

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	しちく	所在地	新潟県新潟市東区紫竹6丁目		
踏切道名	紫竹	道路名	市道東4-66号線	道路管理者名	新潟市
		鉄道路線名	信越本線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
	踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
	踏切長 (m)	37.6		左道路	0.0	6.5	0.0	
	横断本数 (本)	6		踏切道	0.0	5.8	1.5	
	交差角 (度)	90	右道路	0.0	7.1	1.2		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離 (m)	
		右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
	交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
	車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
	歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
	踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置 (手動)	○		
高規格保安設備		障害物検知装置 (3次元レーザーレーダ式)		高齢者等の事故防止対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プログラム	-			
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)	7,655		歩行者等交通量 (人/日)	1,236	鉄道交通量 (本/日)	276		

基準算定データ							R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間 (分)	43	前後歩道との幅員差 (m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 ・自動車と歩行者等の安全な通行の確保
A. 踏切自動車交通遮断量 (台・時)	65,833	AとBの和	76,463		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)	10,630				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
○	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	○	-	-	-	
	対策内容					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・接続道路改良 (H26)</li> <li>・踏切内カラー舗装 (H30)</li> <li>・踏切注意看板 (H30)</li> <li>・歩道ブロック新設 (R1)</li> <li>・音声スピーカー増設 (R1)</li> </ul>					
	事業完了年度	対策の効果等				
-						
除却年度						
-						