

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	しんむら	所在地	富山県下新川郡入善町下飯野新222-7		
踏切道名	新村	道路名	町道東狐五十里線	道路管理者名	入善町
		鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線	鉄道事業者名	あいの風とやま鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>詳細</p>  <p>国土地理院 電子国土web</p> <p>(現況)</p> 	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	12		左道路	3.5	7.5	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.5	6.5	0.5	
	交差角(度)	90	右道路	4.0	7.5	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	終点寄り	400	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(ループ式)		高齢者等の事故防止対策設備	全方位警報機の設置			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	○			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	550		歩行者等交通量 (人/日)	36	鉄道交通量 (本/日)	90		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	11	前後歩道との幅員差(m)	-3.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 通学路指定されており、歩道整備が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	1,265	AとBの和	1,348		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	83				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	○	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H31.2.8 (旧法)	第2条第4号 (歩道狭陰踏切)	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R4	-	
	対策内容					
	・歩道拡幅 (R4~詳細設計)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
-						