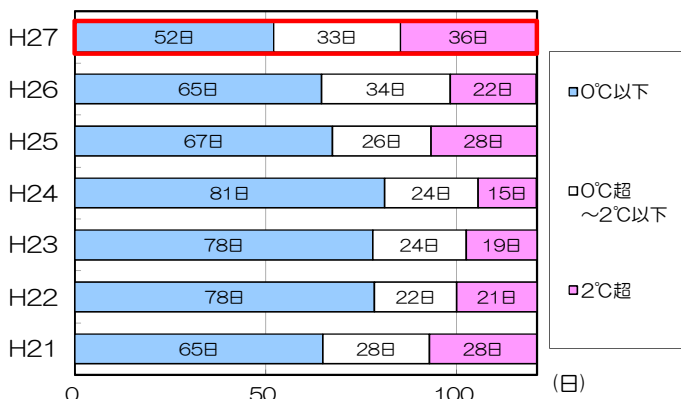
4. 今冬の気象状況 (1) 概要

- ◆降雪量は平年(過去5カ年平均)の約0.6倍(過去10カ年平均に対し約0.6倍)。
- ◆1月中旬頃までは過去最少年(平成18年度)と同程度で推移し、1月下旬に管内全域でまとまった降雪を記録したものの、平年を大きく下回る少雪傾向となっている。

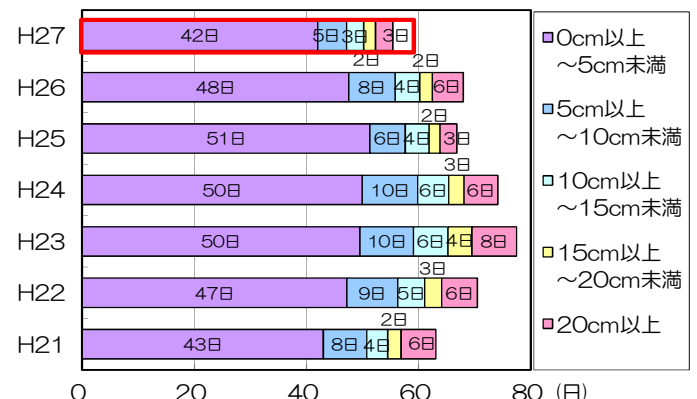
■北陸地方整備局管内の累計降雪量



■最低気温(12月1日~3月31日)

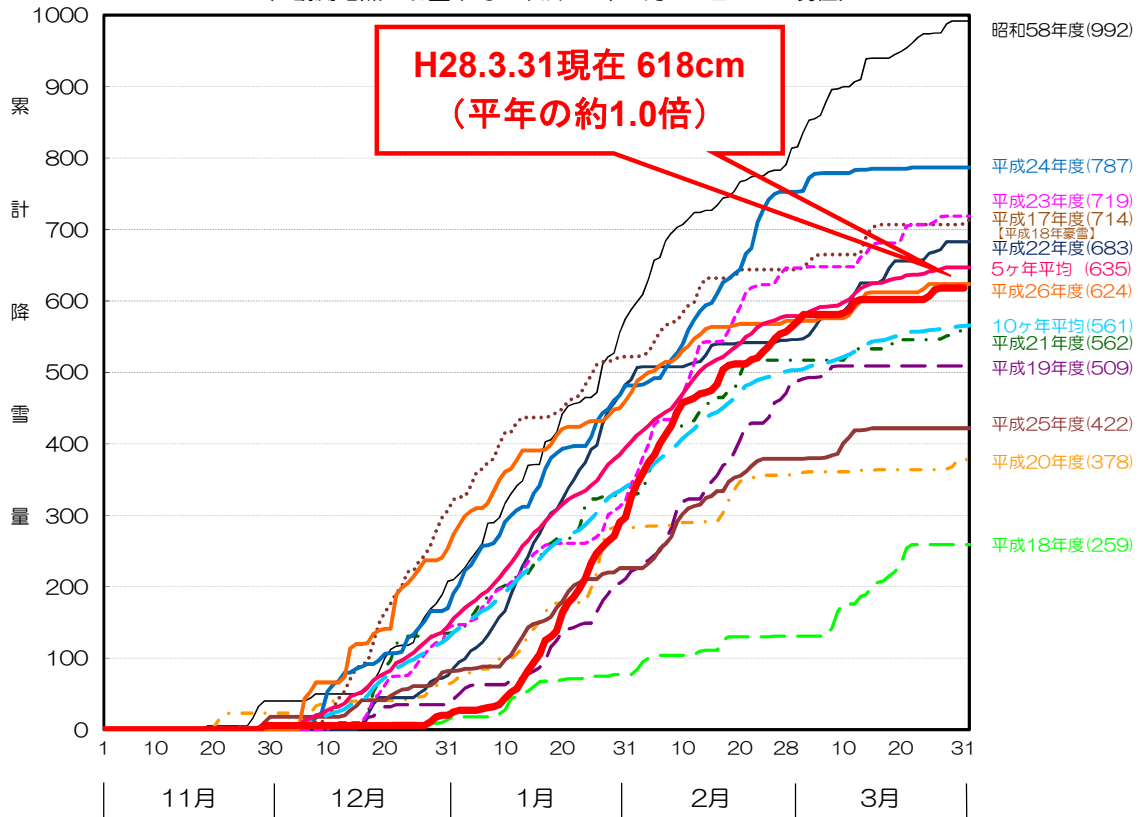


■降雪日数(12月1日~3月31日)

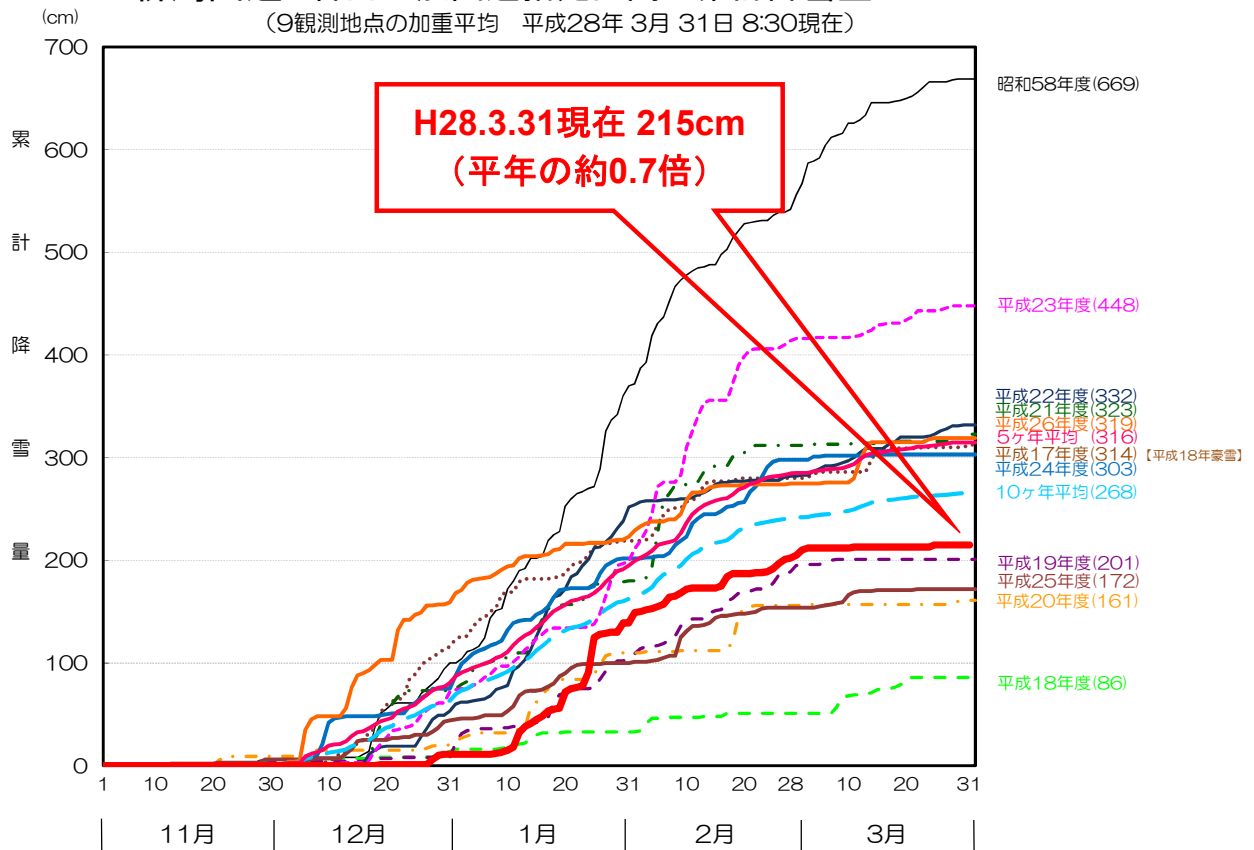


4. 今冬の気象状況 (2) 管内の累計降雪量

■ 羽越河川国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量
(2観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



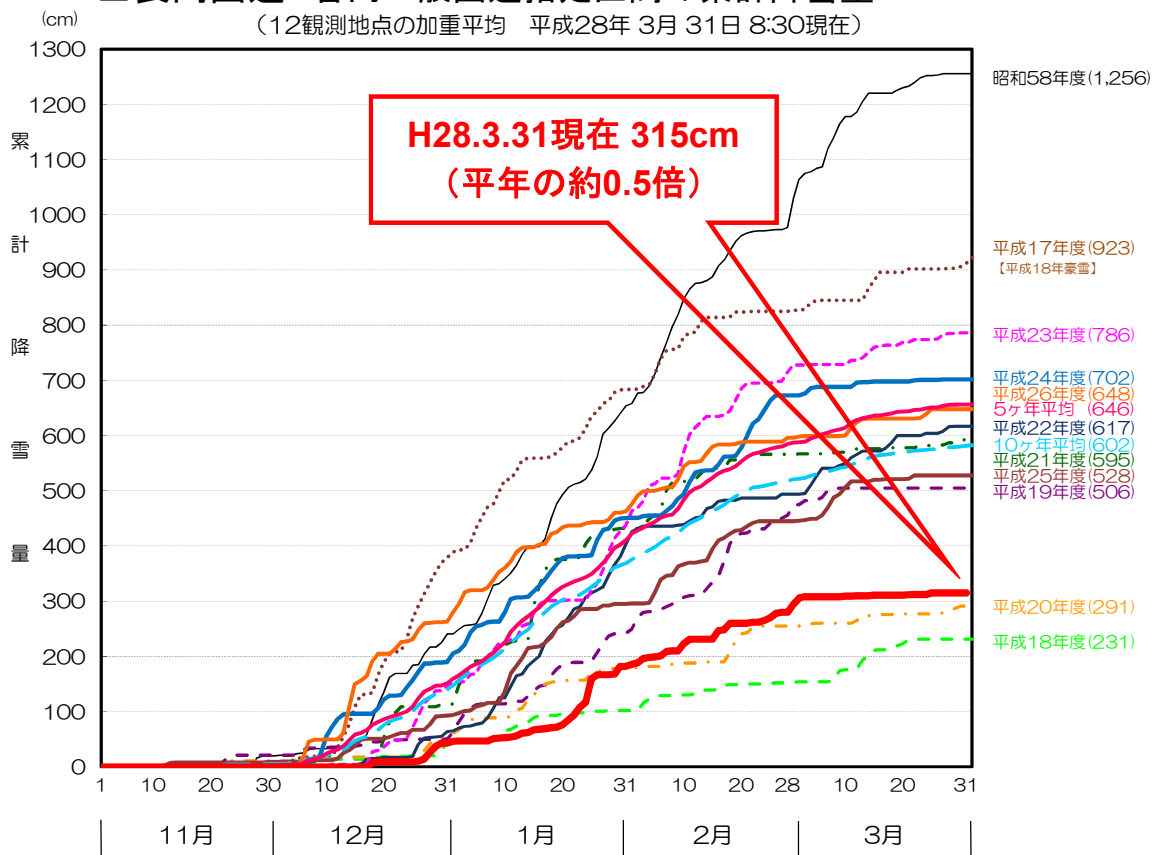
■ 新潟国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量
(9観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



4. 今冬の気象状況 (2)管内の累計降雪量

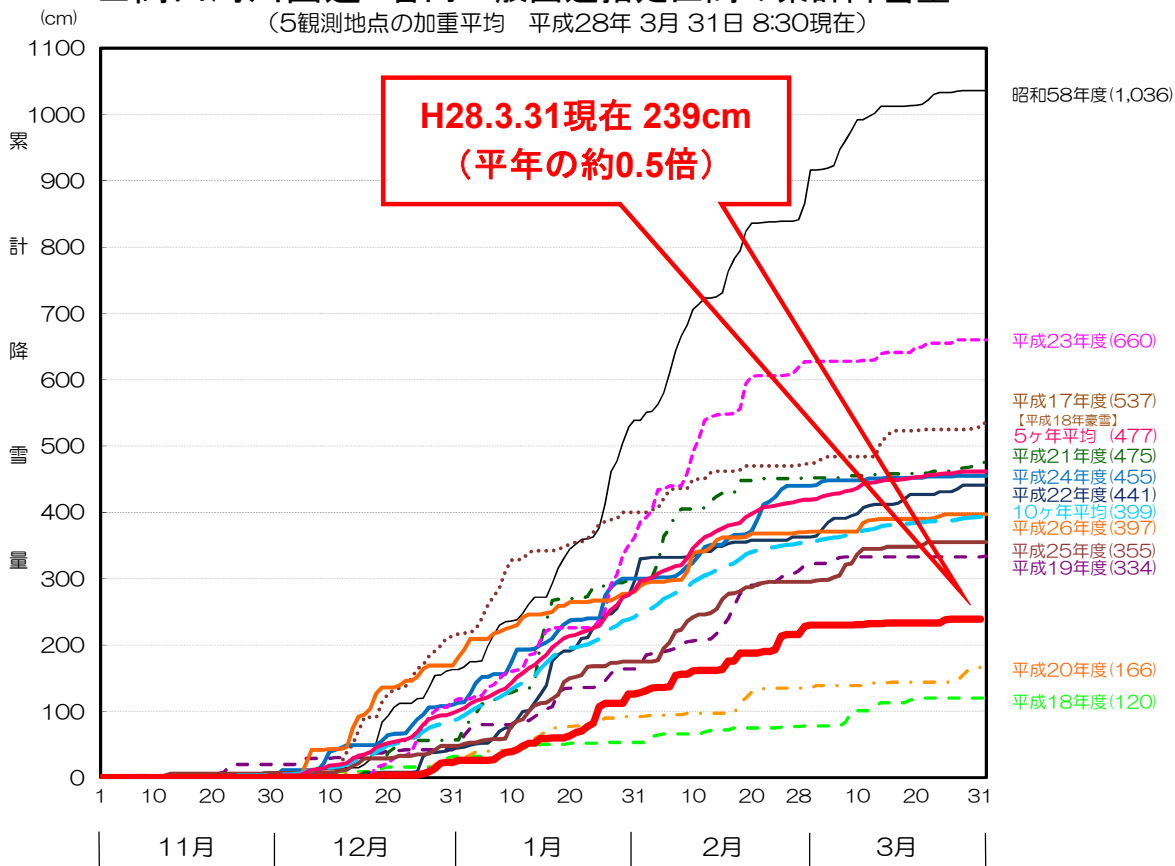
■長岡国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量

(12観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



■高田河川国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量

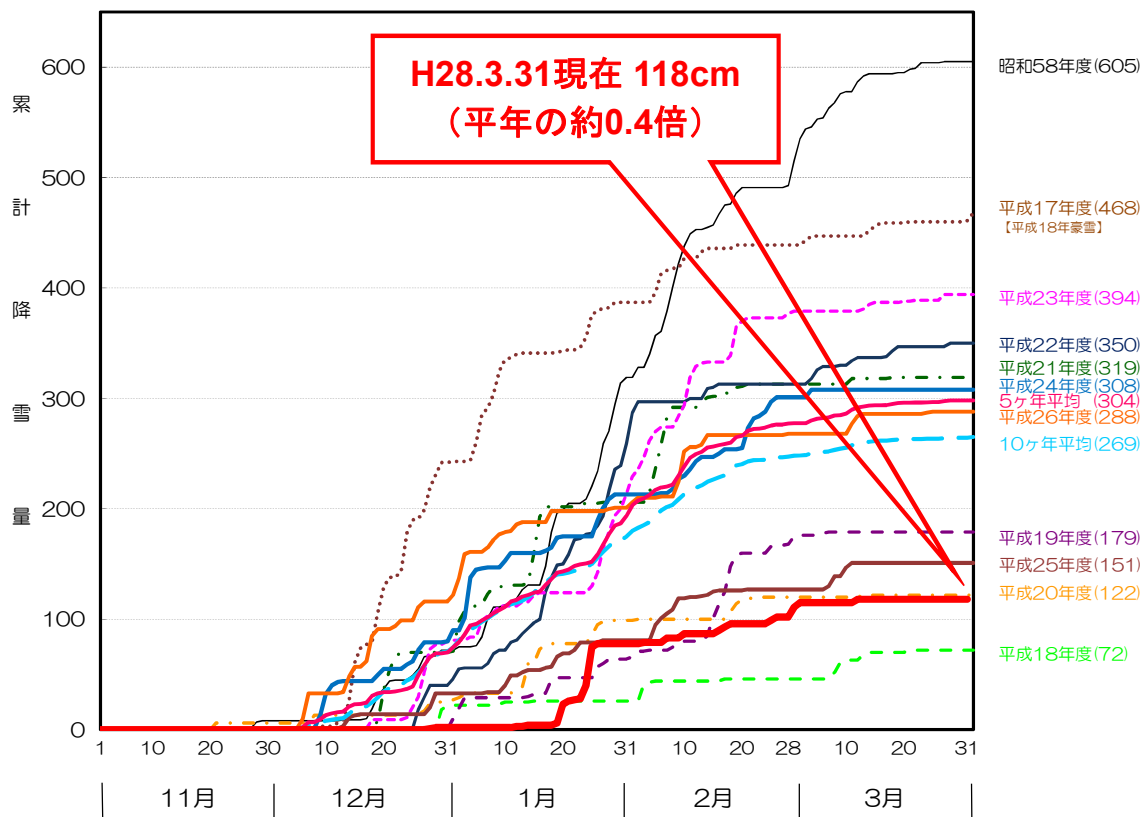
(5観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



4. 今冬の気象状況 (2)管内の累計降雪量

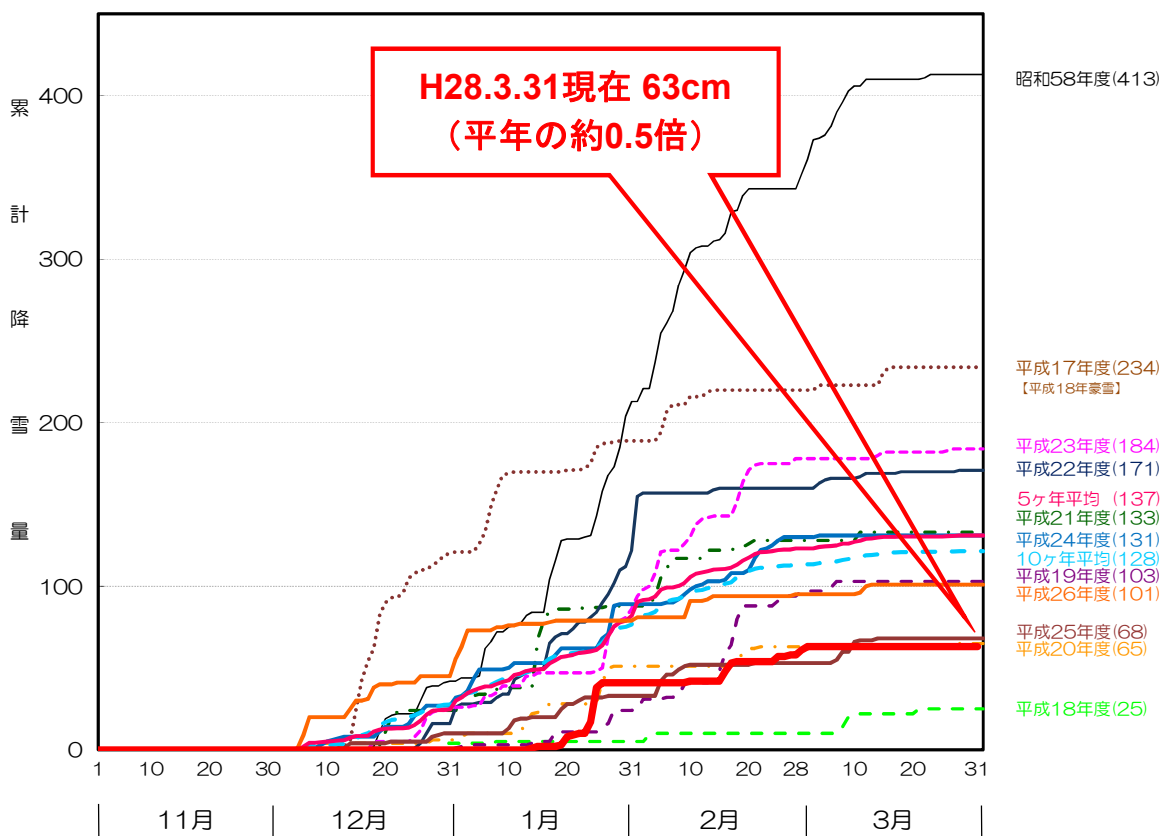
■富山河川国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量

(8観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



■金沢河川国道 管内一般国道指定区間の累計降雪量

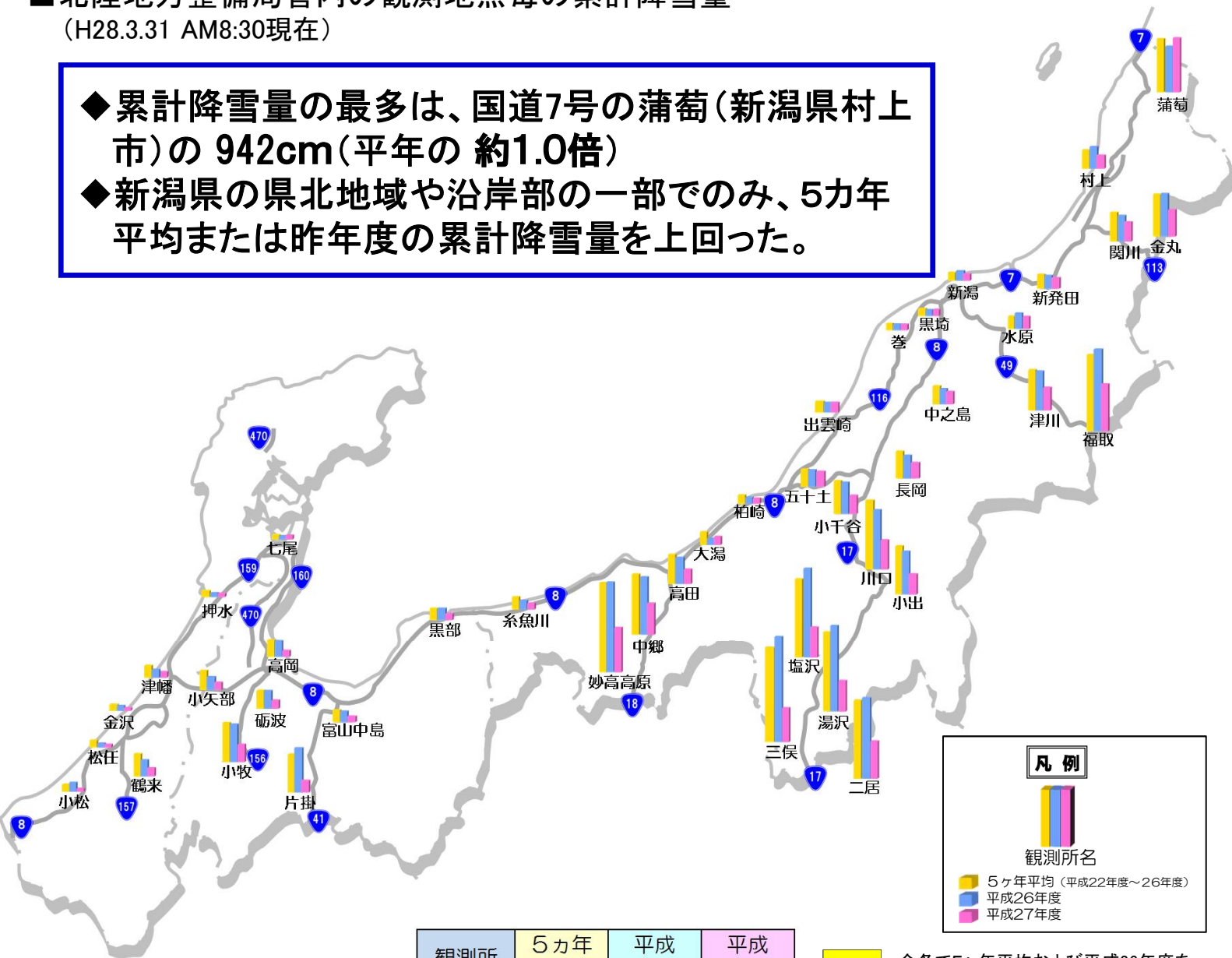
(7観測地点の加重平均 平成28年 3月 31日 8:30現在)



