

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	かが	所在地	新潟県上越市藤新田		
踏切道名	加賀	道路名	市道北本町春日山町線	道路管理者名	上越市
		鉄道路線名	妙高はねうまライン	鉄道事業者名	えちごトキめき鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図・現況写真</p> <p>国土地理院電子国土web</p> <p>(対策前)</p> <p>(現況) カラー舗装実施(H22)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長(m)	6.5		左道路	0.0	5.6	2.0	
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	6.5	0.0	
	交差角(度)	90	右道路	0.0	5.8	3.2		
	道路線形	左道路	曲線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
		右道路	直線		自動車	両方共有り	1055	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	カラー舗装		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置(ループコイル式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況(学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量(台/日)	3,082		歩行者等交通量(人/日)	367	鉄道交通量(本/日)	70		

基準算定データ							R3年9月末時点		
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	-3.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	4,931	AとBの和	5,518		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	587				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	○	-	-	-		

法指定の状況					R4年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
R4. 1. 21 (現法)	第2条第4号 (歩道狭陰踏切)	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	-	-	-	
	対策内容					
	・カラー舗装 (H22)					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						