

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	たかやま	所在地	新潟県長岡市十日町字島崎		
踏切道名	高山	道路名	市道東幹線13号線	道路管理者名	長岡市
		鉄道路線名	上越線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
<p>【現況】</p>	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	12.2		左道路	0.0	5.5	0.0		
	横断本数(本)	2		踏切道	0.0	5.5	0.0		
	交差角(度)	90	右道路	3.0	6.0	0.0			
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-			
	歩車道分離方法	白線・黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	-		
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)	○			
高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	-				
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	○				
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-				
自動車交通量 (台/日)	691		歩行者等交通量 (人/日)	110	鉄道交通量 (本/日)	76			

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	-3.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	621	AとBの和	720		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	99				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	○	○	-	-	

法指定の状況						R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27 (旧法)	第2条第4号 (歩道狭陰踏切)	第2条第8号 (通学路要対策踏切)	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	H28	R1	
	対策内容					
	・踏切幅員 (歩道設置) (R3~)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				