4. 今冬の気象状況 (2)管内の累計降雪量

■北陸地方整備局管内の観測地点毎の累計降雪量
(H28.3.31 AM8:30現在)

- ◆累計降雪量の最多は、国道7号の蒲萄(新潟県村上市)の 942cm(平年の 約1.0倍)
- ◆新潟県の県北地域や沿岸部の一部でのみ、5カ年平均または昨年度の累計降雪量を上回った。



観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
黒部	196	195	107
富山中島	200	178	89
片掛	662	768	205
小矢部	326	221	121
砺波	311	304	134
小牧	679	652	298
高岡	301	284	107
七尾	68	48	61
押水	104	66	56
津幡	202	129	92
金沢	104	84	44
松任	121	67	46
鶴来	385	277	142
小松	123	155	49

観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
中之島	308	262	212
長岡	468	394	271
五十土	302	286	259
柏崎	147	108	91
出雲崎	183	167	169
小千谷	574	547	320
川口	1,200	1,037	506
小出	842	745	352
塩沢	1,379	1,568	534
湯沢	1,387	1,496	530
三俣	1,638	1,838	586
二居	1,359	1,401	651
大湯	219	108	135
妙高高原	1,570	1,582	787
中郷	1,052	1,002	544
糸魚川	211	154	106
高田	507	455	247

今冬で5カ年平均および平成26年度を超えている箇所

今冬で5カ年平均または平成26年度を超えている箇所

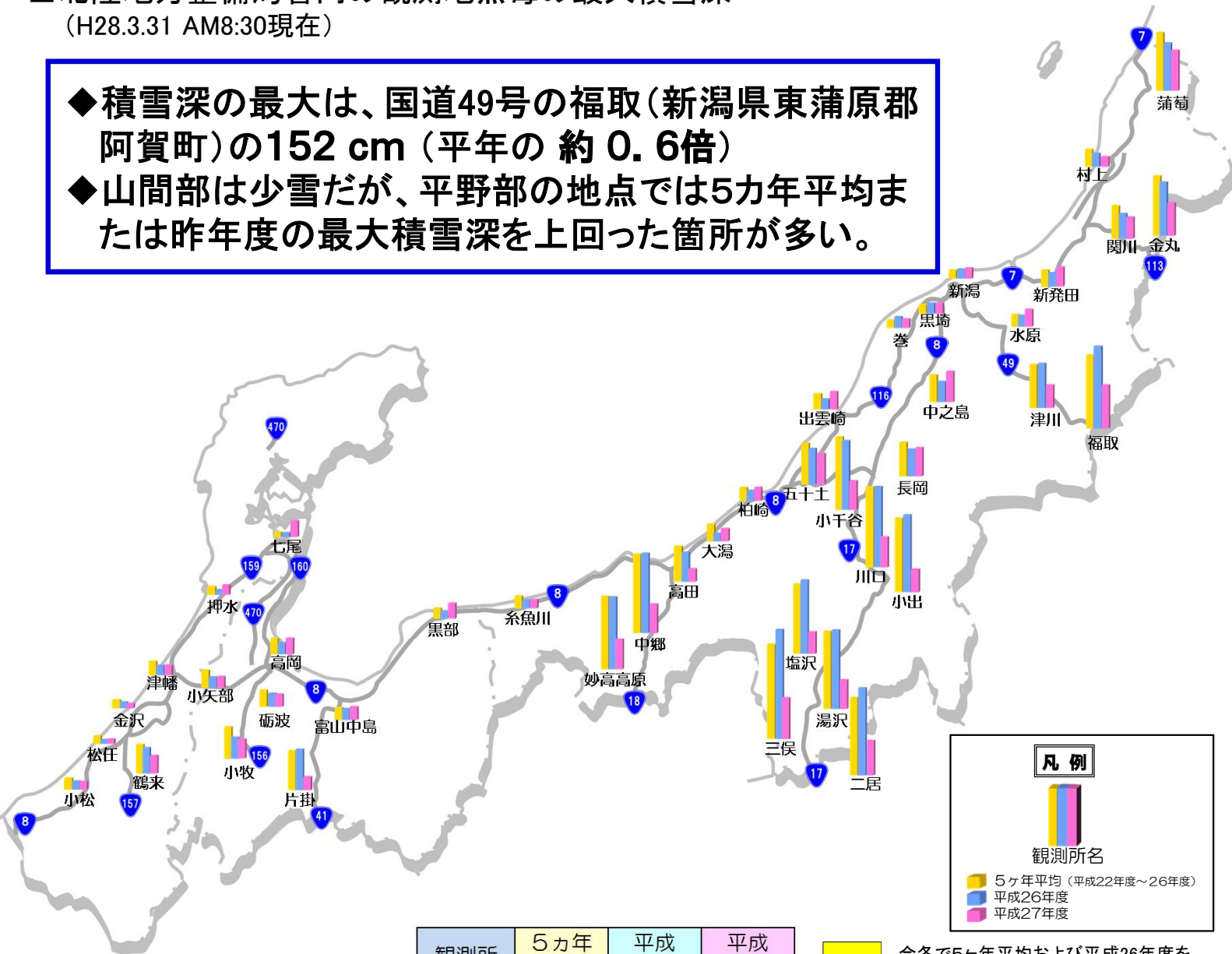
観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
蒲萄	924	799	942
村上市	317	379	223
関川	504	447	337
金丸	735	747	467
新発田	238	219	180
新潟	138	167	112
黒埼	118	100	104
巻	115	93	91
福取	1,334	1,429	819
津川	701	677	398
水原	227	281	221

北陸地方整備局観測データより

4. 今冬の気象状況 (3) 管内の最大積雪深

■北陸地方整備局管内の観測地点毎の最大積雪深
(H28.3.31 AM8:30現在)

- ◆積雪深の最大は、国道49号の福取(新潟県東蒲原郡阿賀町)の152 cm (平年の約 0.6倍)
- ◆山間部は少雪だが、平野部の地点では5カ年平均または昨年度の最大積雪深を上回った箇所が多い。



観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
黒部	34	24	52
富山中島	41	37	44
片掛	137	142	46
小矢部	59	36	37
砺波	56	45	42
小牧	108	72	66
高岡	57	40	57
七尾	14	12	55
押水	27	16	33
津幡	47	32	33
金沢	26	20	15
松任	27	14	16
鶴来	100	89	61
小松	40	29	28

観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
中之島	93	69	105
長岡	116	93	98
五十土	142	124	107
柏崎	45	35	45
出雲崎	52	34	60
小千谷	254	240	100
川口	280	280	105
小出	257	269	79
塩沢	246	259	78
湯沢	273	277	100
三俣	329	384	142
二居	270	305	120
大湊	58	25	42
妙高高原	257	255	105
中郷	275	278	100
糸魚川	42	28	30
高田	121	101	43

- 今冬で5カ年平均および平成26年度を超えている箇所
- 今冬で5カ年平均または平成26年度を超えている箇所

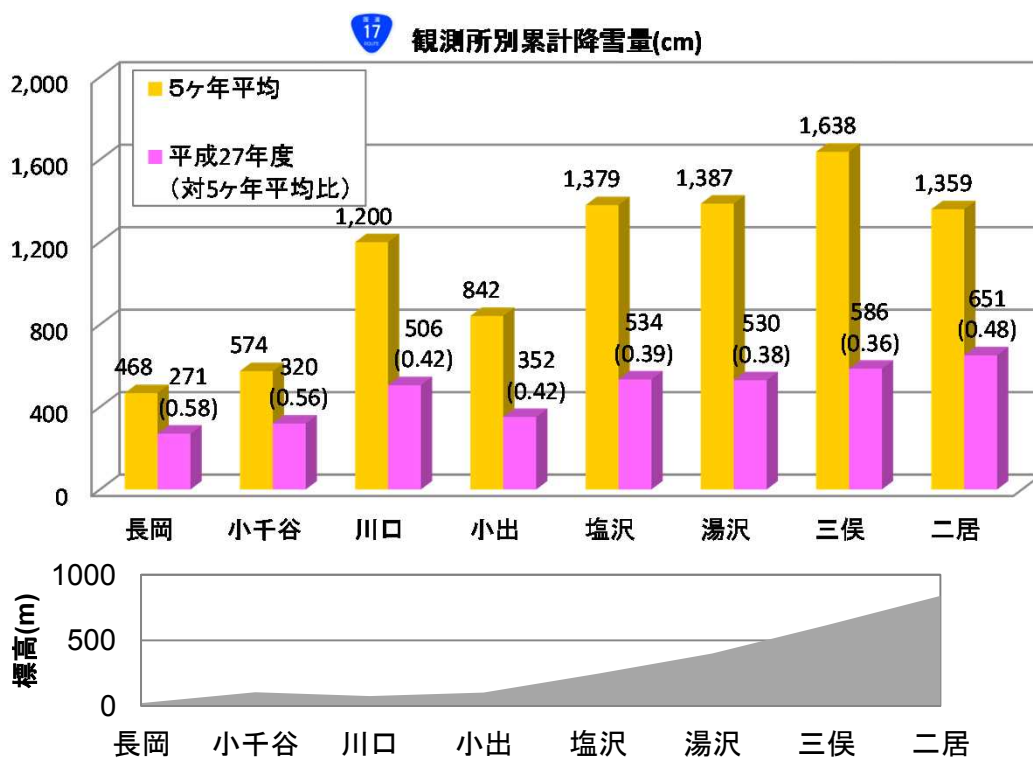
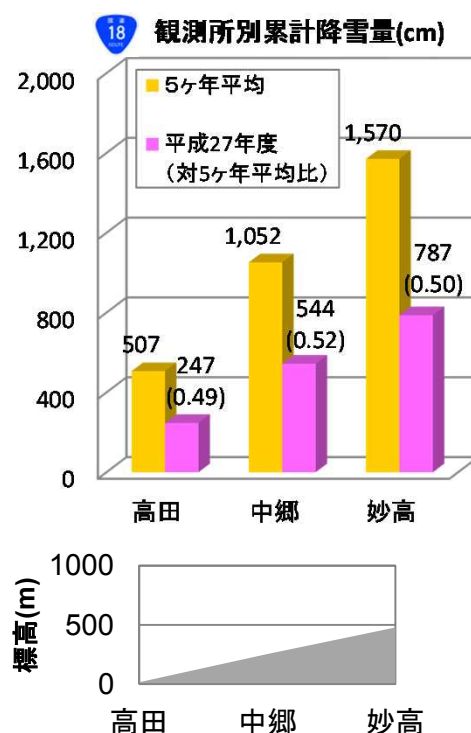
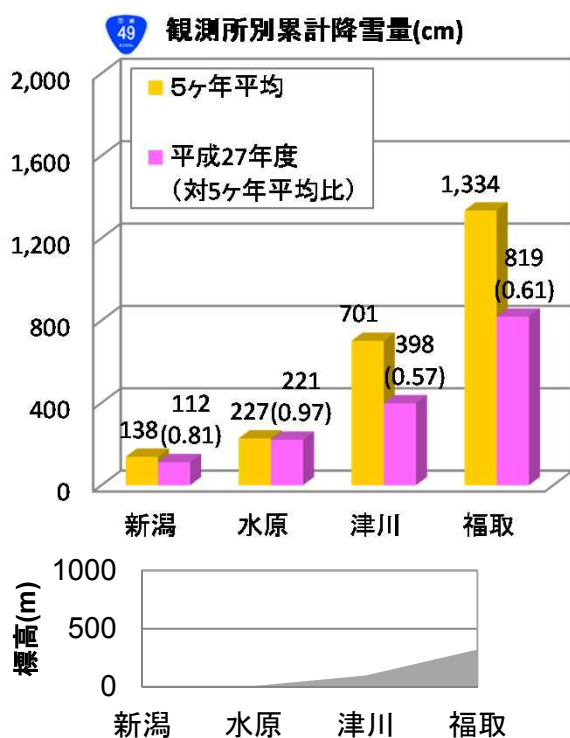
観測所	5カ年平均	平成26年度	平成27年度
蒲萄	202	166	140
村上	59	45	33
関川	114	86	73
金丸	208	186	113
新発田	56	46	67
新潟	29	32	36
黒埼	30	35	35
巻	29	40	32
福取	257	287	152
津川	150	154	79
水原	43	40	61

北陸地方整備局観測データより

4. 今冬の気象状況 (4) 今冬の特徴

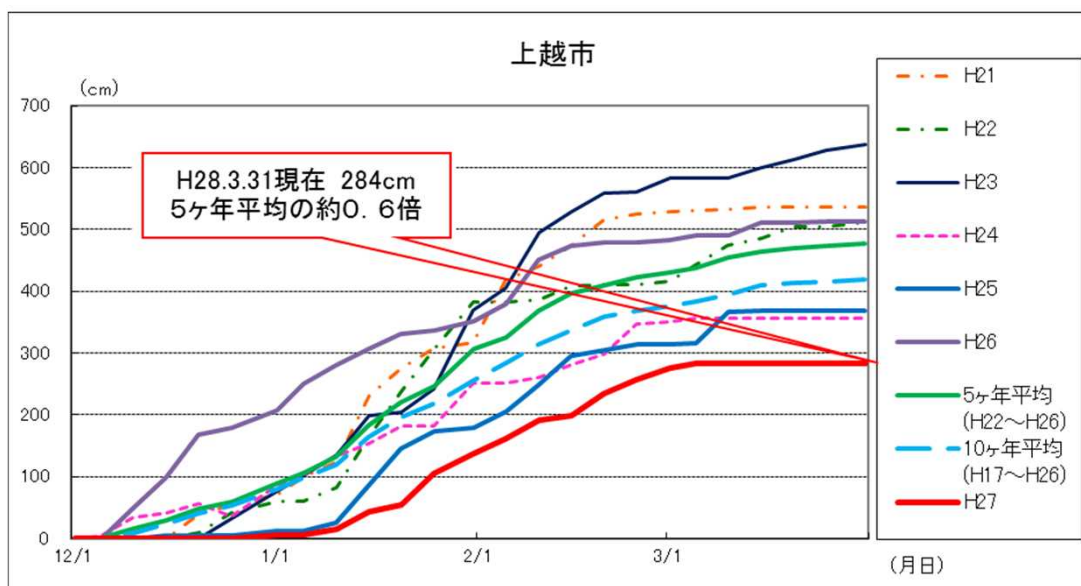
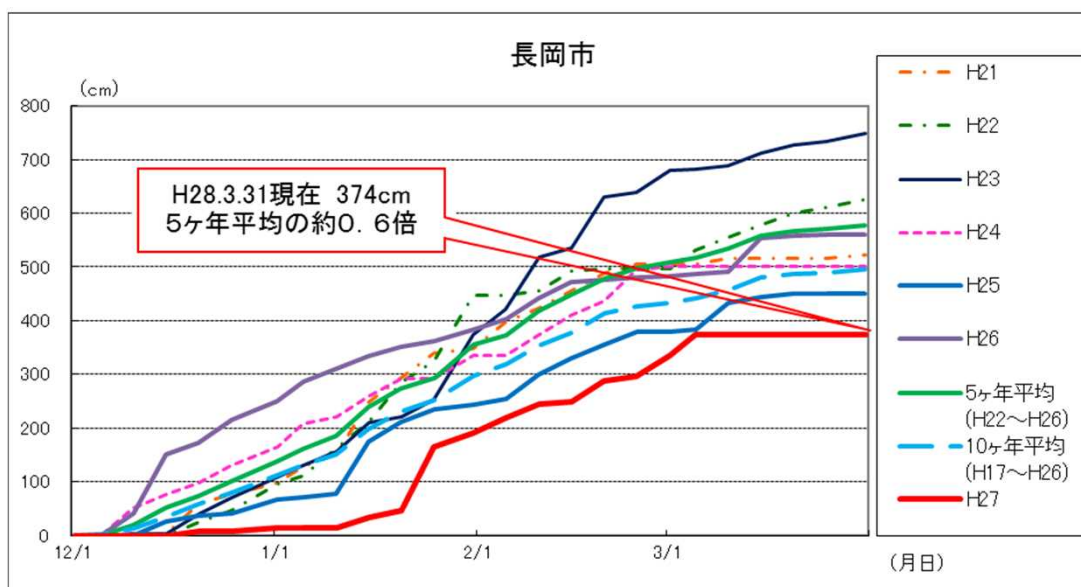
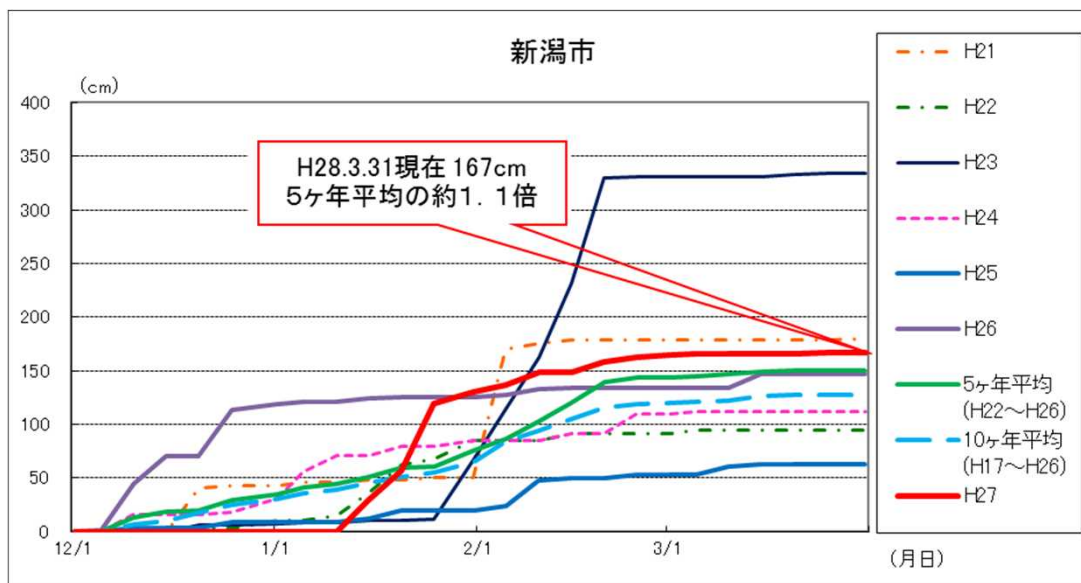
- ◆国道49号では、平地部(新潟、水原)でほぼ平年並み、山間部(津川、福取)で過去5ヶ年平均の0.6倍程度の少雪となった。
- ◆国道17号、18号では、全線に渡って過去5ヶ年平均の0.4～0.6倍程度の少雪で、特に山間部の降雪量が平年を大きく下回る。

(H28.3.31 AM8:30現在)



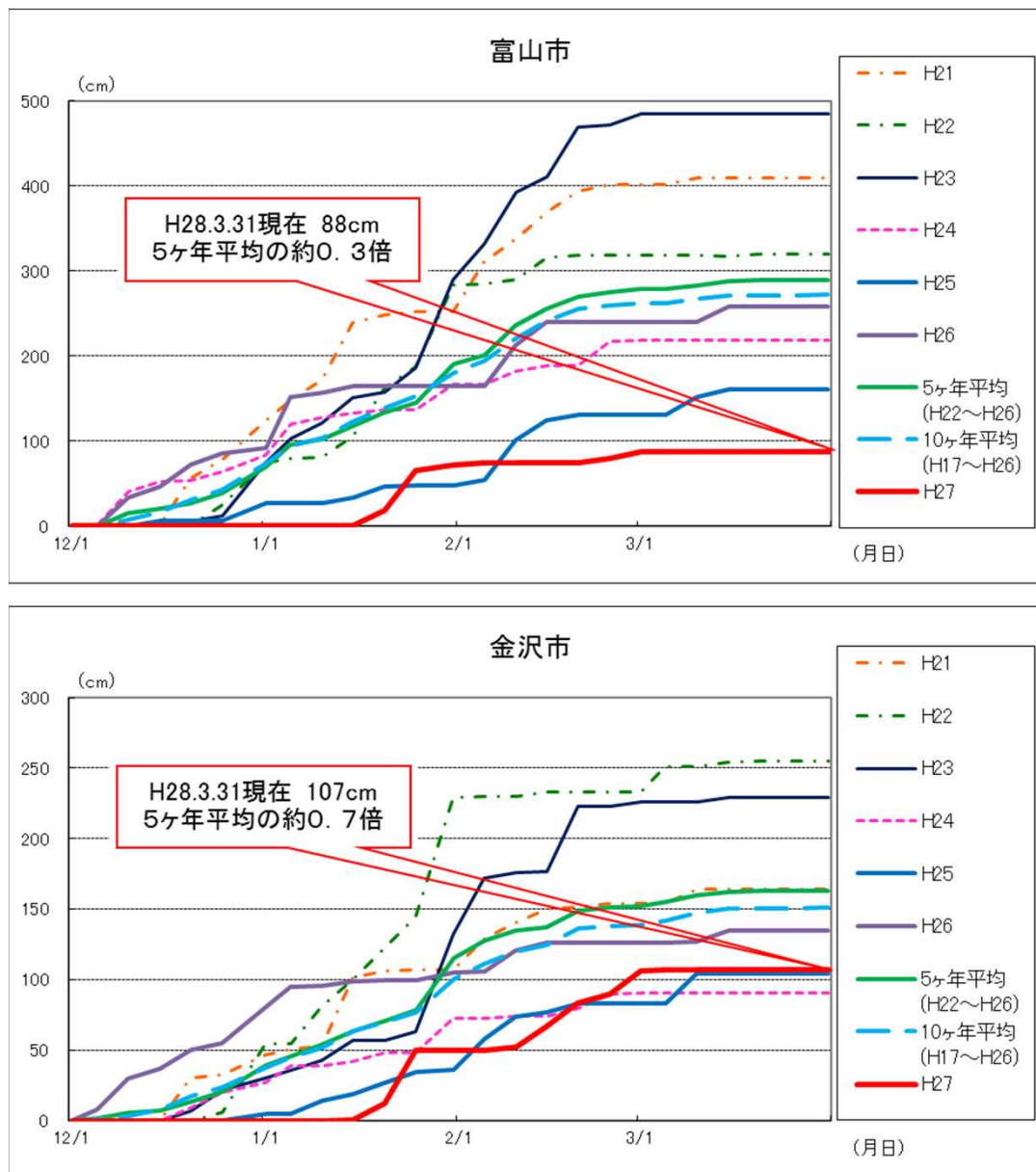
4. 今冬の気象状況 (5) 主要都市の累計降雪量

■新潟県主要都市の累計降雪量



4. 今冬の気象状況 (5) 主要都市の累計降雪量

■ 富山県・石川県内主要都市の累計降雪量



(管内自治体の観測データ)

5. 今冬の取組 (1) 雪への備え

除雪体制の確保

- ◆ 平成27年11月1日より、今年度の「雪寒体制」開始。
- ◆ 管内14路線、約1,090kmを6事務所、18維持出張所で分担し、約500台の除雪機械を配備して、万全の体制で今冬の道路交通確保に努める。
- ◆ 各事務所では、近くの小中学生を招いて「除雪出動式」を開催。

