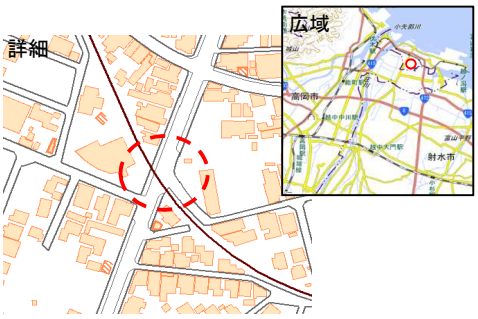
踏切安全通行カルテ

よみがな	しんかぐらがわふみきり	道路名	市道放生津町中新湊線
踏切道名	新神楽川踏切	（道路管理者名）	射水市
		鉄道路線名	新湊港線
所在地	富山県射水市中新湊423-2	（鉄道事業者名）	万葉線

地図（広域及び狭域）



国土地理院電子国土web

写真（現況及び対策後）

（対策前）

（対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)	6.3	左道路	4.2	8.2	4.0
		踏切道	1.5	9.7	1.5
横断本数(本)	1	右道路	4.2	8.2	4.0
交差角(度)	50	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)	
			－	－	
道路線形 左道路	直線	直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	
道路線形 右道路	直線	－	－	－	

交通規制	交通規制なし
（車両進入防護柵等）	－
歩車道分離方法	白線・ブロック・カラー舗装
拡幅指針の該当 歩道のみ拡幅の場合	○
拡幅指針の該当 歩道+車道2車までの拡幅の場合	－

迂回路(自動車)	種類	距離(m)
	－	－

通学路指定状況	○

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切	－
		－		
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切	－
		－		
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		－	－	

歩道狭隘踏切	○	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路 8.2	-2.7	-2.5	3,986	432
		右道路 8.2	-2.7	-2.5		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	要望なし
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	
無	－	－	－	－	－	－	－	計画種別	－
								指定年	－
								対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策		H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
－	除却年度 －	歩道のカラー舗装、路面標示（対策実施）	完了年度	H21

今後の対策方針 対策推進上の課題

変則的な歩道であったことから平成21年度にカラー舗装を実施したところ、対策後踏切内での事故は発生しておらず、地元からの要望も出ていない。今後、踏切利用者の実態を踏まえ、歩道拡幅の必要性について検討していく。

備考（協議状況等）

H21.10　歩道部のカラー舗装 実施
H27.10　万葉線株式会社と射水市と協議（早急に対策はできないが、今後も協議を進めていく。）

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。