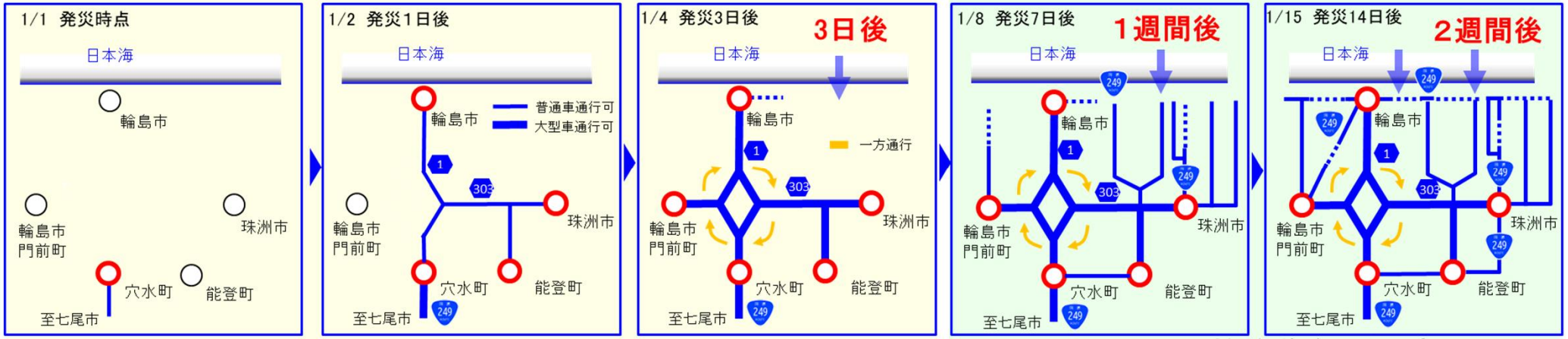
能登半島地震の啓開状況について

能登半島　道路復旧の経緯

＜孤立集落の解消に向け、県・自衛隊と連携し、陸・海・空からくしの歯状の緊急復旧を以下の手順で実施＞
○1/2　七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車での通行を確保
○1/4　輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保
○1/8「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確保
○1/15 日本海側へ9ルートを確保し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了



発災後3日で縦軸・横軸ラインを確保

1/9に主要な幹線道路の約8割、
1/15に約9割の緊急復旧が完了

○緊急復旧（道路啓開）作業の様子

県道1号　輪島市三井町で
の啓開作業（1月3日撮影）

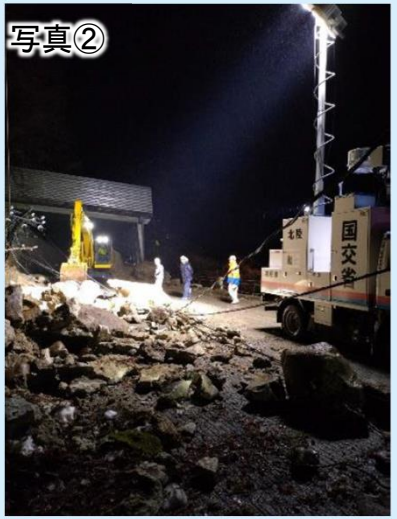
深見海岸　海側からの
重機運搬（1月14日撮影）

道路緊急復旧の状況（1月2日時点）

緊急復旧の進捗

○七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車での通行を確保

片側交互通行により普通車通行可



大型車の通行確保に
向けた緊急復旧作業状況

被災状況
（迂回路により普通車通行可）

片側交互通行により
普通車通行可

道路緊急復旧の状況（1月4日時点）

緊急復旧の進捗

○輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、**縦軸・横軸ラインを確保**

路面段差の解消により大型車の通行確保

電線にかかった倒木の除去により大型車の通行確保

大型車の通行確保に向けた緊急復旧作業状況

大型車の通行確保に向けた緊急復旧作業状況

凡例

- ：国交省対応（走行可能）
- ：県対応（走行可能・この他でも作業を実施）

道路緊急復旧の状況（1月8日時点）

○「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確保

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時		現在
半島内の主要な幹線道路	約6割	⇒	約7割
うち国道249号沿岸部※	約2割	⇒	約4割
沿岸部への到達	6方向	⇒	7方向

※1：輪島市門前町～珠洲市役所
※2：内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月7日14時	24地区

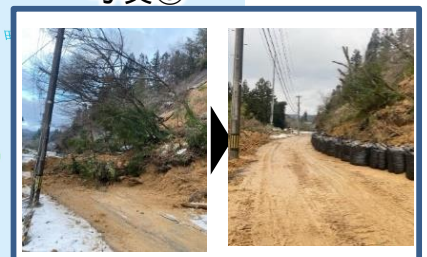
※内閣府防災資料より

県道38号緊急復旧作業状況

国道249号緊急復旧作業状況

国道249号法面崩落状況

国道249号緊急復旧



県道285号崩落箇所緊急復旧

凡例
- ：国交省対応（走行可能）
- ：県対応（走行可能・この他でも作業を実施）
- ：自衛隊対応（走行可能）
- ✕ ：被災規模　大
- ※ ：被災規模　小～中程度
- ✕ ：完了（緊急復旧含む）
- ● ：孤立集落（内閣府防災資料）
- ○ ：孤立集落（解消済）
- ★ ：国復旧業者到達済み箇所
- □ ：沿岸部への到達点

道路緊急復旧の状況（1月15日時点）

○日本海側へ9ルートを確保し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時		現在
半島内の主要な幹線道路	約6割	⇒	約9割
うち国道249号沿岸部※1	約2割	⇒	約7割
沿岸部への到達 ※2	6方向	⇒	9方向

※1：輪島市門前町～珠洲市役所
※2：内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月14日16時	15地区

※内閣府防災資料より

県道38号緊急復旧完了状況

国道249号中屋トンネル崩落状況

深見海岸への資機材陸揚げ

千枚田ポケットパーク周辺調査

国道249号大谷ループ橋被害状況

国道249号大谷トンネル崩落状況調査

今後の進め方

令和6年2月29日

協議会　（今回）

令和6年3月下旬

第2回　協議会

令和6年4月以降

協議会　地区WG

第3回　協議会