看板掛け

【長 国】



【富 山】



除雪出動式

【高 田】



【金 沢】



【新 国】



『情報連絡本部』訓練の実施

- ◆ 大雪などの異常降雪が見込まれる場合に、関係機関連携して道路交通の確保を図る「情報連絡本部」を各地域に設置。
- ◆ 毎年、降雪前に訓練を実施し、不測の事態に備える。

北陸3県における設置状況

県名	市名 (対象市)	関係機関						検討会の 設置	設置の 合意	運用の 開始
新潟県	新潟市	新潟国道事務所	新潟県	新潟市	東日本高速道路(株)新潟支社	新潟県警		H18.12	H18.12	H19.3
	長岡市 見附市 小千谷市	長岡国道事務所	新潟県	長岡市 見附市 小千谷市	東日本高速道路(株)新潟支社	新潟県警		H24.11	H24.11	H24.11
	上越市 妙高市	高田河川国道事務所	新潟県	上越市 妙高市	東日本高速道路(株)新潟支社	新潟県警 陸上自衛隊 消防事務組合		H22.8	H22.12	H22.12
富山県	富山市 高岡市 射水市	富山河川国道事務所	富山県	富山市 高岡市 射水市	中日本高速道路(株)富山支社	富山県警		H18.12	H19.1	H20.12
石川県	金沢市	金沢河川国道事務所	石川県	金沢市	中日本高速道路(株)金沢支社	石川県警		H16.3	H16.3	H16.11

訓練状況

11.25
高田河川国道事務所管内



11.30
金沢河川国道事務所管内



5. 今冬の取組 (1) 雪への備え

大雪時の対応方針と除雪優先区間の設定

- ◆ 昨冬の降雪初期における大雪時の通行障害発生をふまえ、立ち往生車両の抑制や関係機関との連携等、大雪時の対応方針を検討
- ◆ 過去の通行障害発生区間を除雪優先区間として設定し、対応方針と併せて本格的な降雪期前に記者発表、HPへの掲載を実施

冬到来！雪みちの備えを万全に

○北陸地方では昨年12月、急速に発達した低気圧により強い雪の乱気流となり、同時期としては例年ない大雪にみまわれ、道轄国道の一部区間ではタイヤチェーン未装着の大型貨物車等による登坂不能が要因となり、渋滞等の通行障害が発生しました。

○北陸地方整備局管内の直轄国道では、このような通行障害を防止するため、大雪時にはチェーン装着指導を実施し、さらに大雪が継続する場合には早い段階で道路を通行止めとし、集中的な除雪を実施するなど、下記の対応方針により道路交通確保に取り組んでいます。

【対応方針】 ※詳細は別添1参照

- (1) 早い段階での通行止めによる集中除雪等の実施
 - ①大雪時に通行止めを早急に行い、区間の対応体制を整える
 - ②立ち往生車両の移動体制の強化
- (2) 除雪体制の強化
 - ①除雪機・除雪車の事前配備
 - ②立ち往生車両の移動体制の強化
- (3) 関係機関との連携強化
 - ①関係機関との調整会議の開催
- (4) 情報提供・啓発活動
 - ①通行止め、迂回路、道路状況等に関する情報提供
 - ②立ち往生車両の啓発活動

■道路利用者のみなさまへお願い

・大型貨物車のドライバーや年末年始の帰省客を予定されている皆様においては、冬期道路情報の確認、冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの装着・早期装着にご協力をお願いします。

・冬期道路情報については別途お知らせの欄に雪みちの備えの情報を掲載させていただきます。

※参照リンク（「北陸雪害対策センター」で検索しても可）
http://www.brr.mlit.go.jp/hokkai/tika/snow_center/2015snow-info.pdf

【関係発表記者クラブ】
新潟・富山・石川管内
その他・専門紙

問い合わせ先
国土交通省 北陸地方整備局 道路部
TEL：025-280-8880（代表）
FAX：025-280-8938

道路管理課長 星野 成彦（内線 4411）

大雪時の円滑な道路交通確保に向けた対応方針について

対応方針(1) 早い段階での通行止めによる集中除雪等の実施

○大雪時に通行障害が発生しやすい区間の対応体制を整える

- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

対応(1) 5区間（国道2号・国道8号）

- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

対応(2) 立ち往生車両の移動体制の強化

- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

対応方針(2) 除雪体制の強化

○大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

対応方針(3) 関係機関との連携強化

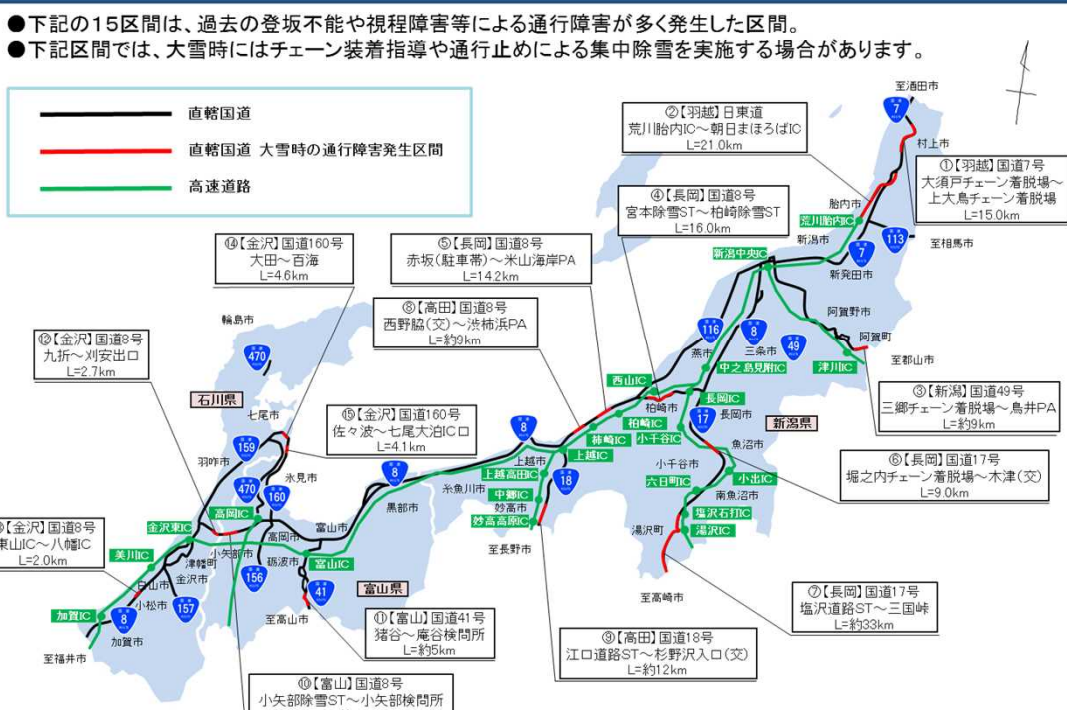
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

対応方針(4) 情報提供・啓発活動

- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。
- 大雪時に道路の通行止めによる通行障害が発生した区間を除雪優先区間として設定します。

平成27年11月25日 記者発表

■ 除雪優先区間 区間図



※位置図に示す区間以外においても、降雪状況等により実施する場合があります。

5. 今冬の取組 (1)雪への備え

冬用タイヤ・チェーン装着の啓発

- ◆ 冬用タイヤ装着啓発として、毎年数回新聞紙面に掲載。
- ◆ 冬用タイヤの早期装着を喚起するチラシを作成し、トラック協会や道の駅等に配布。
- ◆ 道の駅等で「冬用タイヤ装着率調査」を実施し、ドライバーにチラシを配布。

チラシ配布



各事務所の啓発チラシ



本格的な降雪期前に各事務所でチェーン指導訓練を兼ねて啓発活動を実施。

新聞掲載（新潟県版）



平成27年11月14日（新潟県内版）

ポスターの掲示



北陸雪害対策技術センター(北陸技術事務所)で啓発用ポスターを作成。全国の各地方整備局、自治体、道の駅等に発送し、掲示による啓発への協力を依頼。

5. 今冬の取組 (1) 雪への備え

チェーン指導訓練等の実施

◆降雪期の前に、チェーン装着指導の手順や体制を確認するため、実働訓練を実施するとともに、早めの冬用タイヤ交換やタイヤチェーン装着を促すチラシを配布し、ドライバーへの注意喚起を実施。

各事務所の実施内容

事務所	実施日	実施場所	実施内容
羽越河川国道事務所	H27. 11. 26	R7 大須戸チェーン着脱場	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動）
新潟国道事務所	H27. 12. 3	R49 三郷チェーン着脱場	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動） 冬用タイヤ装着率調査
長岡国道事務所	H27. 11. 27	R17 塩沢道路ステーション	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動） 冬用タイヤ装着率調査
	H27. 12. 10	R17 堀之内道路ステーション	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動） 冬用タイヤ装着率調査
高田河川国道事務所	H27. 11. 15、11. 29	R18 「道の駅」あらい、R8 マリンドリーム能生	冬用タイヤ装着率調査
	H27. 12. 7	R18 江口道路ステーション	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動）
	H27. 12. 9	R18 上箱井チェーン着脱場	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動）
富山河川国道事務所	H27. 12. 1 H27. 12. 15	R41 「道の駅」細入 R8 「道の駅」万葉の里高岡、R8 「道の駅」メルヘンおやべ	啓発活動 冬用タイヤ装着率調査
金沢河川国道事務所	H27. 11. 25	R8 「道の駅」こまつ木場湯、R8 津幡北バイパス（上り）チェーン着脱場 R470 能越県境PA（石動山側）	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動） 冬用タイヤ装着率調査
	H27. 12. 10	R8 「道の駅」こまつ木場湯、R8 津幡北バイパス（上り）チェーン着脱場	チェーン指導訓練（車両誘導・啓発活動） 冬用タイヤ装着率調査

訓練実施状況

引き込み・誘導訓練

【長 国】



チラシの配布

【富 山】



冬用タイヤ装着率調査

【羽 越】



【新 国】



【高 田】



【金 沢】



5. 今冬の取組 (1) 雪への備え

災害対策基本法の一部を改正する法律への対応

- ◆平成26年11月21日に改正・施行された災害対策基本法をふまえ、各事務所では大雪による立ち往生車両の排除を想定した実働訓練を実施
- ◆除雪機械による立ち往生車両牽引移動手順の確認を主体に、加えてレッカー業者等の車両移動実演により、車両移動に関する留意点の確認等も実施

○ 車両移動訓練 各事務所実施内容

事務所	実施日	実施場所	実施内容
羽越河川国道事務所	H27. 11. 26	R7 大須戸チェーン着脱場	除雪機械による車両牽引訓練(大型トラック)、放置車両移動訓練(普通車) ※チェーン指導訓練と同時実施
新潟国道事務所	H27. 12. 3	R49 三郷チェーン着脱場	除雪機械による車両牽引訓練(大型トラック)、放置車両移動訓練(普通車) ※チェーン指導訓練と同時実施
長岡国道事務所	H27. 9. 17	R17 湯沢国道維持出張所	放置車両移動訓練(普通車)
高田河川国道事務所	H27. 11. 26	高田河川国道事務所	放置車両移動訓練(普通車)
富山河川国道事務所	H27. 12. 16	R41 片掛除雪基地	除雪機械による車両牽引訓練(大型トラック)、放置車両移動訓練(普通車)、 JAFによる車両牽引実演
金沢河川国道事務所	H27. 12. 18	R8 津幡除雪ステーション	除雪機械による車両牽引訓練(大型トラック)、放置車両移動訓練(普通車)、 JAFによる車両牽引実演

富山河川国道事務所 実働訓練実施状況

【日 時】平成27年12月16日(水) 10:00～11:30

【場 所】国道41号 片掛除雪基地 構内

【参加状況】富山河川国道事務所、除雪作業受注各社、日本自動車連盟(JAF)富山支部

【訓練①】
日本自動車連盟(JAF)による車両移動実演



【訓練②】
簡易チェーン・車両移動器具の取扱い講習



【訓練③】
除雪機械による車両牽引訓練



【訓練④】
災対法による車両
移動手順の確認



【訓練⑤】
車両移動用具を用いた
車両移動訓練



5. 今冬の取組 (1) 雪への備え

災害対策基本法の一部を改正する法律への対応

◆災害対策基本法に基づく区間指定について、異常降雪等の有事の際に速やかに対応できるよう、北陸地整道路部および道路を管理する全6事務所で合同訓練を実施し、区間指定手順等を確認

【訓練内容】

日 時:平成27年11月25日(水) 13:30～16:30

場 所:北陸地整道路部、及び道路系事務所の各災害対策室等で机上訓練を実施

内 容:大雪による立ち往生車両の多発により、著しい交通障害が発生したものと想定
事象発生から災害対策基本法に基づく区間指定、車両移動までの情報連絡、広報、手順等の確認



訓練状況(北陸地方整備局)

災害対策基本法の適用状況

◆平成28年1月24日の寒波により、新潟県糸魚川市や中越地域において、短時間に集中的な大雪による立ち往生車両が多発、大規模な交通障害が発生したため、災害対策基本法に基づく区間指定を行い、立ち往生車両の排除を行った。

日 時	路線名	区 間	車両移動 台数	事務所名
1月24日16:45～ 1月25日 8:30	国道8号	糸魚川市寺島～糸魚川市市振 L=19.7km	3台	高田河川国道事務所
1月25日10:00～ 1月26日19:00	国道116号	柏崎市大字長崎～出雲崎町大字小木 L=16.5km	38台	長岡国道事務所
1月25日18:00～ 1月26日19:00	国道116号 (延伸)	出雲崎町大字小木～長岡市寺泊敦ヶ曾根 L=17.6km (計34.1km)	6台	長岡国道事務所
1月25日20:30～ 1月27日 9:00	国道8号	見附市坂井町～長岡市川崎町 L=10.7km	30台	長岡国道事務所

※車両移動台数は、区間指定を行った後に移動を行った台数

6. 道路の除雪 (1)直轄国道の状況



車道除雪(初出動)【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
(H27.11.27撮影)



車道除雪(初出動)【日東道 新潟県村上市】
(H27.11.29撮影)



車道除雪(初出動)【国道470号 石川県七尾市】
過去10ヶ年で最も遅い初出動 (H28.1.14撮影)



車道除雪【国道7号 新潟県新潟市】
(H28.1.24撮影)



車道除雪【国道8号 富山県富山市】
(H28.1.25撮影)



車道除雪【国道8号 石川県河北郡津幡町】
(H28.1.25撮影)

6. 道路の除雪 (1) 直轄国道の状況



拡幅除雪【国道49号 新潟県東蒲原郡阿賀町】
(H28.2.5撮影)



拡幅除雪【国道17号 新潟県魚沼市】
(H28.1.25撮影)



登坂不能【国道8号 新潟県糸魚川市】
(H28.1.24撮影)



登坂不能【国道8号 新潟県長岡市】
(H28.1.25撮影)



凍結防止剤散布【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
(H28.1.19撮影)



運搬排雪【国道7号 新潟県村上市】
(H28.2.1撮影)

6. 道路の除雪 (1)直轄国道の状況



歩道除雪【国道41号 富山県富山市】
(H28.1.25撮影)



歩道除雪【国道17号 新潟県魚沼市】
(H28.1.25撮影)



雪堤処理【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
FISアルペンスキーW杯開催前の雪堤除去 (H28.2.4撮影)



標識着雪処理【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
(H27.12.18撮影)



トラス橋着雪処理【国道113号 新潟県岩船郡関川村】
(H28.1.13撮影)



雪底処理【国道49号 新潟県東蒲原郡阿賀町】
(H28.1.23撮影)

6. 道路の除雪 (2) 人力除雪、道路情報板による情報提供



雪底処理【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
(H27.12.29撮影)



トンネル内の氷柱処理【国道17号 二居トンネル内】
(H28.2.26撮影)



雪底処理【国道17号 新潟県南魚沼郡湯沢町】
(H28.1.26撮影)



人力除雪【国道113号 新潟県岩船郡関川村】
(H28.2.10撮影)



道路情報板【国道49号 新潟県東蒲原郡阿賀町】
(H28.1.10撮影)



道路情報板【国道7号 新潟県村上市】
(H28.1.24撮影)

6. 道路の除雪 (3) 直轄国道の積雪状況

国道17号 新潟県南魚沼市浦佐



(平成28年2月5日 撮影)



(H19年1月 撮影)



(H18年1月 撮影)



(H24年1月 撮影)

6. 道路の除雪 (3) 直轄国道の積雪状況

国道18号 新潟県妙高市関山

今冬



(平成28年2月5日 撮影)

平成18年度 (過去10年最少雪)



(H19年1月 撮影)

平成17年度 (H18年豪雪)



(H18年1月 撮影)

平成23年度



(H24年2月 撮影)

6. 道路の除雪 (4) 直轄国道の登坂不能車発生状況

- ◆ 直轄国道における登坂不能車発生台数(2月末現在)は199台であり、昨年度の合計台数(163台)を上回る。
- ◆ 管内の発生台数は、新潟県(193台)に集中している。

登坂不能車発生台数一覧表

(平成28年2月末現在)

道路種別		県名			北陸計
		新潟県	富山県	石川県	
一般国道	7号	-	-	-	0
	8号	104	1	4	109
	17号	16	-	-	16
	18号	1	-	-	1
	41号	-	-	-	0
	49号	17	-	-	17
	116号	55	-	-	55
	160号	-	-	-	0
	470号	-	1	-	1
合計		193	2	4	199
昨年度合計 (平成27年3月末)					163

※台数はスタック車両を含む

凡 例
✕ 登坂不能車発生箇所

新潟県



国道49号 新潟県阿賀町八木山地先
(H27.12.28)



国道8号 新潟県糸魚川市風波地先
(H28.1.24)



国道116号 新潟県刈羽村滝谷新田地先
(H28.1.25)



国道17号 新潟県湯沢町神立地先
(H28.2.10)

6. 道路の除雪 (4) 直轄国道の登坂不能車発生状況

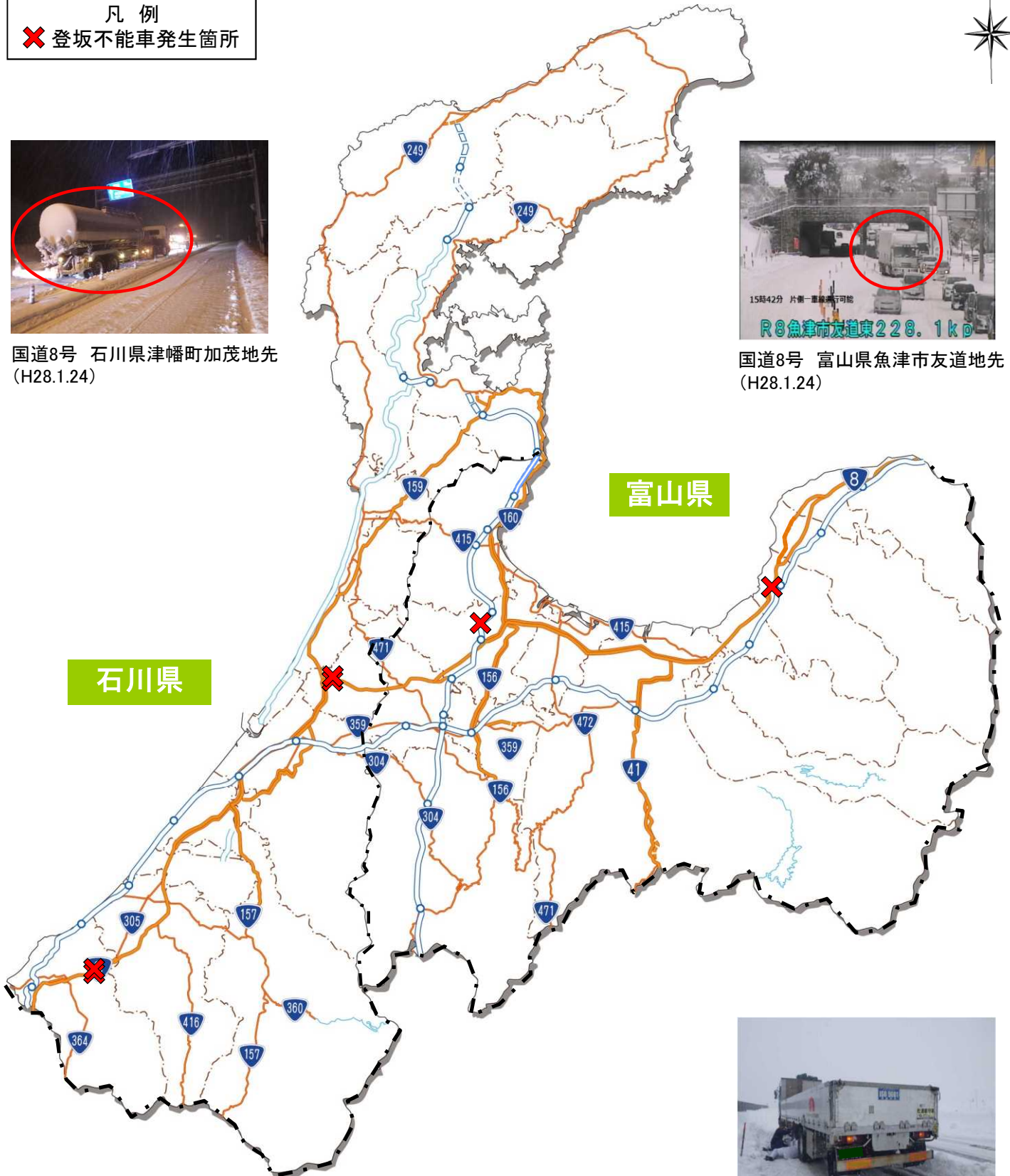
凡 例
✕ 登坂不能車発生箇所



国道8号 石川県津幡町加茂地先
(H28.1.24)



国道8号 富山県魚津市友道地先
(H28.1.24)



国道470号 富山県高岡市国吉地先
(H28.1.24)

7. 市民生活への影響（非常に強い寒波の襲来）

- ◆1月24日に襲った強烈な寒波により、北陸管内にまとまった降雪と低温をもたらし、特に長岡地域は記録的な大雪に見舞われた。
- ◆1月24日～26日にかけて、交通機関の大幅な乱れや停電などの障害が発生した。

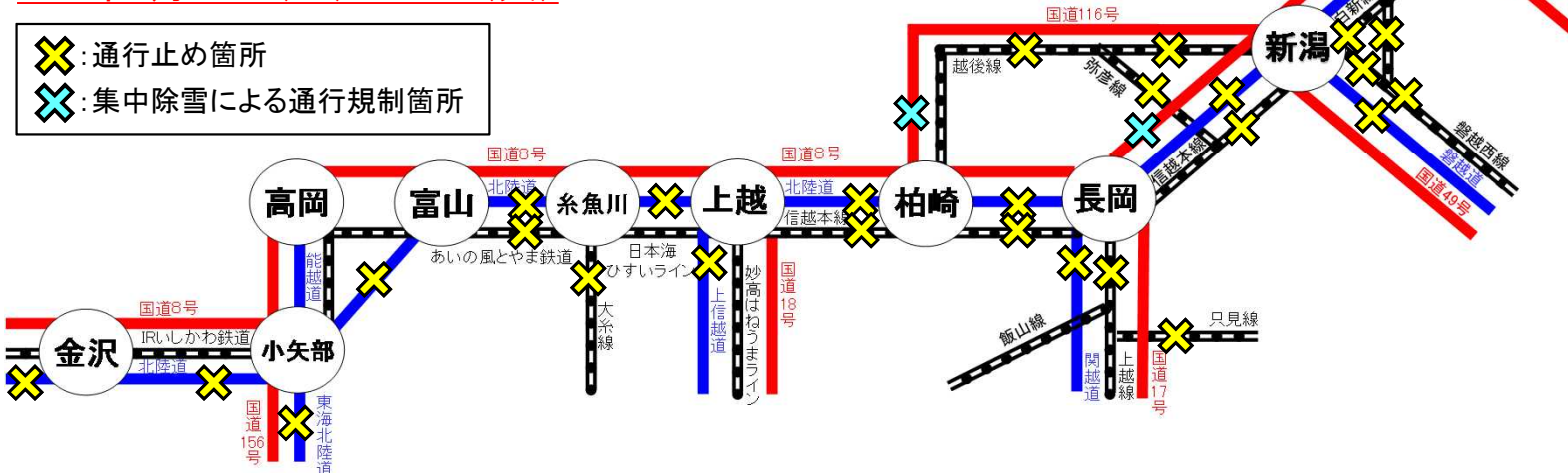
北陸管内鉄道・高速道路の通行止状況（1月24～26日）

- 主要都市間を結ぶ高速道路のほぼ全区間において通行止めが発生。
- その影響により高速道路から交通が流入し、直轄国道において渋滞が発生。
- 特に影響の大きかった国道8号、国道116号では、災害対策基本法に基づく道路区間指定。集中除雪作業のために通行規制を実施。

