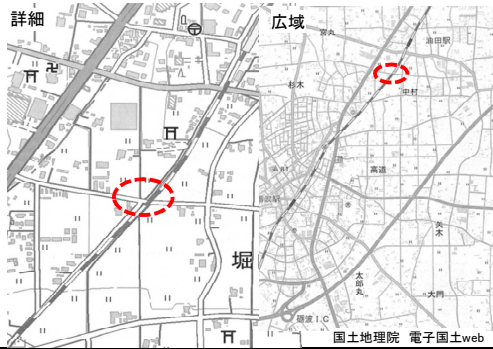


踏切安全通行カルテ

よみがな	だい2さぶろうまるふみきり					道路名		市道十年明干保線						
踏切道名	第2三郎丸踏切					(道路管理者名)		砺波市						
						鉄道路線名		城端線						
所在地	富山県砺波市三郎丸276					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道						
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)		(現況) 						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし				
								(車両進入防護柵等)		-				
	踏切長(m)		7.8	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし				
				踏切道	0.0	5.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○			
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	5.5	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-			
	交差角(度)		58	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)		種類		距離(m)	
					-		-				両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		○			
		右道路	直線		-	-	-							
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)					通学路要対策踏切		○		
-														
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切		-				
			-											
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)					踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			-					-						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)				自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄(左)		終点寄(左)							
					起点寄(右)		終点寄(右)							
					左道路	5.5	0.0	0.0						
				右道路	5.5	0.0	0.0	236	34					
	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-				地域住民より舗装拡幅の要望がある。 (理由：通学路に指定されているが、歩道がなく、児童 の通学に危険があるため)					
道路交通事故		0	0	-										
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-			
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ－ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-			
										対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}								
	-			除却 年度	-	構造改良<事業中>				完了 年度	対策完了予定年度 H28			
今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切内を含めた前後道路に歩道がない状態であり、踏切拡幅（歩道設置）を道路管理者により検討。平成28年度の供用開始を目標とする。													
備考 (協議状況等)	H25.4 道路管理者より鉄道事業者に対して踏切拡幅（歩道設置）の計画協議書を提出 H25.8 道路管理者と鉄道事業者により踏切拡幅（歩道設置）について同意 H25.11 道路管理者に置いて、詳細設計に着手 H27.10 道路管理者より鉄道事業者に対して踏切拡幅（歩道設置）の実施協議書を提出 H28.2 協定締結 H29.1 供用開始予定													

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。