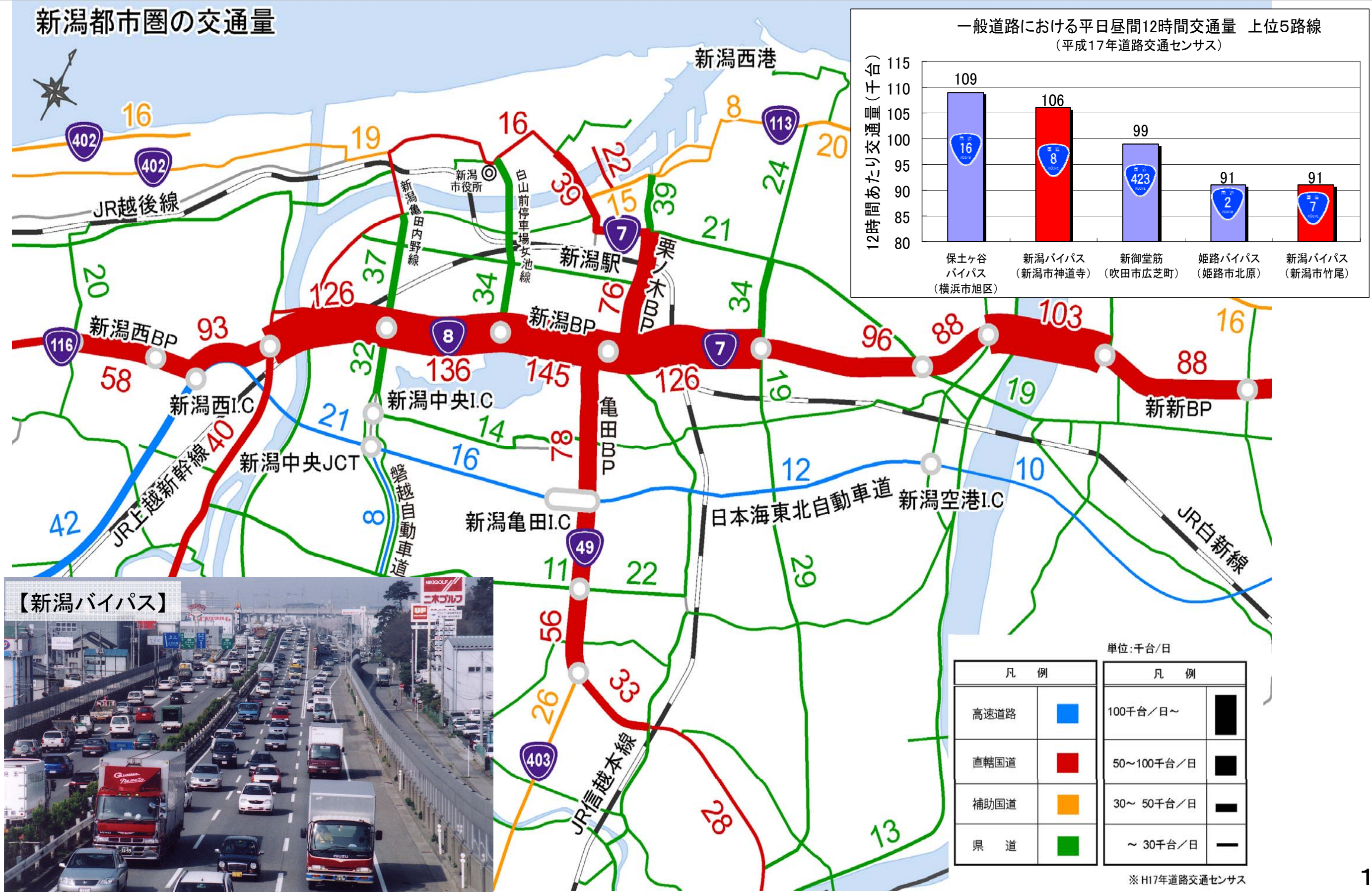


- ▶新潟バイパス、新新バイパスを軸に東西の道路網が構成
- ▶新潟バイパスは日交通量約15万台で全国屈指の交通量(H17センサス)



○基幹公共交通軸の形成に向けた取り組み



	バス待ち環境の向上 →バス停上屋整備		交通結節点
	パーク&ライド 駐車場		いいがた基幹バス「りゅーとリンク」 →基幹バス専用車両導入

※にいがた交通戦略プラン (H20.3策定) より

○新交通の導入検討

BRT (次世代型バスシステム)



LRT (次世代型路面電車システム)



小型モノレール