H28年1月24日（日）～26日（火）

✕: 通行止め箇所

✕: 集中除雪による通行規制箇所



路線	区間	方向	規制開始日時	規制解除日時	規制時間
北陸道	三条燕～新潟中央JCT	上下	2016/1/24 12:20	2016/1/25 7:00	18:40
北陸道	富山～朝日	上下	2016/1/24 12:30	2016/1/25 1:05	12:35
磐越道	新津～新潟中央JCT	上下	2016/1/24 12:45	2016/1/25 7:00	18:15
日本海東北道	新潟中央JCT～中条	上下	2016/1/24 12:45	2016/1/25 7:00	18:15
北陸道	朝日～親不知	上下	2016/1/24 13:35	2016/1/24 21:00	7:25
磐越道	安田～新津	上下	2016/1/24 13:40	2016/1/25 7:00	17:20
北陸道	親不知～糸魚川	上下	2016/1/24 13:55	2016/1/24 21:00	7:05
北陸道	上越～柿崎	上下	2016/1/24 13:55	2016/1/25 5:00	15:05
北陸道	柿崎～柏崎	上下	2016/1/24 14:35	2016/1/25 11:00	20:25
北陸道	柏崎～長岡JCT	上	2016/1/24 14:35	2016/1/26 4:50	38:15
北陸道	長岡JCT～中之島見附	上	2016/1/24 14:35	2016/1/25 23:50	33:15
北陸道	中之島見附～三条燕	上	2016/1/24 14:35	2016/1/25 16:00	25:25
北陸道	三条燕～長岡JCT	下	2016/1/24 14:35	2016/1/26 2:50	36:15
北陸道	長岡JCT～柏崎	下	2016/1/24 14:35	2016/1/26 4:50	38:15
関越道	長岡～長岡JCT	上	2016/1/24 14:35	2016/1/25 23:50	33:15
関越道	長岡JCT～長岡	下	2016/1/24 14:35	2016/1/26 2:50	36:15
北陸道	糸魚川～能生	上下	2016/1/24 14:45	2016/1/25 1:45	11:00
北陸道	能生～上越	上下	2016/1/24 14:45	2016/1/25 5:00	14:15
上信越道	上越高田～上越JCT	上下	2016/1/24 14:45	2016/1/25 5:00	14:15
関越道	小千谷～長岡	上	2016/1/24 17:10	2016/1/25 20:40	27:30
関越道	長岡～小千谷	下	2016/1/24 17:10	2016/1/25 17:50	24:40
北陸道	砺波～富山	上下	2016/1/24 17:50	2016/1/25 5:30	11:40
北陸道	金沢西～小矢部	上下	2016/1/24 21:20	2016/1/25 5:30	8:10
北陸道	加賀～金沢西	上下	2016/1/24 22:00	2016/1/25 5:30	7:30
北陸道	小矢部～砺波	上下	2016/1/24 22:15	2016/1/25 5:30	7:15
東海北陸道	小矢部砺波JCT～福光	上下	2016/1/24 22:15	2016/1/25 5:30	7:15
日本海東北道	中条～荒川胎内	上下	2016/1/24 22:40	2016/1/25 7:00	8:20



北陸道通行止め及びスタック車両に伴う
国道8号の渋滞状況【新潟県長岡市】
(H28.1.25撮影)

7. 市民生活への影響（非常に強い寒波の襲来）

出発時刻	行先	便名	搭乗口	備考	ご案内
14:05	羽田	ANA NH 1092		欠航	雪のため
14:35	成田	JTB FW 18		欠航	雪のため
16:10	羽田	ANA NH 756		欠航	雪のため
17:15	福岡	JTB FW 89		欠航	
18:05	羽田	ANA NH 758		欠航	雪のため
18:20	仙台	JTB FW 64	2	〇	手続一時中止 雪のため
19:10	福岡	ANA NH 1237		欠航	雪のため

今日もANAをご利用いただきありがとうございます

航空便の欠航【石川県小松市 小松空港】
(H28.1.24撮影)



高速道路の通行止め【新潟県村上市 日東道】
(H28.1.25撮影)



JRの運休【新潟県村上市 村上駅】
(H28.1.25撮影)



混雑する金沢駅【石川県金沢市 金沢駅】
(H28.1.24撮影)



雪下ろし【新潟県村上市】
(H28.1.25撮影)



防火水そう周りの除雪【新潟県糸魚川市】
(H28.1.25撮影)

7. 市民生活への影響（非常に強い寒波の襲来）



車道を歩く通行人【石川県七尾市】
(H28.1.25撮影)



歩道に溜まった雪【石川県白山市】
(H28.1.26撮影)



バス停周りの除雪【新潟県湯沢町】
(H28.1.21撮影)



商品の品薄状態【新潟県長岡市】
(H28.1.26撮影)



渋滞の中を急ぐ救急車【新潟県長岡市】
(H28.1.25撮影)



除雪車の脱線【富山県高岡市 万葉線】
(H28.1.25撮影)

巻末資料

平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会

第1回検討会資料
(平成28年2月2日)

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議

平成28年2月2日(火) 10:00～

長岡国道事務所 4 F 会議室

次 第

1. 開 会

2. 挨拶 委員長（長岡国道事務所長）

3. 議 題

- (1) 平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会について
- (2) 今回の対応状況について
- (3) 今後の会議の進め方について
- (4) その他

4. 閉 会

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議

H28. 2. 2 開催 構成員

委員長	国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所長
委員	新潟県 長岡地域振興局 地域整備部長
〃	長岡市 土木部長
〃	見附市 建設課長
〃	小千谷市 建設課長
〃	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所長
〃	新潟県 長岡警察署長
〃	新潟県 見附警察署長
〃	新潟県 小千谷警察署長
〃	新潟県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊長
臨時委員	新潟県警察本部 交通部 交通規制課長
〃	新潟県 土木部 道路管理課長
〃	東日本高速道路株式会社 新潟支社 保全課長
〃	国土交通省 北陸地方整備局 道路部 道路管理課長

(順不同、敬称略)

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議

(平成 28 年 1 月集中豪雪の検証・対策検討会)

検討会趣旨 (案)

平成 28 年 1 月 24 日～25 日にかけて新潟県中越地区で発生した記録的集中豪雪においては、長岡市で過去 3 番目となる 69 cm の日降雪量を記録、高速道路が通行止めとなり一般国道 8 号へ交通が流入、圧雪の発生による路面状況の悪化により、市街地の道路に大規模な渋滞が発生し、国民生活に多大な影響を与えた。

本検討会は、長岡圏域冬期道路交通確保連携会議規約第 4 条 (5) その他第 2 条の目的を遂行するために必要な事項として、同規約第 6 条第 3 項により、臨時の委員を招集し、今回の集中豪雪への対応にあたって明らかとなった課題等について、検証するとともに対策を検討することを目的として開催する。

平成 28 年 2 月 2 日

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議 規約

(名 称)

第1条

本会は、長岡圏域冬期道路交通確保連携会議(以下「連携会議」という)と称する。

(目 的)

第2条

連携会議は、長岡都市圏を中心とする圏域において、冬期の大雪等の異常気象等による主要幹線道路の不通や交通渋滞などの事態を回避するため、圏域の関係する機関が連携して対応する体制を構築することを目的とする。

(構成員)

第3条 連携会議の構成員は、次のとおりとする。

- (1) 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所
- (2) 新潟県 長岡地域振興局
- (3) 長岡市
- (4) 見附市
- (5) 小千谷市
- (6) 東日本高速道路(株) 新潟支社 長岡管理事務所
- (7) 新潟県 長岡警察署
- (8) 新潟県 見附警察署
- (9) 新潟県 小千谷警察署
- (10) 新潟県警察本部 交通部高速道路交通警察隊

(業 務)

第4条 連携会議は、第2条の目的を遂行するため、次の業務を行う。

- (1) 大雪等の異常気象等により主要幹線道路で除雪障害の発生、交通事故の頻発、大規模な交通渋滞が懸念される場合には、関係各機関による「情報連絡本部」を設置する。
- (2) 「情報連絡本部」では、交通事故・渋滞・交通規制・除雪作業の状況等の情報を一元的に収集・共有する。
- (3) 「情報連絡本部」では、各機関で実施する除雪作業、障害の除去や迂回経路設定について協議・調整を行う。
- (4) 「情報連絡本部」では収集した情報や除雪等の実施、迂回路等の情報を道路利用者や地域住民に対して情報提供を行う。
- (5) その他第2条の目的を遂行するために必要な事項

(組 織)

第5条 1. 連携会議は、別表-1に掲げる委員を持って構成する。

2. 連携会議の下部組織として、別表-2に掲げる幹事を持って幹事会を構成する。

(連携会議)

- 第 6 条 1. 連携会議に委員長をおき、北陸地方整備局長岡国道事務所長の職にあるものがあたる。
委員長に事故あるときは、委員長があらかじめ指名した者がその職務を代行する。
2. 委員長は、連携会議を総括し、委員を招集する。
3. 委員長は、必要に応じ臨時の委員を選出し、連携会議に参加させることができる。

(幹事会)

- 第 7 条 1. 幹事会に幹事長をおき、北陸地方整備局長岡国道事務所副所長の職にあるものがあたる。幹事長に事故あるときは、幹事長があらかじめ指名した者がその職務を代行する。
2. 幹事長は幹事会を総括し、幹事を招集する。
3. 幹事長は、必要に応じ臨時の幹事を選出し、幹事会に参加させることができる。

(事務局)

- 第 8 条 1. 連携会議の運営に関わる事務を行う事務局を置く。
2. 事務局は北陸地方整備局長岡国道事務所管理第一課に置く。

(業務運営)

- 第 9 条 第 4 条の業務を遂行するため、各構成員が協力し運営にあたる。

(雑 則)

- 第 10 条 この規約の変更並びにその他「連携会議」の業務遂行に関して必要な事項は「連携会議」に諮って定める。

附則

本規約は、平成 24 年 11 月 21 日から施行する。

次ページ以降に別表（連携会議の組織）を示す。

(1) 連携会議の組織構成

別表-1 連携会議の組織構成

委員長 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所長

委員 新潟県 長岡地域振興局 地域整備部長
長岡市 土木部長
見附市 建設課長
小千谷市 建設課長
東日本高速道路(株) 新潟支社 長岡管理事務所長
新潟県 長岡警察署長
新潟県 見附警察署長
新潟県 小千谷警察署長
新潟県警察本部 交通部高速道路交通警察隊長

(2) 幹事会の組織構成

別表-2 幹事会の組織構成

幹事長 国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 副所長

幹事 新潟県 長岡地域振興局 地域整備部 維持管理課長
新潟県 長岡地域振興局 地域整備部 小千谷維持管理事務所 維持管理課長
長岡市 土木部 道路管理課長
見附市 建設課 課長補佐
小千谷市 建設課 課長補佐
東日本高速道路(株) 新潟支社 長岡管理事務所 工務担当課長
新潟県 長岡警察署 交通課長
新潟県 見附警察署 交通課長
新潟県 小千谷警察署 交通課長
新潟県警察本部 交通部高速道路交通警察隊 長岡分駐隊長
国土交通省 長岡国道事務所 管理第一課長
" " 管理第二課長
" " 長岡維持出張所長

1月24日からの降雪に伴う交通障害状況（国道8号）

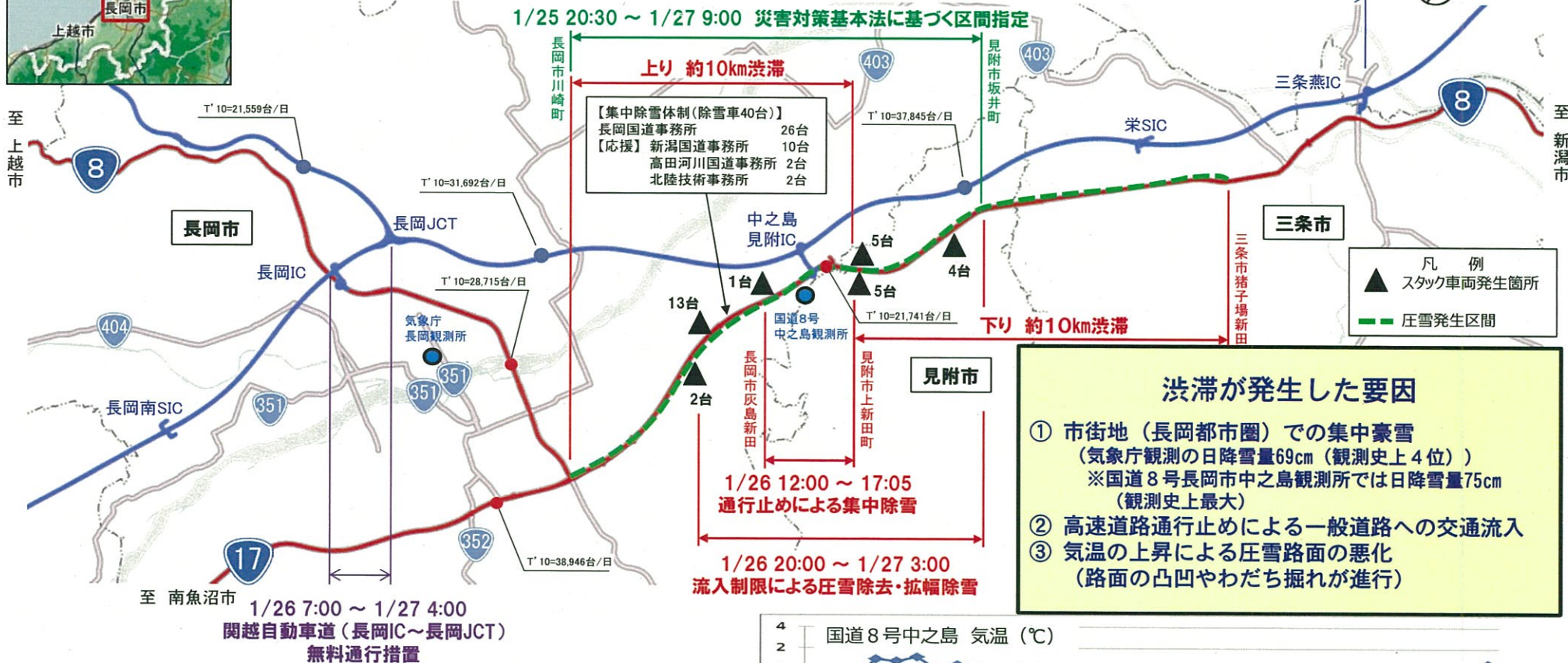
資料-2



1/26 7:00 ~ 1/27 4:00 北陸自動車道（柏崎IC～三条燕IC）無料通行措置

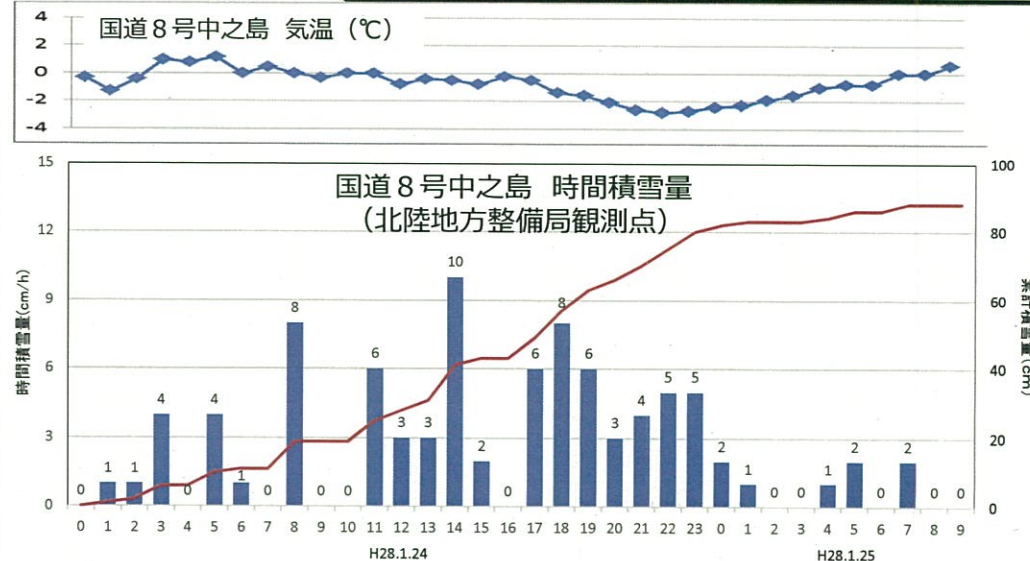
1/24 14:35 ~ 1/26 4:50 北陸自動車道（柏崎IC～三条燕IC）全面通行止め [1/26 4:50解除は、柏崎IC～長岡IC]

1/25 20:30 ~ 1/27 9:00 災害対策基本法に基づく区間指定



交通規制等の時系列

事象	1/24 (日)	1/25 (月)	1/26 (火)	1/27 (水)
【北陸自動車道】 通行止め（柏崎IC～三条燕IC）	14:35開始		4:50解除	
【国道8号】 スタック車両処理		4:00頃（約30台をけん引等により処理）	1:00頃	
【国道8号】 災害対策基本法に基づく区間指定		20:30指定	9:00廃止	
【北陸道・関越道】 無料通行措置		7:00開始	4:00解除	
【国道8号】 通行止めによる集中除雪		12:00開始	17:05完了	
【国道8号】 流入規制による圧雪除去・拡幅除雪			20:00開始	3:00完了



交通障害の発生状況（国道8号）



長岡市中之島(見附大橋)付近のスタック車両
1月25日(月)12:00頃



長岡市新組町(新組跨線橋)付近のスタック車両
1月25日(月)12:40頃



三条市福島新田付近の圧雪・渋滞状況
1月26日(火) 10:00頃

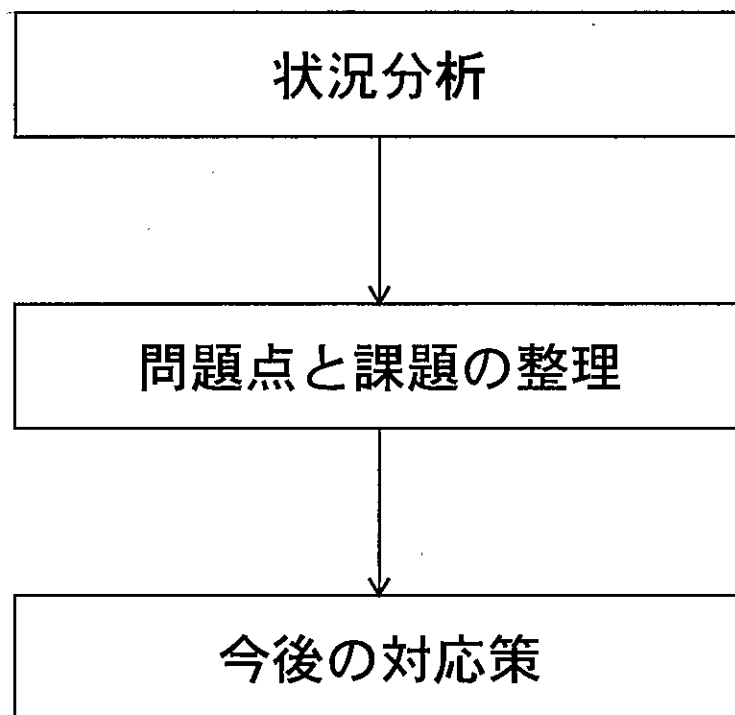


長岡市灰島新田付近の圧雪・渋滞状況
1月26日(火) 12:00頃



見附市上新田町付近の圧雪状況
1月26日(火) 23:00頃

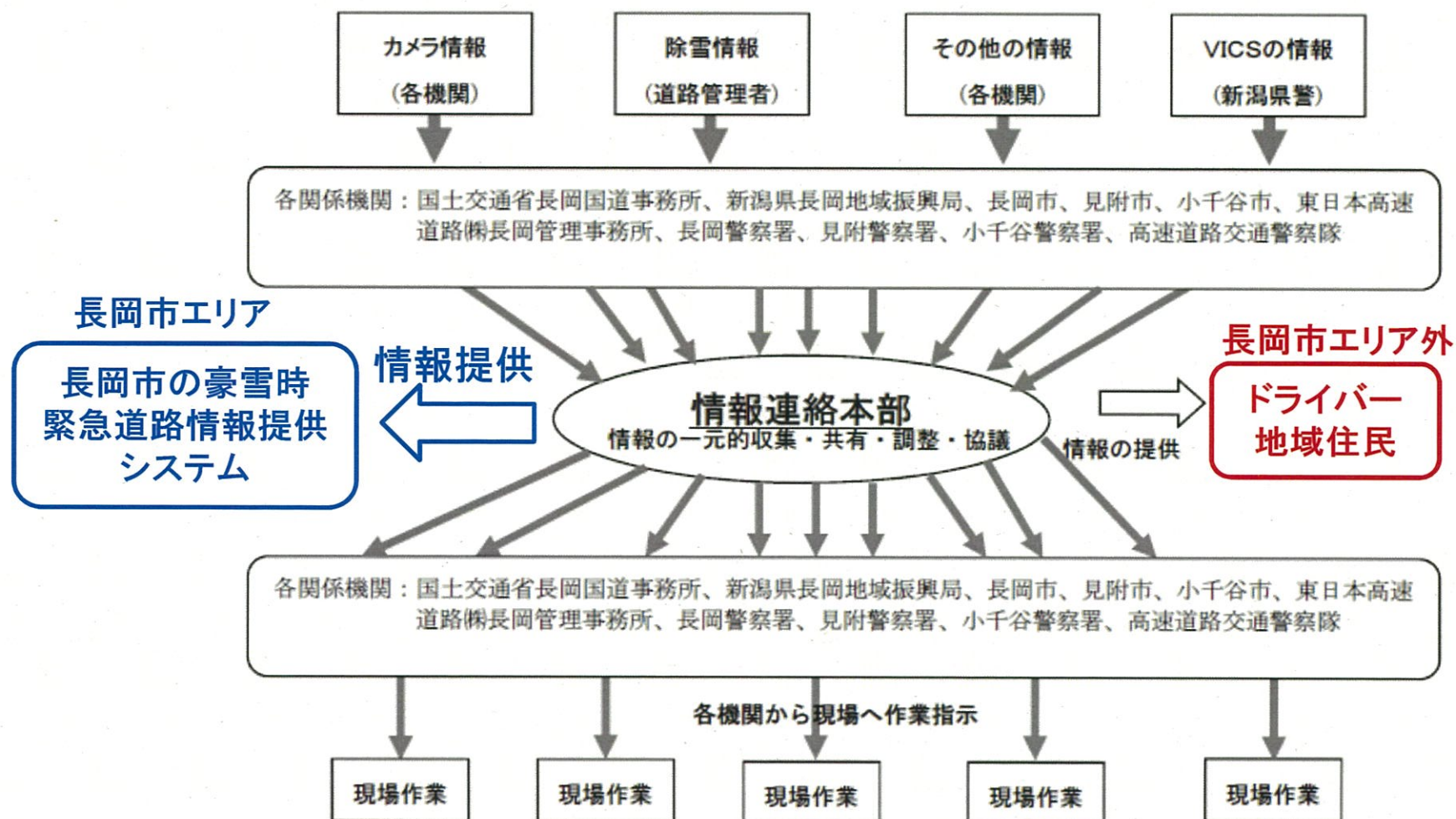
今後の進め方について



今後の検討項目（案）

1. 道路管理者間の連携方法について
2. 市街地における集中降雪時の除雪体制・除雪方法について
3. 道路利用者への情報提供について
4. その他

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議 情報連絡本部の体制



長岡地域整備部管内の交通情報(2016年1月26日正午現在)第11報

2016年01月26日

長岡地域整備部管内の雪による交通情報(2016年1月26日正午現在)をお知らせします。

次回は午後2時現在の状況発表を予定しています。

1/26 長岡地域整備部 県管理道路の現状について(第11報)

