

## 第4回東海・北陸地方間のネットワーク交通課題検討会

### 議事要旨

**実施日時**：平成28年8月25日（木）14:00～15:00

**場 所**：ボルファートとやま 4F 珀水の間

**出席者**：国土交通省北陸地方整備局 道路部長

国土交通省中部地方整備局 道路部 道路調査官

富山県 土木部 次長

岐阜県 県土整備部 道路建設課長

中日本高速道路株式会社 経営企画本部 計画調整担当部長

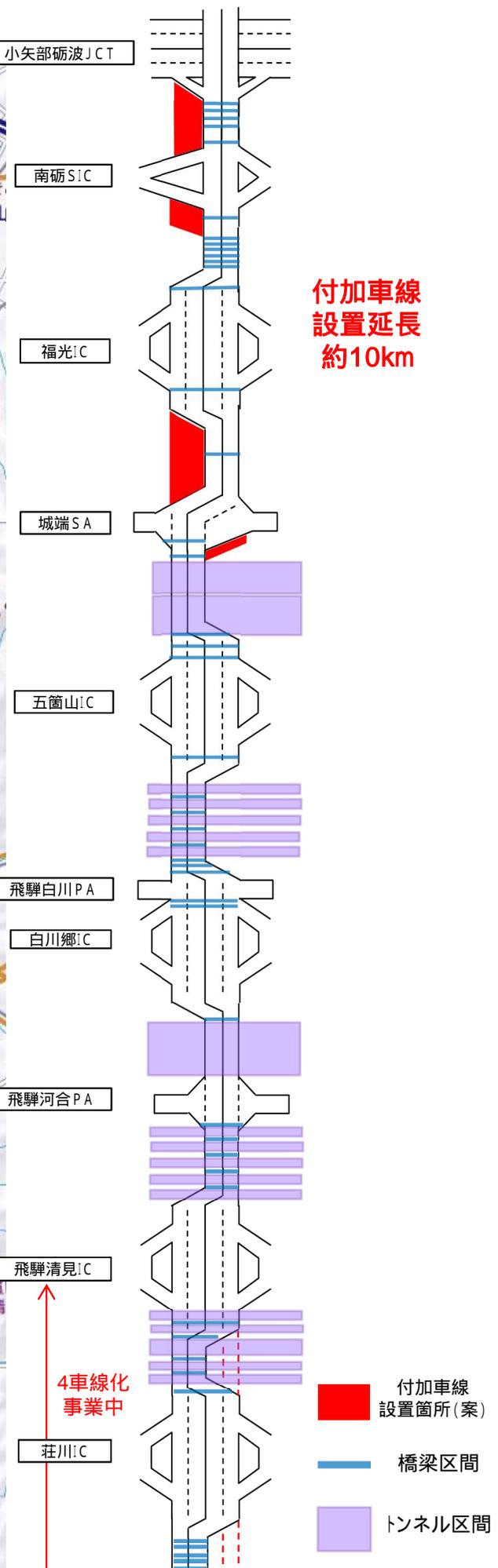
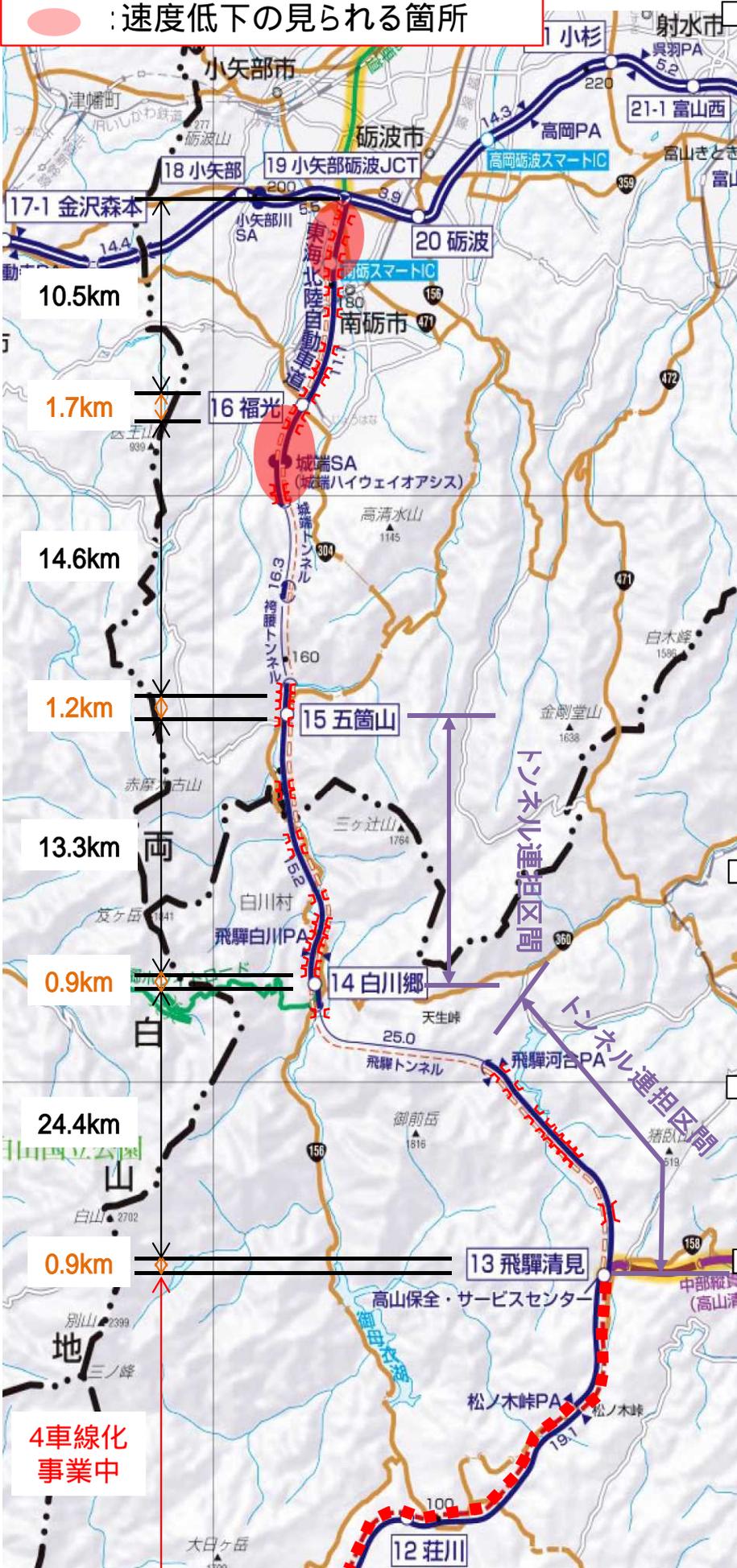
### 議事要旨：

- ・第3回の意見を踏まえ、上下線別・路面状況別の事故特性、冬期の速度分布について報告。
- ・春の大型連休の交通状況、高速バスの新規運行について報告。
- ・中日本高速道路（株）より、事故率や速度低下率等の分析から付加車線試行設置箇所として城端トンネル北側坑口～福光 IC 及び南砺 SIC～小矢部砺波 JCT の2区間（延長約10km）が提案され、了承された。

以 上

# 東海北陸道 (飛騨清見IC ~ 小矢部砺波JCT) における 付加車線試行設置箇所(案)

- ↔ : 現在の付加車線設置箇所
- : 速度低下の見える箇所



4車線化  
事業中

4車線化  
事業中