

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	だいいくじ	所在地	富山県黒部市中新43-8		
踏切道名	第1生地	道路名	市道生地中新線	道路管理者名	黒部市
		鉄道路線名	あいの風とやま鉄道線	鉄道事業者名	あいの風とやま鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
 <p>【対策前】</p> <p>【現況】 カラー舗装実施 (H22)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	14.5		左道路	2.7	6.3	0.0	
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	6.3	0.6	
	交差角(度)	60	右道路	1.6	6.3	1.6		
	道路線形	左道路 直線	迂回路	種類	有無等		距離(m)	
		右道路 直線		自動車	両方共なし		-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)		-	
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)		-	
	歩車道分離方法	カラー舗装		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)		○	
高規格保安設備		障害物検知装置(ループ式)		高齢者等の事故防止対策設備		全方位式警報器		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プログラム		-		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)	4,967		歩行者等交通量 (人/日)	424	鉄道交通量 (本/日)	90		

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との幅員差(m)	-2.7	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	7,451	AとBの和	8,087		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	636				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	○	-	-	-		

法指定の状況						R4年12月末時点		
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)							
-	-	-	-	-	-	-		

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点	
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	指定前	○	-	-	-		
	対策内容						
	・カラー舗装 (H22)						
	事業完了年度	対策の効果等					
-							
除却年度	-						
-							