北陸圈域道路啓開計画

北陸圈域道路啓開計画策定協議会

令和6年12月

総目次

第1編 共通編 1-1 計画の背景......1-1 2. 事前の備え································1-8 2-1 啓開候補路線の選定 ------1-8 2-4 隣接県との連絡調整……………………………1-20 3-2 啓開ルートの決定 ------1-23 4. 啓開計画の実効性の向上 -------1-32 4-3 道路啓開計画のスパイラルアップ1-32 5-2 「地域防災力」の安定的な確保……………………………………………………………………………1-33 第2編 道路啓開計画(北陸全体版) 1-1 計画の目的と想定する大規模災害2-1 1-3 啓開路線の設定…………………………………………………………………2-3 1-4 海路・空路によるアクセスルート…………………………………………………………………2-6 1-5 道路計画の目標(道路啓開のタイムライン)……………………………………………………………2-8

1-6 被災規模が大きく啓開に時間を要する路線…………………………………………………………2-9

2-1 情報共有・連絡体制の構築 2-15 2-3 人員資機材の把握 2-18 2-4 啓開作業要領 2-26 3. 実効性の向上 2-30 3-1 道路啓開に関する事前の訓練 2-30 3-1 道路啓開に関する事前の訓練 2-30 3-2 道路啓開に関する広報・研修等 2-30 3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画(各県版) 1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-5 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-5 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-6. 人員資機材の把握 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-8 3. 活川県道路啓開計画 3-2-1 3-1. 計画の更旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な常開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な習開候補路線の設定 3-3-3	2. 発災後の対応	2-10
2-3 人員資機材の把握 2-18 2-4 啓開作業要領 2-26 3. 実効性の向上 2-30 3-1 道路啓開に関する事前の訓練 2-30 3-1 道路啓開に関する広報・研修等 2-30 3-2 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画 3-1-1 1. 新岡県道路啓開計画 3-1-1 1.1 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-5 1-2 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候構路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-5 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 3-2-2、災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 3-1 計画の要信 3-2-1 3-1 計画の要信 3-3-1 3-1 計画の要信 3-3-1 3-1 計画の要信 3-3-1 3-1 計画の要信 3-3-1 3-2 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-2 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	2-1 情報共有・連絡体制の構築	2-10
2-4 啓開作業要領 2-26 3. 実効性の向上 2-30 3-1 道路啓開に関する事前の訓練 2-30 3-2 道路啓開に関する広報・研修等 2-30 3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域の設定 3-2-4 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	2-2 啓開体制の構築	2-15
3. 実効性の向上 2-30 3-1 道路啓開に関する事前の訓練 2-30 3-2 道路啓開に関する広報・研修等 2-30 3-3 道路啓開計画(各県版) 2-30 第3編 道路啓開計画(各県版) 1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2、宮山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 3-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-2 3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 3-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 3-1. 計画の手腕 3-2-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	2-3 人員資機材の把握	2-18
3-1 道路啓開に関する車前の訓練	2-4 啓開作業要領	2-26
3-1 道路啓開に関する車前の訓練		
3-2 道路啓開に関する広報・研修等 2-30 3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 (第3編 道路啓開計画(各県版) 1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の槽築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 3-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3-8. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-1. 砂点施設の選定 3-3-3 3-2-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-1. 砂点施設の選定 3-3-3 3-2-2-1. 砂点施設の選定 3-3-3 3-2-2-1. 砂点施設の選定 3-3-3 3-2-2-1. 砂点施設の選定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ 2-30 第3編 道路啓開計画(各県版) 1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定するべき防災拠点の設定 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3-8. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出と		
第3編 道路啓開計画(各県版) 1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-6. 人員資機材の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-2-1 3-1. 計画の要旨 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3		
1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ	2-30
1. 新潟県道路啓開計画 3-1-1 1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-3 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
1-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-1-3 1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 3-1 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	第3編 道路啓開計画(各県版)	
1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-1-4 1-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-1-5 1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
1-3. 段階的な啓開候補路線の設定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
1-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-1-5 1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3	1-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定	3-1-4
1-5. 啓開体制の構築 3-1-6 1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	1-3. 段階的な啓開候補路線の設定	3-1-5
1-6. 人員資機材の把握 3-1-7 1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	1-4. 情報共有、連絡体制の構築	3-1-5
1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-1-8 1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-5 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-7 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	1-5. 啓開体制の構築	3-1-6
1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-1-8 2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	1-6. 人員資機材の把握	3-1-7
2. 富山県道路啓開計画 3-2-1 2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と 3-3-3	1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握	3-1-8
2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握	3-1-8
2-1. 計画の目的と想定する大規模災害 3-2-1 2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	o 亭山思学吸改明司志	0.0.1
2-2. 災害時に到達するべき防災拠点の設定 3-2-3 2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-3. 段階的な啓開候補路線の設定 3-2-4 2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-4. 情報共有、連絡体制の構築 3-2-5 2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-5. 啓開体制の構築 3-2-6 2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-6. 人員資機材の把握 3-2-7 2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握 3-2-8 2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握 3-2-8 3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
3. 石川県道路啓開計画 3-3-1 3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握	3-2-8
3-1. 計画の要旨 3-3-1 3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と	3. 石川県道路啓開計画	3-3-1
3-2. 啓開計画路線の選定 3-3-2 3-2-1. 拠点施設の選定 3-3-2 3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定 3-3-3 3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
3-2-1. 拠点施設の選定		
3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定3-3-3-3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と		
		3-3-9

3-3. 道路啓開体制の構築	3–3–17
3-3-1. 啓開体制	3–3–17
3-3-2. 道路啓開の担当割付	3–3–18
3-4. インフラ(電力・通信・水道等)復旧のための道路啓開	3–3–19
3-5. 孤立集落解消のための道路啓開	3-3-20

<巻末資料>

- <参考1>協議会構成員
- <参考2>県別 WG 構成員
- <参考3>協議会 検討経緯