

## 踏切安全通行カルテ

よみがな	だいいくじふみきり				道路名	市道生地中新線					
踏切道名	第1生地踏切				(道路管理者名)	黒部市					
					鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線					
所在地	富山県黒部市中新43-8				(鉄道事業者名)	あいの風とやま鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
											
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし -			
	踏切長(m)	14.5	左道路	2.7	6.3	0.0	歩車道分離方法	なし			
			踏切道	0.0	6.3	0.0		拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○	
	横断本数(本)	2	右道路	1.6	6.3	1.6	迂回路(自動車)		歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-	
	交差角(度)	60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)			種類	距離(m)		
				-	-		両方共なし		-		
道路 線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○				
	右道路	直線		-	-		-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-			
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)					事故多発踏切	-		
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切	○	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
				起点寄(左)	終点寄(左)						
左道路			6.3	-2.7	0.0						
		右道路	6.3	-1.6	-1.6	4,604	148				
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-			中学校の通学路であり、地区内の幹線道路のため歩行者が多い。地元からは拡幅(歩道設置)の要望が出ている				
	道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	-
	無	-	-		○	ループコイル 式	-		-	-	対策状況 (完了年)
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 <sup>※)</sup>						
	-	除却 年度	-	カラー舗装、路面標示(対策実施)			完了 年度	H22			
今後の対策方針 対策推進上の課題	H22年度にカラー舗装を実施したが、応急的な措置であり地元より拡幅の要望が出ている。課題として事業費のねん出が非常に厳しい。拡幅に伴い踏切前後の歩道改良(き電区分所の移設)が必要であり事業費の増大の原因となっている。										
備考 (協議状況等)	H23.2 カラー舗装実施										

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。