

踏切安全通行カルテ

よみがな	いとだみち		道路名		準幹線515号線東力・増泉線						
踏切道名	糸田道		(道路管理者名)		金沢市						
			(鉄道路線名)		北陸本線						
所在地	石川県金沢市糸田1丁目51		(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)			写真 (現況及び対策後)		(現況)						
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし			
			(車両進入防護柵等)	設置していない							
	踏切長(m)	11.8	左道路	0.0	6.5	1.5	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	6.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車まで の拡幅の場合	○ -		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	6.2	1.5	迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
	交差角(度)	41	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			両方共なし	-		
道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○			
	右道路	直線	-	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切	○				
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切	-				
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)					
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故	0	0	-		地域住民より歩道拡幅の要望がある。 (通学路に指定されているが、歩道が狭小、児童の通学等に危険があるため。)					
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		ループコイル 式	○	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※							
	-	除却 年度	-	-	-	-	-	完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	車両と歩行者が輻輳することから、踏切拡幅(歩道設置)を計画している。ただし、道路と鉄道との交差角を改良することが課題となっており、用地買収、建物補償等に膨大な費用を要するため、道路管理者が道路線形等構造改良について検討を行い、鉄道事業者、関係者と協議を行う。										
備考 (協議状況等)	H23.3 道路管理者より鉄道事業者へ踏切拡幅(歩道設置)に係る計画協議を提出 H23.7 鉄道事業者から道路管理者に計画協議回答(交差角改良を検討)										

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。