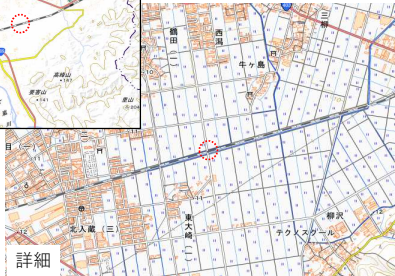


地域課題踏切カルテ

更新日：令和4年12月末

よみがな	うしがしま	所在地	新潟県三条市西潟			
踏切道名	牛ヶ島	道路名	市道松ノ木合屋線	道路管理者名	三条市	
		鉄道路線名	信越線	鉄道事業者名	東日本旅客鉄道	

位置図・現況写真



（対策前）



国土地理院電子国土web

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		10.3		左道路	0.0	10.1	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	3.0	0.0	
交差角(度)		80		右道路	0.0	10.3	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		白線・黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切 保安 設備	賢い踏切			-	踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備			-	高齢者等の事故 防止対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)			-	通学路交通安全 プログラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上			-	緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		6,357		歩行者等交通量 (人/日)		30	鉄道交通量 (本/日)	113

R3年9月末時点

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	12	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 ・本踏切は幅員が狭く大型規制があるため、大型車が隣接鶴田踏切へ迂回しており歩行者（通学路指定）が危険であることから、本踏切の大型規制が解除される整備が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	10,807	AとBの和	10,858		踏切事故	0	0	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	51				道路交通事故	1	0	

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾊﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R4年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3.4.13（現法）	第2条第12号 （地域課題踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R4年12月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					