

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいにむらかみかいどう					道路名		市道今宿7号線				
踏切道名	第二村上街道					(道路管理者名)		村上市				
						鉄道路線名		羽越本線				
所在地	新潟県村上市九日市字砂子田81-16					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)		交通規制なし		
	踏切長(m)		14.7	左道路	0.5	4.0	0.5	歩車道分離方法		その他		
				踏切道	0.0	5.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数(本)		3	右道路	0.5	4.0	0.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合			
	交差角(度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)	
					-	-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	有り		
		右道路	直線	-	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○		
					-							
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-				
			-									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄(左)	終点寄(左)						
					起点寄(右)	終点寄(右)						
			左道路	4.0	0.5	0.5						
	右道路	4.0	0.5	0.5	4,719	77						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			青少年育成市民会議及び西神納小学校PTAから通学路の危険箇所の改善要望として、毎年歩道新設の要望有り。				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備			法指定 の状況	計画種別	踏切遮断機・踏切警報機		
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ・ハング 型警報装置	大型遮断 装置		二段型 遮断装置	指定年	S40	
		-			○	大形ループ	-		-	-	対策状況 (完了年)	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)						
	-			除却 年度		-			完了 年度			
今後の対策方針 対策推進上の課題	取付道路(市道今宿7号線)の改良予定は無し、市道の改良計画が確定した時点で再度協議したい。											
備考 (協議状況等)	H12.8.8付け『道路改修計画と踏切改修計画について』JR東日本と文書協議済み。 H12.10.2付け回答文にて『道路の工事計画が確定した時点で協議する。』及び『社会情勢、交通事情の変化等により、道路整備事業に変更がある場合は、事前協議をする。』との回答有り。 H24.10.31通学路緊急合同点検実施済み。JR東日本も立会い。「市道改良計画内の踏切改良であれば協力する。」との回答。											

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。