[12:00現在]

- ① 国道403号(与板橋)～見附中之島線(中之島支所)
 放置車両による交通混雑
 →(15:30解消)
- ② 県道榎下南中線(成沢交差点)
 トラックが路肩に停止のため交通に一部支障あり。
 →(1/26 11:00解消)
- ③ 県道柏崎小国線(長岡市塚野山～柏崎市境)
 当分の間全面通行止(雪崩危険のため)
- ④ 県道長岡見附三条線(見附市小栗山)
 車と除雪車がスタック
 →(15:50解消)
- ⑤ 国道403号(長岡市与板町南中～長岡市大野)
 L=2.5km 除雪による全面通行止め AM11:00～ 解除未定
 →(16:25解消)
- ⑥ 県道大口与板線(長岡市大保～与板橋 横山)
 与板橋から横山まで除雪完了。
 大保から横山まで除雪完了。
 →(22:50 解消)
- ⑦ 国道351号線(大手大橋)
 幅員減少(上下線とも2車線中1車線)。22:00から作業着手。
 →(1/26 3:00 解消)
- ⑧ 国道403号(中野西交差点)
 タンクローリー立ち往生。片側交互通行中
 →(22:30 解消)

長岡地域振興局 地域整備部

土木防災情報システム

新潟県の雪情報

地域整備部の紹介

業務内容

部のあゆみ

与板維持管理事務所

小千谷維持管理事務所

刈谷田分室(ダム管理係)



地域整備部の概要パンフレット

諸手続の紹介

申請窓口の案内及び申請様式ダウンロード

道路の乗入れ申請とは

屋外広告物の申請とは

道路施設を損壊した場合には

事業の紹介

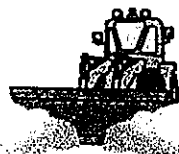
道路・街路事業

河川・砂防事業

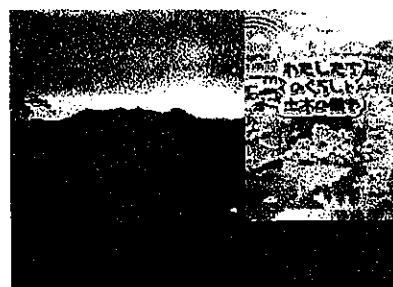
塩谷川災害復旧助成事業

柿川放水路

管理している主な施設



小学校で開催の絵画学習会



山古志地域道路陥没

新技術・工法情報説明会「情報受付ページ入口」

交通規制情報

新潟県道路情報システム(雨・雪・交通規制等)

管内の交通規制

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後2時現在)「最終報」

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(正午現在)第11報

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(午前10時現在)第10報

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(午前9時現在)第9報

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(午前5時30分現在)第8報

(2016年1月26日)長岡地域整備部管内の交通情報(午前0時現在)第7報

(2016年1月25日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後10時現在)第6報

(2016年1月25日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後8時現在)第5報

(2016年1月25日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後6時現在)第4報

(2016年1月25日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後5時現在)第3報

(2016年1月25日)長岡地域整備部管内の交通情報(午後4時現在)第2報

(2015年12月28日)【長岡】長岡寺泊線(信濃川堤防道路)の交通規制について

(2015年10月13日)一般県道七軒町見附線 道路改良工事に伴う通行規制(車両通行止)のお知らせ

新着情報

(2015年12月21日)【長岡】塩谷川における多自然川づくりについて

(2015年12月17日)【長岡】河川への灯油流出事故を防止しましょう

(2015年12月14日)【長岡】信濃川中流域域流域協議会を開催しました

土砂災害警戒区域等の指定状況

河川整備計画等の策定状況

中核地方の浸水想定区域図

海岸を安全に利用するために

刈谷田川防災公園(仮称)整備

コミュニケーション行政

キッズルーム

【立木所有者必見!】道路脇の立木の管理は大丈夫ですか?

質問箱

アーカイブ「記録保管庫」

リンク集

新潟県土木部ホームページ

長岡地域振興局ホームページ

管内市町

国土交通省の出先機関

信濃川下流域情報共有プラットフォーム



平成28年1月豪雪の対応に関する検証（速報）

1 気象

- ◆1月24日21時に輪島上空5千メートルに氷点下4.4度の寒気を観測
- ◆長岡国道事務所で1日当たり73cmの降雪を記録（最深積雪98cm）
（長岡観測所で観測史上4番目となる1日当たり56cmの降雪を記録）
- ◆中之島支所においても、1日当たり80cmの降雪（最深積雪100cm）を記録するなど、例年、比較的降雪の少ない中之島などを中心とする中越地域平野部が集中豪雪に見舞われた。
（1日あたり降雪量：寺泊浄水場78cm、川口支所55cm、小国支所37cm）

2 交通の状況

《高速道路》

北陸自動車道 三条燕IC～柏崎IC 24日午後通行止め（解除26日4:50）
関越自動車道 長岡市JCT～小千谷IC 24日午後通行止め（解除26日2:50）

《直轄国道》

国道8号 見附大橋や新組跨線橋付近を中心に立ち往生する車が多数発生。25日早朝から大渋滞。

25日20:30に川崎IC～坂井北交差点を災害対策基本法に基づく道路区間指定（27日9:00廃止）

26日の夜間に集中除雪を行い、27日早朝から、ようやく通常走行

国道116号 25日10:00に柏崎市長崎交差点～出雲崎町を災害対策基本法に基づく道路区間指定。18:00に寺泊まで道路区間指定を延伸。（26日19:00廃止）

《県管理道路》

県道長岡中之島見附線 25～26日大渋滞。特に25日午前は宮内跨線橋で立ち往生する車両が発生し、まったく動かず。

越路橋 25日午前、大型立ち往生により、一時通行止め

大手大橋 25日は、片側1車線しか通れず、終日大渋滞。

そのほか、国道403号（与板地域）や県道長岡和島線（小島谷等）も、一時通行止め

《市道》

川西の広域農道や東幹線55号線などで、一部通行止めがあったが、概ね全線交通確保

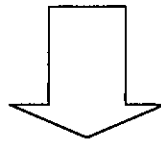
国道や県道からの交通流入により、市道でも渋滞が発生。

3 長岡市の対応

- ◆暴風雪警報の発令（23日21:06）に伴い除雪本部体制を強化。
- ◆24日早朝より、日中も含めて連続して除雪。
- ◆25日早朝も、通常より約2時間早く、24日午後11時より除雪を開始
- ◆25日（月曜日）午前9時に長岡市雪害対策本部を設置
- ◆25日早朝から、市道を中心に交通状況を把握するためのパトロールを実施。（6班体制）
- ◆25日午前から、FMながおか、長岡ケーブルテレビ、ホームページのフェイスブックを活用し、長岡市が持っている高速道路や国県道も含めて道路交通情報を随時提供

4 長岡市の所見

- ◆高速道路の交通止めと国道116号の道路区間指定により、中越地域から新潟地域を往来する交通が国道8号に集中し、さらに近年にない豪雪と立ち往生する車両により除雪が難航し、国道8号が大渋滞となった。
- ◆さらに、国道8号の大渋滞により、県道長岡中之島見附線などの県道や市道にも交通が迂回し、全体な渋滞につながった。
- ◆首都圏からの大型トラック（定期便）が、一般道の雪道運転に不慣れなことや、タイヤチェーンを付けていない車両が多く立ち往生したことも渋滞要因の1つ
- ◆また、情報が市民に十分伝わらず、問い合わせにも的確に答えられなかった。



●人の体に例えれば、高速道路や国道の大動脈が詰まったことにより、県道、市道のような毛細血管まで影響が生じた。このような、集中豪雪時には大動脈の確保が何より大切。

●市民やドライバーへ、迅速でわかりやすい情報提供（随時）が大切。

※交通規制、渋滞情報（区間や程度）、今後の見通し等

5 要望

- ◆豪雪時には、NEXCO、国、県、市、警察の関係者が、通行止めや迂回路などの情報を共有し、連携しながら、大動脈の確保をお願いしたい。
- ◆長岡市では、迅速かつ的確に道路情報を伝えるため、「豪雪時緊急道路情報提供システム」を構築することとしたので、関係機関からの情報が遅滞なく提供できる仕組みを、検討していただきたい。

巻末資料

平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会

第2回検討会資料
(平成28年3月8日)

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議

(平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会)

平成28年3月8日(火) 14:00～

長岡国道事務所 4F 会議室

次 第

1. 開 会

2. 挨拶 委員長(長岡国道事務所長)

3. 議 題

- (1) 検証について
- (2) 今後の進め方について
- (3) その他

4. 閉 会

平成28年1月集中豪雪の検証について

目 次

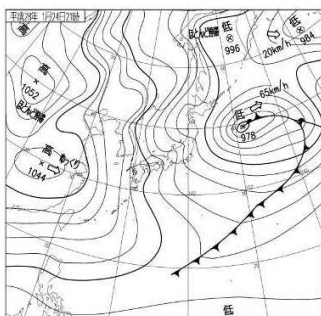
1. 気象概況	1
2. 降雪状況	2
3. 地域の概況	4
4. 各道路管理者の主な対応	5
5. 高速道路の状況	8
6. 一般道路の状況	10
7. 国道116号の対応と交通状況	11
8. 国道8号の除雪状況	12
9. 国道8号の交通障害の発生状況	13
10. 情報収集・情報提供の状況	15
11. ドライバー支援の実施状況	15
12. 流通業者等の意見・要望	16
13. 今後の対応の視点	17
14. 問題点と課題の整理	18

平成28年3月8日

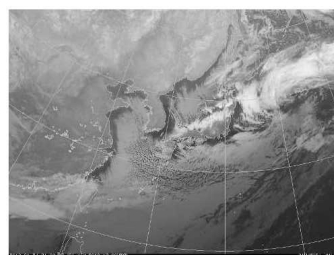
平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会 事務局

1. 気象概況

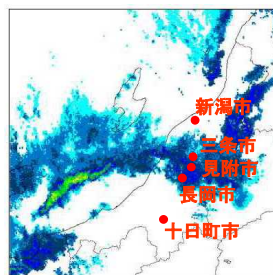
- ① 日本上空に非常に強い寒気が入り、1月24日に北陸地方は冬型の気圧配置となった。
- ② 見附市・長岡市上空には断続的に強い雪雲が流れ込み、広範囲にわたり大雪となった。



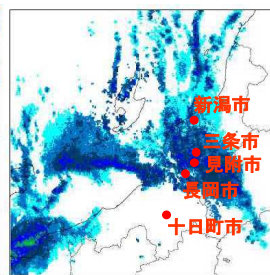
地上天気図 (1月24日21時)
(新潟地方気象台 資料)



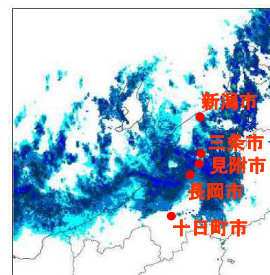
気象衛星赤外画像 (1月24日21時)
(新潟地方気象台 資料)



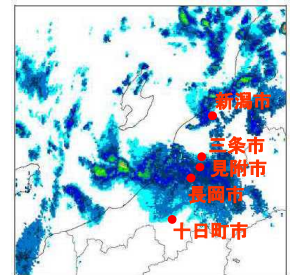
1月24日06時



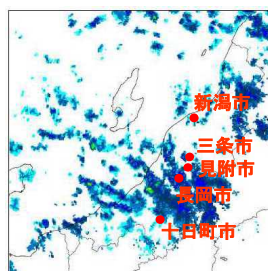
1月24日12時



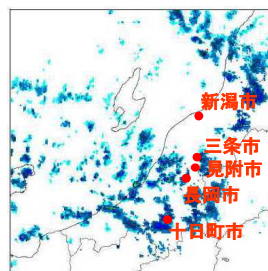
1月24日18時



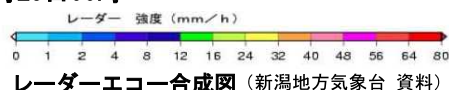
1月24日24時



1月25日06時



1月25日12時



レーダーエコー合成図 (新潟地方気象台 資料)

大雪と雷及び突風に関する 新潟県気象情報 (新潟地方気象台発表)

第4報 (平成28年1月24日 4時45分) 【抜粋】

【雪の予想】

北陸地方では、24日から25日にかけて山沿いや山地を中心に大雪となる見込みです。

第5報 (平成28年1月24日17時32分) 【抜粋】

【雪の予想】

新潟県では、24日から25日にかけて、大雪となる見込みです。

24日17時から25日9時までに予想される降雪量は、多い所で、

中越 平地 40センチ 山沿い 60センチの見込みです。

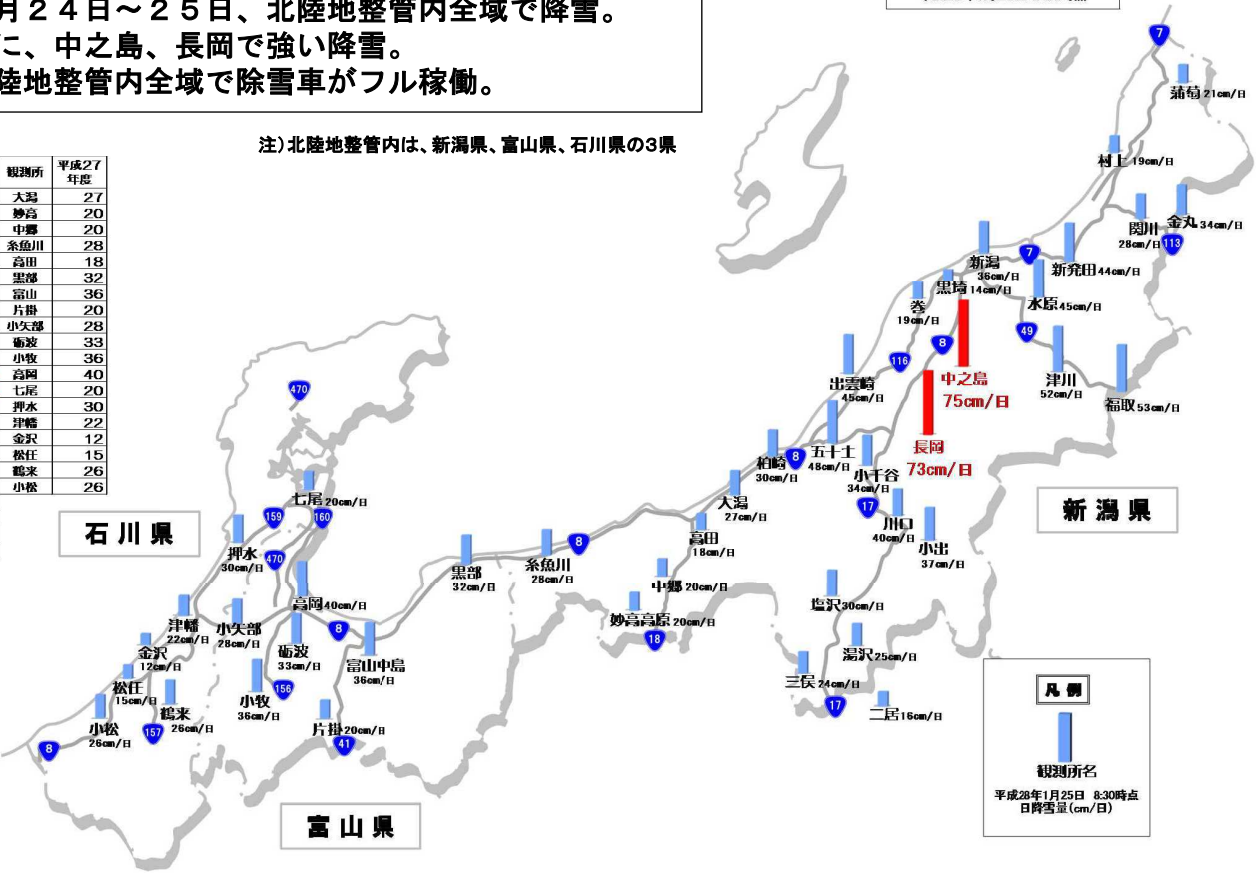
2. 降雪状況

- ① 1月24日～25日、北陸地整管内全域で降雪。
- ② 特に、中之島、長岡で強い降雪。
- ③ 北陸地整管内全域で除雪車がフル稼働。

平成28年1月25日 8:30時点

注)北陸地整管内は、新潟県、富山県、石川県の3県

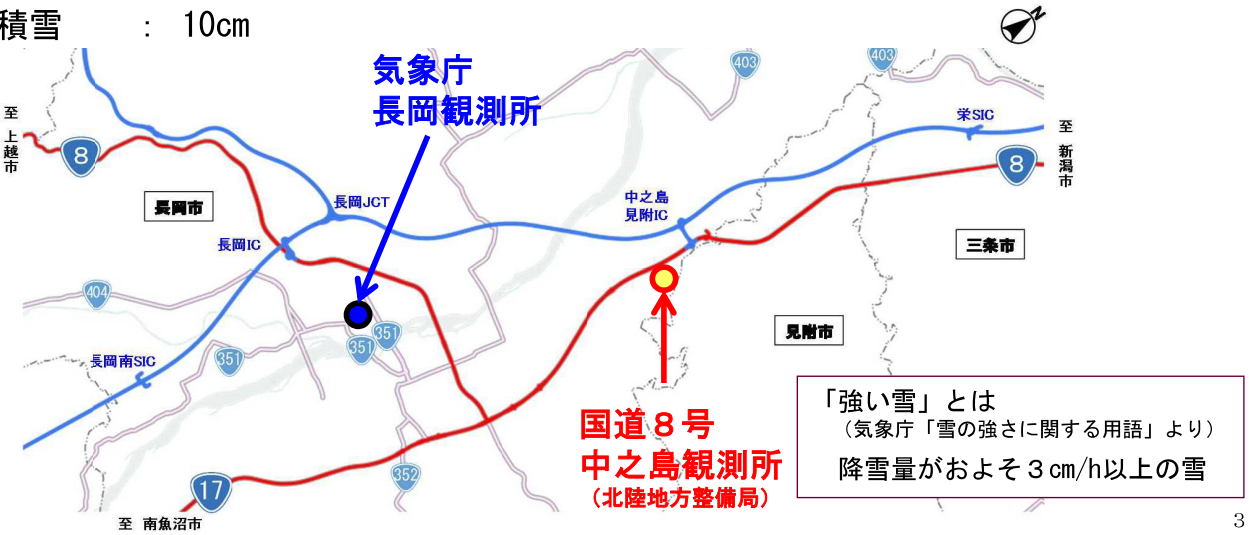
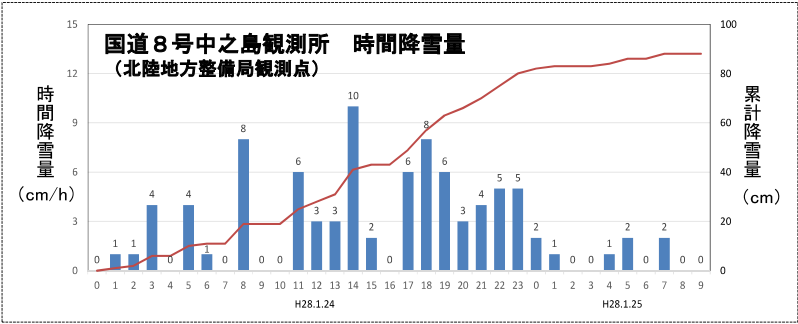
観測所	平成27年度	観測所	平成27年度
蒲島	21	大潟	27
村上	19	妙高	20
関川	28	中郷	20
金丸	34	糸魚川	28
新発田	44	高田	18
新潟	36	黒部	32
黒部	14	富山	36
巻	19	片掛	20
福原	53	小矢部	28
津川	52	南波	33
水原	45	小牧	36
中之島	75	高岡	40
長岡	73	七尾	20
五十士	48	押水	30
柏崎	30	津幡	22
出雲崎	45	金沢	12
小千谷	34	松任	15
川口	40	鶴来	26
小出	37	小松	26
三俣	30		
二俣	25		
三俣	24		
二俣	16		



2. 降雪状況

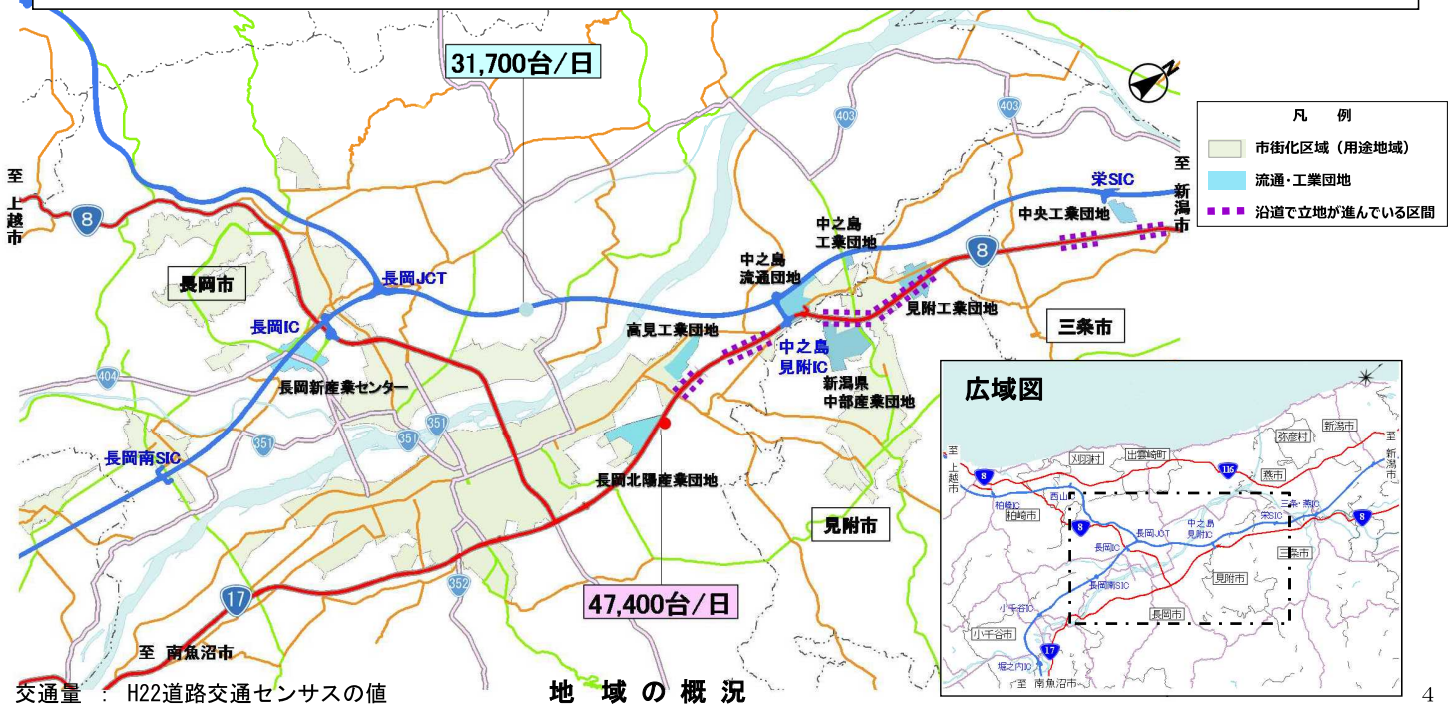
- 気象庁 長岡市長岡観測所
最大積雪深 : 95cm [1月25日]
最大日降雪量 : 69cm [1月24日]
※観測史上4位
最大時間積雪 : 7cm

