

# 北陸圏域道路啓開計画

北陸圏域道路啓開計画策定協議会

令和 6 年 12 月

## 総目次

### 第1編 共通編

1. 計画の概要	1-1
1-1 計画の背景	1-1
1-2 令和6年能登半島地震での対応状況と道路啓開計画への反映	1-2
1-3 計画の目的	1-5
1-4 計画の要旨	1-6
2. 事前の備え	1-8
2-1 啓開候補路線の選定	1-8
2-2 人員・資機材等体制構築・民間事業者との連携	1-13
2-3 他機関との連携	1-19
2-4 隣接県との連絡調整	1-20
3. 発災後の対応	1-21
3-1 道路啓開における連絡系統	1-21
3-2 啓開ルート決定	1-23
3-3 道路啓開作業	1-26
4. 啓開計画の実効性の向上	1-32
4-1 道路啓開に関する事前の訓練	1-32
4-2 道路啓開に関する広報・研修等	1-32
4-3 道路啓開計画のスパイラルアップ	1-32
5. 災害時に機能する道路ネットワーク確保に向けて	1-33
5-1 耐震性や復旧性を備え災害時に機能するネットワーク整備	1-33
5-2 「地域防災力」の安定的な確保	1-33

### 第2編 道路啓開計画(北陸全体版)

1. 啓開路線計画	2-1
1-1 計画の目的と想定する大規模災害	2-1
1-2 防災拠点の設定	2-2
1-3 啓開路線の設定	2-3
1-4 海路・空路によるアクセスルート	2-6
1-5 道路計画の目標(道路啓開のタイムライン)	2-8
1-6 被災規模が大きく啓開に時間を要する路線	2-9

2. 発災後の対応	2-10
2-1 情報共有・連絡体制の構築	2-10
2-2 啓開体制の構築	2-15
2-3 人員資機材の把握	2-18
2-4 啓開作業要領	2-26
3. 実効性の向上	2-30
3-1 道路啓開に関する事前の訓練	2-30
3-2 道路啓開に関する広報・研修等	2-30
3-3 道路啓開計画のスパイラルアップ	2-30

### 第3編 道路啓開計画(各県版)

1. 新潟県道路啓開計画	3-1-1
1-1. 計画の目的と想定する大規模災害	3-1-3
1-2. 災害時に到達すべき防災拠点の設定	3-1-4
1-3. 段階的な啓開候補路線の設定	3-1-5
1-4. 情報共有、連絡体制の構築	3-1-5
1-5. 啓開体制の構築	3-1-6
1-6. 人員資機材の把握	3-1-7
1-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握	3-1-8
1-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握	3-1-8
2. 富山県道路啓開計画	3-2-1
2-1. 計画の目的と想定する大規模災害	3-2-1
2-2. 災害時に到達すべき防災拠点の設定	3-2-3
2-3. 段階的な啓開候補路線の設定	3-2-4
2-4. 情報共有、連絡体制の構築	3-2-5
2-5. 啓開体制の構築	3-2-6
2-6. 人員資機材の把握	3-2-7
2-7. 道路ネットワーク脆弱地域の抽出及び道路網の把握	3-2-8
2-8. 道路ネットワーク脆弱地域におけるアクセス手法の把握	3-2-8
3. 石川県道路啓開計画	3-3-1
3-1. 計画の要旨	3-3-1
3-2. 啓開計画路線の選定	3-3-2
3-2-1. 拠点施設の選定	3-3-2
3-2-2. 段階的な啓開候補路線の設定	3-3-3
3-2-3. 道路ネットワークの脆弱地域の抽出と 抽出した地域における多様なアクセス手段の把握	3-3-9

3-3. 道路啓開体制の構築 .....	3-3-17
3-3-1. 啓開体制 .....	3-3-17
3-3-2. 道路啓開の担当割付 .....	3-3-18
3-4. インフラ(電力・通信・水道等)復旧のための道路啓開 .....	3-3-19
3-5. 孤立集落解消のための道路啓開 .....	3-3-20

<巻末資料>

<参考1>協議会構成員

<参考2>県別 WG 構成員

<参考3>協議会 検討経緯