

踏切安全通行カルテ

よみがな	だい4ほくりくかいどうふみきり						道路名		主要地方道入善朝日線			
踏切道名	第4北陸街道踏切						(道路管理者名)		富山県			
							鉄道路線名		あいの風とやま鉄道線			
所在地	富山県下新川郡入善町入膳5639-3						(鉄道事業者名)		あいの風とやま鉄道			
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)		(現況) 			
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		12.1	左道路	1.6	5.4	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	6.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	5.1	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角(度)		51	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)		種類	距離(m)	
					-	-				両方共なし		-
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
		右道路	曲線		-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		○	
			-									
自動車 [※] トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			-									
歩行者 [※] トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
左道路			起点寄(左)	終点寄(左)	起点寄(右)	終点寄(右)						
			5.4	-1.6	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			駅に近く通学路指定されていることから、歩行者の通行が多く、入善町から踏切改良の要望あり				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング [※] 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
	無	-	-		○	光式	-	-		-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策						H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}					
	-			除却 年度	-	構造改良(調整中)			完了 年度	-		
今後の対策方針 対策推進上の課題	通学路点検において要対策箇所位置づけられていることから、道路管理者で歩道拡幅を検討。											
備考 (協議状況等)	引き続き、踏切道連絡調整会議等を通じて鉄道事業者との協議を進める。											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。