- 国道8号 長岡市中之島観測所
最大積雪深 : 105cm [1月25日]
最大24時間降雪量 : 75cm [1月24日～25日] ※観測史上最大
最大時間積雪 : 10cm



3. 地域の概況

- ① 当地域は、北陸自動車道と国道8号が並行している。
- ② 国道8号の長岡市北部から三条市にかけては、沿線に流通・工業団地が集中しているとともに、沿道に多くの企業や商業施設が立地しており、交通量の流入が多い。そのため、通行規制の判断やその実施が難しい区間である。
- ③ 地域外には、広域的な幹線道路として国道116号がある。



4. 各道路管理者の主な対応 【時系列】

（1）高速道路

- ・ 24日 14:10 高速道路交通警察隊より、視程障害による通行止め要請
- ・ 24日 14:35 北陸道（上・下）柿崎IC～三条燕IC間、関越道（上・下）長岡IC～長岡JCT間通行止め
- ・ 24日 14:35～ 通行止め区間の除雪作業を継続的に実施（除雪作業は1/23 17:35から継続して実施）
- ・ 25日 8:25～ 新潟（管）にロータリー除雪車の応援要請（その後、上越（管）、湯沢（管）に応援要請）
- ・ 25日 16:00 北陸道（上）三条燕IC～中之島見附IC間通行止め解除
- ・ 25日 19:00 残る区間の通行止め解除目標を北陸地方整備局、長岡国道事務所、新潟県へ連絡
- ・ 25日 23:50 北陸道（上）中之島見附IC～長岡IC（上）解除
- ・ 26日 2:50 北陸道（下）長岡IC～三条燕IC間通行止め解除
- ・ 26日 4:50 北陸道（上・下）長岡JCT～柏崎IC間通行止め解除
- ・ 26日 7:00 高速道路無料措置開始
- ・ 27日 4:00 高速道路無料措置終了

（2）国道8号

- ・ 24日 4:00～ 当該区間（三条市～長岡市）及び隣接区間（長岡市～柏崎市）の除雪開始（除雪車連続稼働）
- ・ 24日 22:30 当該区間で最初のスタック発生（渋滞は発生せず）
- ・ 24日 23:00～ 除雪車によるスタック車両牽引開始 → 以降、計画的な除雪できず
- ・ 25日 2:00 当該区間でスタック車両を要因とした渋滞始まる。CCTVでは、スタック車両発生による一時的な車両停止があるものの、ノロノロ走行が続く状況。一方、他工区及び他事務所は除雪車フル稼働
- ・ 25日 7:00～ 長岡市内及び見附市内で周辺道路も含め面的な渋滞始まる
- ・ 25日 20:30 見附市坂井町～長岡市川崎町を災害対策基本法に基づく区間指定 → 27日9:00廃止
- ・ 25日 20:45 現況調査と除雪の指揮・調整にあたる事務所職員8名（2班）を現地派遣
- ・ 25日 21:00 渋滞中のドライバーへの水、食料（災害用非常食）を市職員と配布
- ・ 25日 21:25 三条市内の障害箇所の状況把握のため、本局職員6名（2班）を現地派遣（現地で片交規制実施）
- ・ 26日 4:20 隣接事務所（新潟国道）による三条市内の応援除雪開始
- ・ 26日 12:00 北陸道中之島・見附IC出入口区間について、警察とともに通行止めによる集中除雪を実施
- ・ 26日 14:30 県警のヘリコプターに同乗し状況確認を実施。高速道路の無料開放、他工区・他事務所の除雪が一段落したことを踏まえ応援を要請（帰宅ラッシュ後の20:00より集中除雪開始を計画）
- ・ 26日 20:00～ 流入制限による圧雪除去・拡幅除雪を実施（他工区及び他事務所からの応援除雪車40台）
- ・ 27日 4:00 当該区間の集中除雪（圧雪除去・拡幅除雪）終了。

4. 各道路管理者の主な対応【時系列】

(3) 新潟県管理道路

- ・ 24日 2:00～ 県の除雪出動基準（降雪深10cm）により、管内の道路において順次、除雪開始。
以降、日中、夜間と除雪作業を実施。
- ・ 24日 19:00～
(26日17:00頃まで) 複数の箇所からスタック車発生の情報が入り始め、除雪作業の支障となるスタック車について、
除雪業者へ順次、対処するように指示。
除雪業者は、除雪作業の支障となるスタック車両等（177台）の対処を行う。
- ・ 25日 0:00～ 前日からの除雪作業に引き続き、早朝除雪実施したが、除雪作業の支障となるスタック車両の
対処に時間を要し、除雪作業の進捗が遅れた。
- ・ 25日 9:30～ 長岡国道事務所災害対策室にリエゾン（連絡員）となる職員1名を派遣。（26日も派遣）
- ・ 25日 14:00～ 地域整備部ホームページにて、県管理道路の除雪作業状況や道路状況の情報提供を開始。
併せて、長岡市、見附市、FMながおかにも同内容を情報提供開始。
（26日17:30までに、計13回情報提供）
- ・ 26日 17:00頃 県管理道路におけるスタック車両（スタックしたことによる放置車両も含む）の対処が完了。
（管内においてスタック車両等による交通支障箇所が解消）
- ・ 27日 早朝 全除雪業者に対し、主にバス路線を中心に拡幅除雪・圧雪除去を行うよう指示。
除雪業者が点検を行い、拡幅除雪、圧雪除去を実施。

新潟県管理道路の通行止規制状況

路線名	区間	通行止 規制時間	備考
国道 3 5 1 号	長生橋	1/24 22:30 ～ 1/25 5:00	雪庇処理作業
国道 4 0 4 号	フェニックス大橋	1/25 3:00 ～ 1/25 6:00	除雪作業
国道 4 0 3 号	長岡市瓜生 ～ 長岡市大野	1/25 4:00 ～ 1/25 7:20	〃
	長岡市与板町本与板 ～ 長岡市狐興野	1/25 7:00 ～ 1/25 7:20	〃
	長岡市与板南中 ～ 長岡市大野	1/25 11:00 ～ 1/25 16:25	〃
(主)長岡和島線	長岡市堤下 ～ 長岡市小島谷	1/25 6:30 ～ 1/25 11:50	〃
(一)寺泊与板線	長岡市与板南中 ～ 長岡市与板横原	1/25 0:00 ～ 1/25 9:30	〃
(一)長岡七日市線	長岡市河根川町	1/24 22:00 ～ 1/25 5:00	〃

6

4. 各道路管理者の主な対応【時系列】

(3) 長岡市管理道路

- ・ 23日 21:06 暴風雪警報の発令に伴い除雪本部体制を強化（24時間体制）
- ・ 24日 早朝 日中も含めて連続して除雪を実施
- ・ 24日 23:00 通常より約2時間早く除雪を開始、長岡東バイパスの迂回路となる川東農免道路は通行確保したが、
高速道路や直轄国道からの交通流入により、市道除雪に多大な支障が発生
- ・ 25日 9:00 長岡市雪害対策本部を設置
- ・ 25日18:00～26日16:00 長岡国道事務所災害対策室にリエゾン1名を派遣
- ・ 25日 早朝～ 市道を中心に交通状況を把握するためのパトロールを実施（6班体制）
- ・ 25日 朝 川西広域農道で吹き溜まりによるスタック車を確認し通行止め 25日17:00頃解除
- ・ 25日 午前～ FMながおか、長岡ケーブルテレビ、ホームページのフェイスブックを活用し、長岡市が持っている
高速道路や国県道も含めて道路情報を随時提供
- ・ 25日 朝 東幹線55号線でスタック車を確認し通行止め 25日 15:00頃解除
- ・ 25日 21:00 渋滞中のドライバーへの水、食料（災害非常食）を長岡国道職員と配布
- ・ 25日 午後～ 一部幹線市道でロータリー除雪車による拡幅除雪を開始
- ・ 26日 圧雪除去を実施、幹線市道の拡幅除雪を継続
- ・ 26日 21:00～22:00 国道8号中之島ランプ取付部付近の除雪を応援
- ・ 27日 圧雪除去を継続、一般道も含めロータリー除雪車による拡幅除雪を継続（～31日まで継続実施）

(4) 見附市管理道路

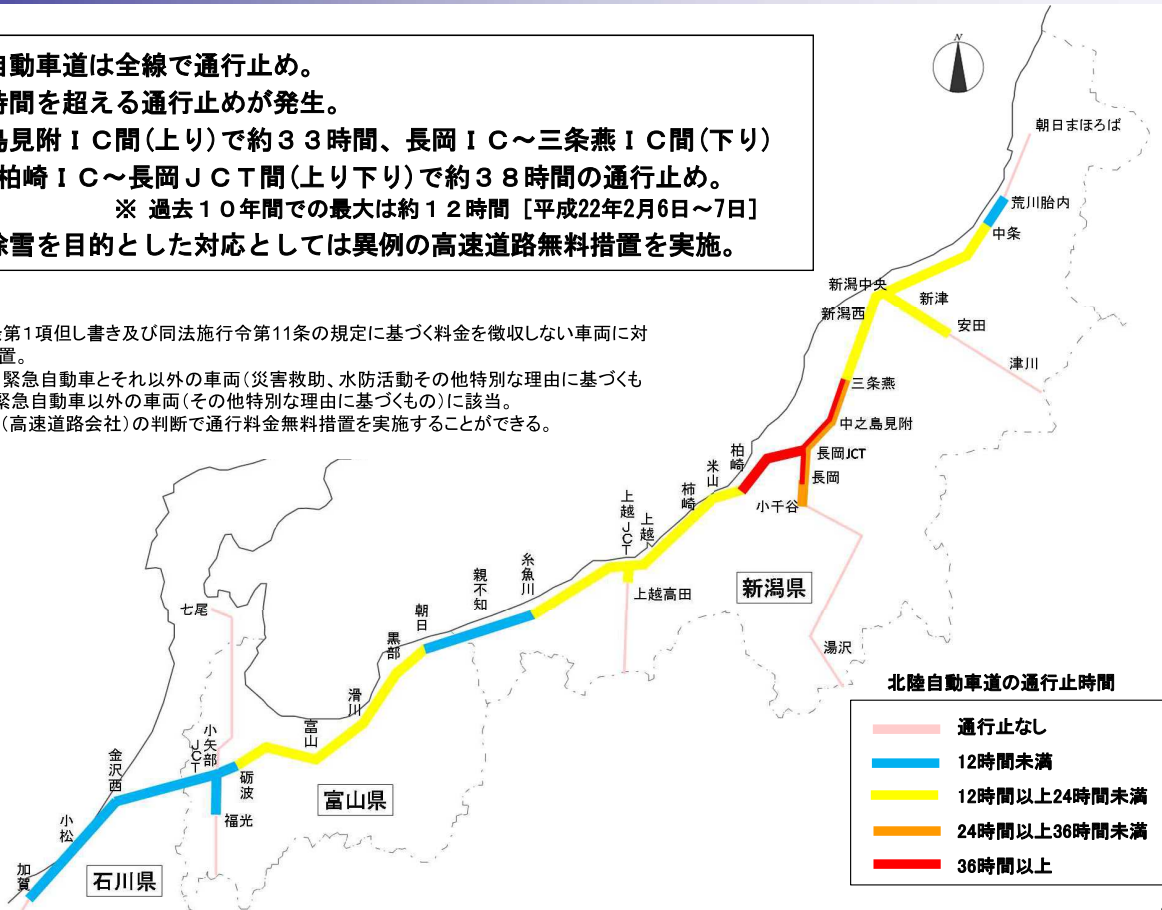
- ・ 24日 8:30 降雪が激しく日中除雪を指示
- ・ 24日 夕方 23:00～早朝にかけての除雪を指示
- ・ 25日～26日 除雪フル稼働。職員3班体制によるパトロールを実施
- ・ 25日 10:30～ 見附市ホームページ、緊急メール（登録者数8,575人）にて情報提供を実施
ホームページ計12回、緊急メール計13回の情報提供を実施
- ・ 26日 15:00 国道8号の今町交差点においてスタック車牽引と除雪に協力
応援：除雪車1台 スタック車（大型車）2台を牽引
- ・ 26日 17:30 市道・上新田市野坪線（上新田南）において、集中除雪のため通行止めを実施（交通規制は市職員
12名で対応） 26日22:30解除
- ・ 26日 22:00 国道8号の上新田南交差点（市道・上新田18号線）において見附警察署とともにスタック車の牽
引と除雪に協力 応援：除雪車1台 スタック車（大型車）3台を牽引

7

5. 高速道路の状況 【広域・1月24日～26日】

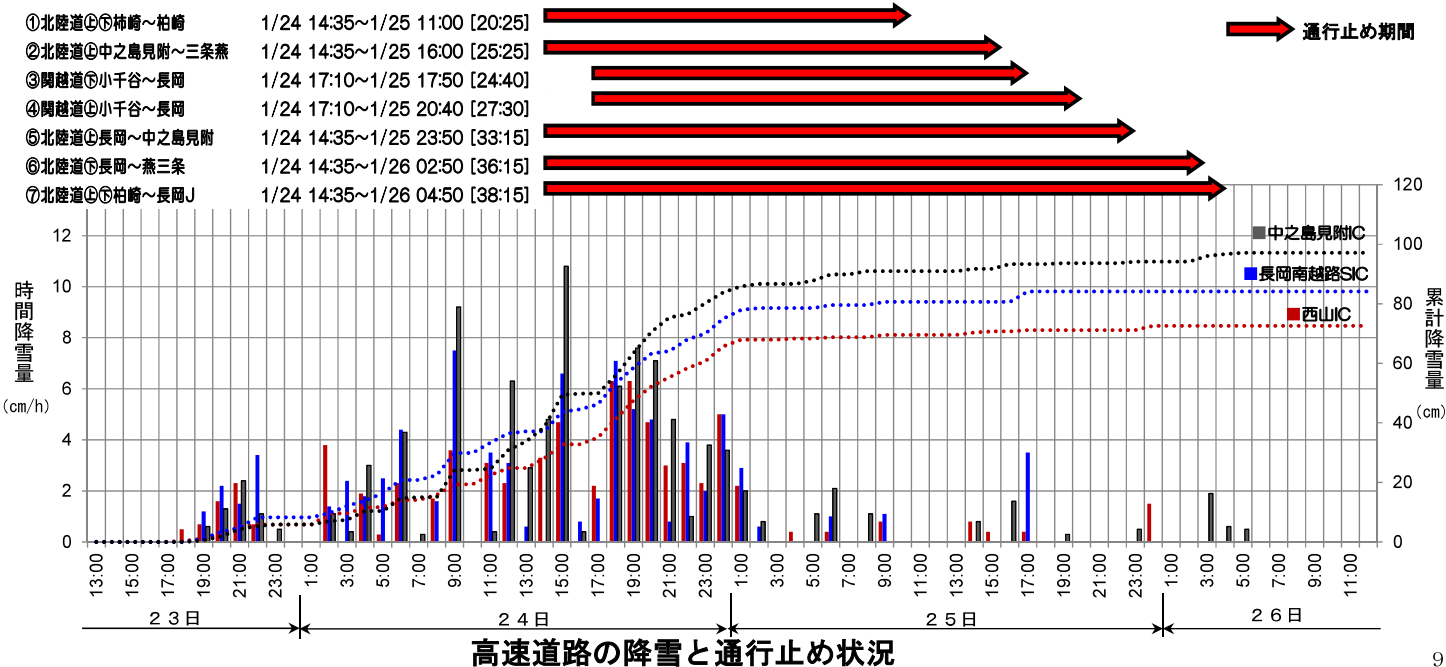
- ① 北陸地方の北陸自動車道は全線で通行止め。
- ② 中越地域で24時間を超える通行止めが発生。
- ③ 長岡IC～中之島見附IC間(上り)で約33時間、長岡IC～三条燕IC間(下り)で約36時間、柏崎IC～長岡JCT間(上り下り)で約38時間の通行止め。
※ 過去10年間での最大は約12時間【平成22年2月6日～7日】
- ④ 一般国道の集中除雪を目的とした対応としては異例の高速道路無料措置を実施。

【高速道路の無料措置】
道路整備特別措置法第24条第1項但し書き及び同法施行令第11条の規定に基づく料金を徴収しない車両に対して実施する通行料金無料措置。
料金を徴収しない車両には、緊急自動車とそれ以外の車両(災害救助、水防活動その他特別な理由に基づくもの)の2種類があり、今回は、緊急自動車以外の車両(その他特別な理由に基づくもの)に該当。
このような場合、道路管理者(高速道路会社)の判断で通行料金無料措置を実施することができる。

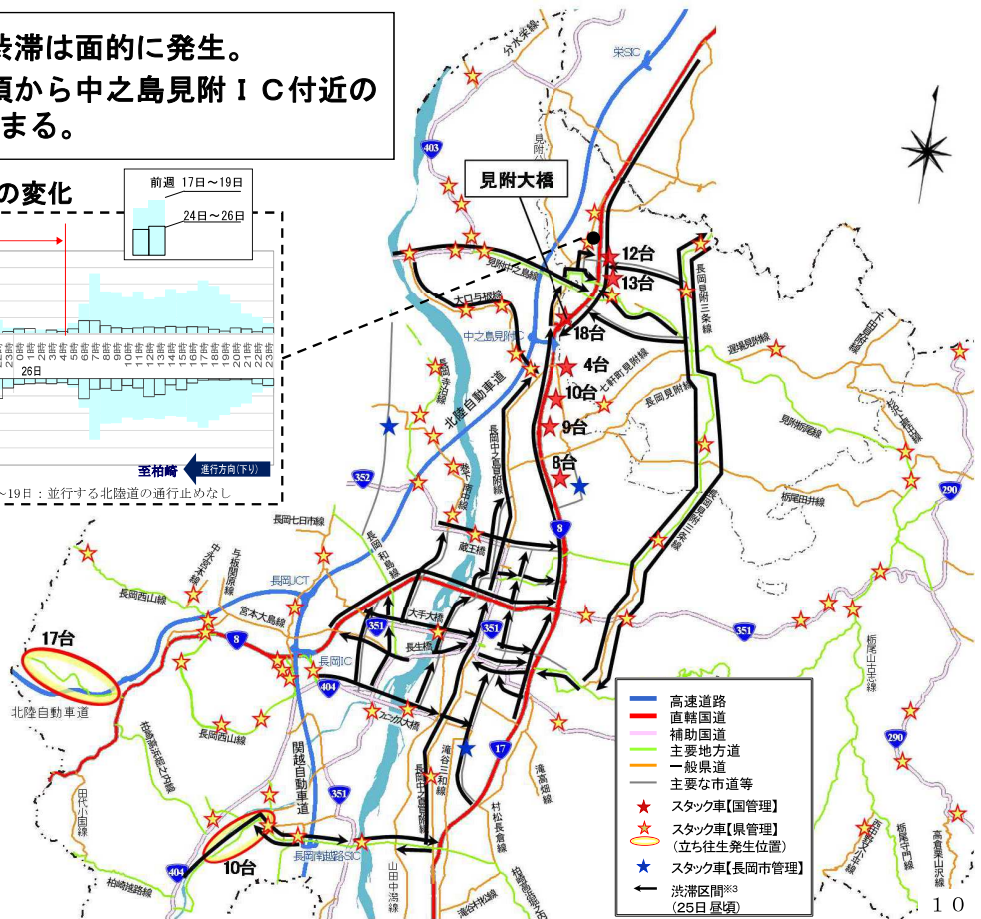
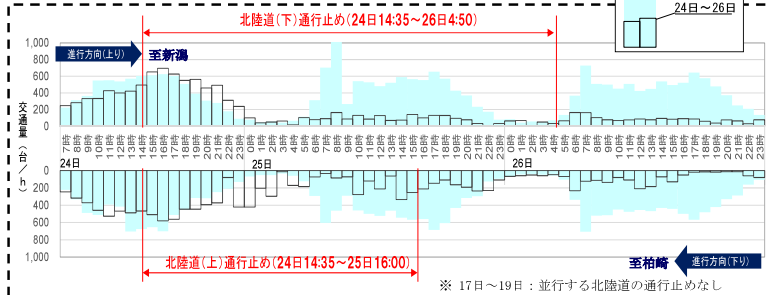


5. 高速道路の状況 【中越地区・1月24日～26日】

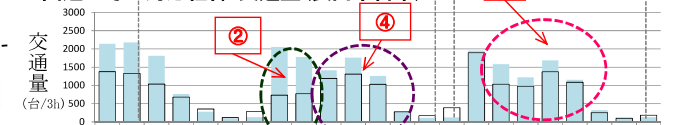
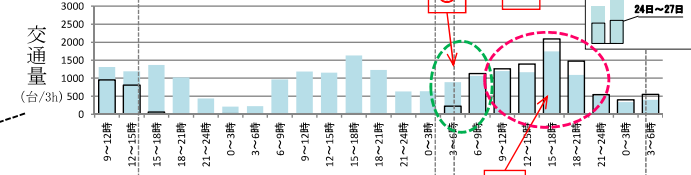
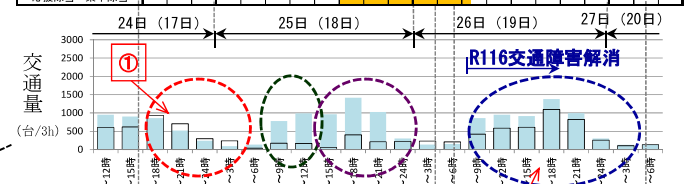
- ① 事故の多発と視界不良により、北陸道・柿崎IC～三条燕IC間を24日14:35に通行止め。
- ② 通行止区間全域で異常降雪量を記録[中之島 約90cm、長岡 約80cm、三条・西山 約70cm]
- ③ 異常降雪により、長岡ICと中之島見附ICではランプ除雪や国道8号の渋滞によるUターン処理で本線除雪作業に時間を要した。(通常 除雪車のIC間往復は2時間前後に対し+2～3時間)
- ④ 長岡IC～三条燕IC間(27.6km)では、隣接管理事務所からの応援6台を含め計8台のロータリー除雪車を投入。



- ① 各所で交通障害が発生。交通渋滞は面的に発生。
- ② 国道8号は25日の午前2時頃から中之島見附IC付近の見附大橋を先頭に交通渋滞が始まる。

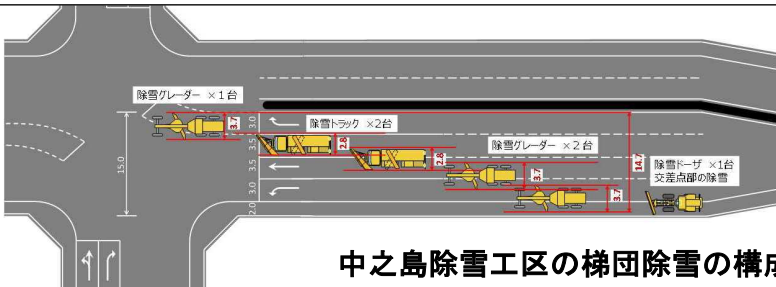


- ① 高速道路の通行止めにより国道116号の交通量が大幅増加。
(それにより24日夜に国道116号でスタック車が多発し、交通渋滞が発生)
- ② 25日の朝に国道116号の渋滞が国道8号まで伸び、長岡方面に進めない状況となる。(長崎交差点で交通ストップ)
- ③ 国道116号の早期交通確保を図るため、25日10時に災対法区間指定。12時から長崎交差点で国道116号への流入制限。
- ④ 流入制限により国道8号は渋滞解消し長岡方面の流れ復活。
- ⑤ 流入制限を25日24時に終了し、翌26日7時までに国道116号の通行障害を解消。
- ⑥ 高速道路は、26日2時50分に長岡IC⇒三条燕IC間、4時50分に柏崎IC⇒長岡JCT間の通行止めが解除。更に、7時から無料通行措置を開始。
- ⑦ 国道116号の早期の交通確保と高速道路の通行止め解除等により、国道8号の負荷が軽減され、26日に国道8号の集中除雪を実施。



