

# 踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	しょうがっこう	所在地	新潟県燕市上諏訪		
踏切道名	小学校	道路名	市道新堀新町線	道路管理者名	燕市
		鉄道路線名	越後線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
<p>位置図・現況写真</p> <p>(現況) 注意看板設置 (R1)</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	8.5		左道路	0.0	6.1	2.5	
	横断本数 (本)	1		踏切道	0.0	6.0	0.0	
	交差角 (度)	75	右道路	0.0	5.4	2.6		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)	
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
	車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
	歩車道分離方法	その他		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置 (手動)	-		
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	○			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	3,104		歩行者等交通量 (人/日)	270	鉄道交通量 (本/日)	22		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	3	前後歩道との幅員差 (m)	-2.6	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 ・通学路指定されており歩道整備が必要
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	1,241	AとBの和	1,349		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	108				道路交通事故	0	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	○	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27 (旧法)	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R1	R6	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>踏切幅幅による歩道設置 (R1~)</li> <li>注意看板 (R1)</li> </ul>					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度	-					
-						