

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

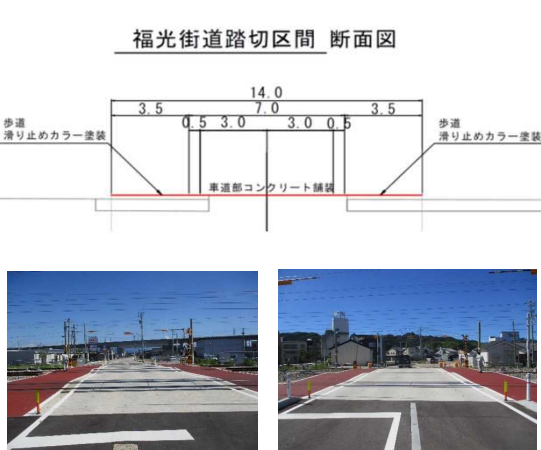
よみがな	ふくみつかいどう	所在地	富山県小矢部市石動町10番14号		
踏切道名	福光街道	道路名	主要地方道砺波小矢部線	道路管理者名	富山県
		鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線	鉄道事業者名	あいの風とやま鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	26		左道路	0.0	6.3	0.0	
	横断本数(本)	5		踏切道	0.0	7.0	0.0	
	交差角(度)	90		右道路	3.5	6.0	3.5	
	道路線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	起点寄有り	300	
	交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	駅構内自由通路	200	
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	駅構内自由通路	200	
	歩車道分離方法		なし		バリアリ化状況	両側にエレベータ等	DID地区	○
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故防止対策設備	接続軌道				
特性	通学路指定状況(学校指定)	○	通学路交通安全プログラム	○				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-				
自動車交通量(台/日)		3,898	歩行者等交通量(人/日)	482	鉄道交通量(本/日)	88		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	14	前後歩道との幅員差(m)	-3.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 通学路指定されており歩道整備必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	10,135	AとBの和	11,388		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,253				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭径踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27(旧法)	第2条第8号(通学路要対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	○	R2	H30	R2
対策内容						
・歩道幅員(H30～)						
事業完了年度		対策の効果等				
R3		両側の歩道整備(幅員7m→14m)に加え、未使用軌道の撤去によって踏切長が短縮(26m→23m)されたことで、児童等の歩行者が安全に通行できるようになった。				
除却年度						
-						