8. 国道8号の除雪状況

- ① 中之島除雪工区は6台編成の1梯団。約19km(往復38km)を1回あたり約3時間で除雪。
- ② 24日は朝4時から梯団除雪を開始し、途中、整備及び給油を行いつつ4回の梯団除雪を実施。
- ③ 4回目の梯団除雪中に最初のスタック車が発生し、スタック車の処理を行いつつ除雪を実施。
- ④ 25日以降は、スタック車が多発しその処理を優先するため、梯団を組まず各除雪車が単独でスタック車の処理を行いつつ路面の圧雪除去を進めるが、スタック車多発に伴う渋滞により作業効率が大幅に低下。(計画的な除雪作業ができず)
- ⑤ 26日未明から、隣接事務所及び隣接工区からの応援除雪を実施し、午後には中之島見附IC周辺を通行止めにして集中除雪を実施。
- ⑥ 26日夜から27日未明にかけて、隣接事務所及び他工区から除雪車を集結し集中除雪(圧雪除去・拡幅除雪)を実施。(応援除雪車40台を含む計46台)



中之島除雪工区の梯団除雪の構成(6台体制)

除雪の実施状況

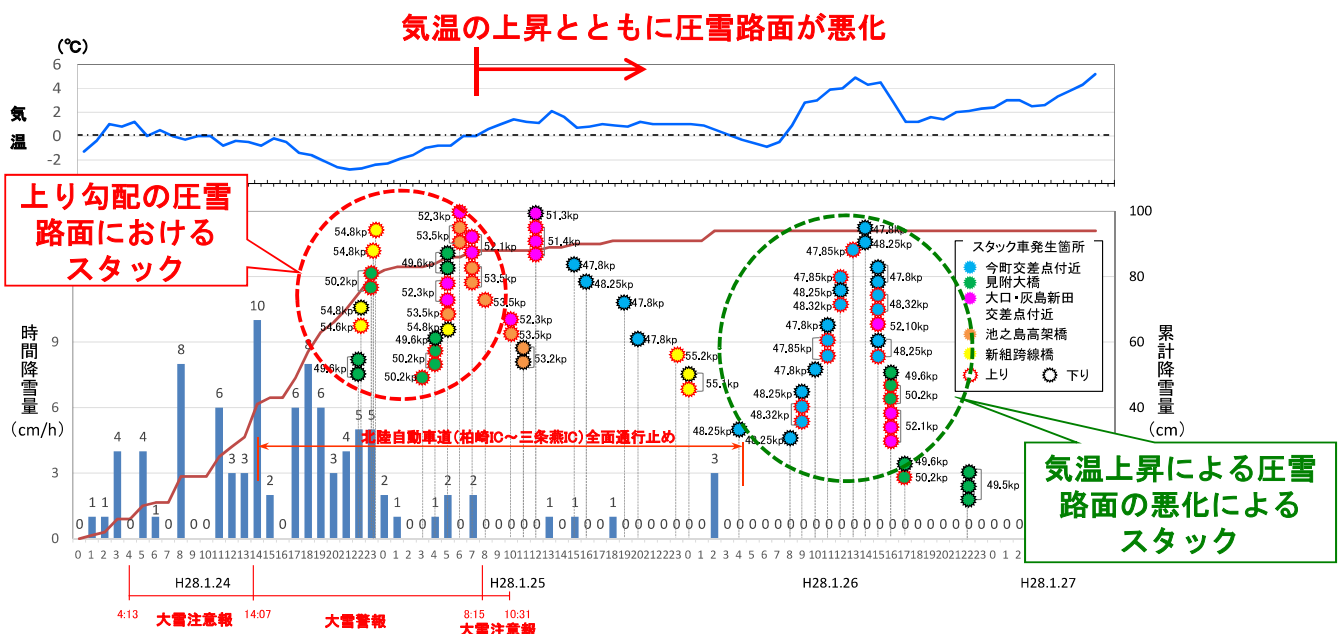
除雪工区	1月24日	1月25日	1月26日	1月27日
中之島工区	1梯団 整備※2	1梯団 整備 1梯団・ロ※1 整備・給油 スタック処理+除雪	単独6台・ロ スタック処理+除雪	集中除雪(2台) 集中除雪(6台) その他は「スタック処理+除雪」を継続
応援除雪			新潟国道(6台) 長岡江区(1台) 小出江区(4台) (総計40台※3)	

- ※1. ロは、ロータリー除雪車
 ※2. 整備：着雪除去、チェーン・エッジ等の点検・交換
 ※3. 除雪応援：
 新潟国道 8台
 高田河川国道 2台
 長岡国道その他工区 30台

1 2

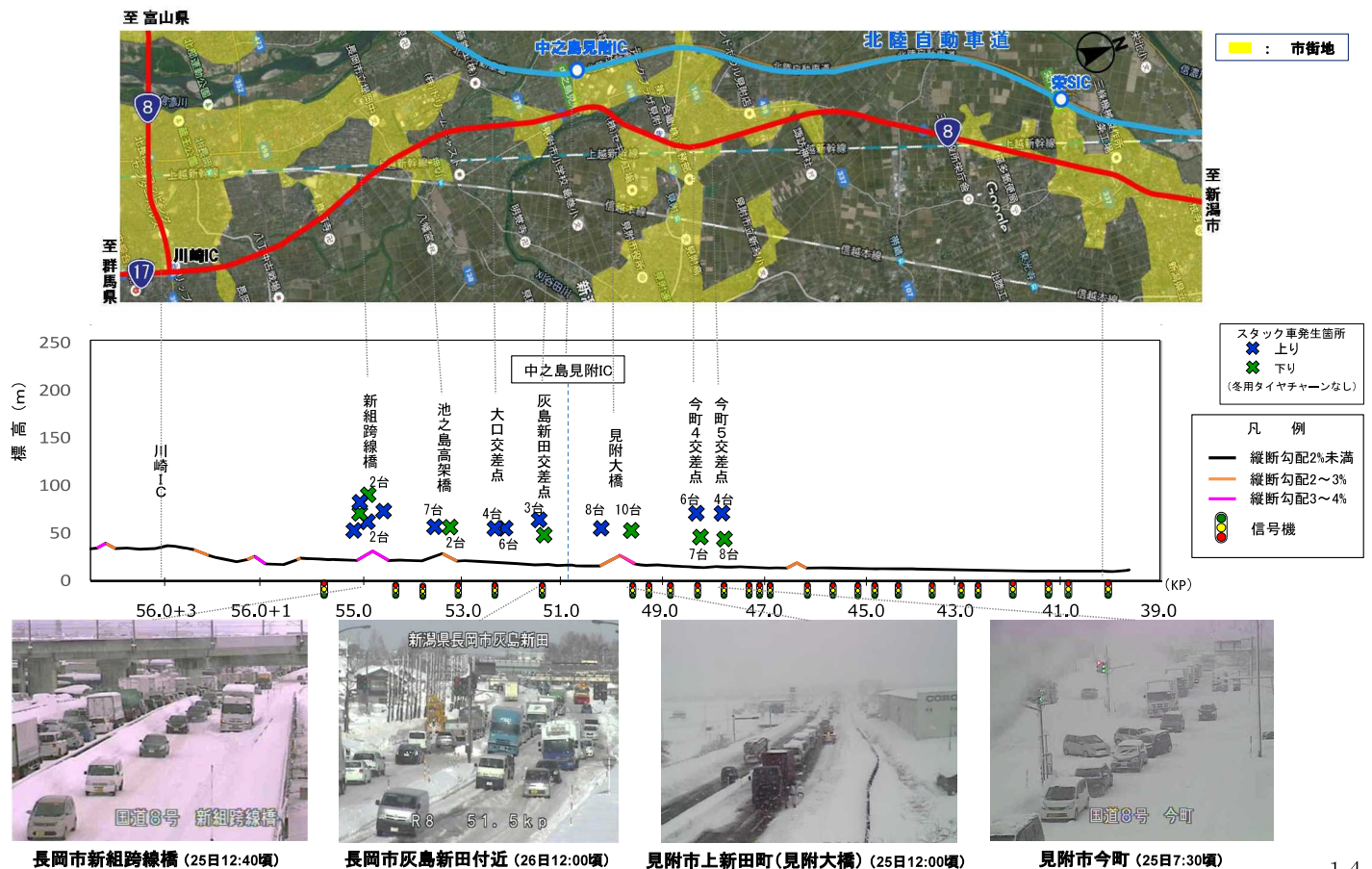
9. 国道8号の交通障害の発生状況 【時系列】

- ① 24日深夜から25日未明にかけては上り勾配の圧雪路面においてスタック車が発生。
- ② スタック車による渋滞と除雪車がスタック処理を優先したため路面の圧雪除去が進まず。
- ③ その後、気温上昇により圧雪路面が悪化し、さらにスタック車が増加。



1 3

9. 国道8号の交通障害の発生状況 【発生場所】



1 4

10. 情報収集・情報提供の状況

(1) 長岡国道事務所

- ① CCTV及び除雪業者からの報告による状況把握。現地調査班の派遣(事務所2班、本局2班)
- ② 道路情報板による情報提供(障害車あり、高速道路無料措置、除雪のため通行止め)(渋滞情報は提供せず)
- ③ 災害対策基本法の区間指定、高速道路無料措置、通行止めによる集中除雪の実施を記者発表
- ④ 事務所ホームページにてライブカメラの道路状況画像を提供

(2) 長岡地域振興局

- ① 道路利用者や県警をはじめとする関係機関からの通報による情報の収集
 - ② 長岡国道事務所災害対策室のリエゾンから国道8号の情報を収集
 - ③ 25日14:00から地域整備部ホームページにて交通情報を提供(26日17:30までに計13回情報提供)
- 上記と併せて、長岡市、見附市、FMながおかに同内容を情報提供

(3) 長岡市

- ① 除雪業者からの報告、道路利用者からの情報提供、長岡国道事務所災害対策室のリエゾン、及び25日からのパトロール(6班)により情報を収集
- ② 25日午前からFMながおか、長岡ケーブルテレビ、ホームページのフェイスブックを活用し、長岡市が持っている高速道路や県道も含めて道路情報を随時提供

(4) 見附市

- ① 除雪業者からの報告、道路利用者からの情報提供、及び25日からのパトロール(3班体制)により情報を収集
- ② 25日10:30から、見附市ホームページ、緊急メール(登録者数8,575人)にて情報提供を実施
ホームページ計12回、緊急メール計13回の情報提供を実施
- ③ パトロールによる情報に基づき長岡及び三条方面への迂回路情報も発信。ただし、長岡市域及び三条市域についての渋滞情報は考慮できず

11. ドライバー支援の実施状況

- ① 国と市が連携して非常食(栄養調整食品)と水(ミネラルウォーター)約1,000食分を配布(24日、25日)
- ② 車が赤信号で停止しているタイミングで配布(車が動いている時は未配布)

1 5

12. 流通業者等の意見・要望

- ・ 今後の情報提供の対応策を検討するにあたり、流通、消防・救急、公共交通等に携わる企業・団体の意見・要望を聴取。

ヒアリング実施日	対象機関	対象者
2月18日、19日	流通業者	新潟県トラック協会長岡支部 長岡新産業センター卸事業協同組合 中之島流通団地の企業（1社）
2月19日、22日	消防本部	長岡市、見附市
2月22日	バス事業者	地元バス事業者
2月22日	タクシー事業者	地元タクシー協会

【流通業者】

- ① 現在の状況がどうなっているのか分からない。関係機関の情報を集約し、わかりやすく発信して欲しい。
- ② 長岡防災ホームページで配信登録できる「長岡市防災気象情報メール」を活用できないか。
- ③ 事前情報や見込み情報が欲しい。「どこがダメか、その原因」だけでも有効。「目処が立たない」場合もその旨。
- ④ 刻々と変化する道路状況に対応するためにはリアルタイムの情報が必要。ライブカメラの情報が少ない。国道などのライブカメラを増やし確認できるようにして欲しい。ヘリの空撮画像もあれば役立つ。
- ⑤ 津波情報のようにテレビで常に、どこが渋滞しているか視覚的に分かるようにして欲しい。
- ⑥ トラックが雪国に入るときはチェーンの携行が必須ということをもっと啓発すべき。

【バス事業者】

- ① どういう理由で止まっているのか、どれくらい時間が掛かるのかわからず、運行再開の目処が立たない。
- ② ライブカメラ画像がHPに出ているが、県市道も含めてもっと多くの箇所がみられると良い。
- ③ 何時に除雪が終わって、何時くらいから渋滞が解消するのか知りたい。

【タクシー事業者】

- ① 物理的に通れない場所は教えて欲しい。
- ② 国道以外の道路も道路情報板で交通情報を提供して欲しい。
- ③ ライブカメラでもっと他も見られたら良い。
- ④ 情報を知りたいが、なかなかたどり着けない。

【消 防】

- ① 集約された情報よりもリアルタイムな情報が有効。ライブカメラをリアルタイムに数多く見られると良い。
- ② 「通行止めの解除＝渋滞の解消」ではない、渋滞情報が必要。
- ③ 「通れない場所」と「その原因」が分かると判断しやすい。

16

13. 今後の対応の視点

今回の状況を踏まえ、今後の対応について以下の4つの視点で検討する。

（今後の対応の視点）

車両流入が避けられない市街地部での除雪体制・除雪方法

住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と
不要不急の外出を控える呼びかけ

並行する高速道路の早期交通解放

長時間渋滞が発生した際のドライバー支援

17

14. 問題点と課題の整理

車両流入が避けられない市街地での除雪体制・除雪方法

問題点

- ・ スタック車を要因として渋滞が発生し除雪作業が進まず
- ・ 除雪車がスタック処理に追われ除雪作業の効率が大幅に低下
- ・ 市街地部では沿道状況等から車両の通行止めや流入抑制が困難
- ・ 広範囲で多くの降雪があり他工区からの応援が困難
- ・ 国道8号を中心とする交通渋滞を回避する大型車が、普段流入しない県市道管理道路へ流入し、各地での渋滞の要因となった

課題(対応方針)

- ・ スタック車を発生させないための事前対策
- ・ 除雪体制の強化と異常降雪時の除雪方法の改善
- ・ 市街地部及び渋滞時における集中除雪方法の検討
- ・ 異常降雪時の除雪支援体制の強化
- ・ 除雪・スタック車移動における関係機関の連携・協力
- ・ 大型車の流入規制と交通渋滞時の迂回路設定
- ・ 渋滞部における流入規制・交通誘導の強化
- ・ 異常降雪を想定した行動計画(タイムライン)の策定

18

14. 問題点と課題の整理

住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と不要不急の外出を控える呼びかけ

問題点

- ・ 交通障害・交通状況に係るリアルタイムな全容の把握が不十分
- ・ 目先の対応に追われ利用者への情報提供が不十分
- ・ 各機関がそれぞれバラバラに情報発信
- ・ 情報提供不足が利用者の混乱を助長し不安を招いた
- ・ 情報提供媒体の所在が道路利用者に分かりづらい

課題(対応方針)

- ・ 関係機関が連携した情報収集体制の強化
- ・ 情報連絡本部による情報の一元化と定時発信
- ・ 住民・ドライバー・企業等が求める情報を迅速に提供
- ・ 各種媒体の特性に応じた情報提供の実施と媒体の周知
- ・ 不要不急の外出を控える呼びかけ等行動抑制情報の提供

19

14. 問題点と課題の整理

並行する高速道路の早期交通開放

問題点

- ・ 異常な降雪量では、現状の除雪体制では限界（応援が必須）
- ・ 一般道の渋滞もあり、I Cランプ部の除雪作業に時間を要した



課題
(対応方針)

- ・ 除雪車の機能強化及び増設
- ・ ランプ部の散水消雪の設置（長岡IC, 中之島見附IC）
- ・ 異常降雪時の除雪支援体制の強化
- ・ 除雪における関係機関の連携・協力

長時間渋滞が発生した際のドライバー支援

問題点

- ・ 支援に対する事前準備が不十分
- ・ 車が動いている時は配布が困難



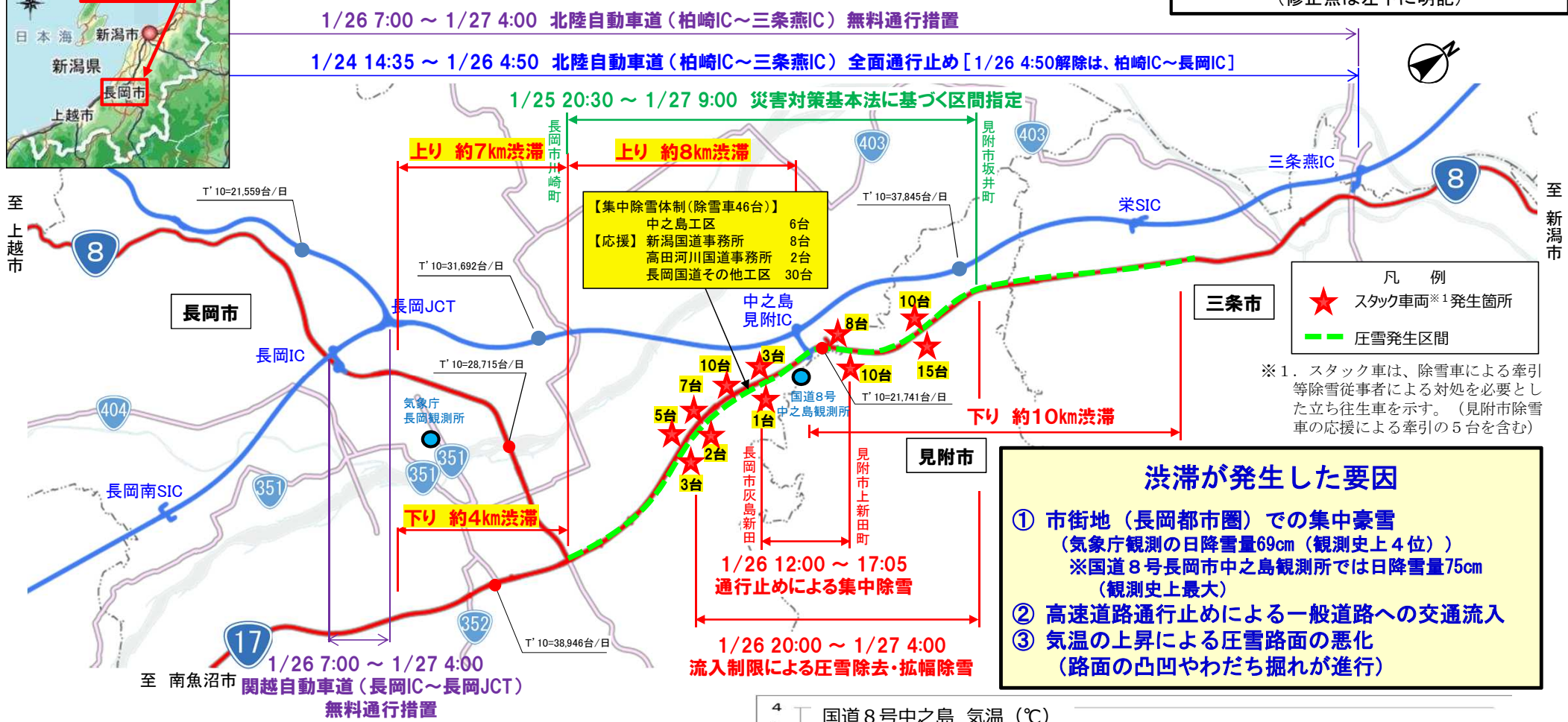
課題
(対応方針)

ドライバー支援体制の明確化
と事前準備による各種支援策



1月24日からの降雪に伴う交通障害状況（国道8号）

本資料は前回資料2を修正したもの
（修正点は左下に明記）



渋滞が発生した要因

① 市街地（長岡都市圏）での集中豪雪
（気象庁観測の日降雪量69cm（観測史上4位））
※国道8号長岡市中之島観測所では日降雪量75cm（観測史上最大）

② 高速道路通行止めによる一般道路への交通流入

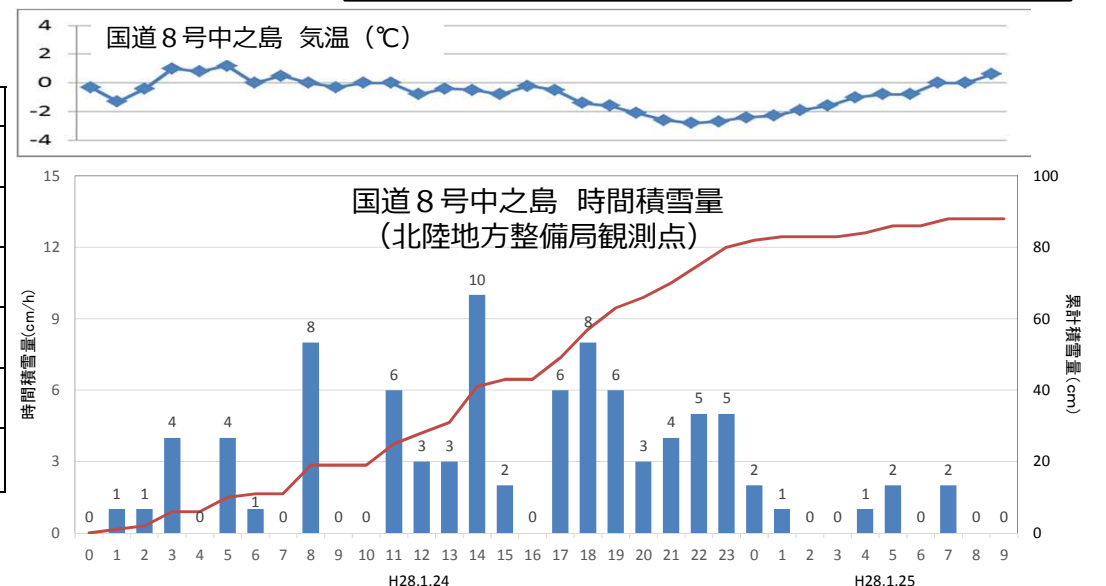
③ 気温の上昇による圧雪路面の悪化
（路面の凸凹やわだち掘れが進行）

交通規制等の時系列

事 象	1/24（日）	1/25（月）	1/26（火）	1/27（水）
【北陸自動車道】 通行止め（柏崎IC～三条燕IC）	14:35開始		4:50解除	
【国道8号】 スタック車両処理	22:30頃	（74台をけん引等により処理）	22:00頃	
【国道8号】 災害対策基本法に基づく区間指定		20:30指定		9:00廃止
【北陸道・関越道】 無料通行措置			7:00開始	4:00解除
【国道8号】 通行止めによる集中除雪			12:00開始 17:05完了	
【国道8号】 流入制限による圧雪除去・拡幅除雪			20:00開始 4:00完了	

前回からの修正点

・スタック車の状況（処理時間、台数）、渋滞区間（最大時）、集中除雪体制（除雪機械台数）



巻末資料

平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会

第3回検討会資料
(平成28年3月29日)

長岡圏域冬期道路交通確保連携会議

(平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会)

平成28年3月29日(火) 13:30～

長岡国道事務所 4F 会議室

次 第

1. 開 会

2. 挨拶 委員長(長岡国道事務所長)

3. 議 題

(1) 対応策について

(2) その他

4. 閉 会

平成28年1月集中豪雪の対応策について

目次

I. 平成28年1月集中豪雪の検証・対策について【状況・問題点・課題】	1
II. 平成28年1月集中豪雪の検証・対策について【対応策（案）】	2
III. 検討・実施する主な対応策（案）	3

平成28年3月29日

平成28年1月集中豪雪の検証・対策検討会 事務局

I. 平成28年1月集中豪雪の検証・対策について 【状況・問題点・課題】

1. 状況の整理

気象・地域特性

- ① 北陸地整管内で広い範囲にわたる大雪 ⇒ 除雪車フル稼働
- ② 中之島、長岡で記録的な大雪（中之島：観測史上最大、長岡：観測史上4位）
- ③ 通行規制の判断やその実施が難しい市街地等で発生

一般道路の状況

地域 ① 各所で交通障害発生。交通渋滞は面的に発生

- R8 ① 24日朝4時から梯団除雪を開始
除雪 ② スタック車の発生を契機として除雪の効率が大幅低下

- R8 ① 当初は上り勾配の圧雪路面でスタック車が発生
障害 ② スタック処理優先のため、路面の圧雪除去が進まず
③ その後の気温上昇により、さらにスタック車が増加

ドライバー支援

- ① 車が赤信号で停止しているタイミングで配布（動いている時は未配布）

高速道路の状況

- 広域 ① 最大で約38時間の通行止め
② 一般国道での集中除雪のため、異例の高速道路無料措置を実施
- 中越 ① 事故の多発と視界不良による通行止めの実施
地区 ② 通行止め区間全域で異常降雪
③ ランプ除雪や渋滞による作業難航 } 通行止めの長期化

情報収集・提供

- ① 情報収集：・CCTV、除雪業者・現地調査班からの報告、道路利用者や県警をはじめとする関係機関からの通報等により情報を収集
- ② 情報提供：・長岡国道は、道路情報板、HPにてライブカメラ画像を提供
・県・市は、HPやFMラジオ、ケーブルテレビ、緊急メールにより、それぞれの機関で情報を発信

流通業者等の意見・要望

- ① 関係機関の情報を集約し、わかりやすく発信して欲しい
- ② リアルタイム情報が欲しい、ライブカメラ情報が有効
- ③ 「どこがだめか、その原因、見込み」が欲しい、「目処が立たない」も有効

2. 今後の対応の視点

- (1) 車両流入が避けられない市街地での除雪体制・除雪方法
- (2) 住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と不要不急の外出を控える呼びかけ
- (3) 並行する高速道路の早期交通解放
- (4) 長時間渋滞が発生した際のドライバー支援

3. 問題点と課題の整理

視 点	問 題 点	課 題（対応方針）
車両流入が避けられない市街地での除雪体制・除雪方法	・スタック車を要因として渋滞が発生し、除雪作業が進まず ・除雪車がスタック処理に追われ除雪作業の効率が大幅に低下 ・市街地部では沿道状況等から車両の通行止めや流入抑制が困難 ・広範囲で多くの降雪があり他工区からの応援が困難 ・国道8号を中心とする交通渋滞を回避する大型車が、普段流入しない県市道管理道路へ流入し、各地での渋滞の要因となった	・スタック車を発生させないための事前対策 ・除雪体制の強化と異常降雪時の除雪方法の改善 ・市街地部及び渋滞時における集中除雪方法の検討 ・異常降雪時の除雪支援体制の強化 ・除雪・スタック車移動における関係機関の連携・協力 ・大雪渋滞時の迂回路設定と大型車の流入抑制 ・渋滞部における流入抑制・交通誘導の強化 ・異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）の策定
住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と不要不急の外出を控える呼びかけ	・交通障害・交通状況に係るリアルタイムな全容の把握が不十分 ・目先の対応に追われ利用者への情報提供が不十分 ・各機関がそれぞれバラバラに情報発信 ・情報提供不足が利用者の混乱を助長し不安を招いた ・情報提供媒体の所在が道路利用者に分かりづらい	・関係機関が連携した情報収集体制の強化 ・情報連絡本部による情報の一元化と定時発信 ・住民・ドライバー・企業等が求める情報を迅速に提供 ・各種媒体の特性に応じた情報提供の実施と媒体の周知 ・不要不急の外出を控える呼びかけ等行動抑制情報の提供
並行する高速道路の早期交通解放	・異常な降雪量では、現状の除雪体制では限界（応援が必須） ・一般道の渋滞もあり、ICランプ部の除雪作業に時間を要した	・除雪車の機能強化及び増設 ・ランプ部の散水消雪の設置（長岡IC、中之島見附IC） ・異常降雪時の除雪支援体制の強化 ・除雪における関係機関の連携・協力
長時間渋滞が発生した際のドライバー支援	・支援に対する事前準備が不十分 ・車が動いている時は配布が困難	・ドライバー支援体制の明確化と事前準備による各種支援策

II. 平成28年1月集中豪雪の検証・対策について 【対応策(案)】

車両流入が避けられない市街地での除雪体制・除雪方法

スタック車を発生させないための事前対策

- ・チェーン携行・早期装着に係る広報・啓発の強化【全機関】
- ・スタック多発地点への消雪パイプの設置の検討【国】
- ・沿線企業とのスタック処理協力に係る協定等の検討【国・県・市】

市街地部及び渋滞時における集中除雪方法の検討

- ・**交差点間の渋滞車両を排除した集中除雪方法の検討**【国・県・市・県警】
- ・除雪車のスムーズな移動の調整（高速道路走行、Uターン等）【国・NEXCO・県警】

除雪・スタック車移動における関係機関の協力・連携

- ・**除雪の相互支援の検討・実施（IC部、交差点部等）**【国・県・市・NEXCO】
- ・**国・県・市によるスタック車処理の相互支援の検討・実施**【国・県・市】

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）の策定

- ・**異常降雪時における行動計画（タイムライン）の策定及び訓練**【全機関】

除雪体制の強化と異常降雪時の除雪方法の改善

- ・**除雪車稼働位置の把握（除雪車稼働位置把握システムの構築等）**【国】
- ・異常降雪時における除雪方法の変更（梯団編成の変更）【国】
- ・消雪パイプ設置区間の除雪対応【県・市】

異常降雪時の除雪支援体制の強化

- ・**除雪車稼働位置の把握（除雪車稼働位置把握システムの構築等）**【国】、**〔再掲〕**
- ・広域応援のための除雪車配置の工夫（分散配置等）【国】

大雪渋滞時の迂回路設定と大型車の流入抑制

- ・迂回路線（大型車不可）の選定と広報及び協力をお願い【全機関】
- ・大型車流入抑制方法の検討【全機関】

渋滞部における流入抑制・交通誘導の強化

- ・渋滞区間へ新たに流入する交通の抑制及び他路線への誘導方法の検討【全機関】

住民、ドライバー、企業への除雪状況等の情報提供と不要不急の外出を控える呼びかけ

関係機関が連携した情報収集体制の強化

- ・気象現況、気象予測、道路・交通、体制状況の情報共有【全機関】
- ・CCTVカメラの増設の検討【国】

各種媒体の特性に応じた情報提供の実施と媒体の周知

- ・「豪雪時緊急道路情報提供システム」（長岡市）との連携【国・県・市】
- ・「交通情報提供サービス」の検討【全機関・JARTIC】
- ・コミュニティFM及びツイッター等SNSを活用した情報提供の充実【全機関】

不要不急の外出を控える呼びかけ等行動抑制情報の提供

- ・市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供【市】
- ・広域（県内、県外）への流入抑制情報の提供【国・県・NEXCO】

情報連絡本部による情報の一元化と定時発信

- ・**異常降雪時における情報提供計画の策定（発表資料の事前作成等）**【全機関】
- ・**情報連絡本部による一元的な情報発信（随時、定時）**【全機関】

住民・ドライバー・企業等が求める情報を迅速に提供

- ・ライブカメラ提供画像の増設【国・県警】
- ・マスコミとの連携・協力の検討（テレビテロップ等）【全機関】
- ・情報提供・情報交換を集約する専用サイトの検討・構築【全機関】

並行する高速道路の早期交通開放

除雪車の機能強化及び増設

- ・除雪機械の改良、ロータリー除雪車等の増強【NEXCO】

異常降雪時の除雪支援体制の強化

- ・広域で異常降雪が予想又は発生した場合の支援体制の検討【国・NEXCO】

ランプ部の散水消雪の設置

- ・長岡IC、中之島見附ICでの消雪パイプの設置【NEXCO】

除雪における関係機関の連携・協力

- ・**国・県・市・NEXCOによる高速道路本線・ICランプ部の相互支援の検討・実施**【国・県・市・NEXCO】

長時間渋滞が発生した際のドライバー支援

ドライバー支援体制の明確化と事前準備による各種支援策

- ・ドライバー支援に対する関係機関の役割分担の明確化【国・県・市】
- ・支援物資の調達・備蓄と集中除雪にあわせた配布方法の検討【国・県・市】

III. 検討・実施する主な対応策(案)

次頁から、検討・実施する主な対応策の概要（イメージ）を示す。

1. 異常降雪を想定した行動計画の策定

① 異常降雪時における行動計画（タイムライン）の策定及び訓練

2. 関係機関が連携した情報発信

- ① 異常降雪時における情報提供計画の策定
- ② 情報連絡本部による一元的な情報発信

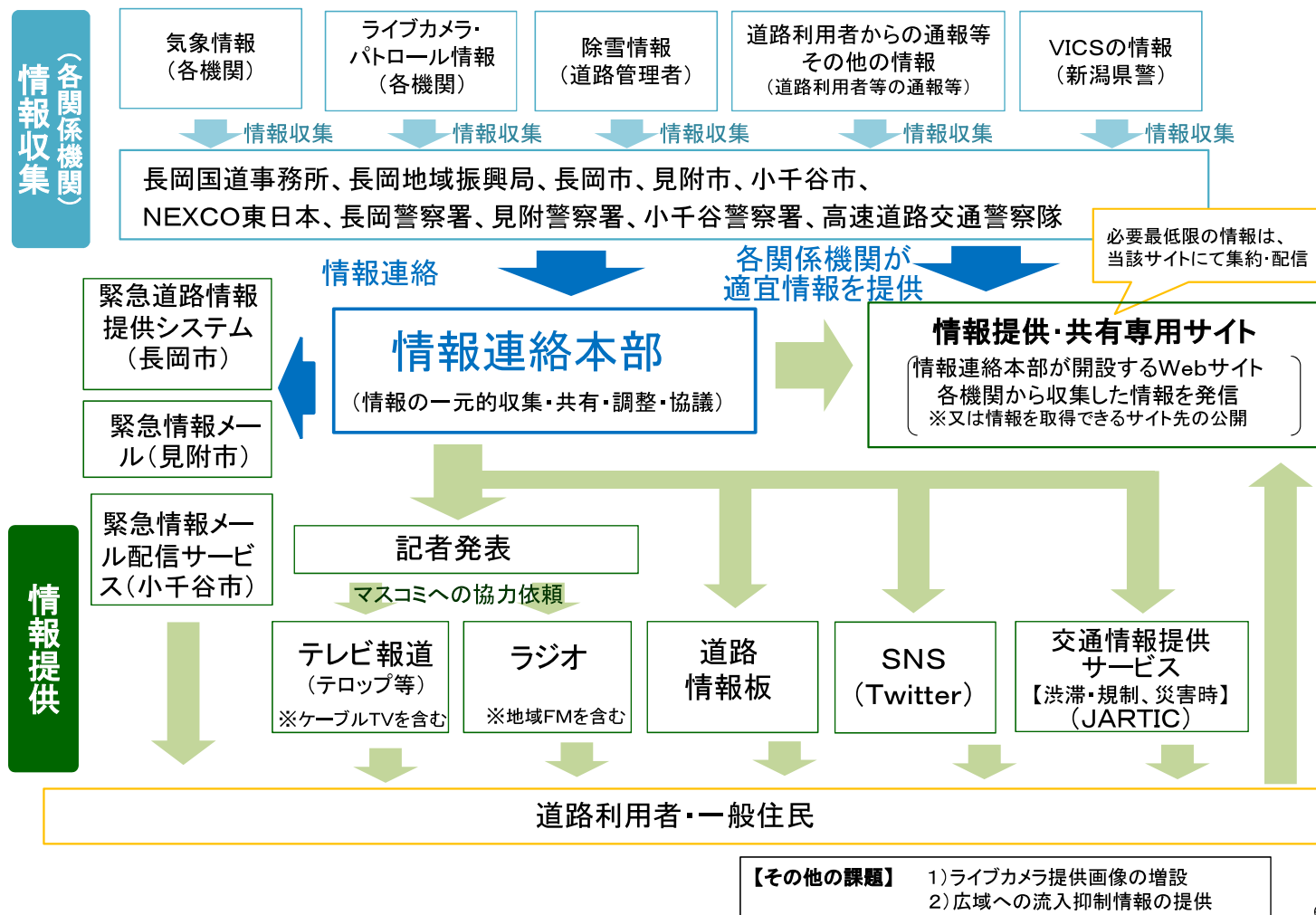
3. 除雪体制の強化と除雪方法の改善

- ① 除雪車稼働位置の把握（除雪車稼働位置把握システムの構築等）
- ② 国・県・市によるスタック車処理及び除雪の相互支援
- ③ 交差点間の渋滞車両を排除した集中除雪方法の検討

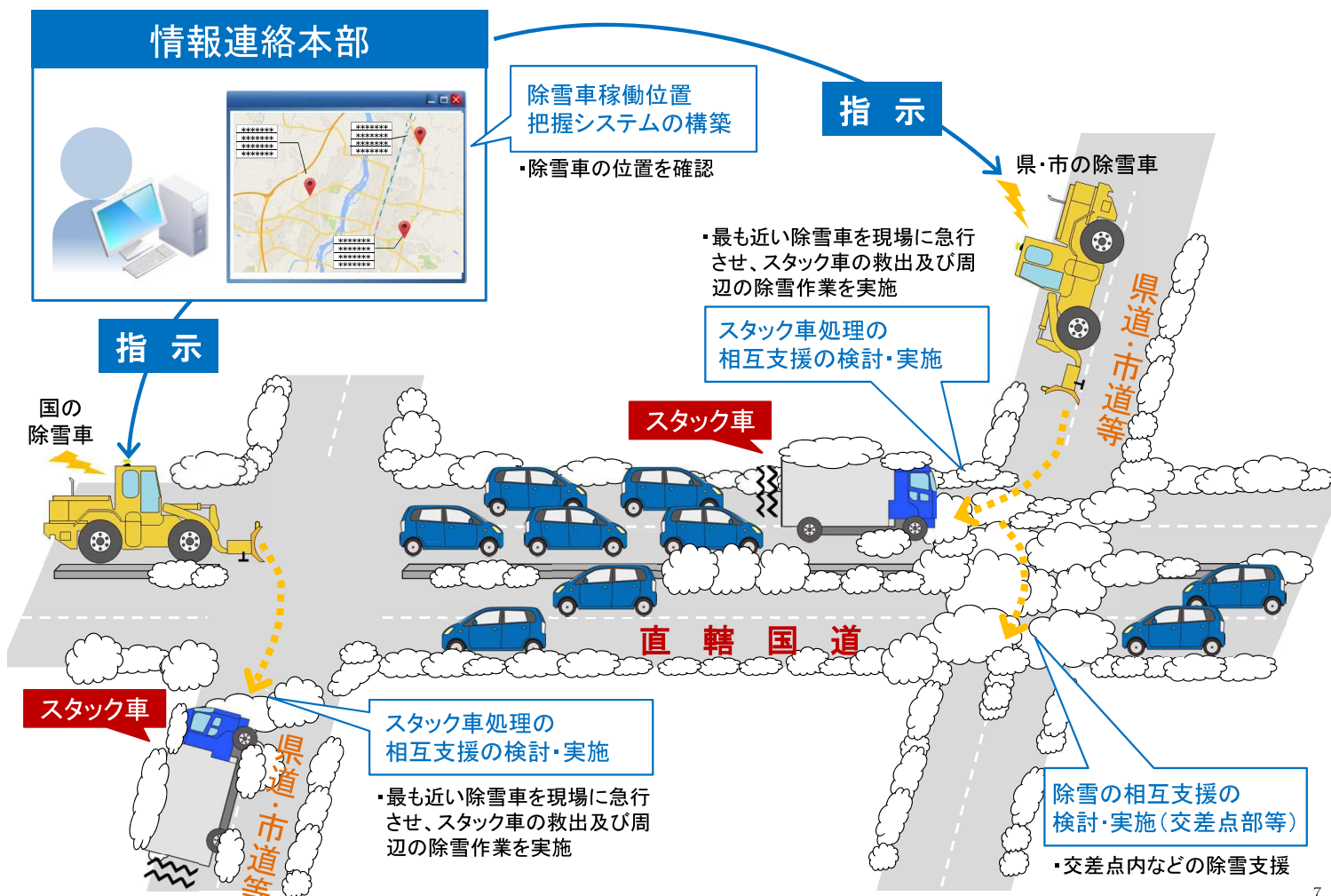
4. 高速道路の早期交通解放

① 国・県・市・NEXCOによる高速道路本線・ICランプ部の相互支援

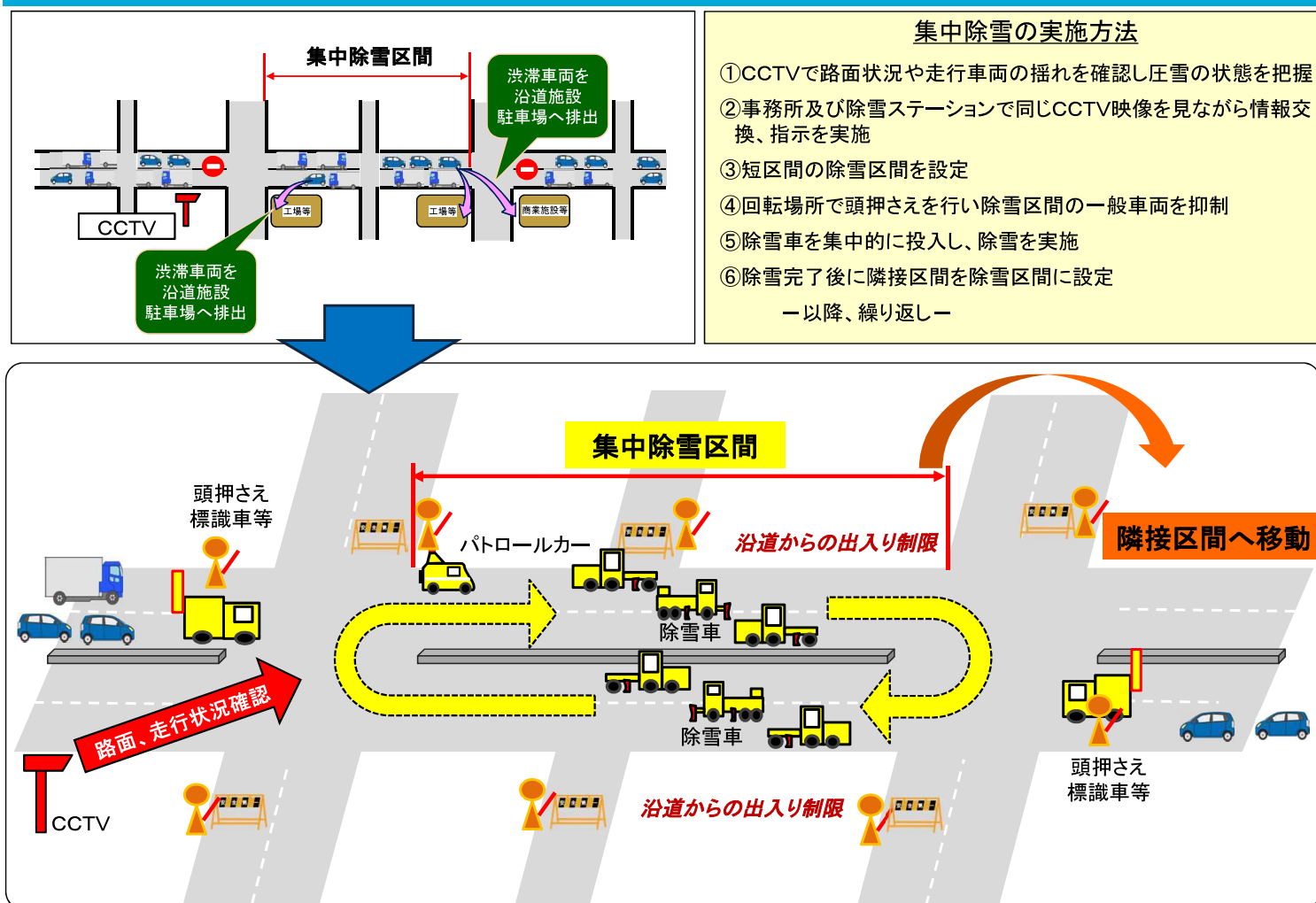
2. ② 情報連絡本部による一元的な情報発信【イメージ】



3. ①② 国・県・市によるスタック車処理及び除雪の相互支援【イメージ】

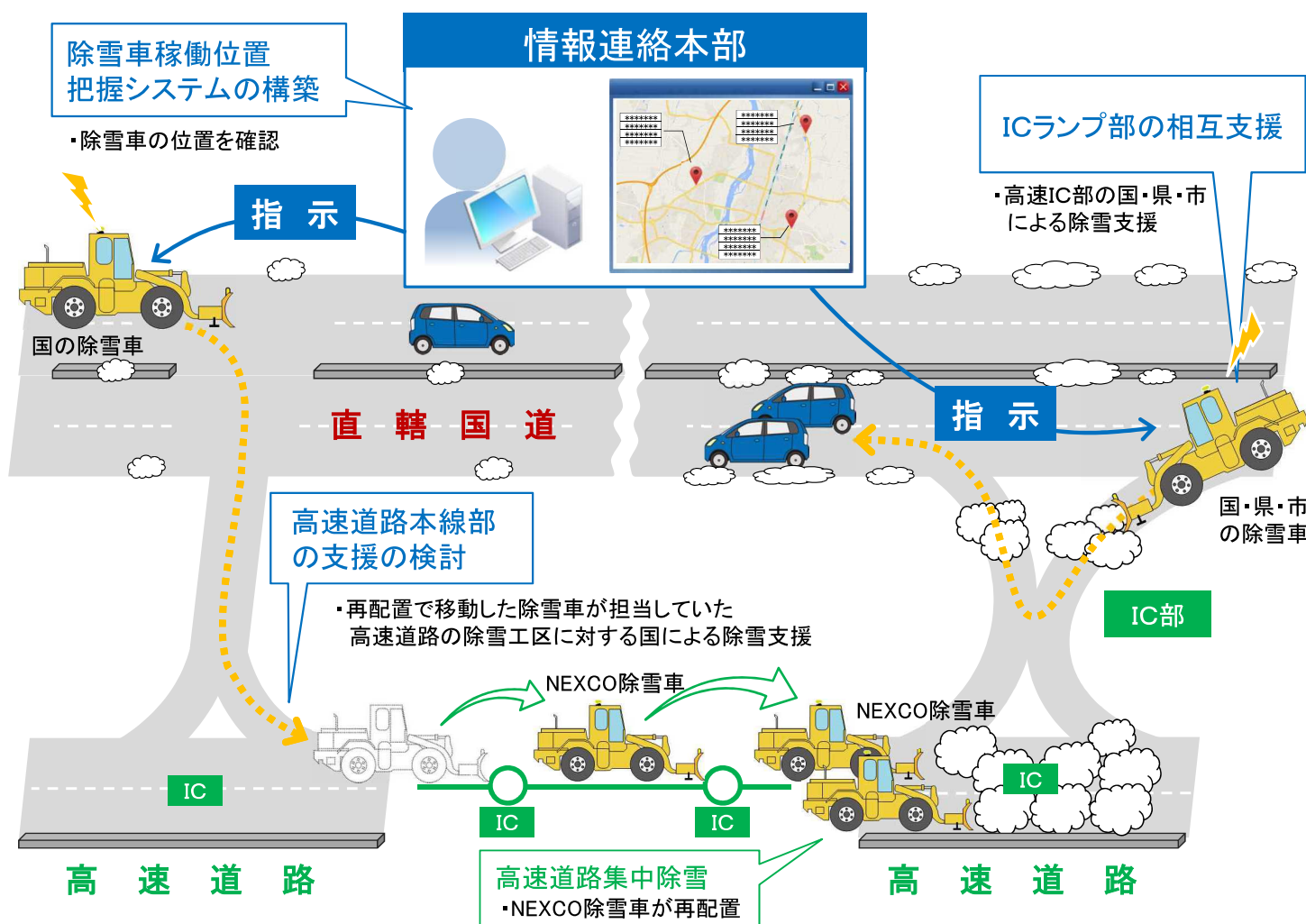


3. ③ 交差点間の渋滞車両を排除した集中除雪方法の検討【イメージ】



8

4. ① 国・県・市・NEXCOによる高速道路本線・ICランプ部の相互支援【イメージ】



9

◆ 北陸の道路情報はこちらから、「道路情報サイト」

URL <http://www.hrr.mlit.go.jp/road>

◆ 幹線道路の異状を発見したら・・「道路緊急ダイヤル」へ

TEL #9910

編集・発行 : 国土交通省北陸地方整備局道路部
新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1
TEL : 025-280-8880(代)